



7.8.2020

# Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-červenec 2020



BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

MĚSÍČNÍ INFORMACE O PLNĚNÍ STRATEGICKÝCH A DÍLČÍCH CÍLŮ

## Obsah

1. Úvod .....	4
1.1 Národní databáze .....	4
2. Strategické cíle .....	5
2.1 Celostátní úroveň .....	5
2.1.1 Měsíční srovnání.....	6
2.1.2 Nehodová místa se závažnými následky na životech a zdraví.....	9
2.2 Krajské srovnání .....	10
2.2.1 Hlavní město Praha .....	15
2.2.2 Středočeský kraj .....	16
2.2.3 Jihočeský kraj.....	18
2.2.4 Plzeňský kraj .....	19
2.2.5 Ústecký kraj .....	21
2.2.6 Královéhradecký kraj .....	22
2.2.7 Jihomoravský kraj .....	24
2.2.8 Moravskoslezský kraj.....	25
2.2.9 Olomoucký kraj.....	27
2.2.10 Zlínský kraj .....	28
2.2.11 Kraj Vysočina .....	30
2.2.12 Pardubický kraj .....	31
2.2.13 Liberecký kraj.....	33
2.2.14 Karlovarský kraj .....	34
3. Dílčí cíle.....	36
Souhrnný vývoj .....	37
3.1 Děti .....	38
- účastníci silničního provozu do 15 let .....	38
3.1.1 Dlouhodobý vývoj.....	39
3.1.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	40
3.2 Chodci .....	42
- pěší účastníci silničního provozu všech věkových kategorií.....	42
3.2.1 Dlouhodobý vývoj.....	43
3.2.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	44

3.3 Cyklisté .....	46
- všech věkových kategorií, včetně přepravovaných osob .....	46
3.3.1 Dlouhodobý vývoj.....	47
3.3.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	48
3.4 Motocyklisté .....	50
- motocyklisté a spolujezdcí v kategorii nad 125 ccm .....	50
3.4.1 Dlouhodobý vývoj.....	51
3.4.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	52
3.5 Mladí řidiči (do 24 let) .....	54
- následky nehod způsobené řidiči do 24 let .....	54
3.5.1 Dlouhodobý vývoj.....	55
3.5.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	56
3.6 Stárnoucí populace (65 a více let) .....	58
- účastníci silničního provozu ve věku 65 a více let .....	58
3.6.1 Dlouhodobý vývoj.....	59
3.6.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	60
3.7 Alkohol a jiné návykové látky .....	62
3.7.1 Dlouhodobý vývoj.....	63
3.7.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	64
3.8 Nepřiměřená rychlost.....	66
3.8.1 Dlouhodobý vývoj.....	67
3.8.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	68
3.9 Nedání přednosti v jízdě.....	70
- od 01/2017 .....	70
3.9.1 Dlouhodobý vývoj.....	71
3.9.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	72
3.10 Nesprávné předjíždění.....	74
- od 01/2017 .....	74
3.10.1 Dlouhodobý vývoj.....	75
3.10.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	76
3.11 Nákladní automobily .....	78
- od 01/2017 .....	78

3.11.1 Dlouhodobý vývoj.....	79
3.11.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	80
3.11.3 Kategorie nákladních vozidel.....	82
3.12 Závěrečné zhodnocení dílčích cílů.....	83
3.12.1 Dílčí cíle z pohledu krajů.....	85
Použité zdroje.....	86



## 1. Úvod

Dokument má za cíl vytvořit operativní materiál oddělení BESIP týkající Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020 (dále jen NSBSP). Jedná se o měsíční informaci o průběžném plnění základních strategických a dílčích cílů.

**Materiál hodnotí plnění NSBSP v průběhu roku 2020.** Přestože je NSBSP oficiálně nazvána „2011-2020“, vstoupila v účinnost až od 1. ledna 2012, proto je rok 2020 devátým rokem realizace uvedené NSBSP (pozn. rok 2011 byl hodnocen ještě dle „staré“/předchozí Strategie). Od ledna 2017 došlo k revizi NSBSP, již není sledován dílčí cíl Agresivní způsob jízdy, nově jsou v rámci dílčích cílů sledovány:

- Nedání přednosti v jízdě (pozn. položky 401–414 statistických sestav Policie ČR)
- Nesprávné předjíždění (pozn. položky 301–311, včetně jízdy po nesprávně straně vozovky a vjetí do protisměru – položka 501)
- Nákladní automobily

U stávajících dílčích cílů došlo ke zpřísnění (poklesu předpokladů) u dílčích cílů:

- Děti (těžce zranění)
- Chodci (těžce zranění)
- Motocyklisté (těžce zranění)
- Mladí řidiči (těžce zranění)
- Stárnoucí populace (usmrcení i těžce zranění)
- Alkohol a jiné návykové látky (usmrcení i těžce zranění)
- Nepřiměřená rychlost (usmrcení i těžce zranění)

TENTO DOKUMENT NENAHRÁZUJE PRAVIDELNÉ KOMPLEXNÍ INFORMACE O PLNĚNÍ NSBSP V JEDNOTLIVÝCH LETECH, KTERÉ JSOU K DISPOZICI ZDE!

Data uvedená v dokumentu jsou vztažena k usmrceným osobám do 24 hodin od nehody.

### 1.1 Národní databáze

Pro potřeby tohoto dokumentu byly použity jako zdroj dat statistiky dopravní nehodovosti a jejich následků Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky (ŘSDP PP ČR).



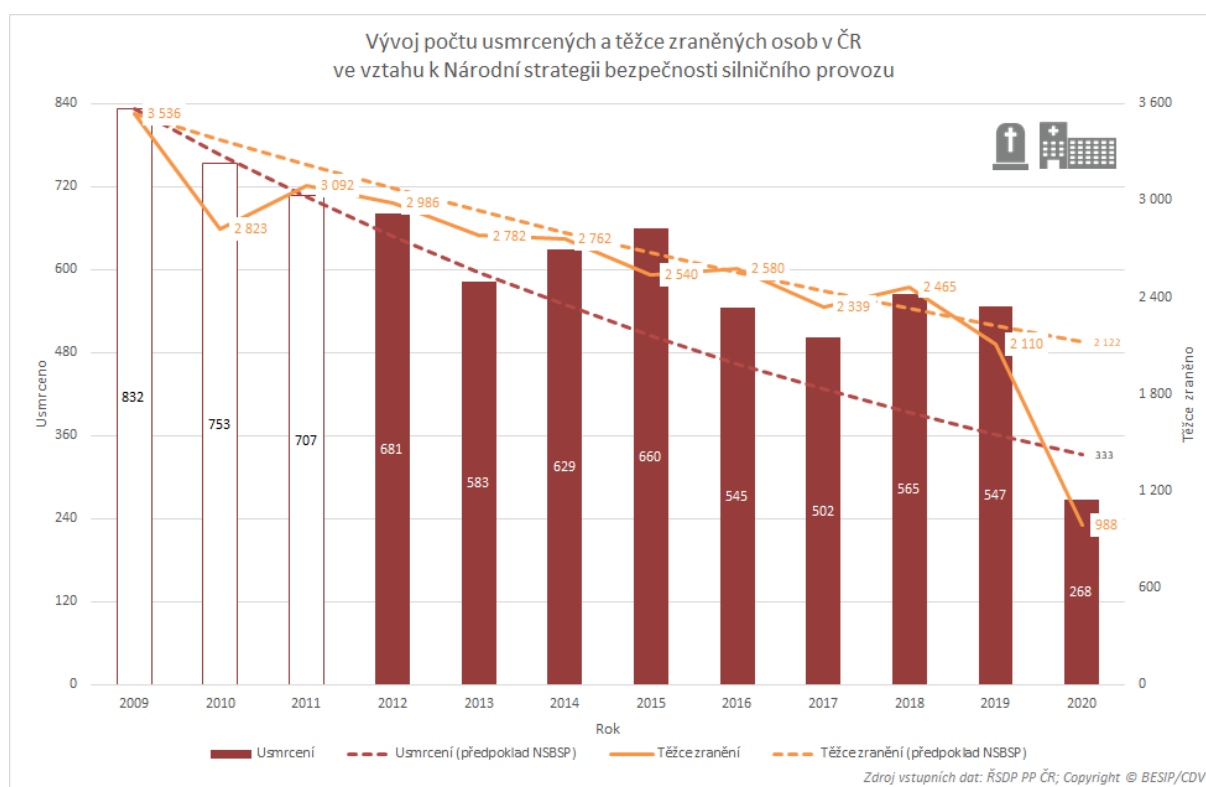
V každém grafu je uvedena informace o zdroji vstupních dat.

## 2. Strategické cíle

Cílem NSBSP je dosáhnout v roce 2020 v porovnání s rokem 2009 snížení počtu usmrčených na úroveň průměru zemí EU (tj. cca o 60 %) a počtu těžce zraněných o 40 %. **V roce 2020 by tak nemělo být usmrceno více než 333 osob a těžce zraněno 2 122 osob.**

### 2.1 Celostátní úroveň

NSBSP předpokládá, že v roce 2020 nebude usmrceno více než 333 osob a těžce zraněno 2 122 osob. **V roce 2020 bylo usmrceno 268 a těžce zraněno 988 osob.**



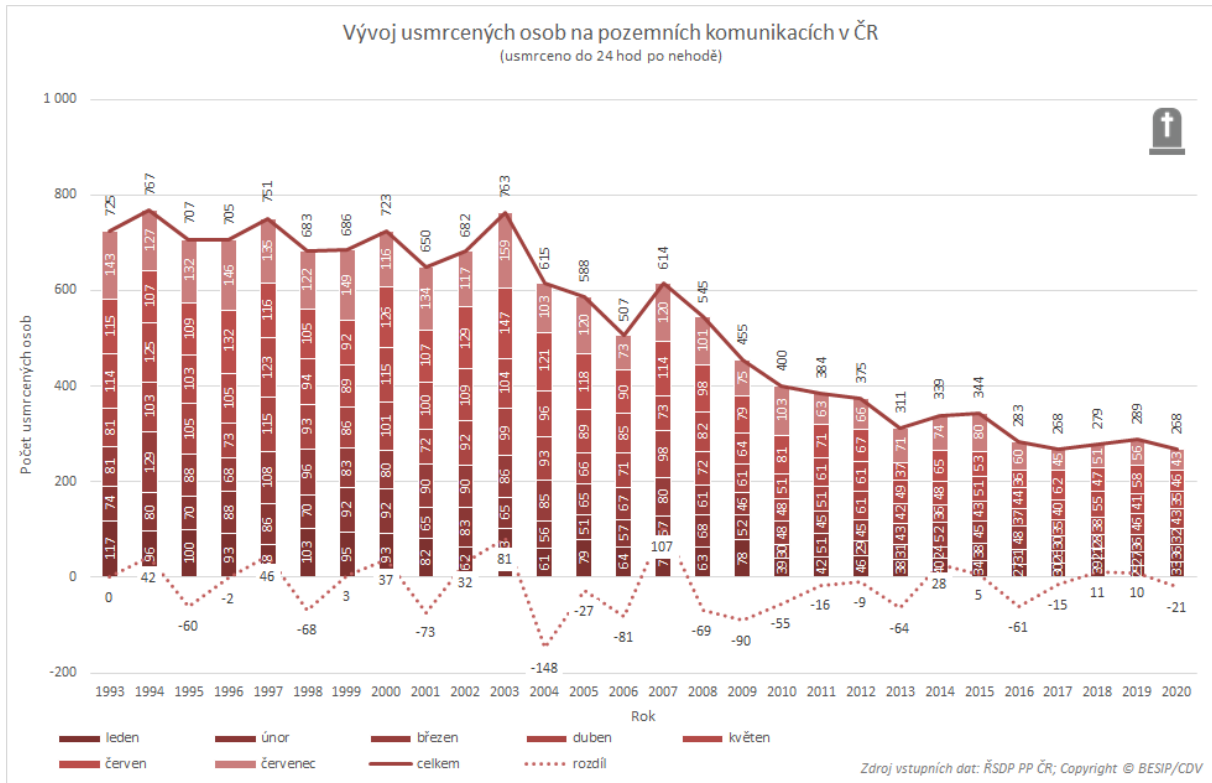
Strategické cíle NSBSP		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Celkem	<b>Usmrcení</b>	832	753	707	681	583	629	660	545	502	565	547	268
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	832	766	704	648	596	549	505	464	427	393	362	333
	<b>Těžce zranění</b>	3 536	2 823	3 092	2 986	2 782	2 762	2 540	2 580	2 339	2 465	2 110	988
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	3 536	3 376	3 222	3 076	2 937	2 804	2 676	2 555	2 439	2 328	2 222	2 122
Rozdíl vůči NSBSP	<b>Usmrcení</b>	0	-13	3	33	-13	80	155	81	75	172	185	-65
	Usmrcení (podíl)	0%	-2%	0%	5%	-2%	15%	31%	17%	17%	44%	51%	-20%
	<b>Těžce zranění</b>	0	-553	-130	-90	-155	-42	-136	25	-100	137	-112	-1 134
	Těžce zranění (podíl)	0%	-16%	-4%	-3%	-5%	-1%	-5%	1%	-4%	6%	-5%	-53%

Pozn. **červeně** a **oranžově** podbarvené buňky = cíl NSBSP nesplněn!

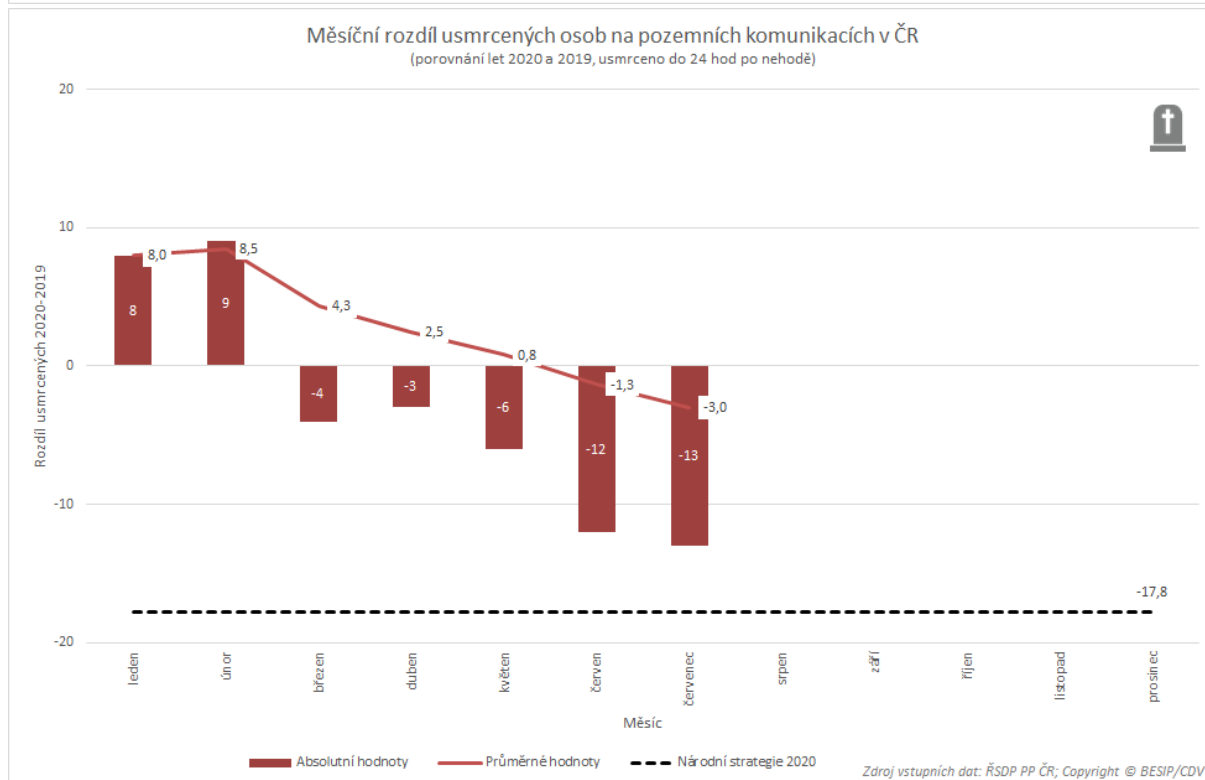
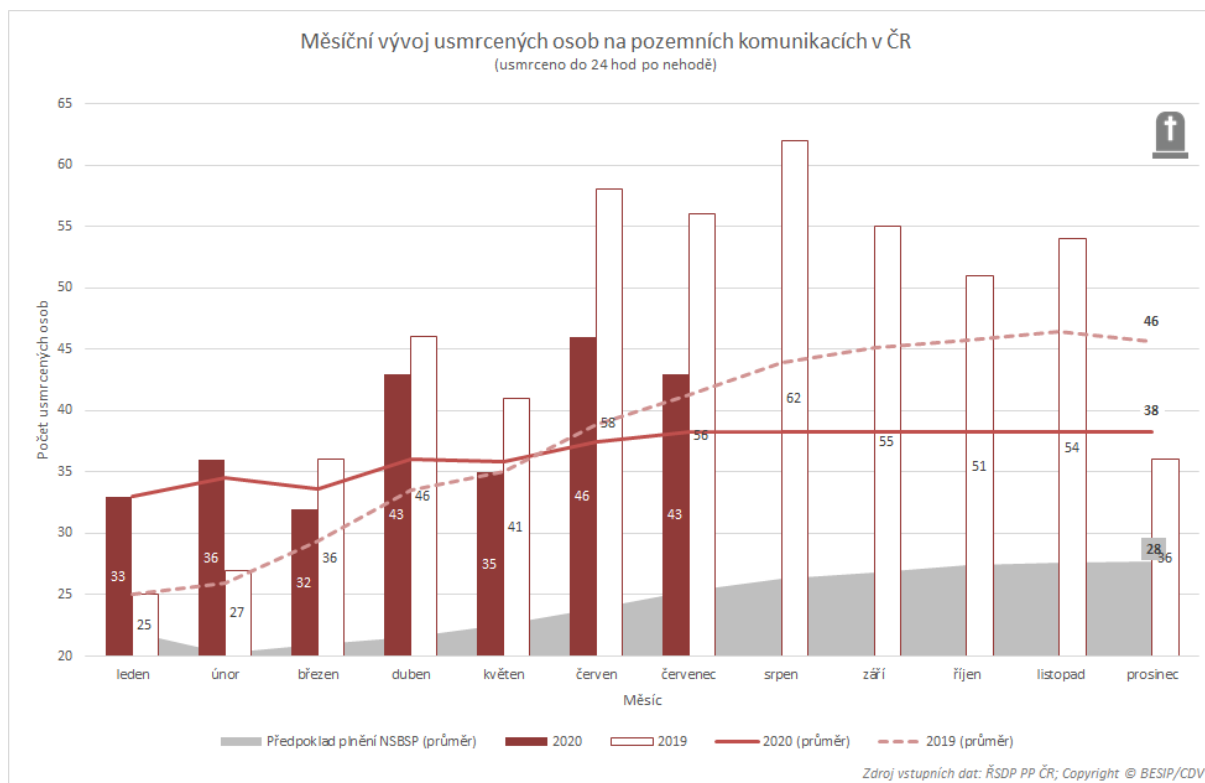


## 2.1.1 Měsíční srovnání

V roce 2020 bylo **usmrceno 268 osob**, tj. **o 21 méně než v předchozím roce**.

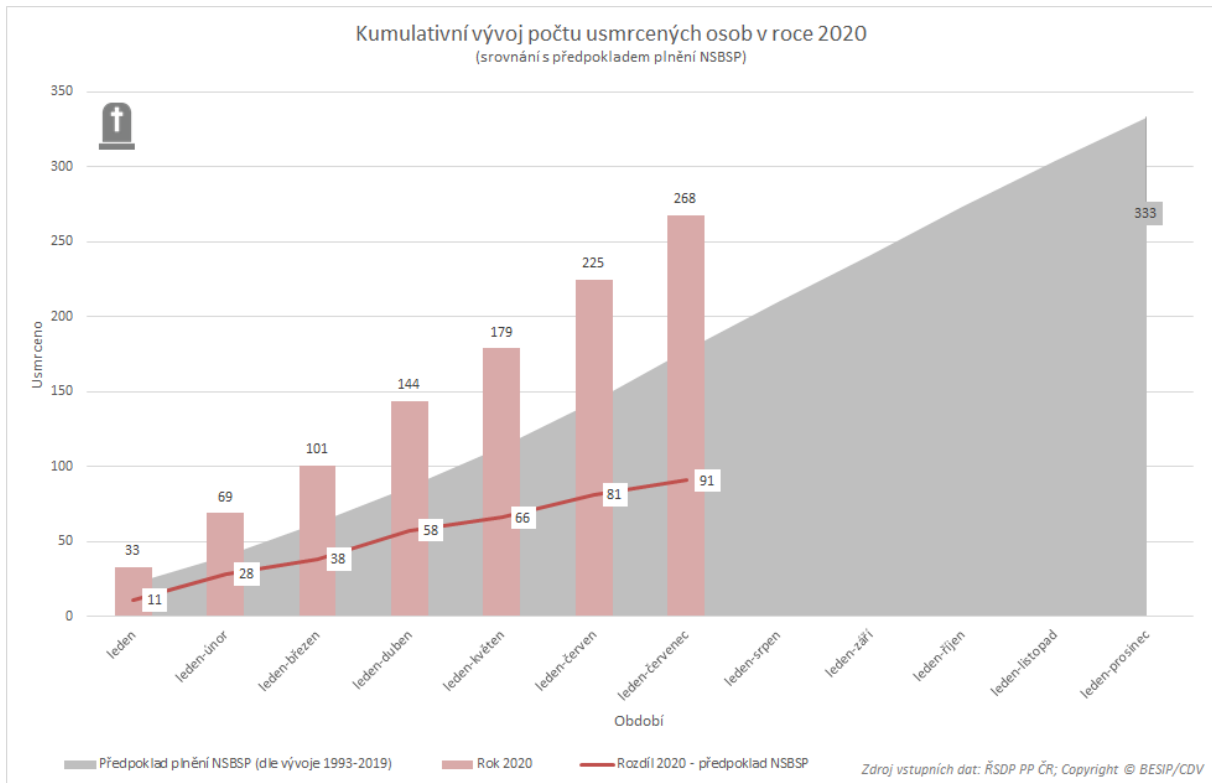


**V posledním sledovaném měsíci bylo usmrceno 43 osob, tj. o 13 méně než ve stejném měsíci loňského roku. V průměru pak bylo usmrceno o „3 osoby“ měsíčně méně než v předchozím roce (pozn. aby byla splněna NSBSP mělo by však být v průměru meziročně usmrceno měsíčně o cca 18 osob méně!).**



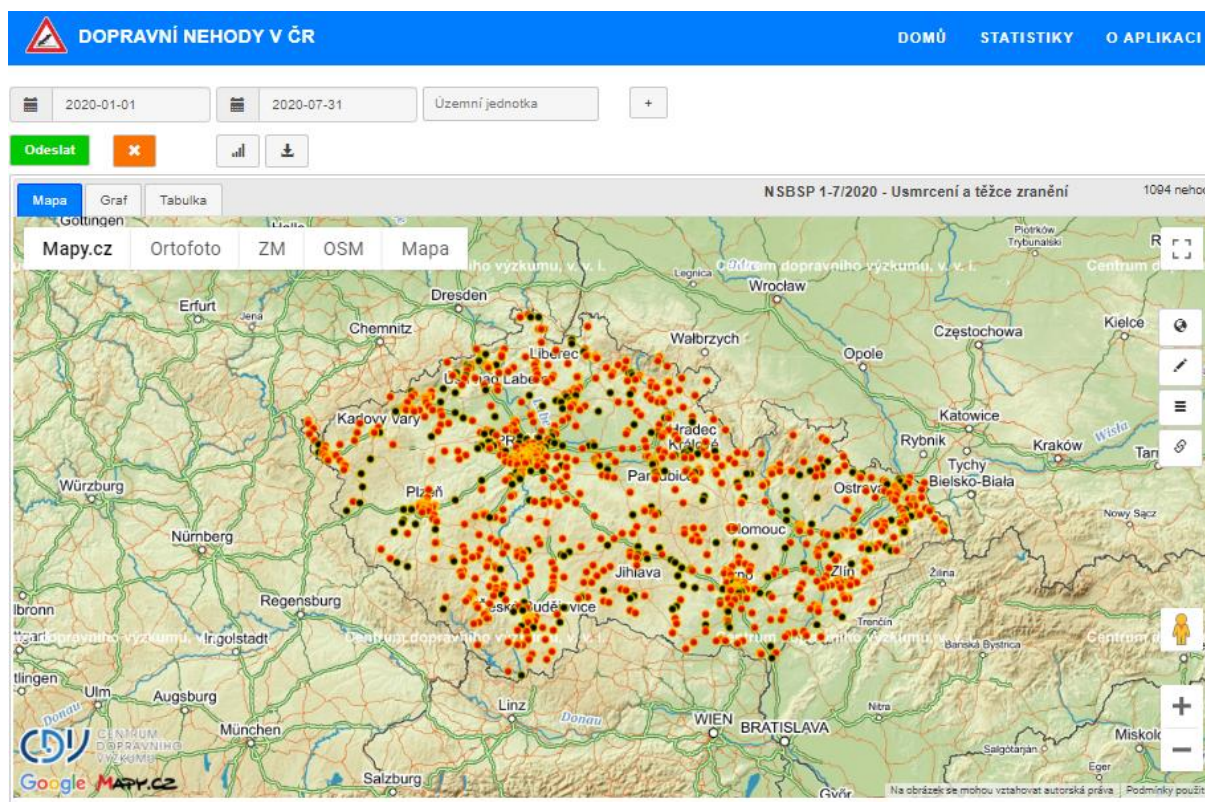


Jak bylo uvedeno výše, v roce 2020 nemá být usmrceno více než 333 osob. Na základě dlouhodobého vývoje (1993-2019) byl stanoven předpoklad počtu usmrcených osob v jednotlivých měsících tak, aby byla NSBSP splněna. **Oproti stanovenému předpokladu bylo v roce 2020 usmrceno o 91 osob více (tj. +51 %)**, tzn., že **NSBSP v oblasti usmrcených osob průběžně plněna není**.



## 2.1.2 Nehodová místa se závažnými následky na životech a zdraví

Mapové podklady jsou implementovány z aplikace **DOPRAVNÍ NEHODY V ČR**, předdefinovány byly příslušné filtry tak, aby bylo na první pohled zřetelné, kde došlo v důsledku dopravních nehod k usmrcením, resp. těžkým zraněním. Součástí detailů nehod jsou desítky důležitých informací. Změnou územní jednotky lze zobrazit detailněji uvedené nehody např. v rámci konkrétního kraje. **Mapa zobrazuje usmrcené a těžce zraněné osoby v důsledku dopravních nehod v ČR v roce 2020**, pro zobrazení mapy v prohlížeči klikněte na ni, příp. [zde](#).

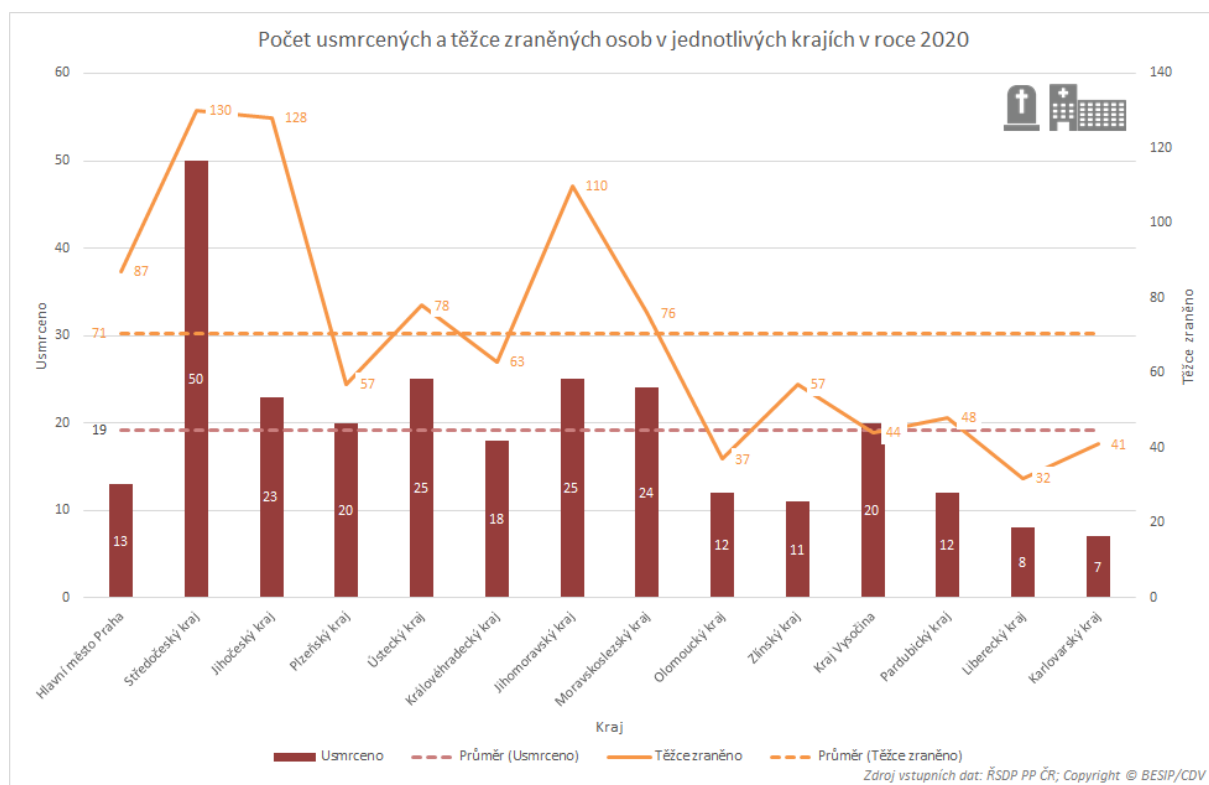


Data byla poskytnuta Policií ČR. Jejich kopírování je zakázáno. Publikování nebo další šíření výstupů aplikace nehody.cdv.cz je povoleno jen se souhlasem společnosti Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

gis@edv.cz | gis.edvinfo.cz | © 2017 Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

## 2.2 Krajské srovnání

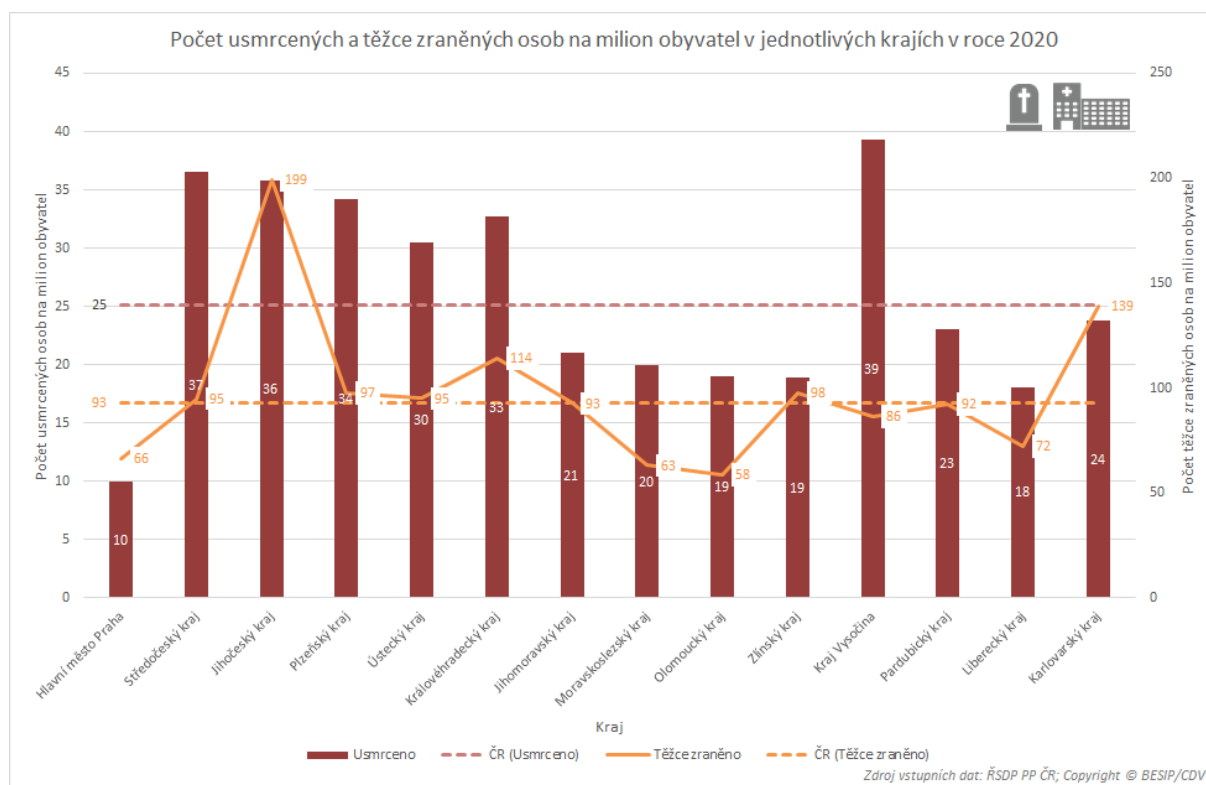
V roce 2020 bylo usmrceno nejvíce osob ve Středočeském kraji (50), nejméně (7) v Karlovarském kraji, nejvíce těžce zraněných osob bylo evidováno také ve Středočeském kraji (130), nejméně (32) v Libereckém kraji.



## Relativní srovnání

Při přepočtu usmrcených a těžce zraněných osob na 1 milion obyvatel v daných krajích lze konstatovat, že **nejvíce usmrcených na 1 milion obyvatel bylo evidováno v Kraji Vysočina (39)**, naopak nejméně v Hl. m. Praze (10). V České republice bylo v roce 2020 usmrceno 25 osob na 1 milion obyvatel.

**Nejvíce těžce zraněných osob na 1 milion obyvatel bylo evidováno v Jihočeském kraji (199)**; naopak nejméně v Olomouckém kraji (58). V České republice bylo v roce 2020 těžce zraněno 93 osob na 1 milion obyvatel.



# Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-červenec 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

V tabulce jsou srovnány počty usmrcených a těžce zraněných osob v roce 2020 ve vztahu k předpokladům Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Z rozdílových hodnot je pak zřejmé, které kraje jsou nad, resp. pod stanoveným předpokladem. Tabulka obsahuje také meziroční srovnání.

Kraj (leden - červenec)	Usmrceno					Těžce zraněno								
	2019	2020	Meziročně		STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl	2019	2020	Meziročně		STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl		
Hl. m. Praha	9	13	4	44%	9	4	53%	78	87	9	12%	116	-29	-25%
Středočeský	43	50	7	16%	26	24	89%	202	130	-72	-36%	186	-56	-30%
Jihočeský	35	23	-12	-34%	16	7	46%	143	128	-15	-10%	79	49	61%
Plzeňský	14	20	6	43%	13	7	54%	59	57	-2	-3%	49	8	17%
Ústecký	23	25	2	9%	15	10	63%	109	78	-31	-28%	96	-18	-18%
Královéhradecký	28	18	-10	-36%	11	7	60%	87	63	-24	-28%	79	-16	-20%
Jihomoravský	30	25	-5	-17%	17	8	45%	130	110	-20	-15%	101	9	9%
Moravskoslezský	31	24	-7	-23%	20	4	21%	95	76	-19	-20%	106	-30	-28%
Olomoucký	21	12	-9	-43%	11	1	11%	67	37	-30	-45%	81	-44	-54%
Zlínský	8	11	3	38%	9	2	20%	67	57	-10	-15%	77	-20	-26%
Vysočina	24	20	-4	-17%	7	13	176%	58	44	-14	-24%	63	-19	-30%
Pardubický	12	12	0	0%	10	2	20%	78	48	-30	-38%	65	-17	-26%
Liberecký	4	8	4	100%	5	3	50%	43	32	-11	-26%	49	-17	-34%
Karlovarský	7	7	0	0%	7	0	0%	34	41	7	21%	38	3	7%
<b>Česká republika</b>	<b>289</b>	<b>268</b>	<b>-21</b>	<b>-7%</b>	<b>177</b>	<b>91</b>	<b>51%</b>	<b>1 250</b>	<b>988</b>	<b>-262</b>	<b>-21%</b>	<b>1 183</b>	<b>-195</b>	<b>-16%</b>

**Červeně** podbarvené buňky se týkají krajů, které v roce 2020 neplní některý (nebo oba) ze stanovených strategických cílů NSBSP. **U 13 ze 14 krajů došlo k překročení stanoveného předpokladu u osob usmrcených, 4 kraje pak překročily předpoklady u osob těžce zraněných.**

Při **meziročním srovnání počtu usmrcených osob** byla situace horší u 6 ze 14 krajů, **ve Středočeském kraji bylo usmrceno meziročně nejvíce osob (+7; tj. 16 %).**

Při **meziročním srovnání počtu těžce zraněných osob** byla situace horší u 4 ze 14 krajů.

*Pozn. „Předpoklady NSBSP“ vychází z limitních hodnot pro aktuální rok a zohledňují v každém měsíci vývoj v předchozích letech.*



# Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-červenec 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

Kraj / plnění NSBSP	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Hl. m. Praha	Usmrcení	40	29	39	26	29	20	25	21	17	31	20	13
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	40	37	34	31	29	26	24	22	21	19	17	16
	<b>Těžce zranění</b>	<b>347</b>	<b>279</b>	<b>279</b>	<b>236</b>	<b>228</b>	<b>206</b>	<b>179</b>	<b>194</b>	<b>156</b>	<b>182</b>	<b>114</b>	<b>87</b>
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)													
Středočeský	Usmrcení	124	106	97	110	88	116	102	106	63	106	88	50
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	124	114	105	97	89	82	75	69	64	59	54	50
	<b>Těžce zranění</b>	<b>556</b>	<b>456</b>	<b>472</b>	<b>463</b>	<b>410</b>	<b>435</b>	<b>393</b>	<b>441</b>	<b>337</b>	<b>403</b>	<b>350</b>	<b>130</b>
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)													
Jihočeský	Usmrcení	74	72	67	71	54	63	62	51	52	59	58	23
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	74	68	63	58	53	49	45	41	38	35	32	30
	<b>Těžce zranění</b>	<b>237</b>	<b>207</b>	<b>266</b>	<b>240</b>	<b>208</b>	<b>203</b>	<b>194</b>	<b>191</b>	<b>258</b>	<b>256</b>	<b>239</b>	<b>128</b>
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)													
Píseňský	Usmrcení	61	49	45	52	43	40	39	41	53	44	28	20
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	61	56	52	48	44	40	37	34	31	29	27	24
	<b>Těžce zranění</b>	<b>146</b>	<b>79</b>	<b>99</b>	<b>169</b>	<b>155</b>	<b>113</b>	<b>102</b>	<b>107</b>	<b>83</b>	<b>93</b>	<b>101</b>	<b>57</b>
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)													
Ústecký	Usmrcení	72	60	54	59	48	57	44	32	47	37	40	25
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	72	66	61	56	52	47	44	40	37	34	31	29
	<b>Těžce zranění</b>	<b>286</b>	<b>192</b>	<b>233</b>	<b>185</b>	<b>216</b>	<b>215</b>	<b>211</b>	<b>184</b>	<b>198</b>	<b>186</b>	<b>203</b>	<b>78</b>
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)													
Karlovarský	Usmrcení	53	57	57	57	37	35	34	33	24	18	48	18
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	53	49	45	41	38	35	32	30	27	25	23	21
	<b>Těžce zranění</b>	<b>236</b>	<b>195</b>	<b>206</b>	<b>182</b>	<b>139</b>	<b>176</b>	<b>125</b>	<b>159</b>	<b>139</b>	<b>176</b>	<b>141</b>	<b>63</b>
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)													
Jihomoravský	Usmrcení	81	70	67	50	55	66	81	49	59	49	63	25
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	81	75	69	63	58	53	49	45	42	38	35	32
	<b>Těžce zranění</b>	<b>301</b>	<b>280</b>	<b>323</b>	<b>330</b>	<b>279</b>	<b>315</b>	<b>293</b>	<b>304</b>	<b>240</b>	<b>326</b>	<b>226</b>	<b>110</b>
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)													
Moravskoslezský	Usmrcení	93	71	70	68	68	51	53	45	44	54	53	24
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	93	86	79	72	67	61	56	52	48	44	40	37
	<b>Těžce zranění</b>	<b>316</b>	<b>286</b>	<b>299</b>	<b>296</b>	<b>275</b>	<b>252</b>	<b>273</b>	<b>227</b>	<b>218</b>	<b>216</b>	<b>150</b>	<b>76</b>
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)													
Olomoucký	Usmrcení	51	45	45	40	27	28	51	40	24	35	34	12
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	51	47	43	40	37	34	31	28	26	24	22	20
	<b>Těžce zranění</b>	<b>241</b>	<b>192</b>	<b>182</b>	<b>179</b>	<b>178</b>	<b>152</b>	<b>116</b>	<b>154</b>	<b>109</b>	<b>93</b>	<b>103</b>	<b>37</b>
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)													
Zlínský	Usmrcení	43	40	38	31	35	33	41	27	24	22	19	11
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	43	40	36	33	31	28	26	24	22	20	19	17
	<b>Těžce zranění</b>	<b>229</b>	<b>172</b>	<b>179</b>	<b>191</b>	<b>206</b>	<b>184</b>	<b>167</b>	<b>190</b>	<b>167</b>	<b>122</b>	<b>120</b>	<b>57</b>
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)													
Vysočina	Usmrcení	34	52	33	39	36	43	35	30	29	35	40	20
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	34	31	29	26	24	22	21	19	17	16	15	14
	<b>Těžce zranění</b>	<b>189</b>	<b>115</b>	<b>188</b>	<b>186</b>	<b>159</b>	<b>158</b>	<b>149</b>	<b>118</b>	<b>145</b>	<b>116</b>	<b>104</b>	<b>44</b>
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)													
Pardubický	Usmrcení	47	60	48	42	35	34	46	38	30	33	31	12
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	47	43	40	37	34	31	29	26	24	22	20	19
	<b>Těžce zranění</b>	<b>193</b>	<b>141</b>	<b>155</b>	<b>138</b>	<b>149</b>	<b>154</b>	<b>163</b>	<b>142</b>	<b>140</b>	<b>142</b>	<b>123</b>	<b>48</b>
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)													
Liberecký	Usmrcení	25	18	26	25	20	28	23	19	24	21	12	8
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	25	23	21	19	18	16	15	14	13	12	11	10
	<b>Těžce zranění</b>	<b>145</b>	<b>137</b>	<b>117</b>	<b>126</b>	<b>108</b>	<b>116</b>	<b>122</b>	<b>101</b>	<b>92</b>	<b>94</b>	<b>76</b>	<b>32</b>
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)													
Karlovarský	Usmrcení	34	24	21	11	8	15	24	13	12	21	13	7
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	34	31	29	26	24	22	21	19	17	16	15	14
	<b>Těžce zranění</b>	<b>114</b>	<b>92</b>	<b>94</b>	<b>65</b>	<b>72</b>	<b>83</b>	<b>53</b>	<b>68</b>	<b>57</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>41</b>
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)													

Pozn. **červeně** a **oranžově** podbarvené buňky = cíl NSBSP nesplněn!



Jak již bylo uvedeno výše, předpoklad pro rok 2020 počítá s tím, že nebude usmrceno více než 333 osob a těžce zraněno 2 122 osob. **V rámci České republiky byl ve sledovaném období celoroční předpoklad počtu usmrcených osob „naplněn“ z 68 %, resp. z 37 % u osob těžce zraněných.**

Z tabulky je pak zřejmé krajské srovnání v oblasti „naplnění“ stanovených celoročních předpokladů počtu usmrcených, resp. těžce zraněných osob v roce 2020. Zajímavé je také sledovat rozdíly usmrcení vs. těžce zranění v jednotlivých krajích. **Zatímco v celorepublikovém srovnání činil rozdíl +31 %, u krajů se pohybuje v rozmezí -7 % (Karlovarský) až +109 % (Vysočina).**

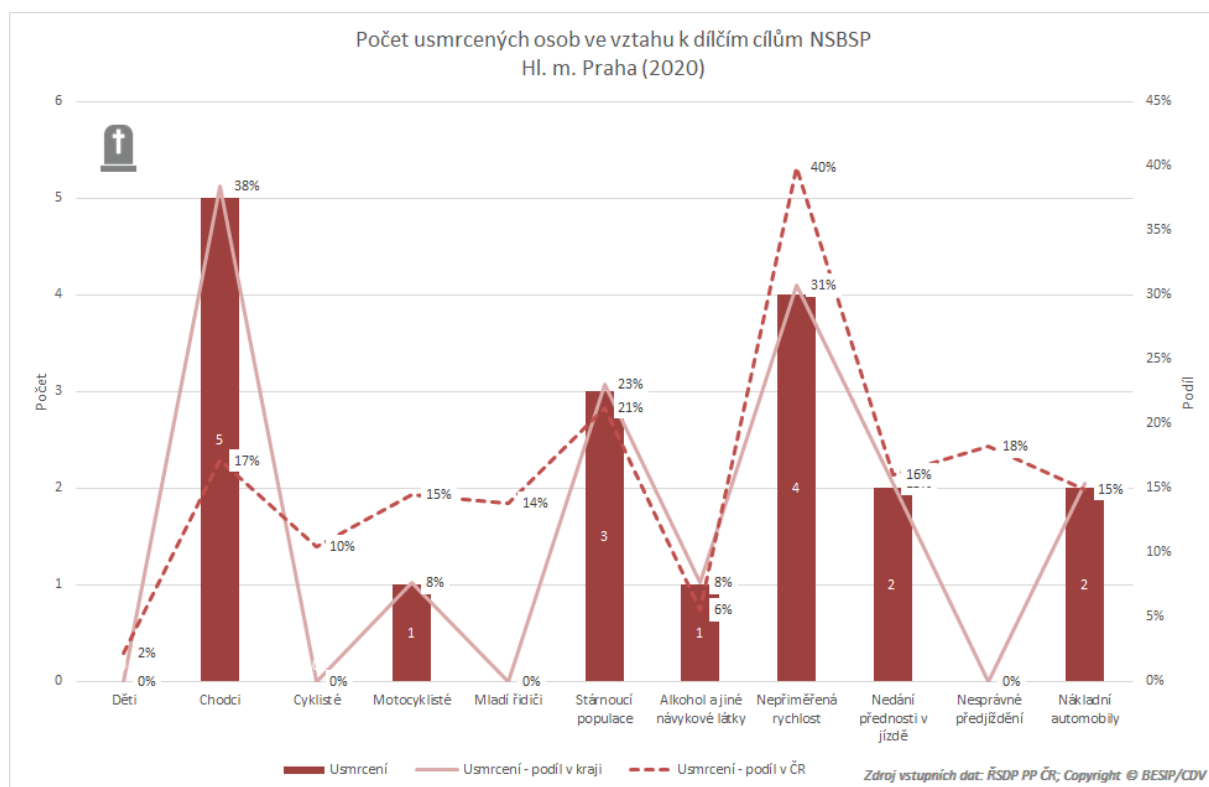
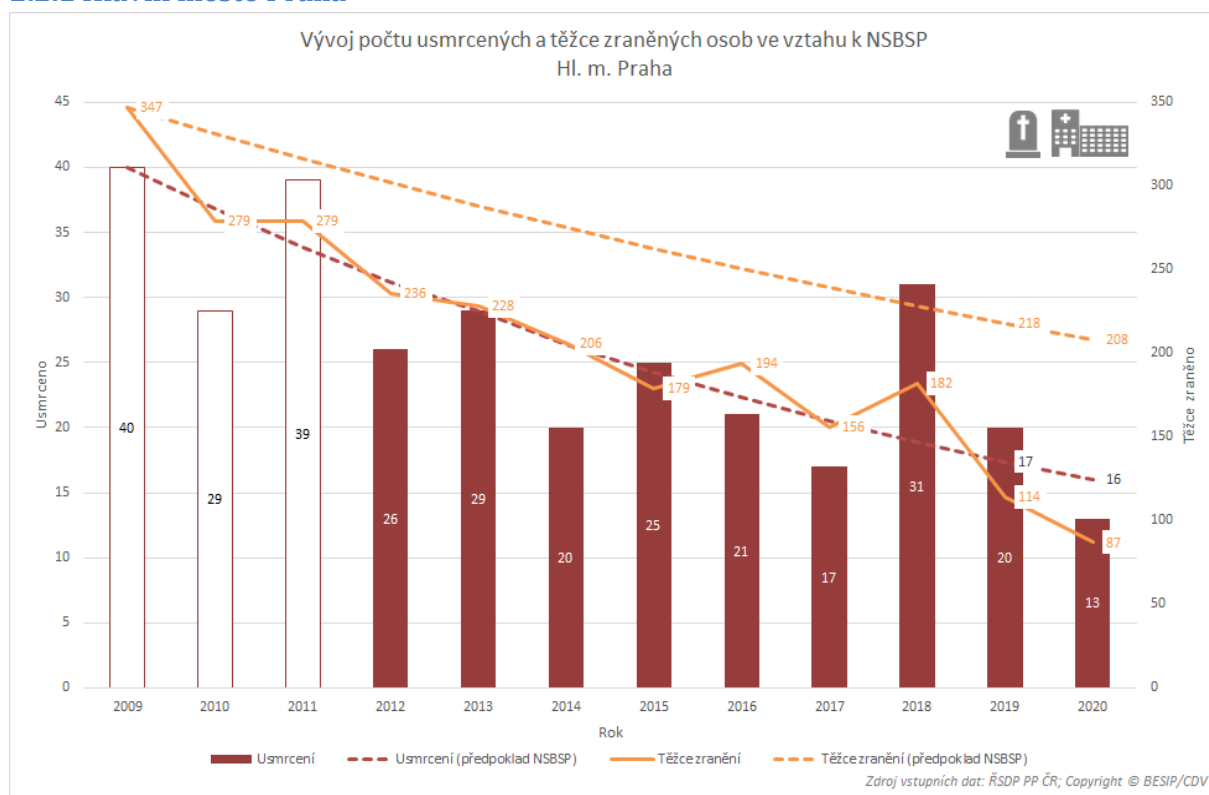
**V Kraji Vysočina byl celoroční předpoklad NSBSP v počtu usmrcených osob překročen v červnu, ve Středočeském kraji byl dosažen v červenci.**

NSBSP 2020	Usmrcení (U)	Těžce zranění (TZ)	Rozdíl (U-TZ)
Hl. m. Praha	81%	42%	39%
Středočeský	100%	39%	61%
Jihočeský	78%	90%	-12%
Plzeňský	82%	65%	17%
Ústecký	87%	45%	41%
Královéhradecký	85%	44%	40%
Jihomoravský	77%	61%	16%
Moravskoslezský	64%	40%	24%
Olomoucký	59%	26%	33%
Zlínský	64%	41%	22%
Vysočina	147%	39%	108%
Pardubický	64%	41%	22%
Liberecký	80%	37%	43%
Karlovarský	51%	60%	-8%
<b>Celkem</b>	<b>80%</b>	<b>47%</b>	<b>34%</b>

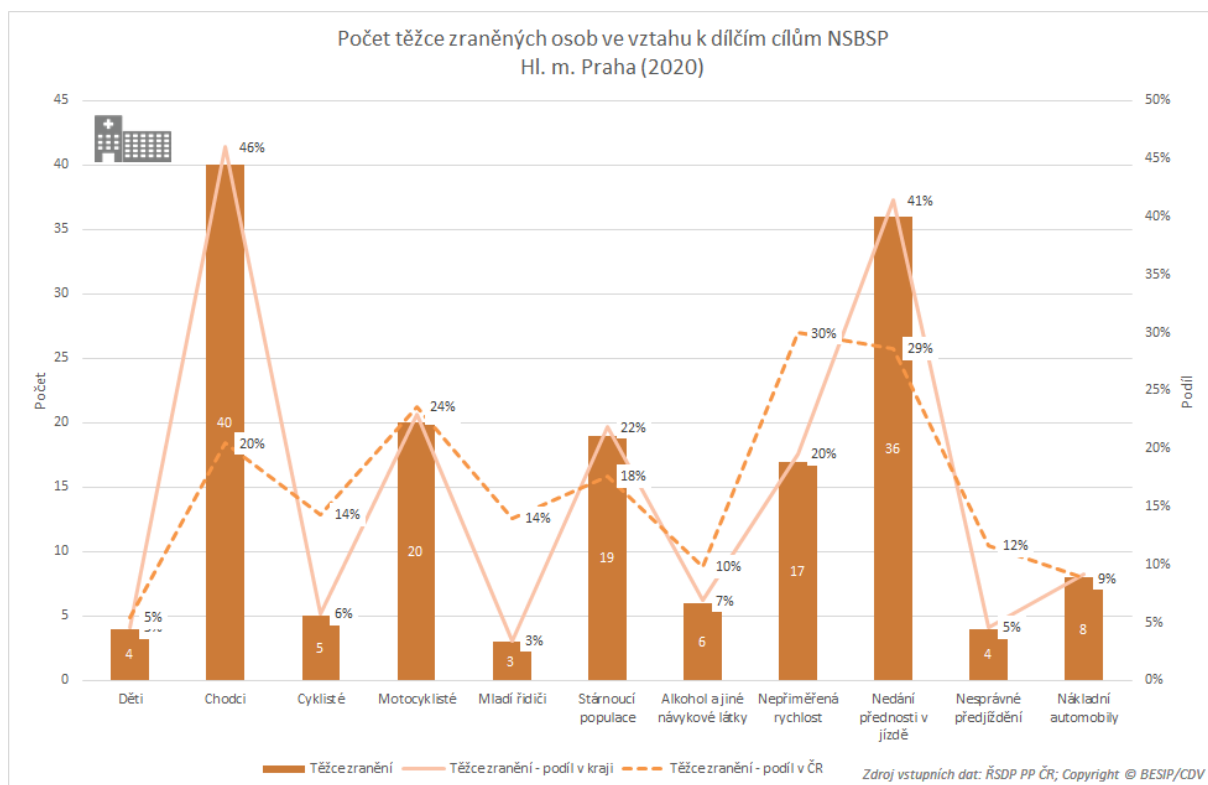
Následující podkapitoly neobsahují komentáře u grafů jednotlivých krajů. Zajímavé je mj. sledovat srovnání vývoje jednotlivých dílčích cílů v jednotlivých krajích a v rámci České republiky.



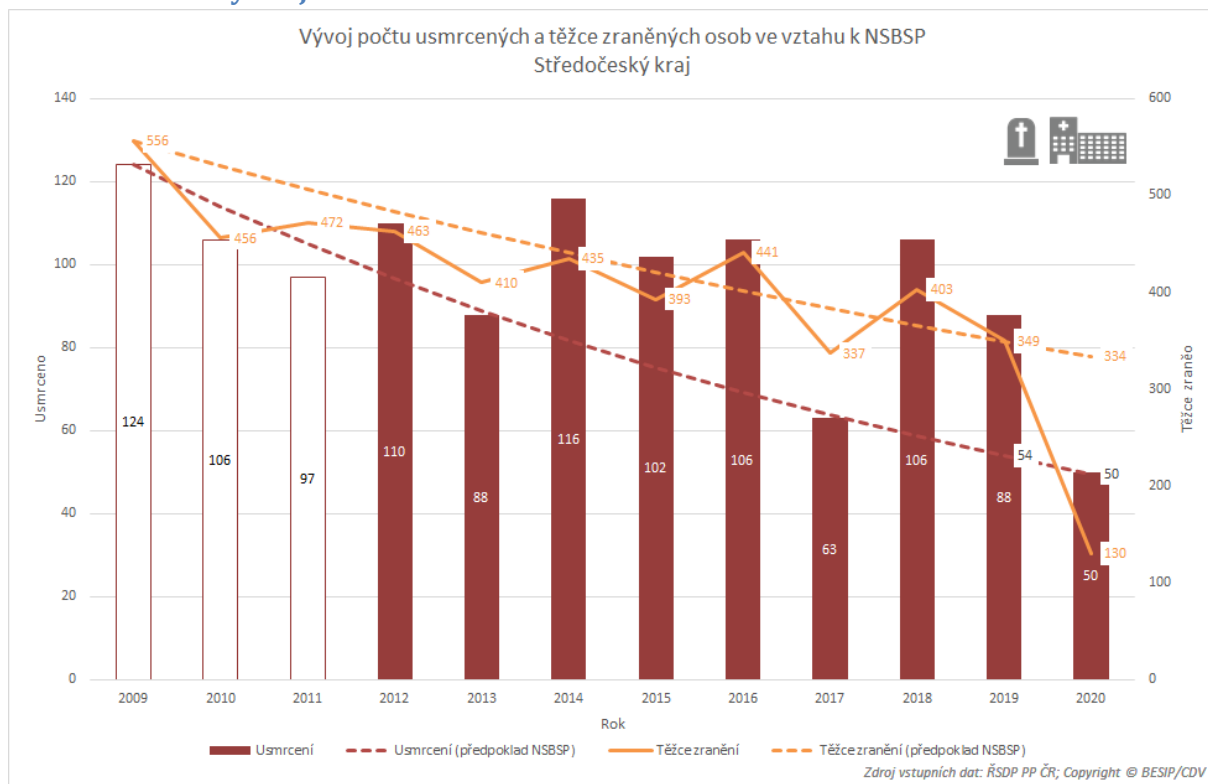
## 2.2.1 Hlavní město Praha

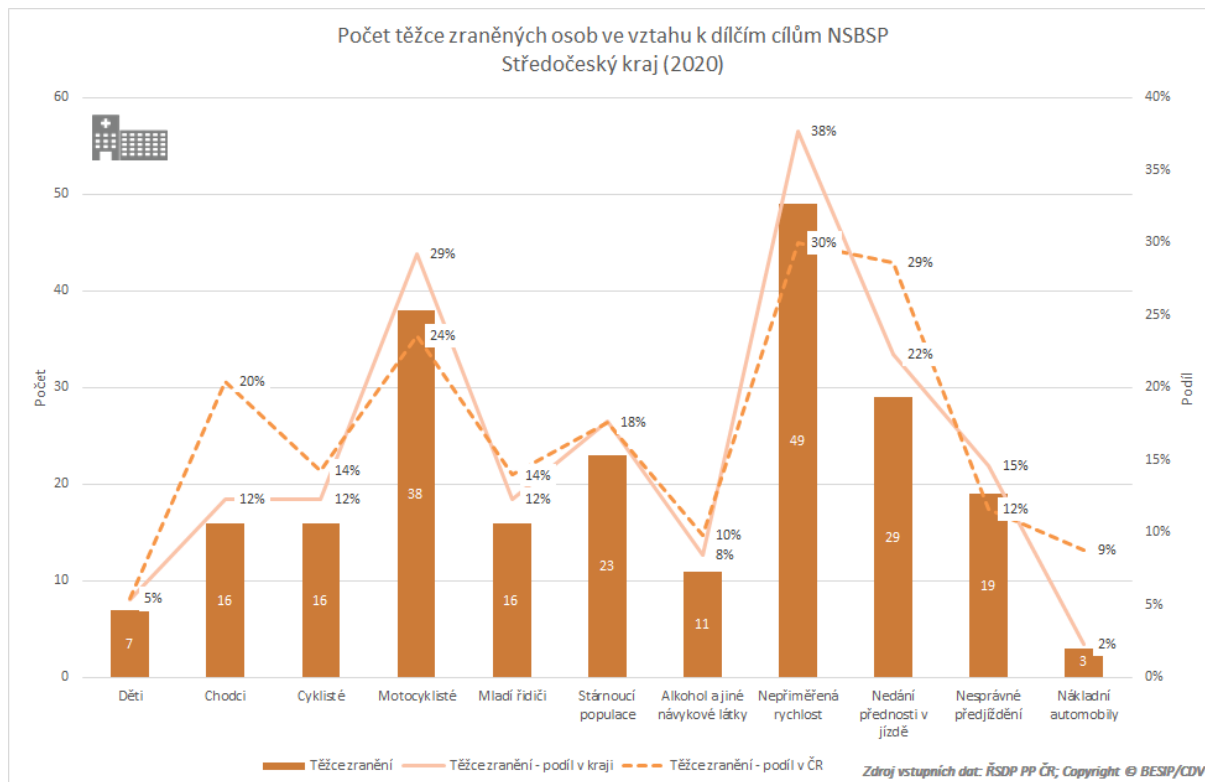
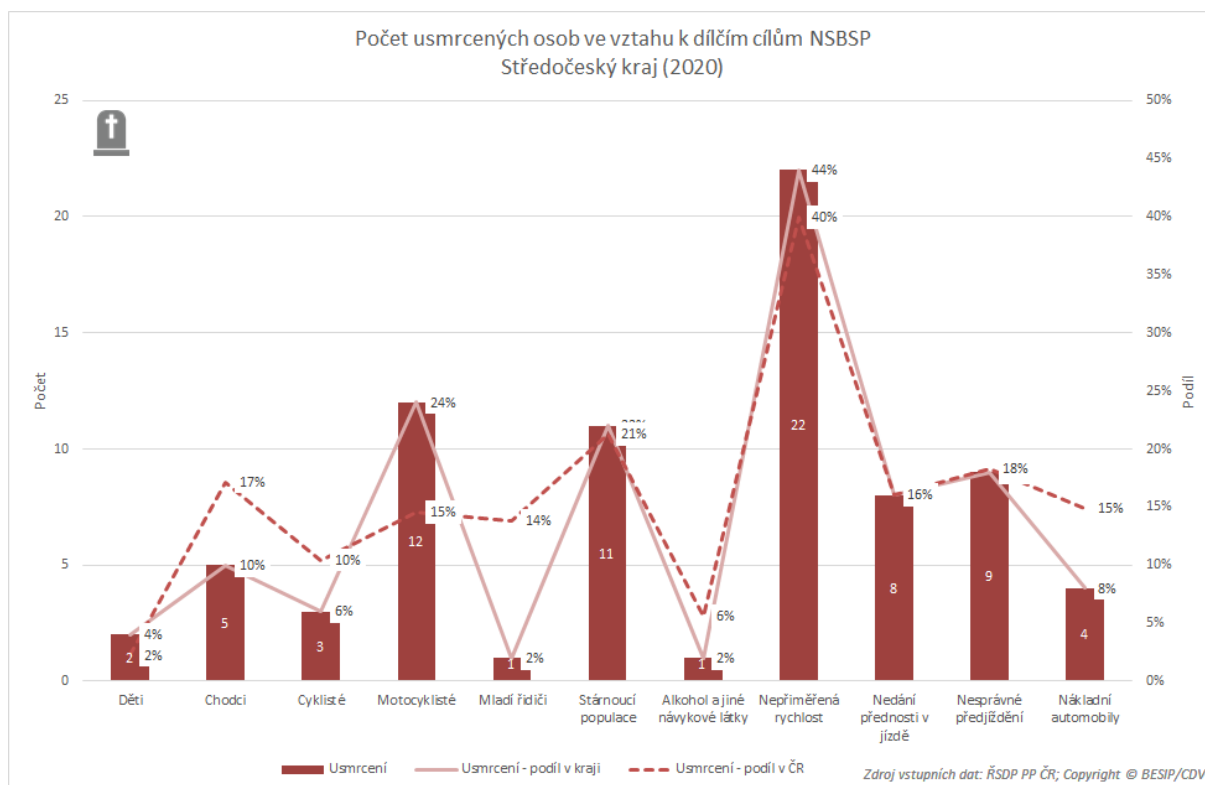




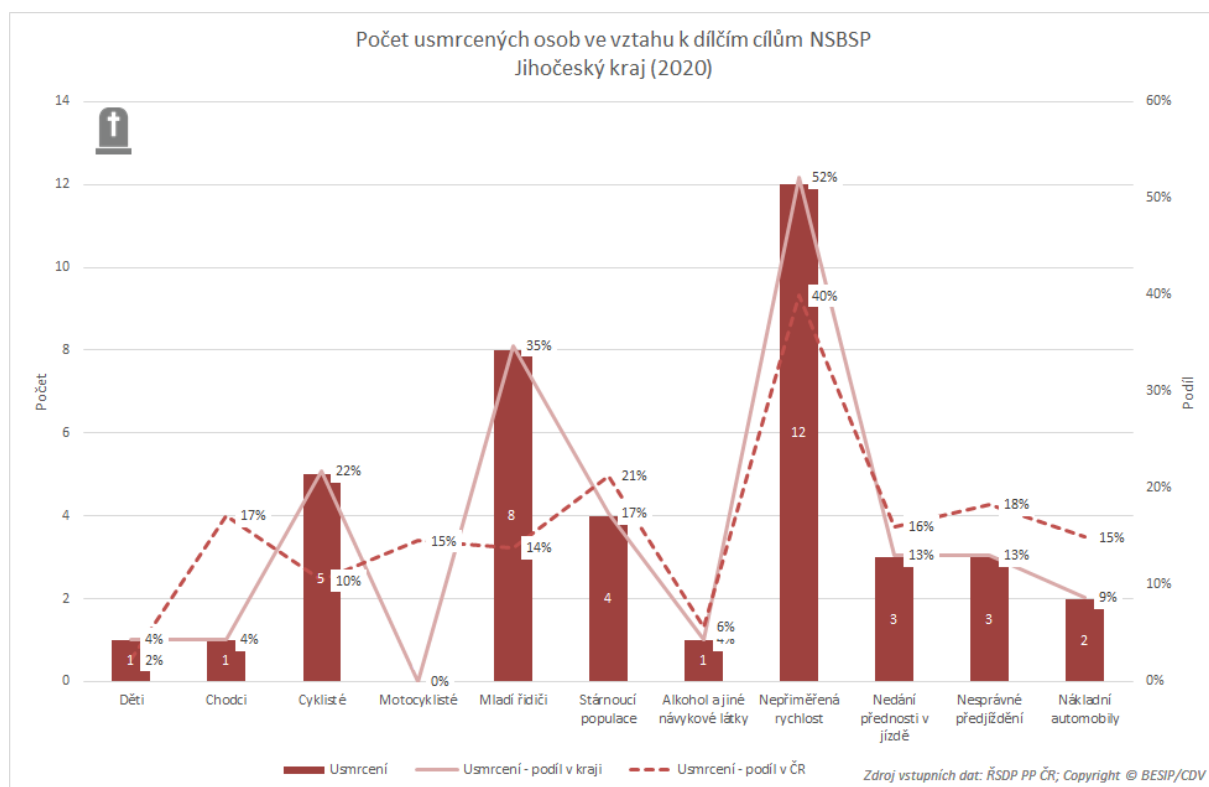
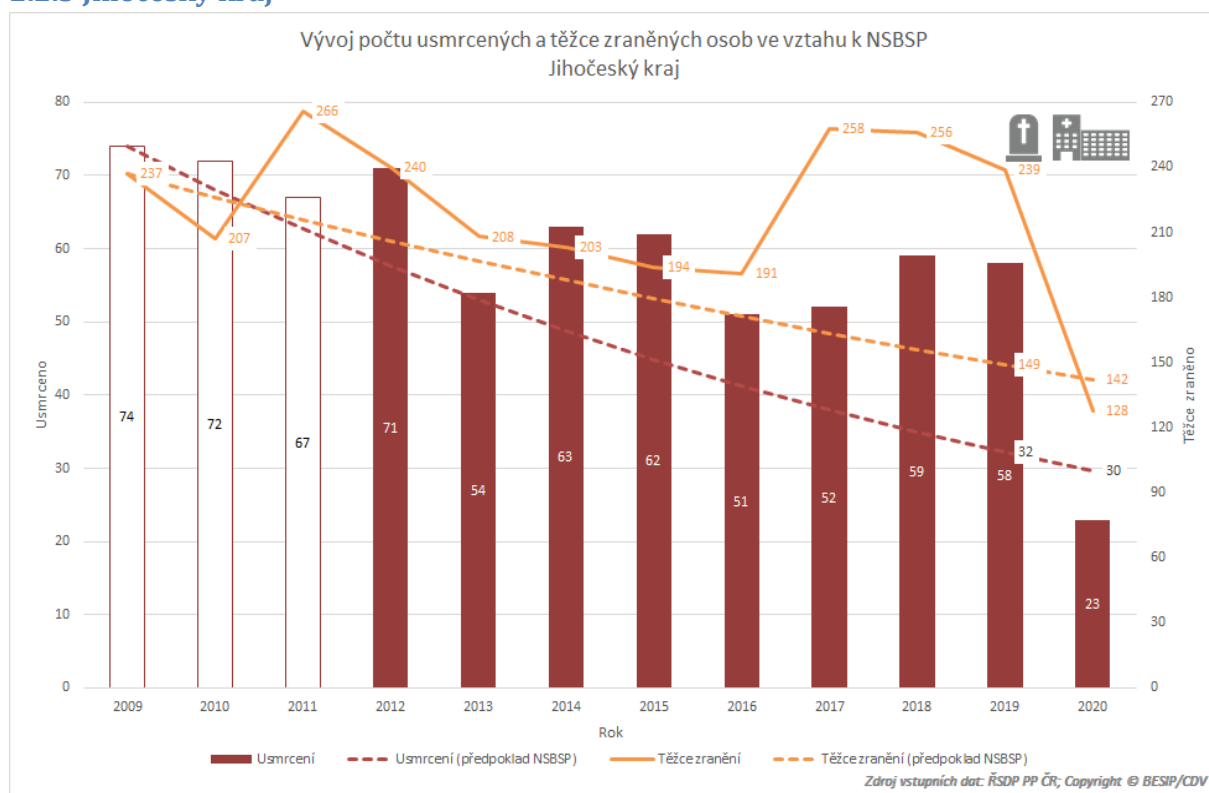


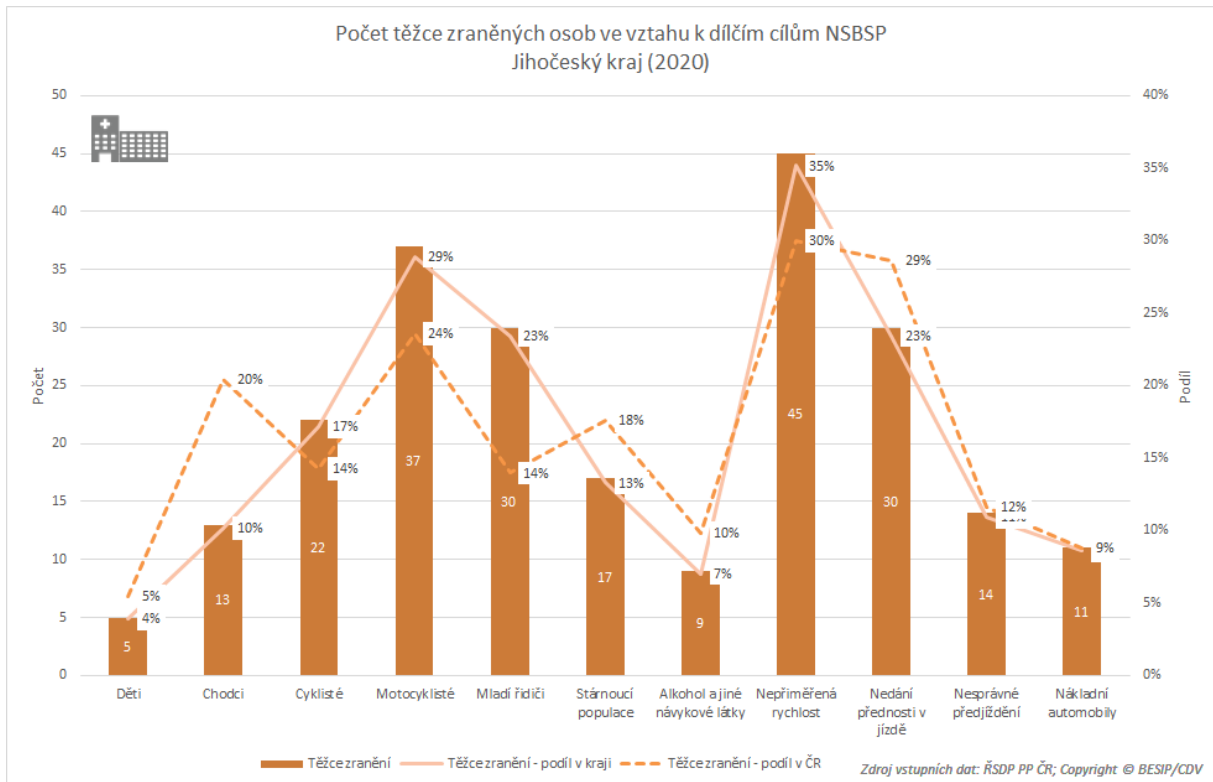
## 2.2.2 Středočeský kraj



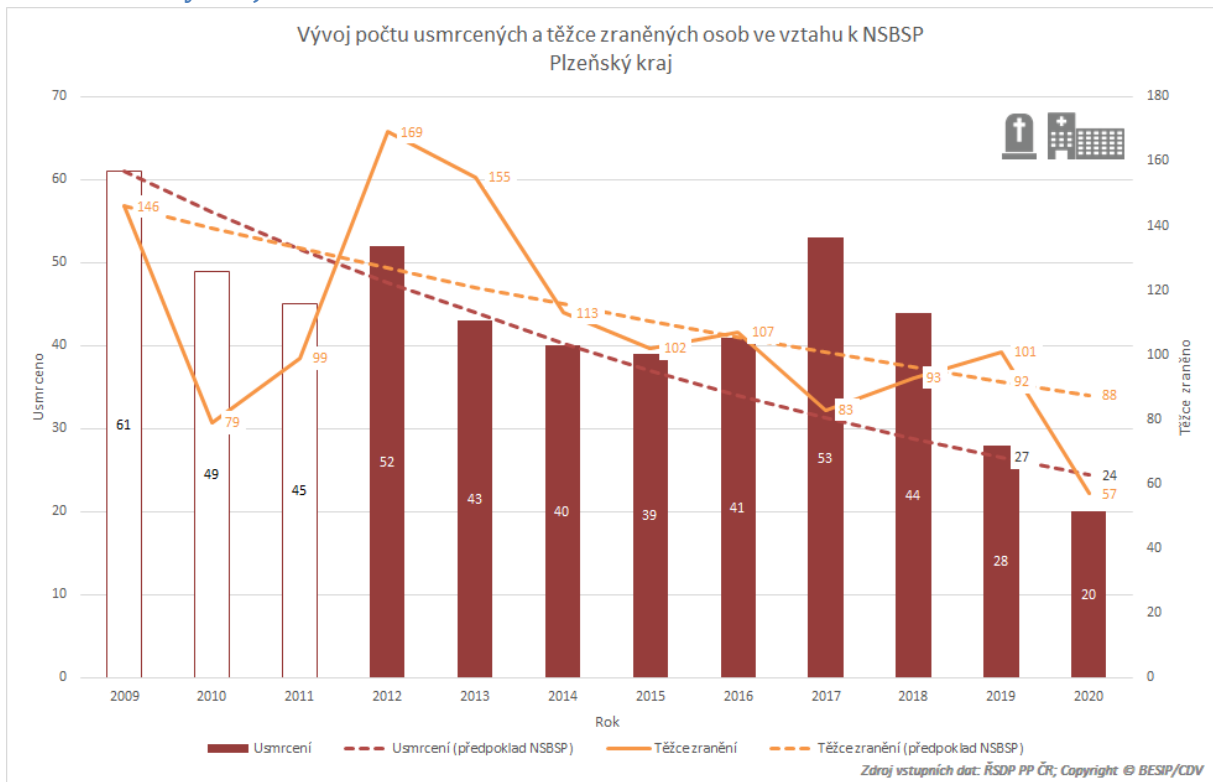


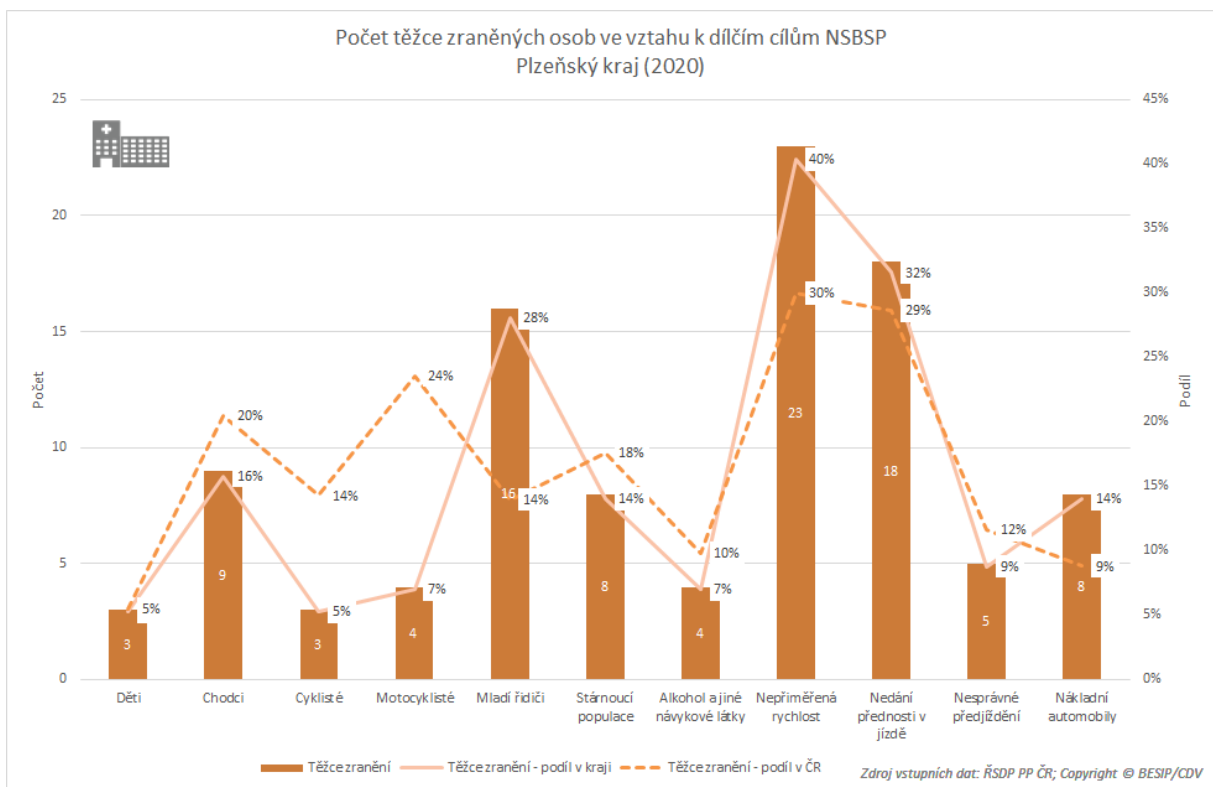
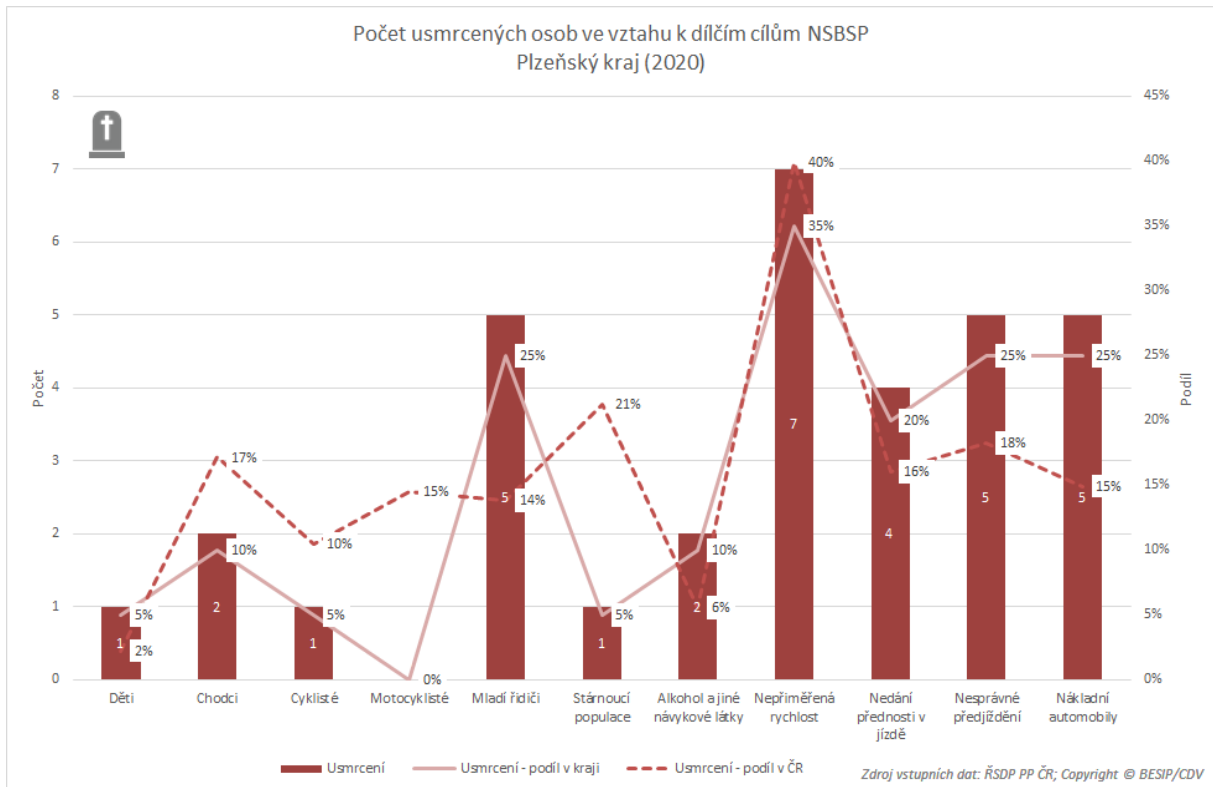
## 2.2.3 Jihočeský kraj



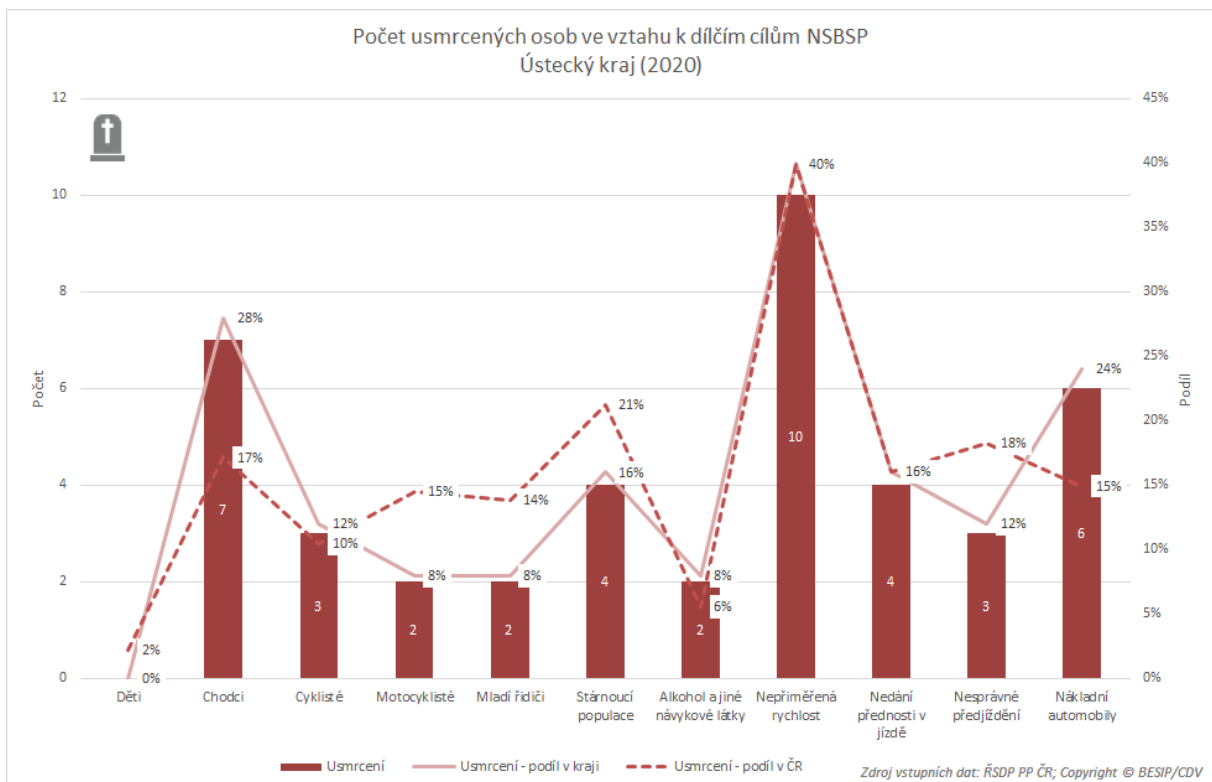
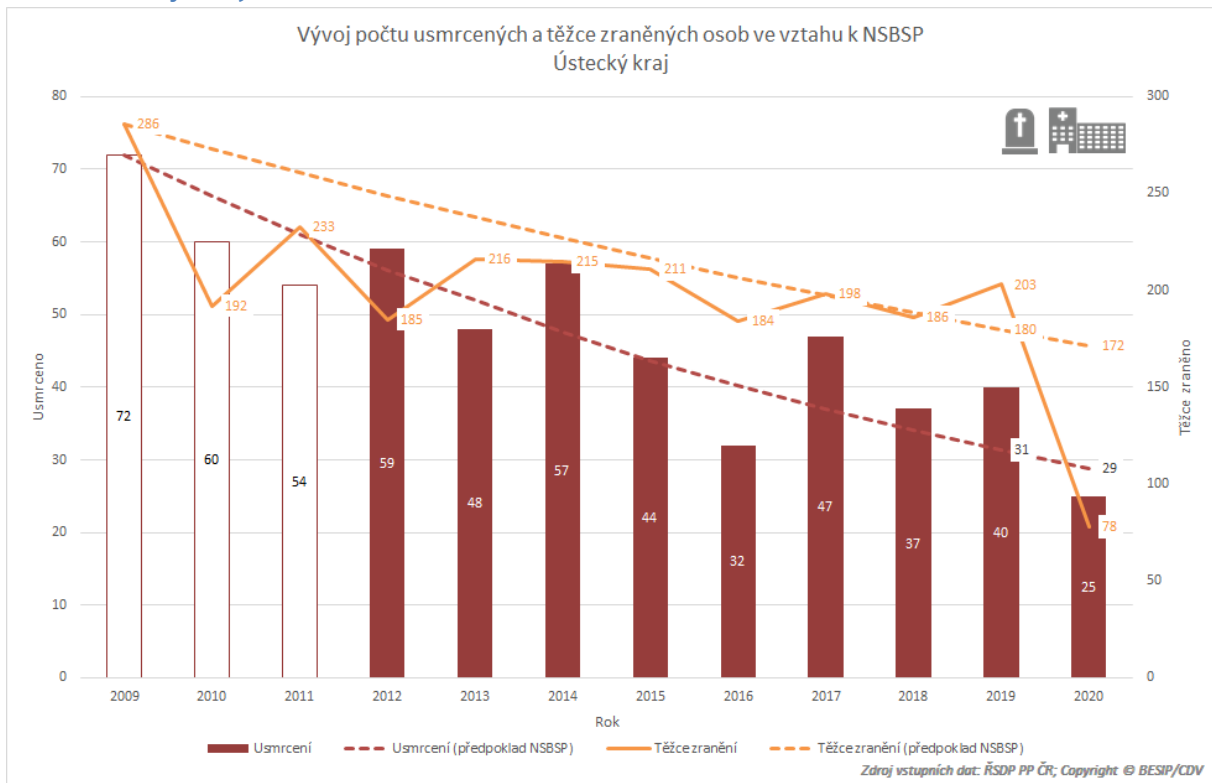


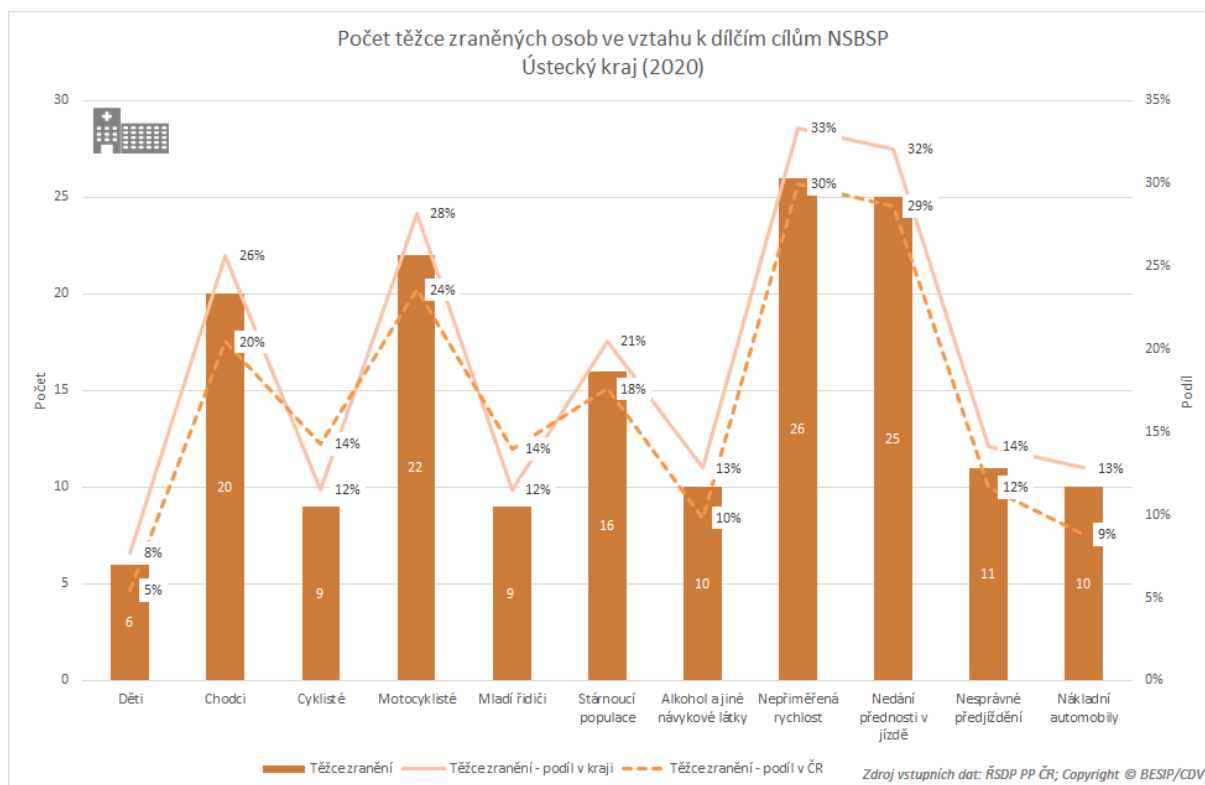
## 2.2.4 Plzeňský kraj



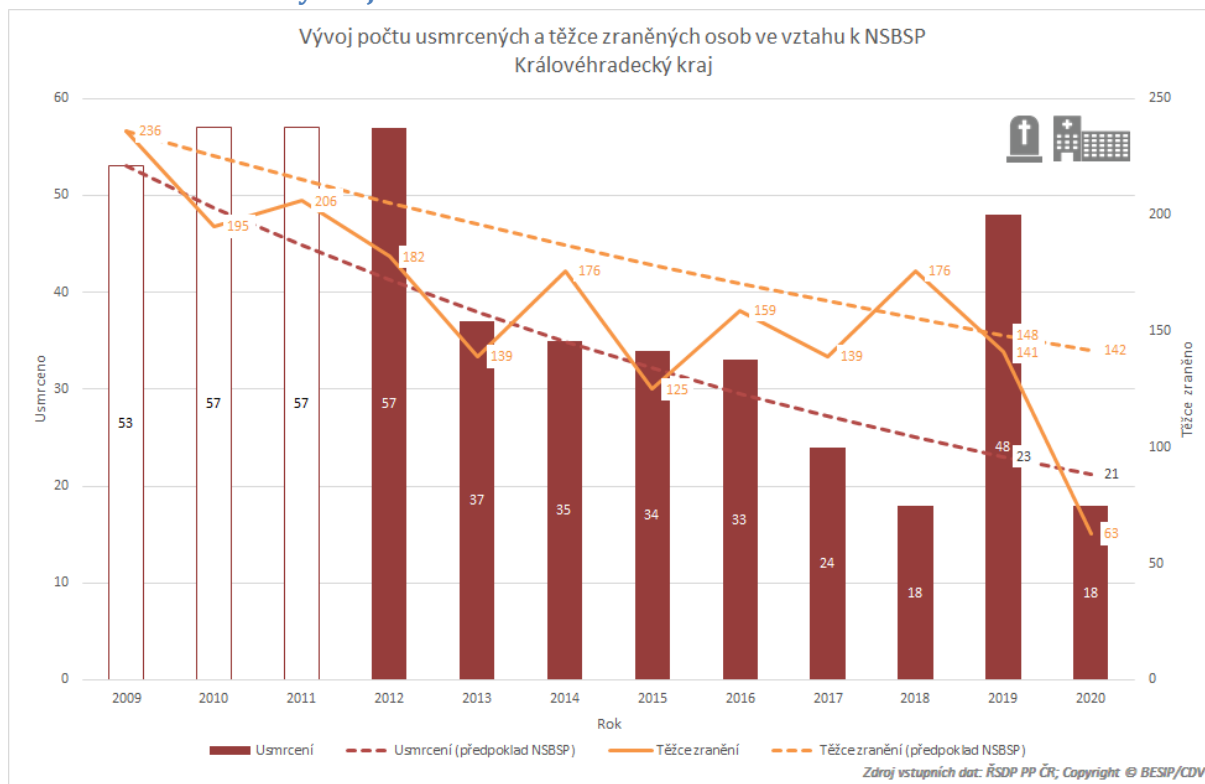


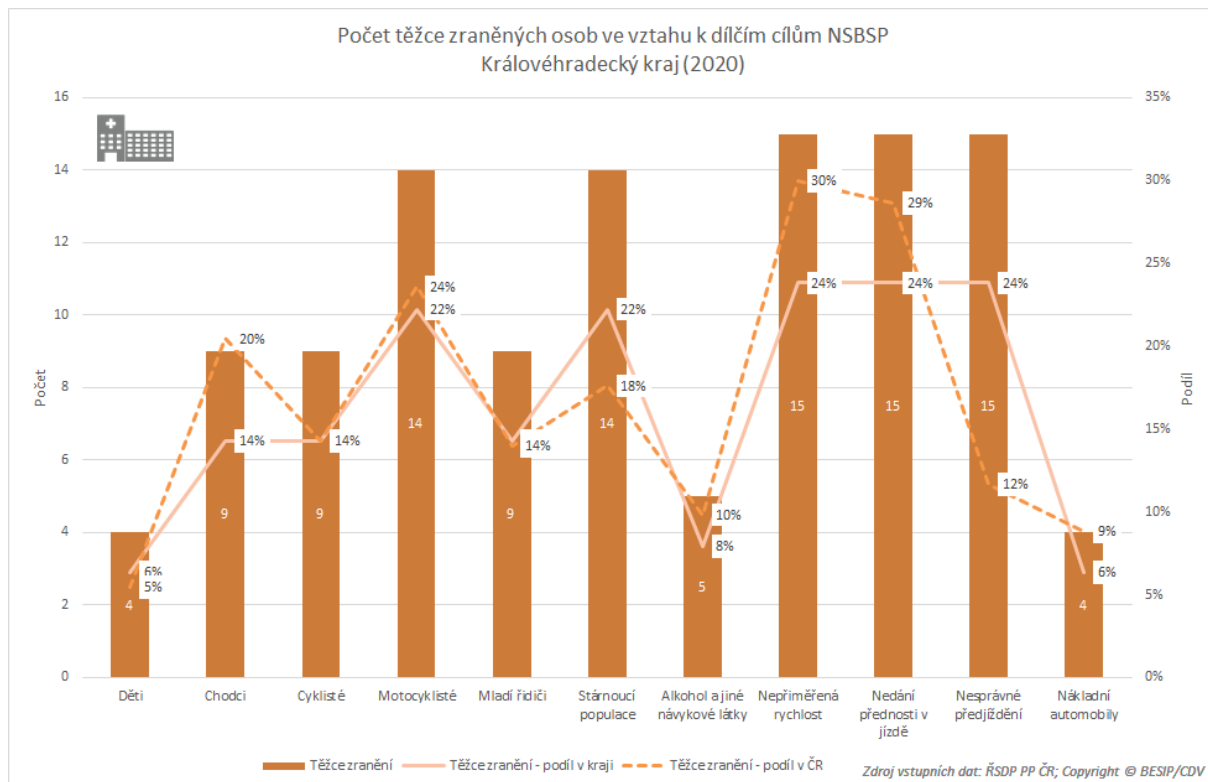
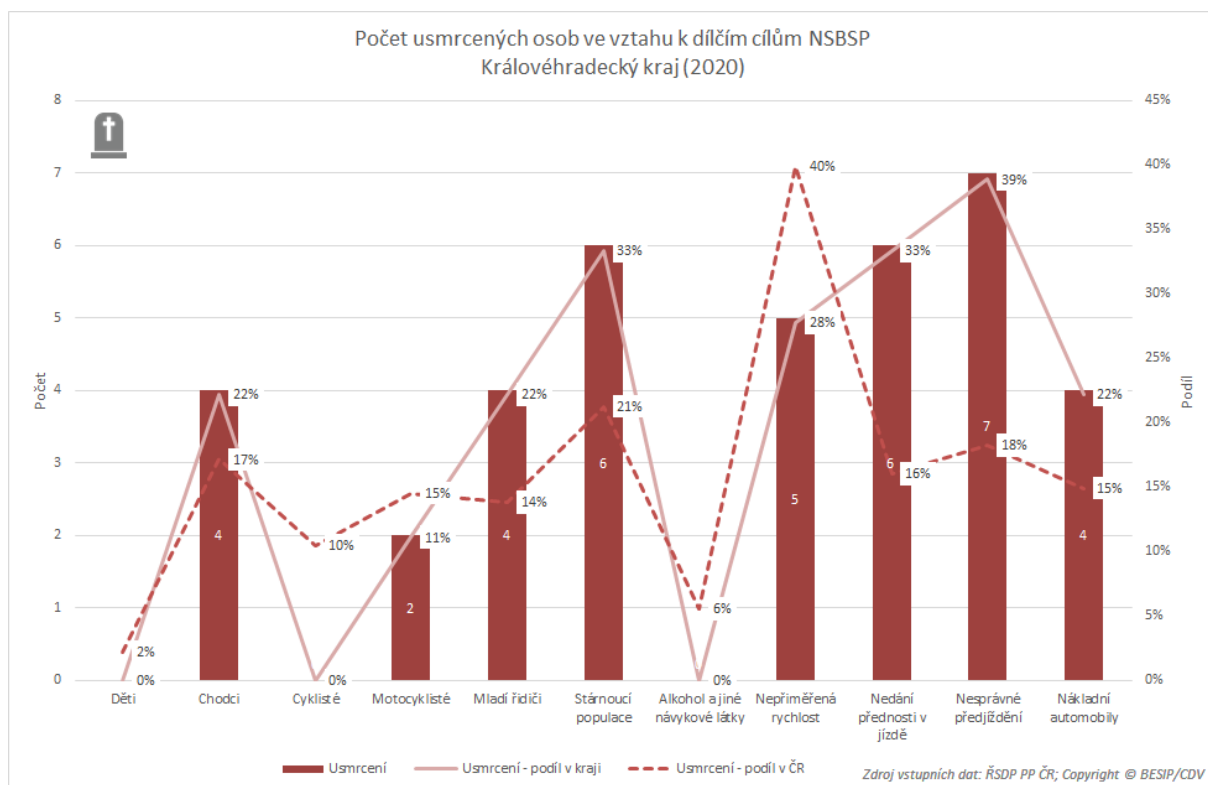
## 2.2.5 Ústecký kraj





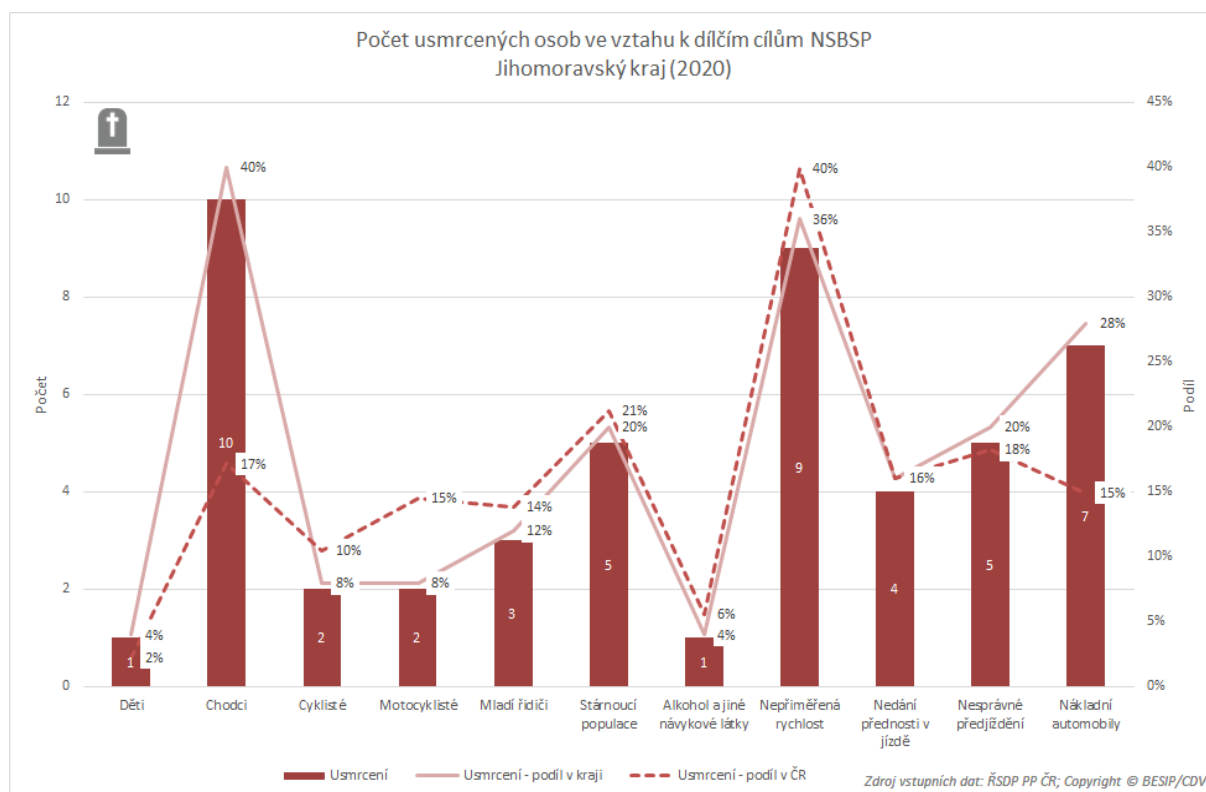
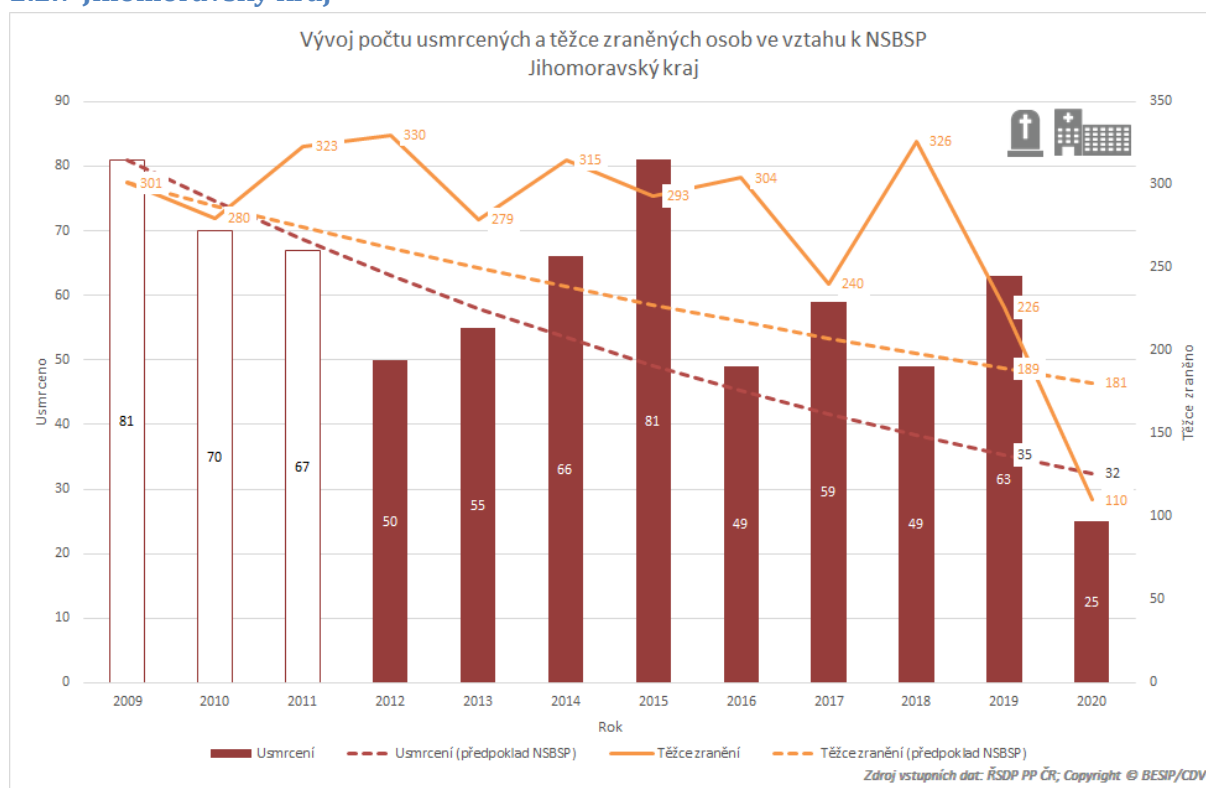
## 2.2.6 Královéhradecký kraj

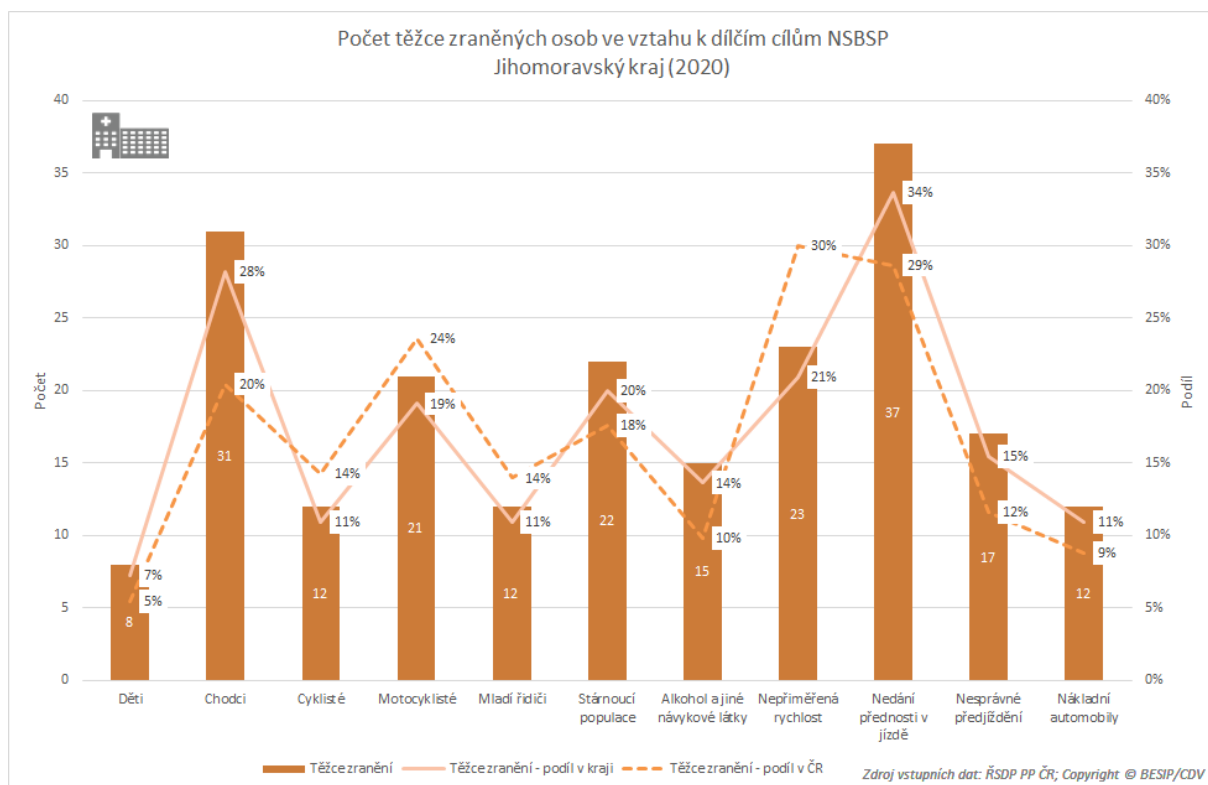




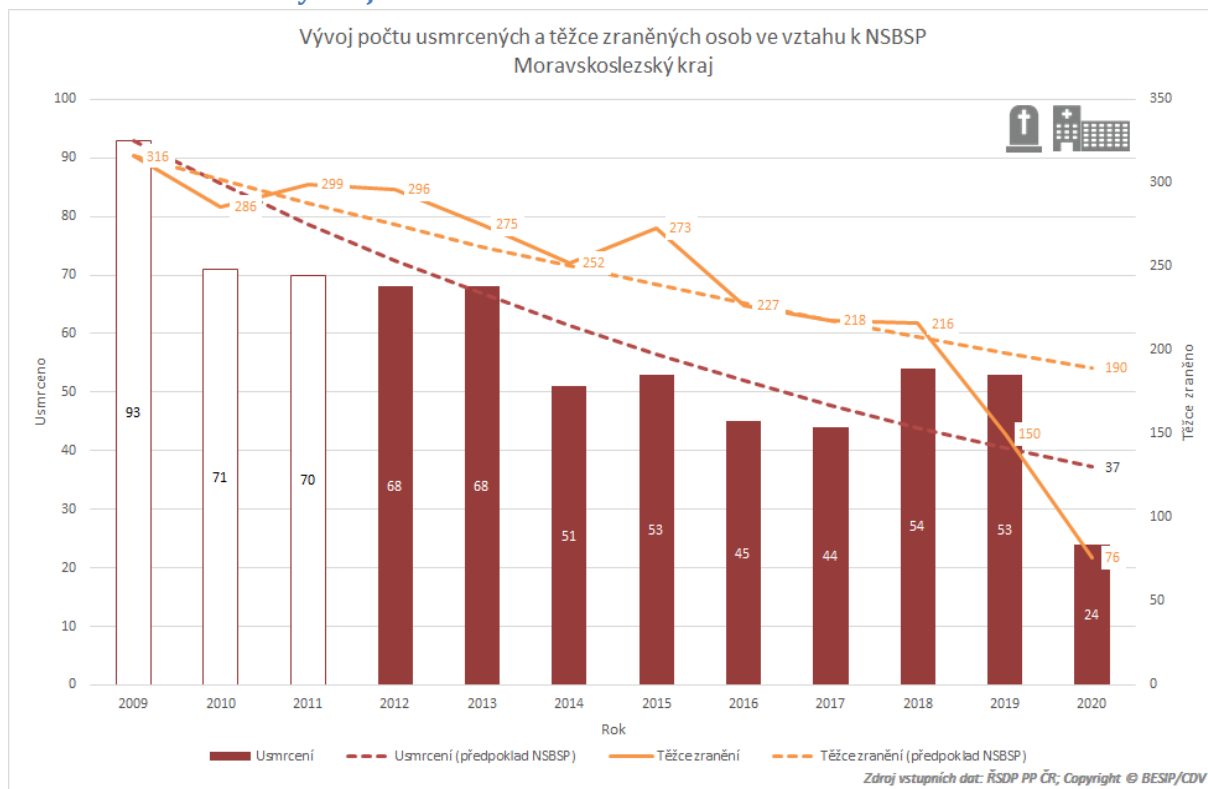


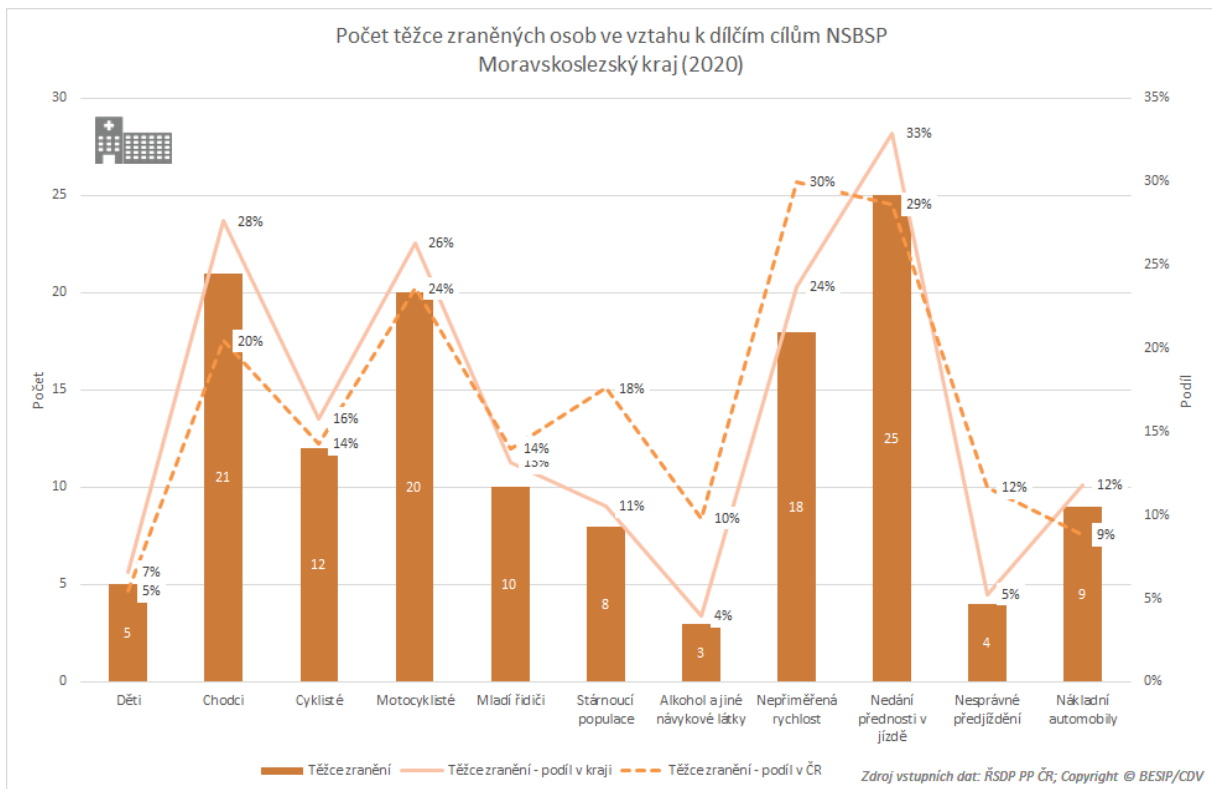
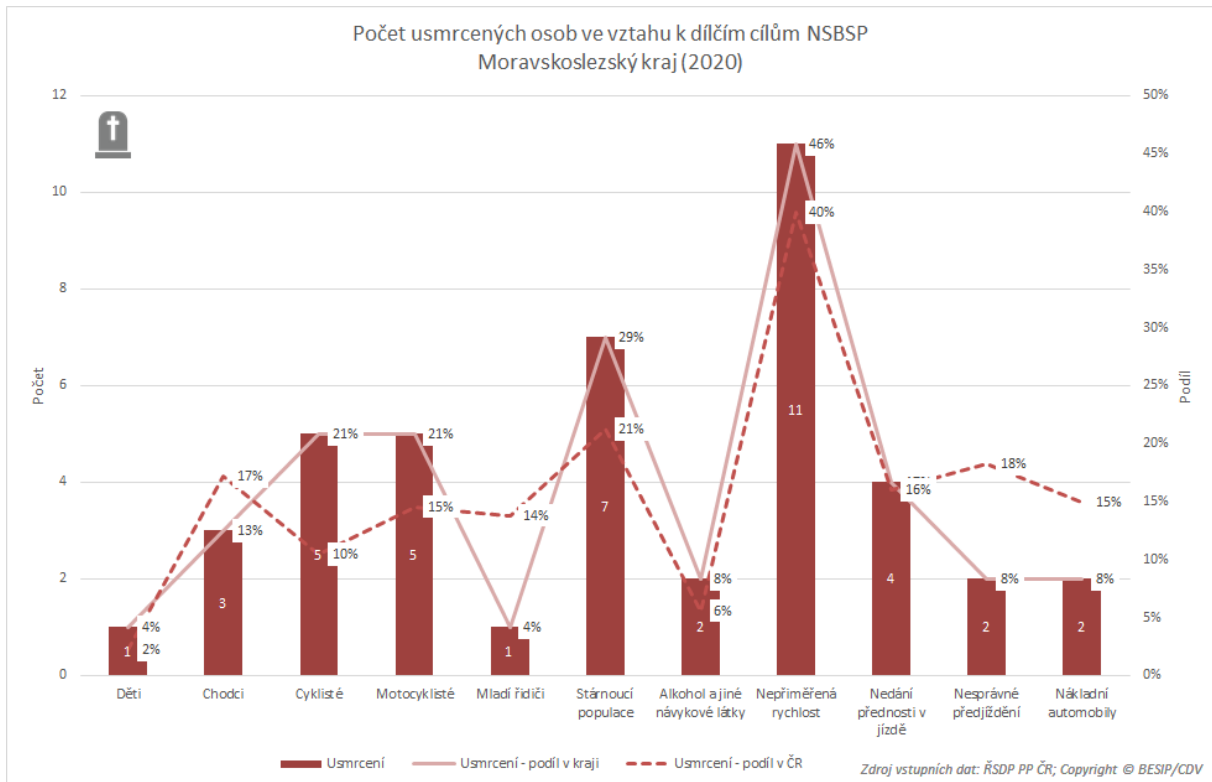
## 2.2.7 Jihomoravský kraj



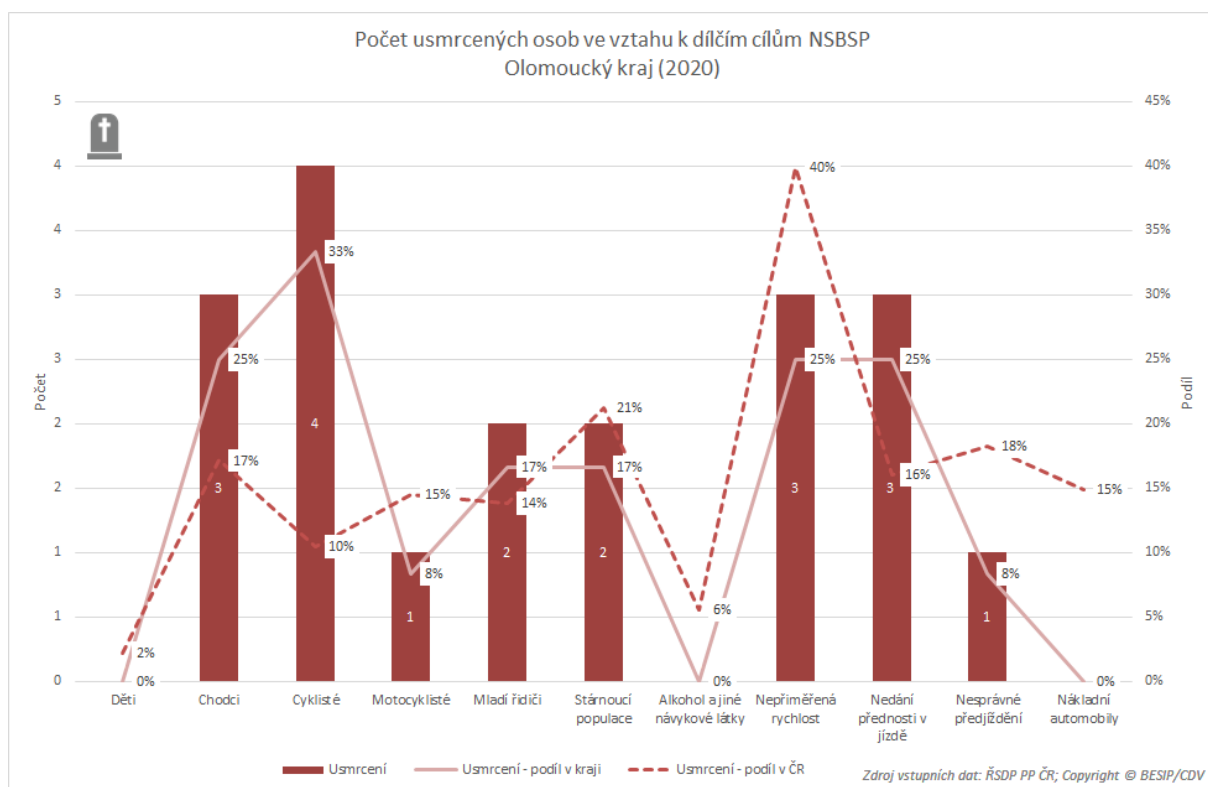
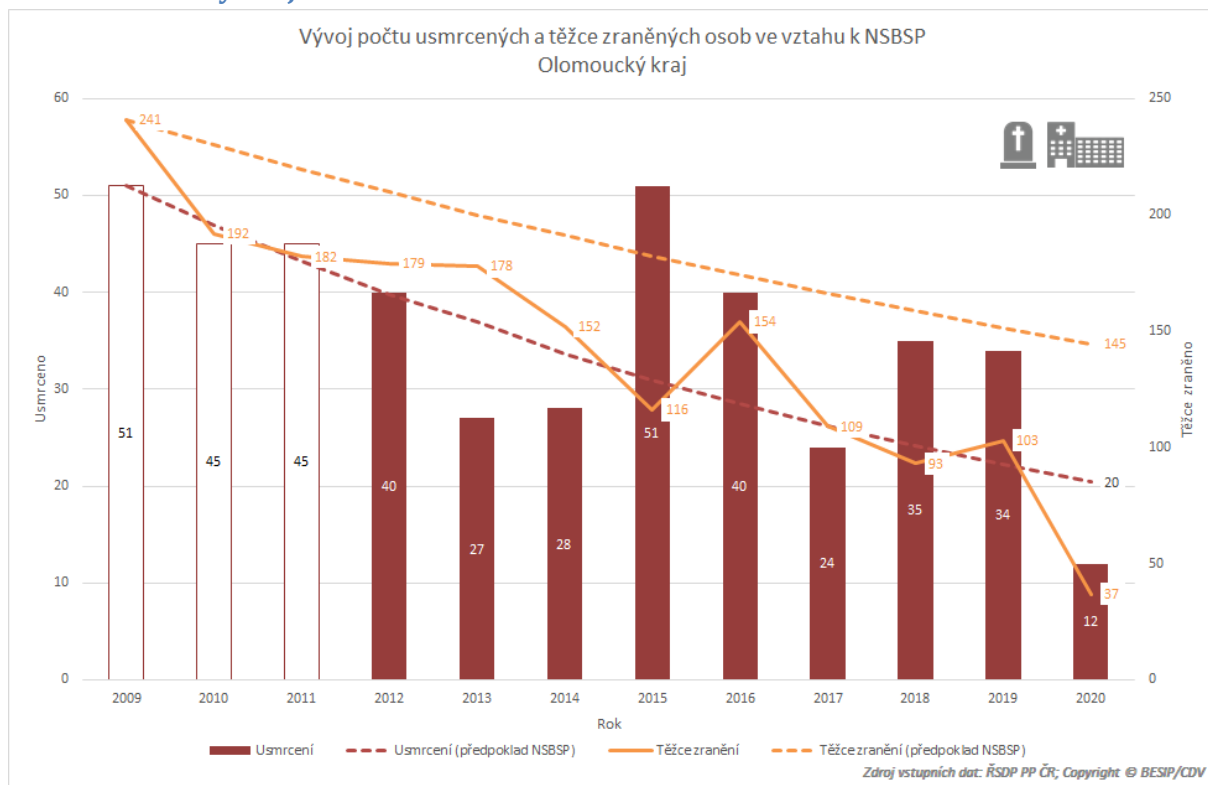


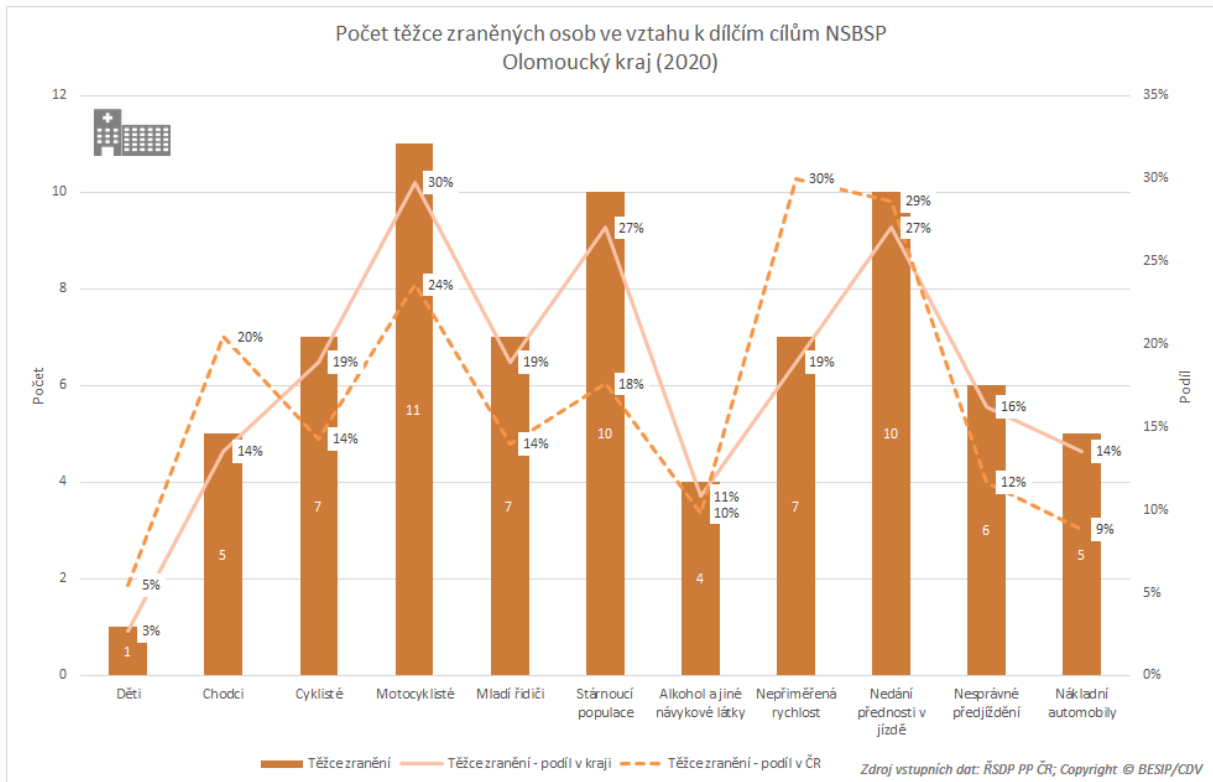
## 2.2.8 Moravskoslezský kraj



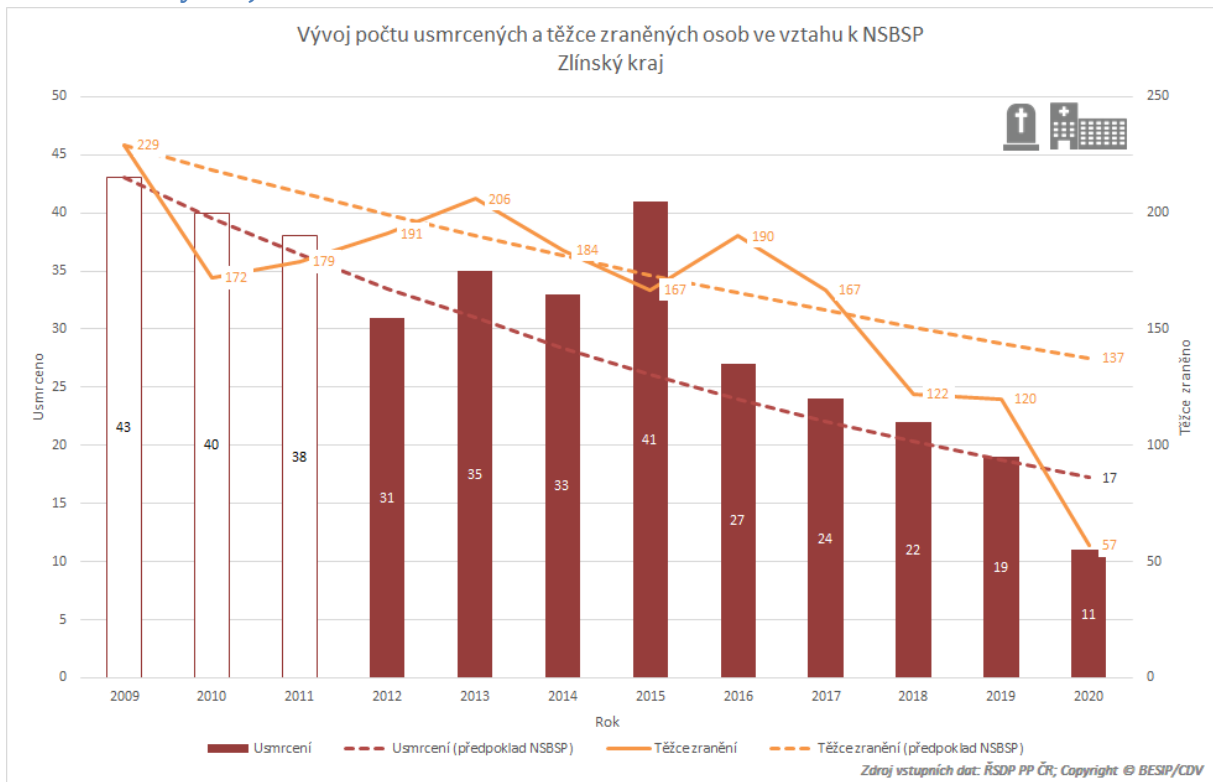


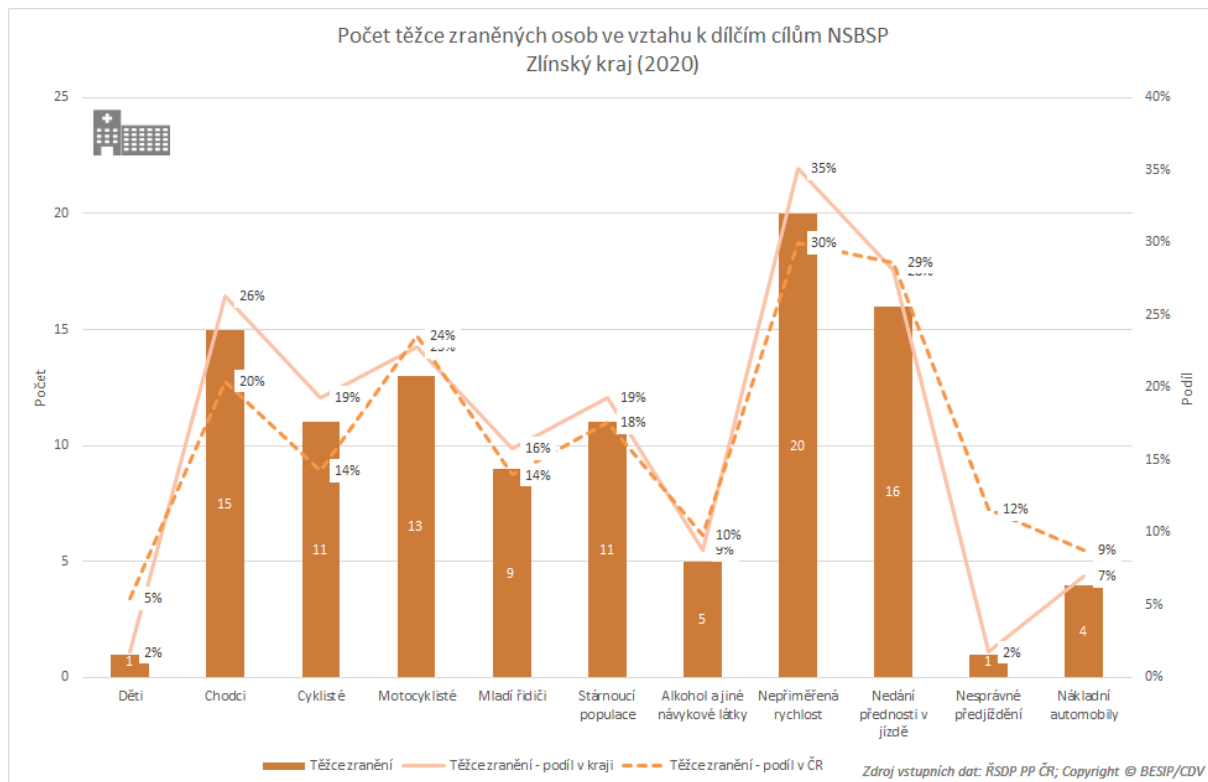
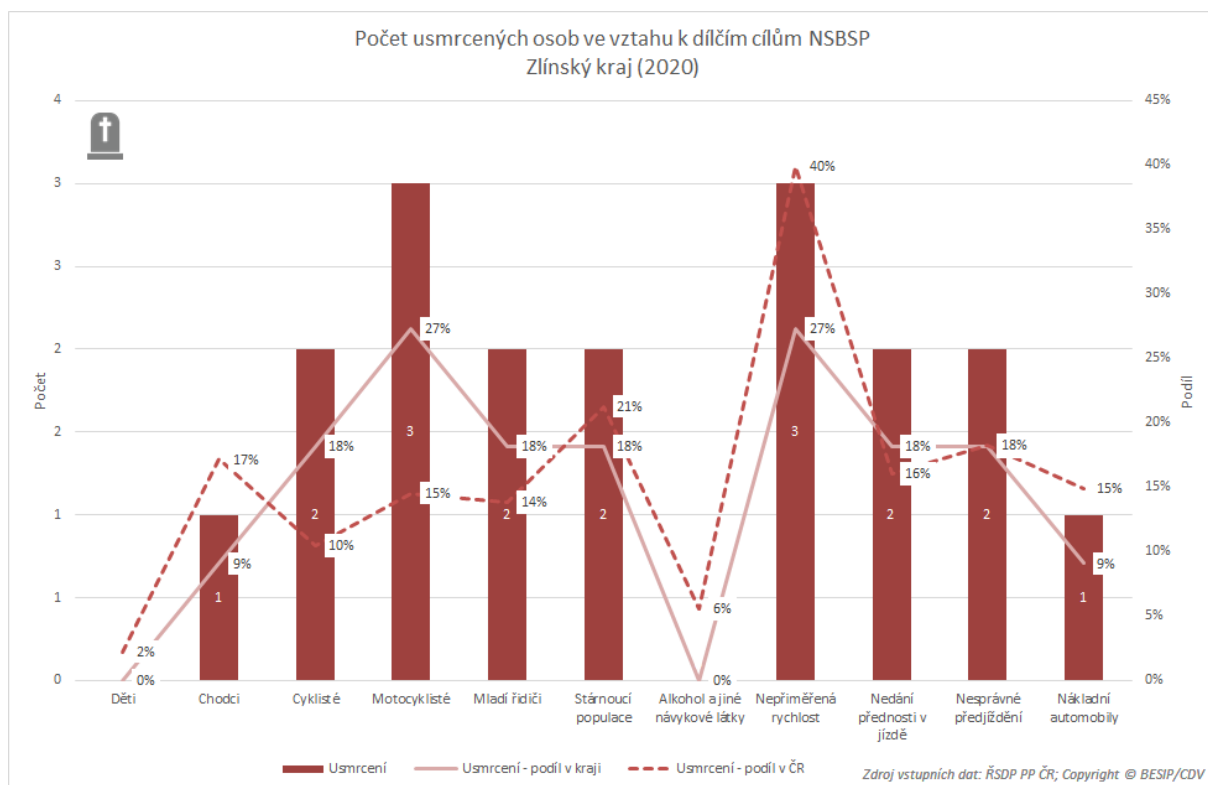
## 2.2.9 Olomoucký kraj



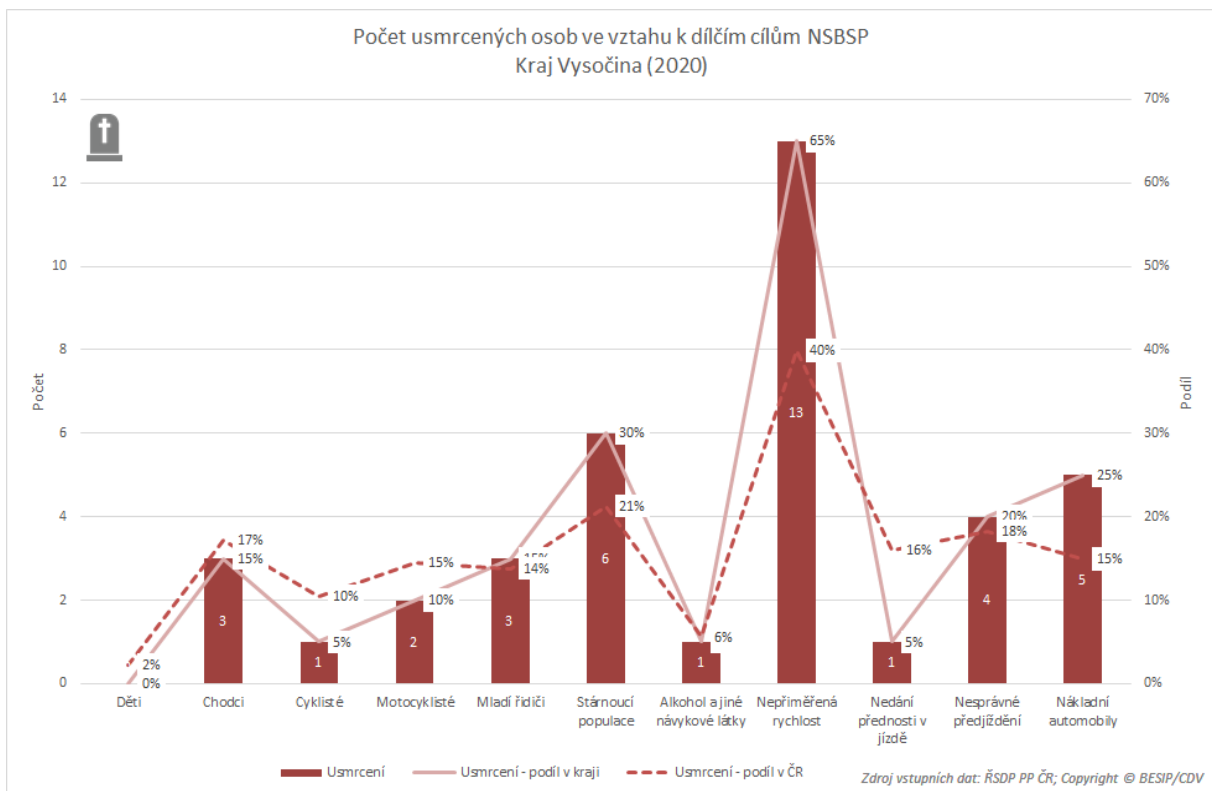
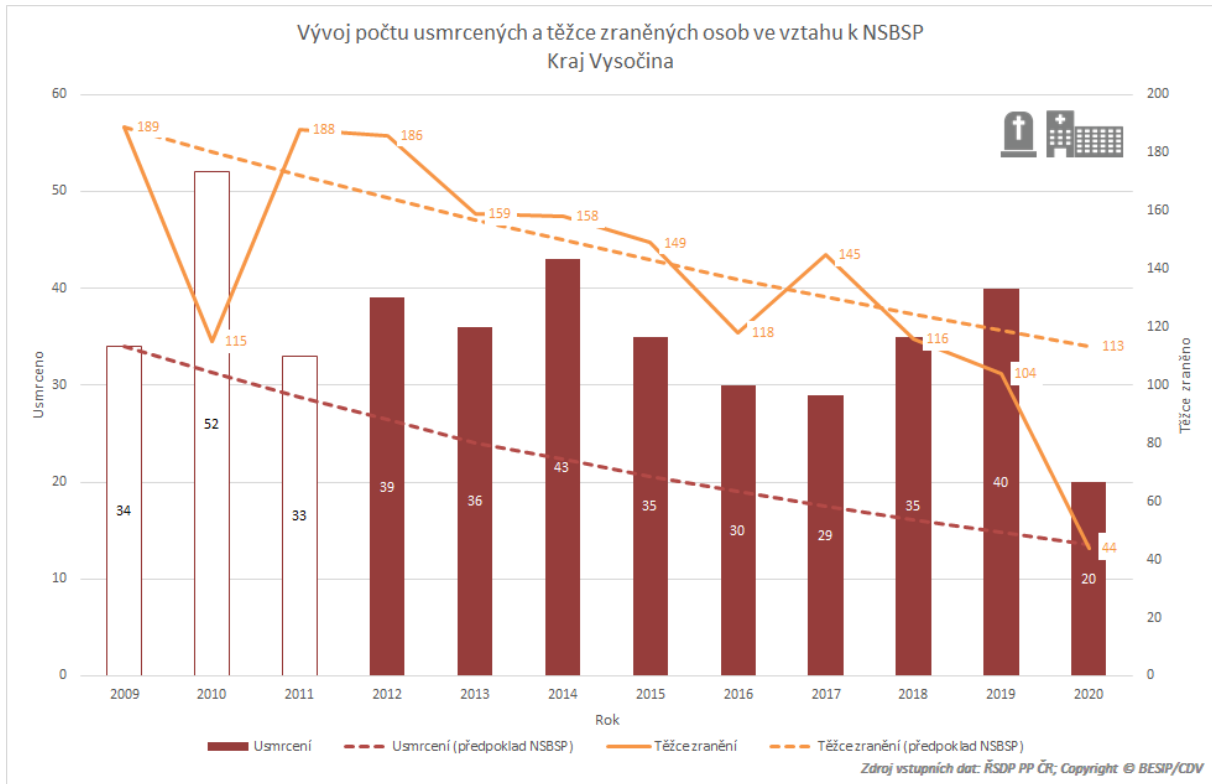


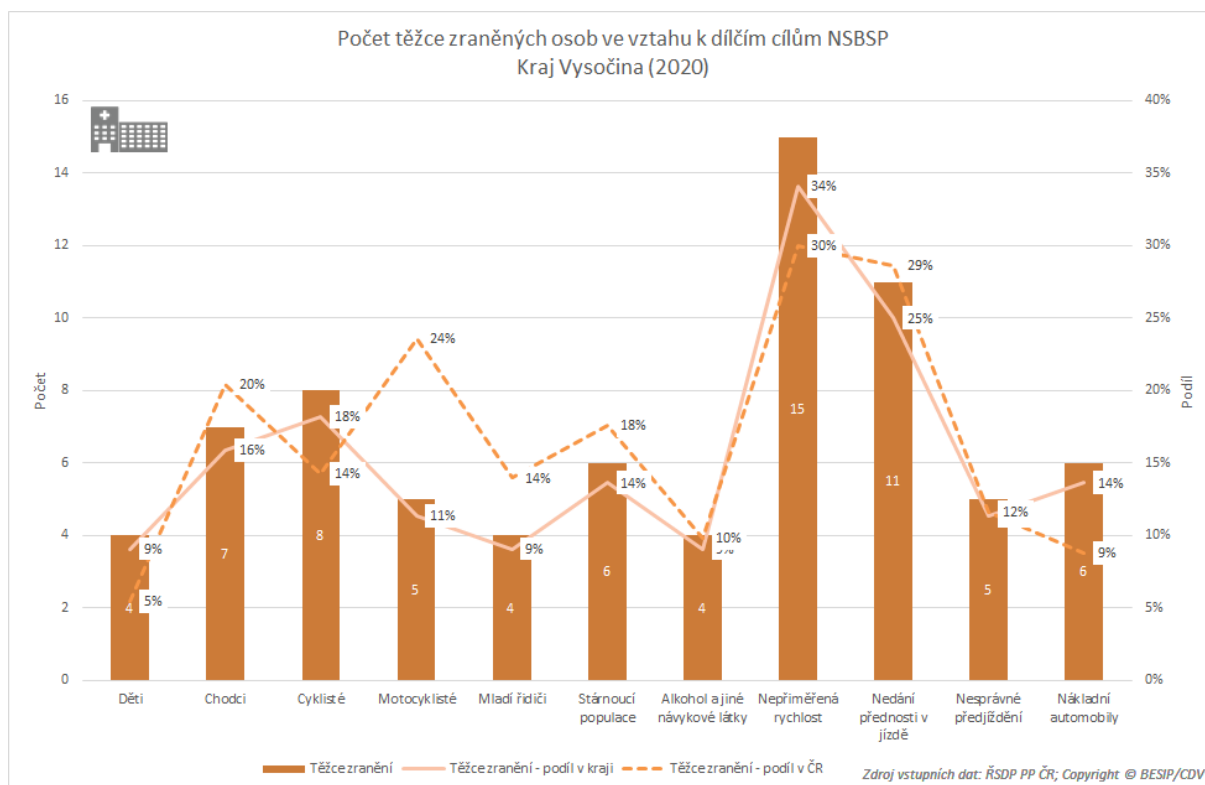
## 2.2.10 Zlínský kraj



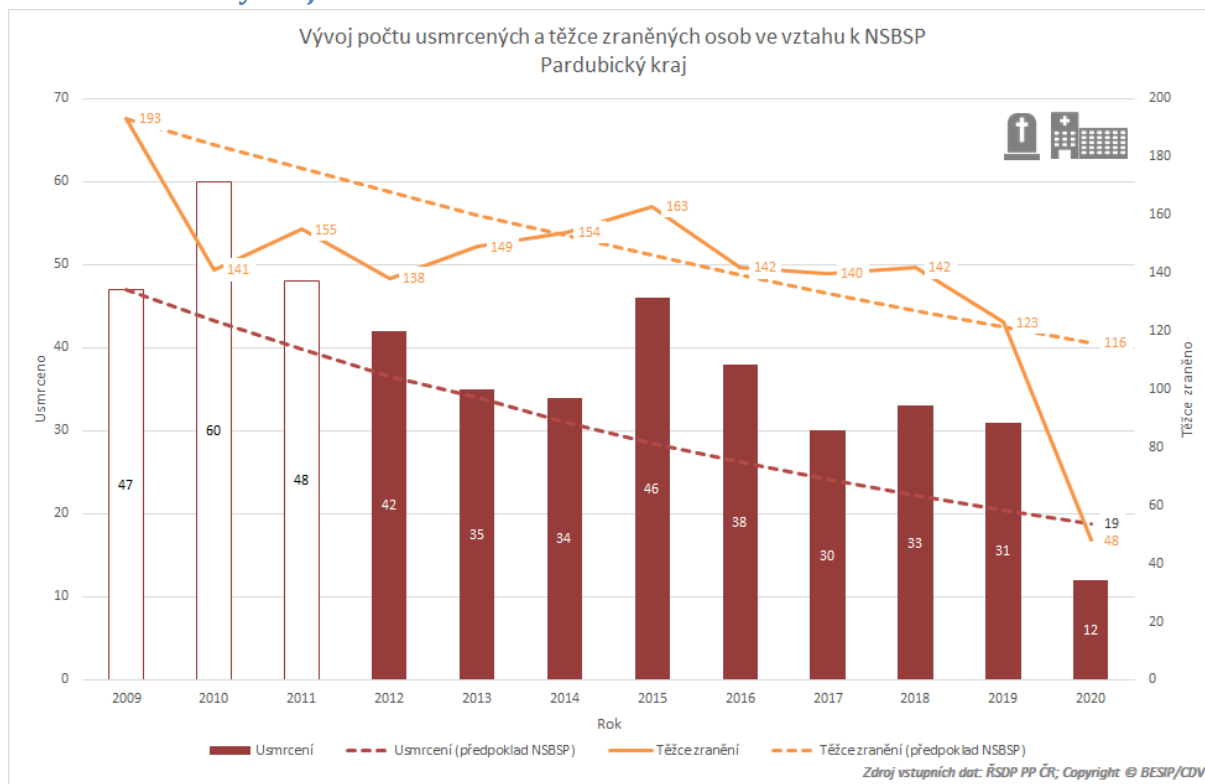


## 2.2.11 Kraj Vysočina

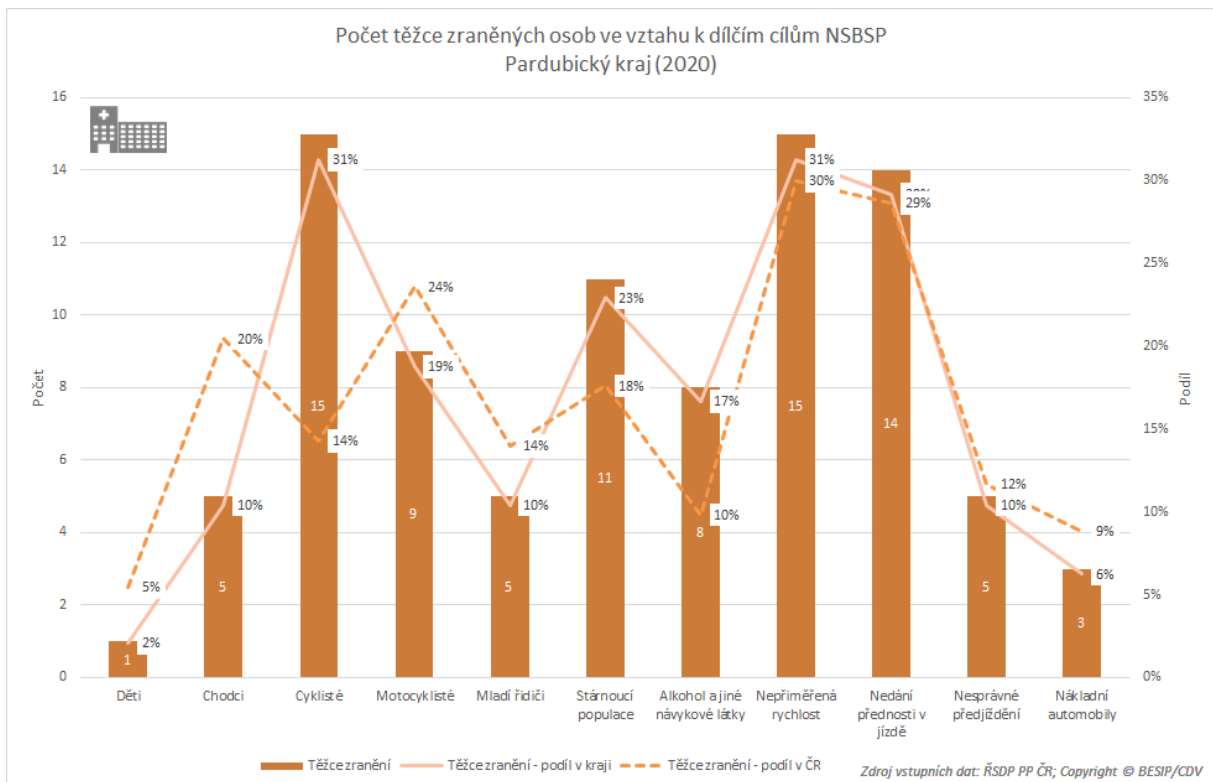
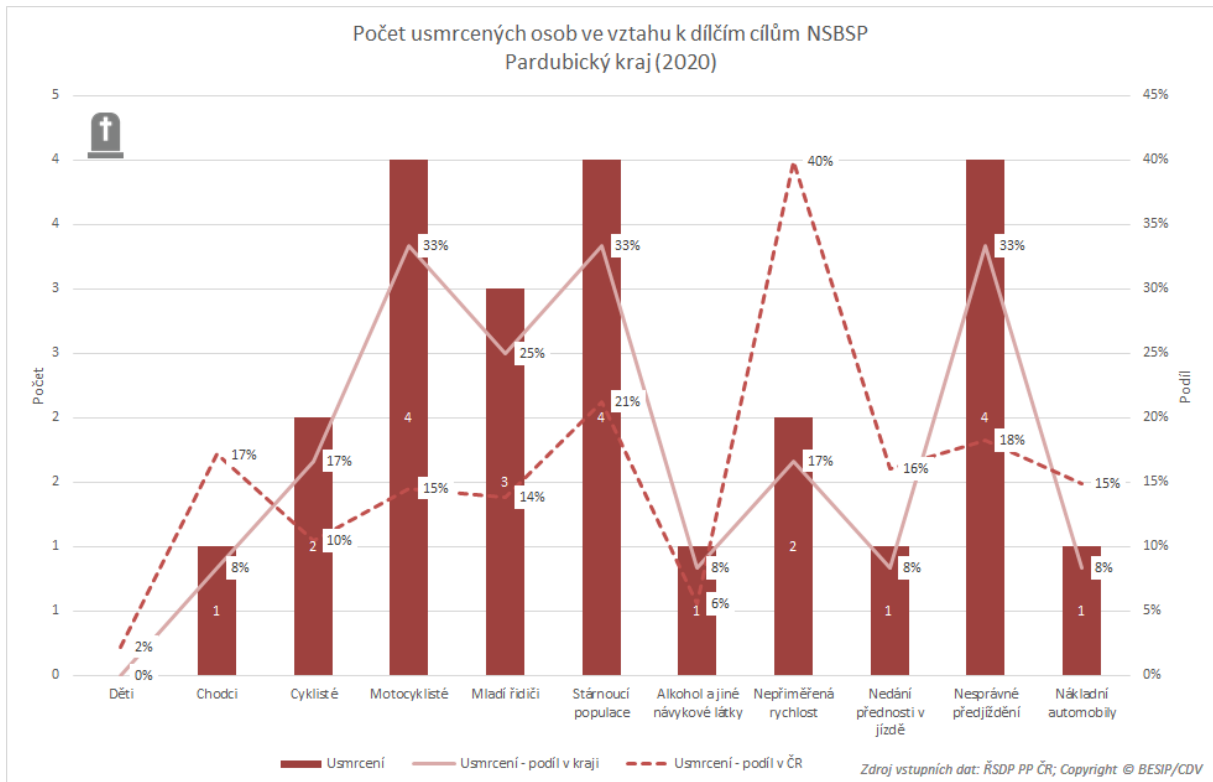




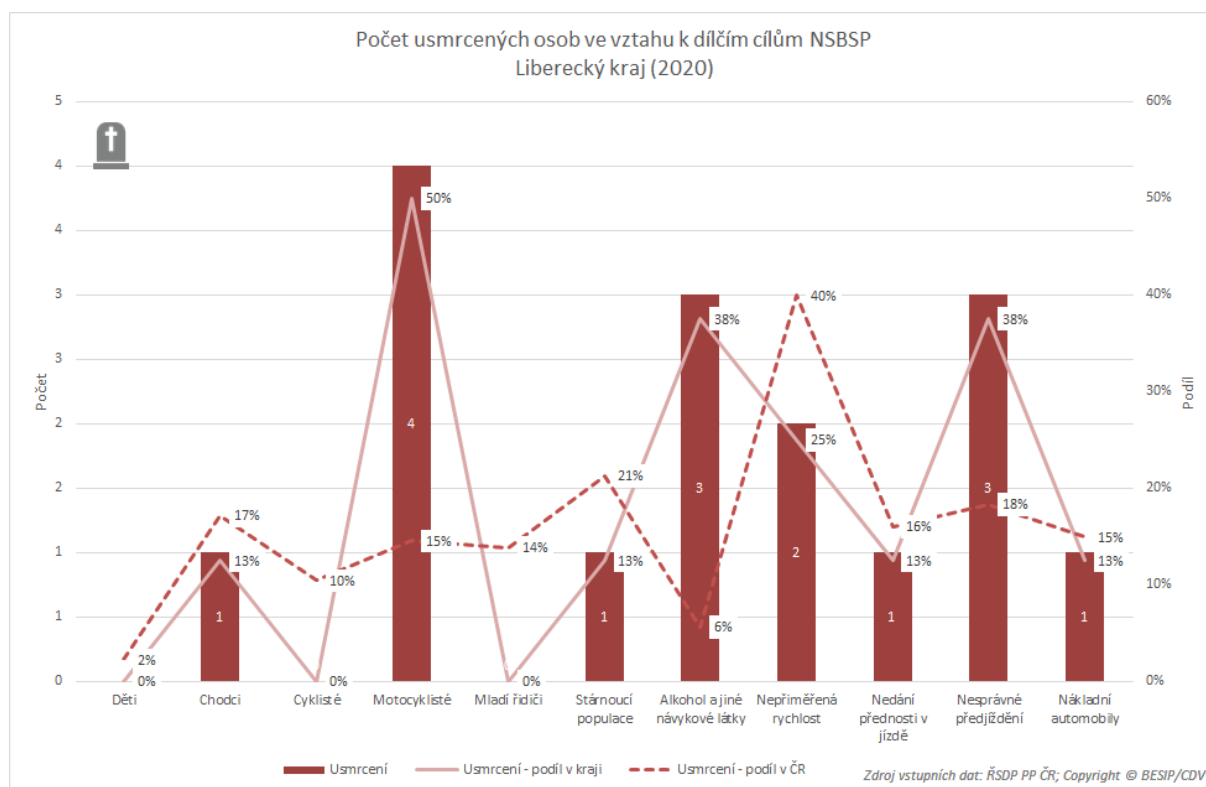
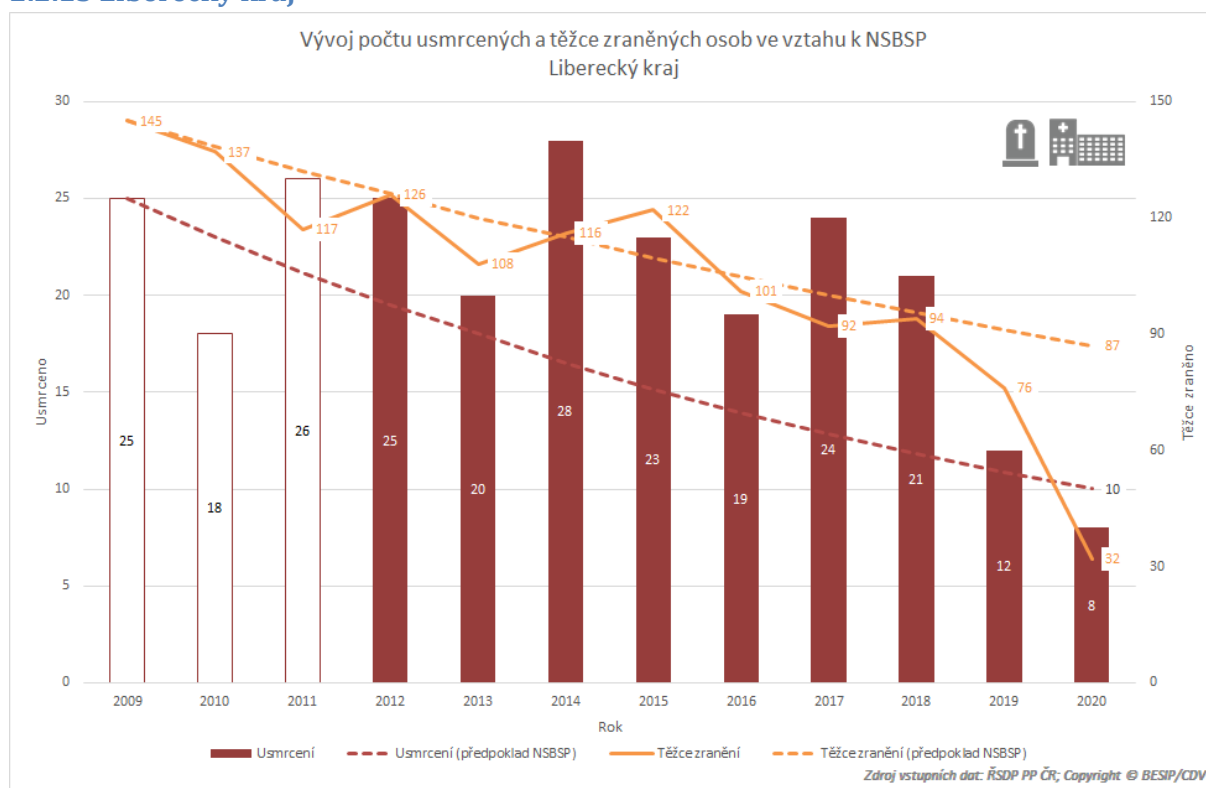
## 2.2.12 Pardubický kraj

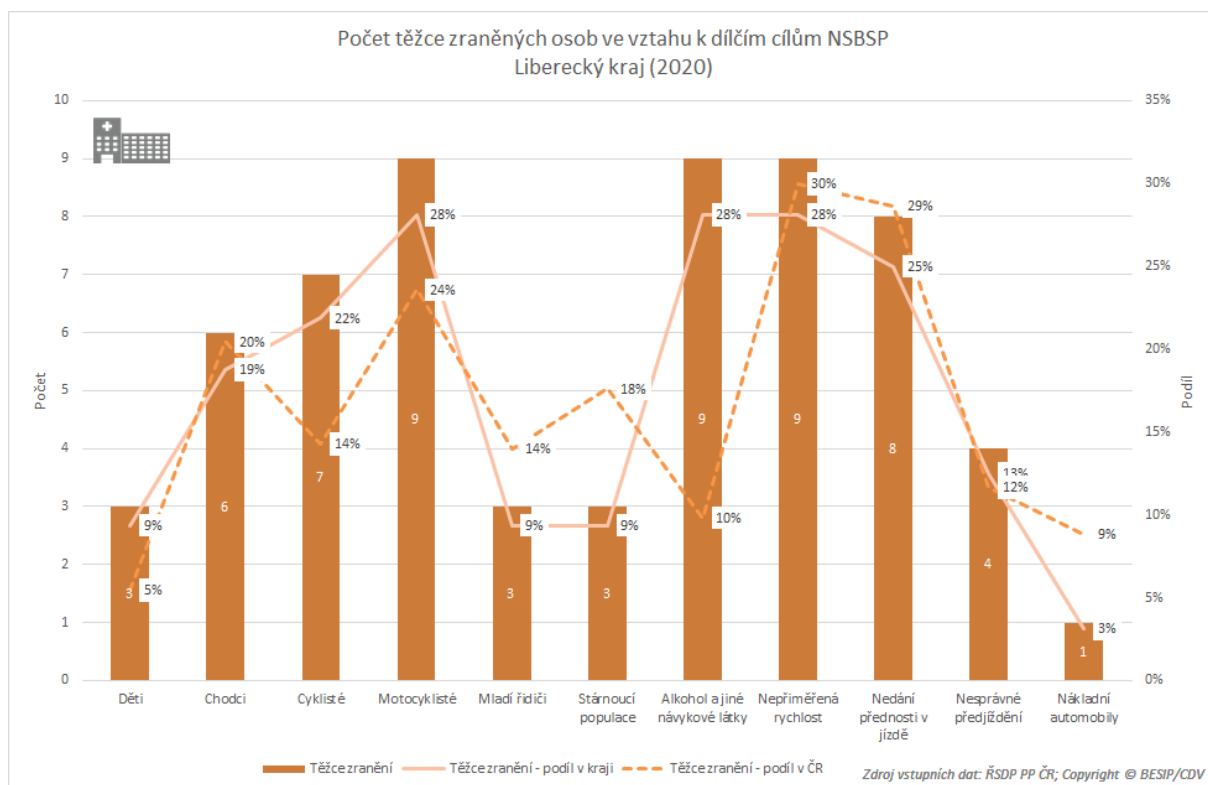




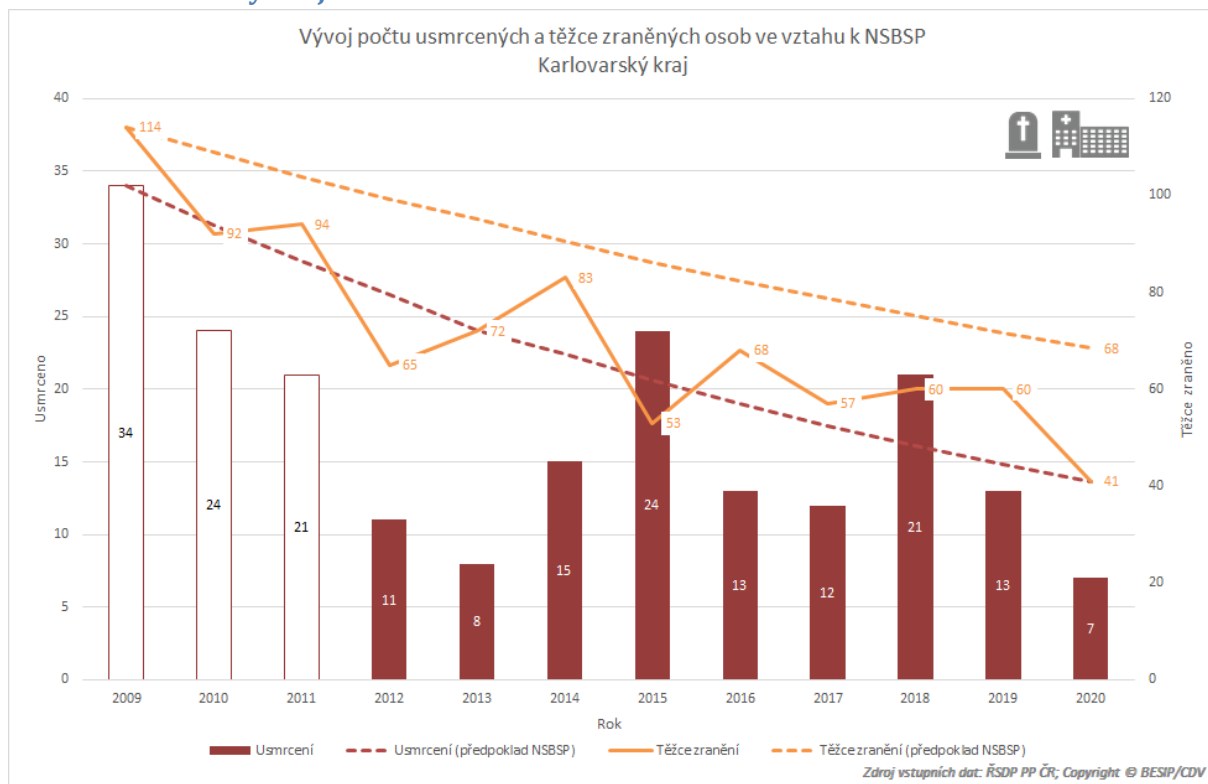


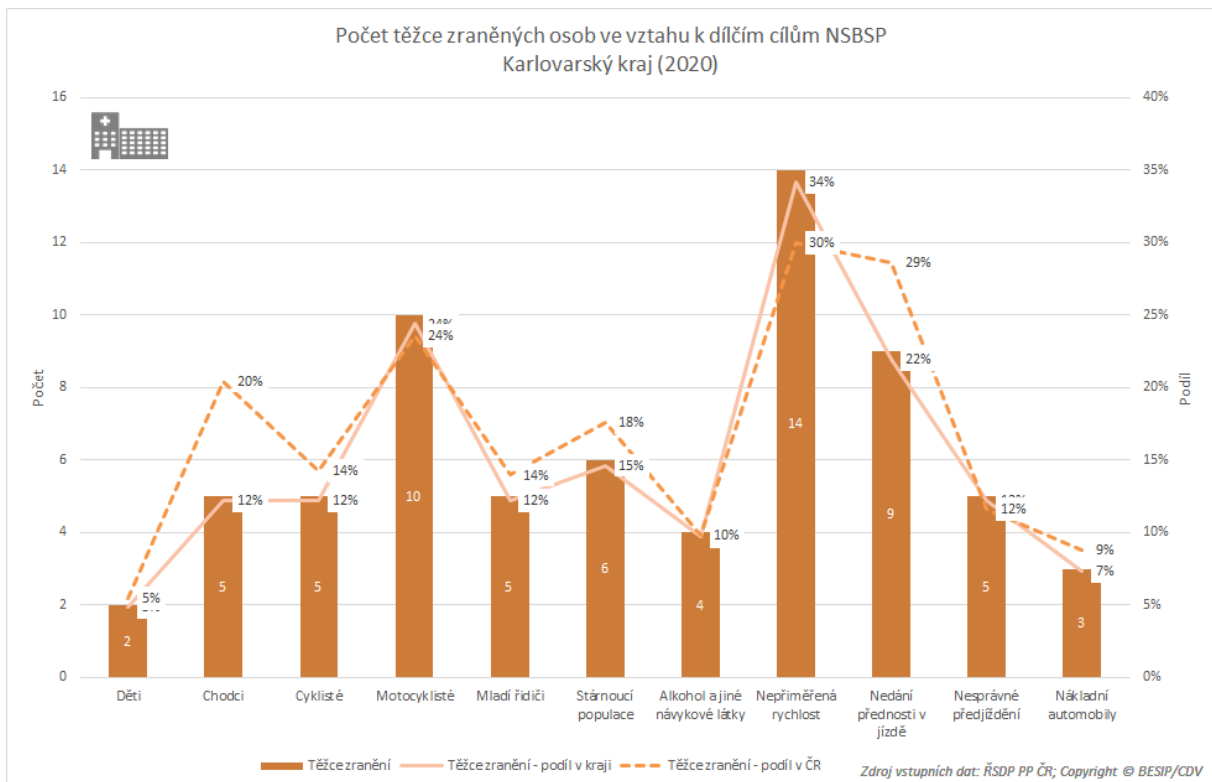
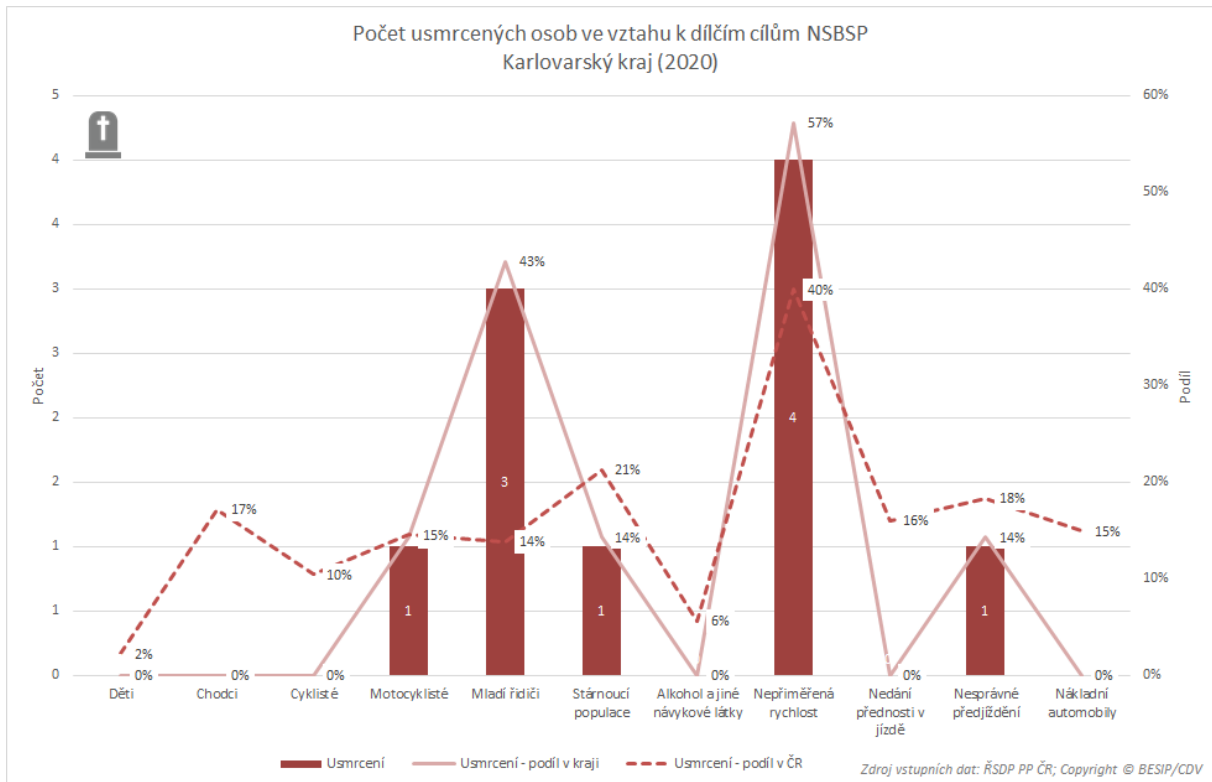
## 2.2.13 Liberecký kraj





## 2.2.14 Karlovarský kraj

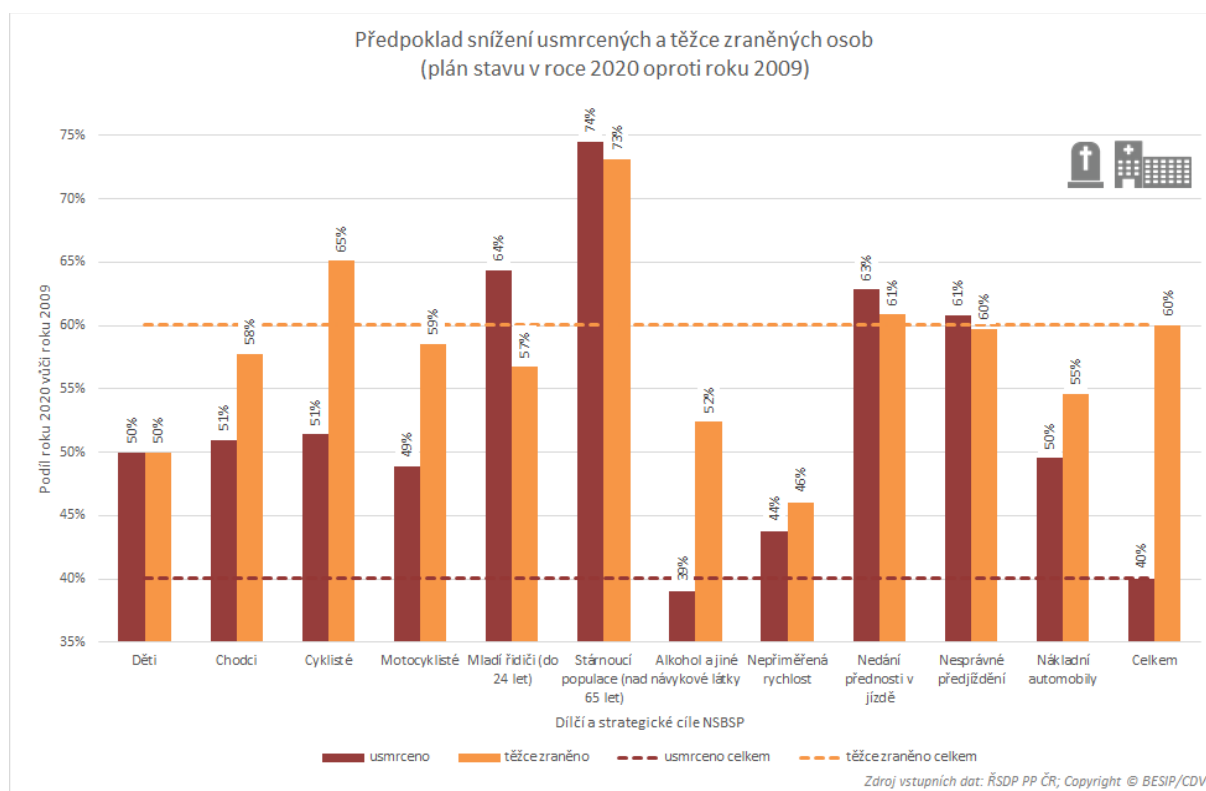




## 3. Dílčí cíle

Pro podporu naplnění stanovených strategických cílů vytýčila NSBSP dílčí cíle pro jednotlivé specifické problémové oblasti ve snížení počtu usmrcených a těžce zraněných osob.

**Zatímco strategické cíle mají taxativně stanoveno snížení usmrcených osob v roce 2020 na úrovni 40 % roku 2009, resp. snížení těžce zraněných osob v roce 2020 na úrovni 60 % roku 2009, u uvedených dílčích cílů je situace odlišná. Jejich číselné vyjádření bylo postaveno na posouzení reálného dopadu a očekávaného přínosu nápravných opatření uvedených v Akčním programu.**



Pozn. od ledna 2017 došlo k revizi NSBSP, v jejímž důsledku došlo k úpravám dílčích cílů – detaily viz kapitola 1. Úvod.



## Souhrnný vývoj

Souhrnné srovnání je uvedeno v tabulce níže.

Dílčí cíl NSBSP		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Děti	<b>Usmrcení</b>	14	17	12	14	8	14	18	13	9	19	16	6
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	14	13	12	12	11	10	10	9	8	8	7	7
	<b>Těžce zranění</b>	190	165	152	169	162	148	125	141	129	150	113	54
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	190	182	175	168	161	154	148	142	115	108	101	95
Chodci	<b>Usmrcení</b>	157	151	156	146	134	112	131	111	101	113	93	46
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	157	148	139	131	123	116	109	102	96	90	85	80
	<b>Těžce zranění</b>	729	629	629	663	640	596	554	595	519	517	439	202
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	729	701	674	649	624	600	577	555	489	465	443	421
Cyklisté	<b>Usmrcení</b>	72	70	50	64	58	57	68	39	44	38	36	28
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	72	68	64	60	57	53	50	47	44	42	39	37
	<b>Těžce zranění</b>	430	393	443	466	462	433	394	417	353	396	309	141
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	430	414	398	383	368	354	340	327	315	303	291	280
Motocyklisté	<b>Usmrcení</b>	88	96	78	90	66	89	90	60	64	91	75	39
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	88	82	77	72	68	64	60	56	52	49	46	43
	<b>Těžce zranění</b>	627	506	583	511	496	534	484	463	418	488	413	233
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	627	608	590	572	554	538	521	506	425	405	385	367
Mladí řidiči (do 24 let)	<b>Usmrcení</b>	129	118	134	128	97	112	117	95	87	92	84	37
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	129	124	119	114	110	106	101	97	94	90	86	83
	<b>Těžce zranění</b>	631	430	501	490	461	454	417	398	344	379	272	138
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	631	627	624	620	616	612	609	605	418	397	377	358
Stárnoucí populace (65+)	<b>Usmrcení</b>	141	145	116	134	118	115	140	127	118	124	123	57
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	141	139	137	135	133	131	129	127	114	111	108	105
	<b>Těžce zranění</b>	472	394	443	465	485	447	454	482	456	454	433	174
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	472	471	470	470	469	468	467	466	376	365	355	345
Alkohol a jiné návykové látky	<b>Usmrcení</b>	123	116	97	48	62	67	74	62	52	76	62	15
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	123	119	115	110	107	103	99	96	62	57	52	48
	<b>Těžce zranění</b>	376	337	398	326	253	296	260	264	214	233	237	97
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	376	359	343	327	312	298	285	272	235	222	209	197
Nepřiměřená rychlost	<b>Usmrcení</b>	370	285	285	261	211	250	236	195	176	218	195	107
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	370	354	339	325	311	298	285	273	203	188	175	162
	<b>Těžce zranění</b>	1 151	851	936	852	798	831	698	731	626	713	573	296
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	1 151	1 119	1 087	1 057	1 027	998	970	943	655	610	569	530
Nedání přednosti v jízdě	<b>Usmrcení</b>	113	127	116	92	90	88	101	102	83	88	92	43
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	113	108	104	100	95	91	88	84	81	77	74	71
	<b>Těžce zranění</b>	856	719	778	788	682	705	687	711	645	681	575	283
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	856	818	782	748	715	683	653	624	597	570	545	521
Nesprávné předjíždění	<b>Usmrcení</b>	125	127	114	131	105	122	109	95	88	97	113	49
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	125	119	114	109	104	100	95	91	87	83	80	76
	<b>Těžce zranění</b>	385	324	333	324	316	311	303	277	241	288	259	115
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	385	367	351	335	319	305	291	277	265	253	241	230
Nákladní automobily	<b>Usmrcení</b>	105	90	87	86	72	67	74	80	74	56	68	40
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	105	99	92	87	81	76	72	67	63	59	55	52
	<b>Těžce zranění</b>	313	246	271	233	224	215	214	213	179	225	182	87
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	313	296	280	265	251	238	225	213	202	191	181	171

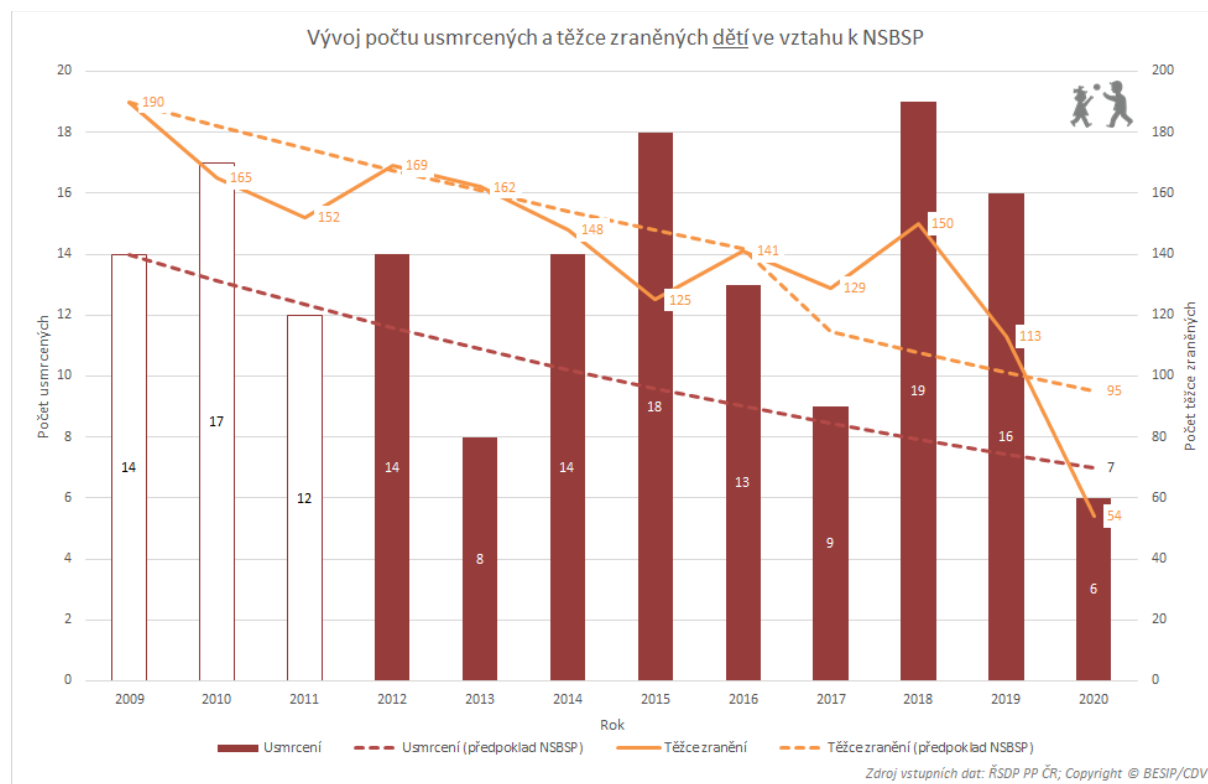
Pozn. **červeně** a **oranžově** podbarvené buňky = cíl NSBSP nesplněn!



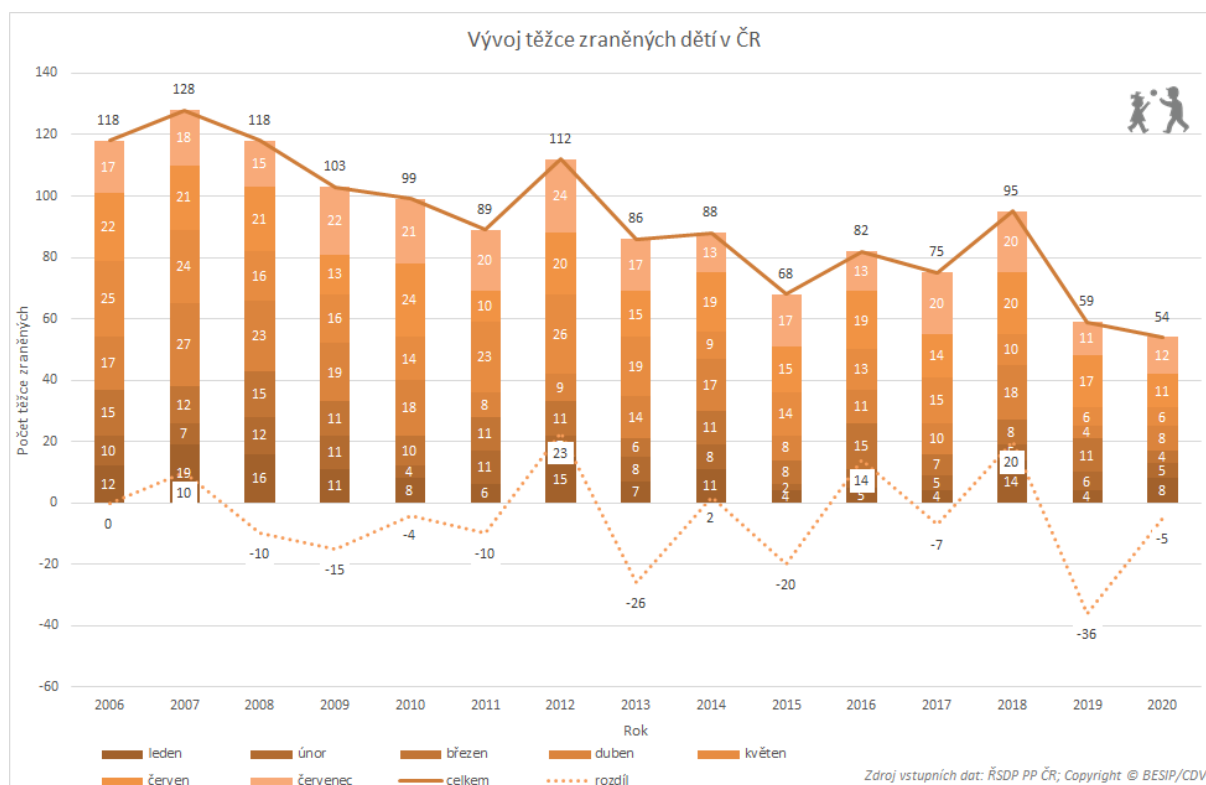
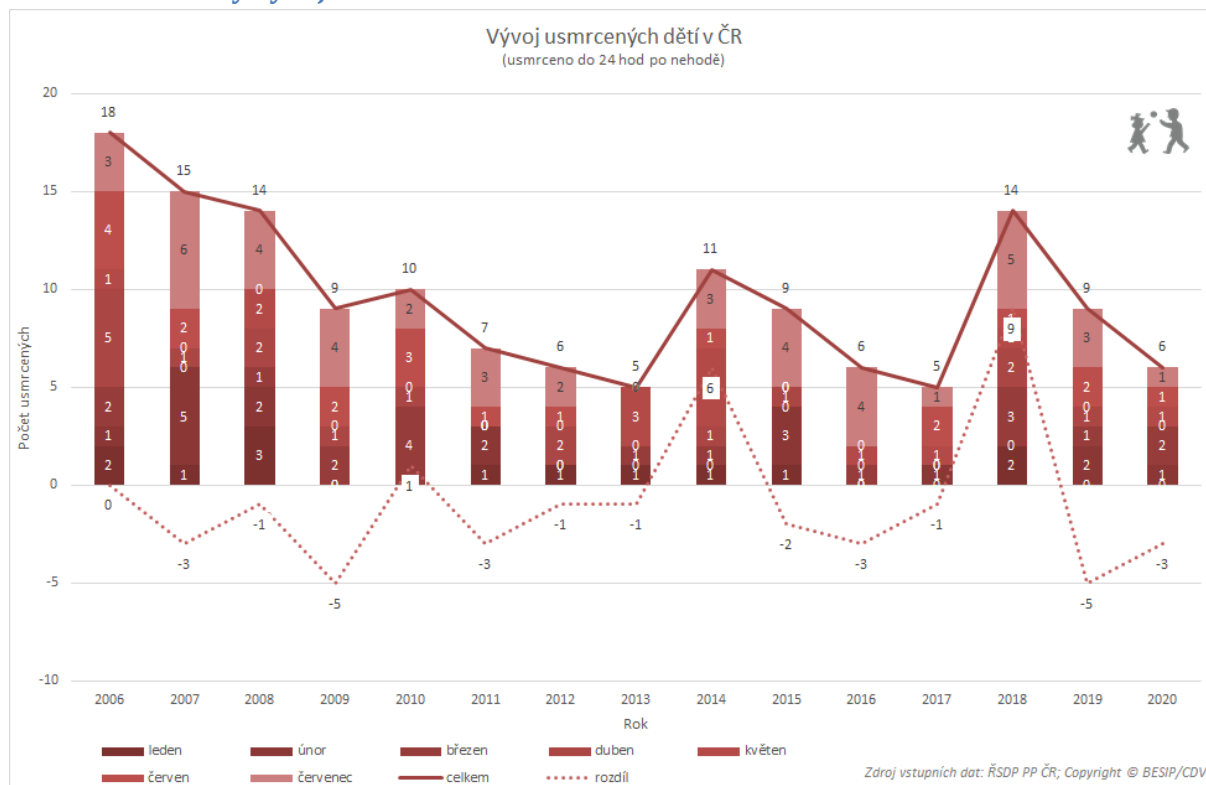
## 3.1 Děti

### - účastníci silničního provozu do 15 let

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 7 dětí a těžce zraněno 95 dětí.



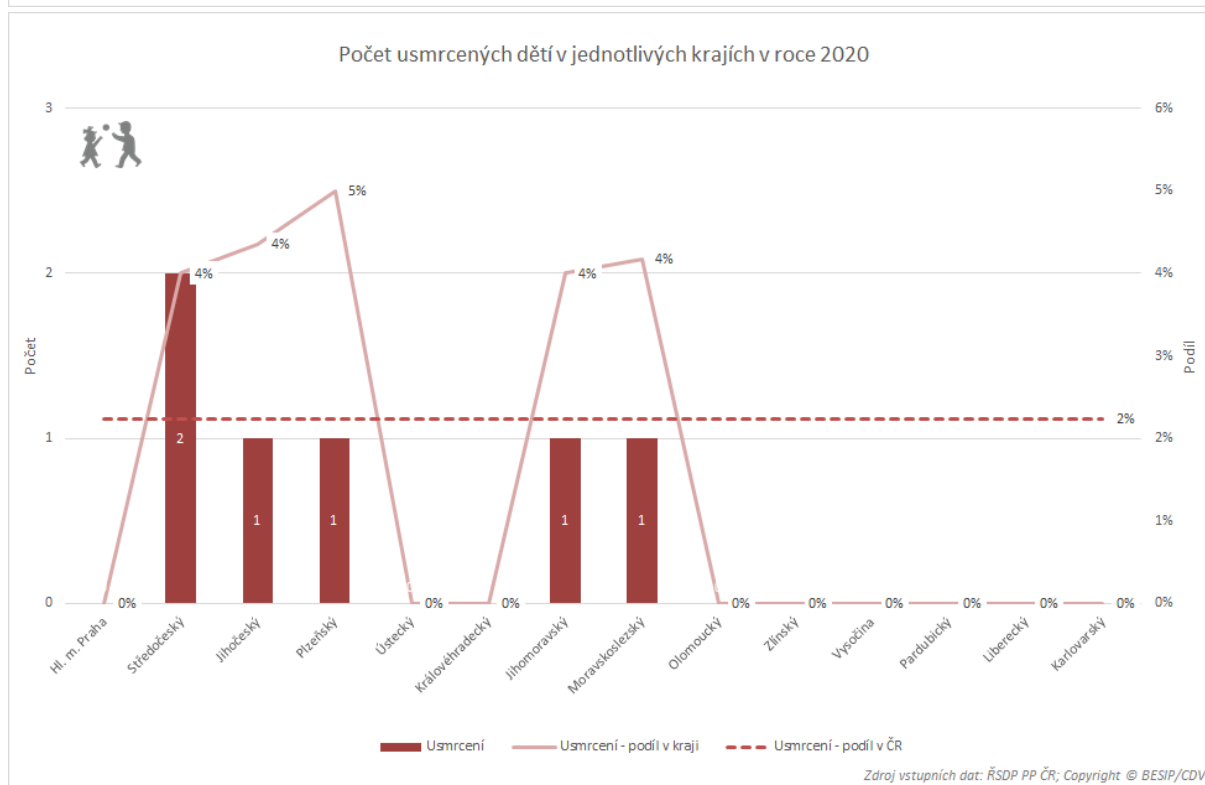
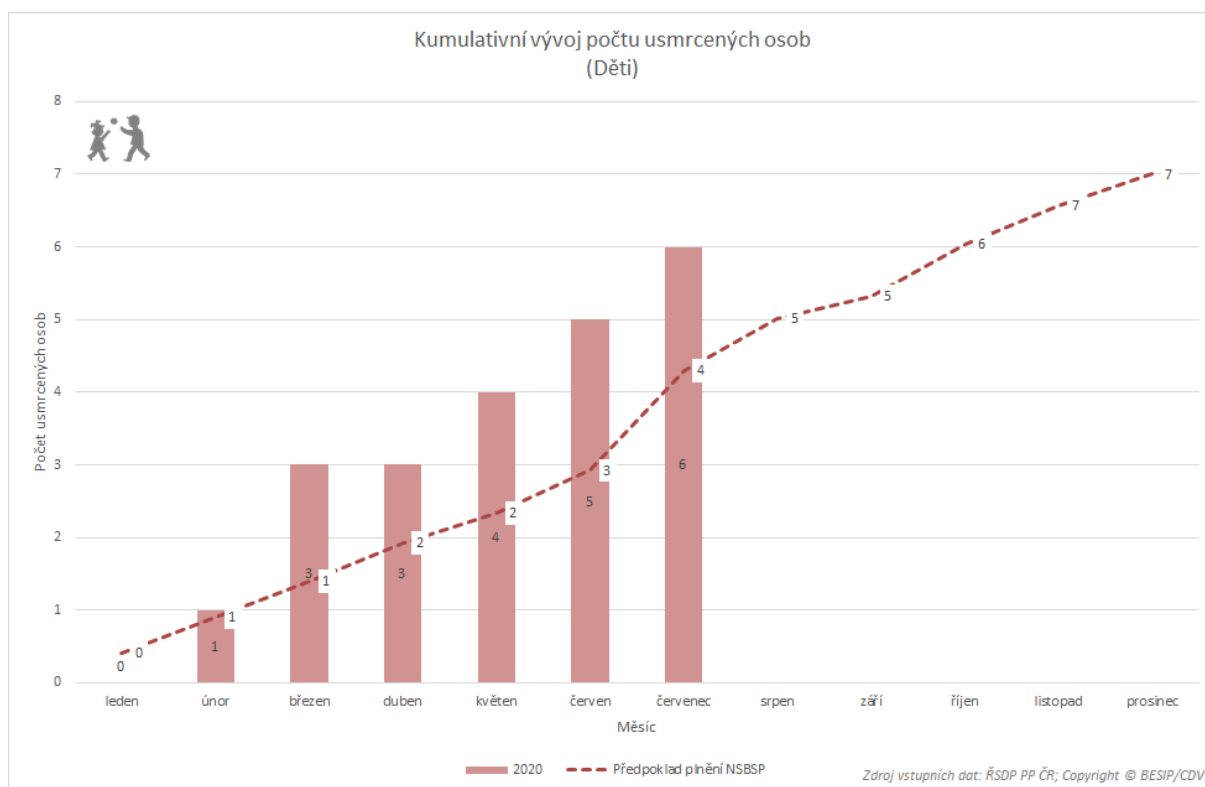
## 3.1.1 Dlouhodobý vývoj

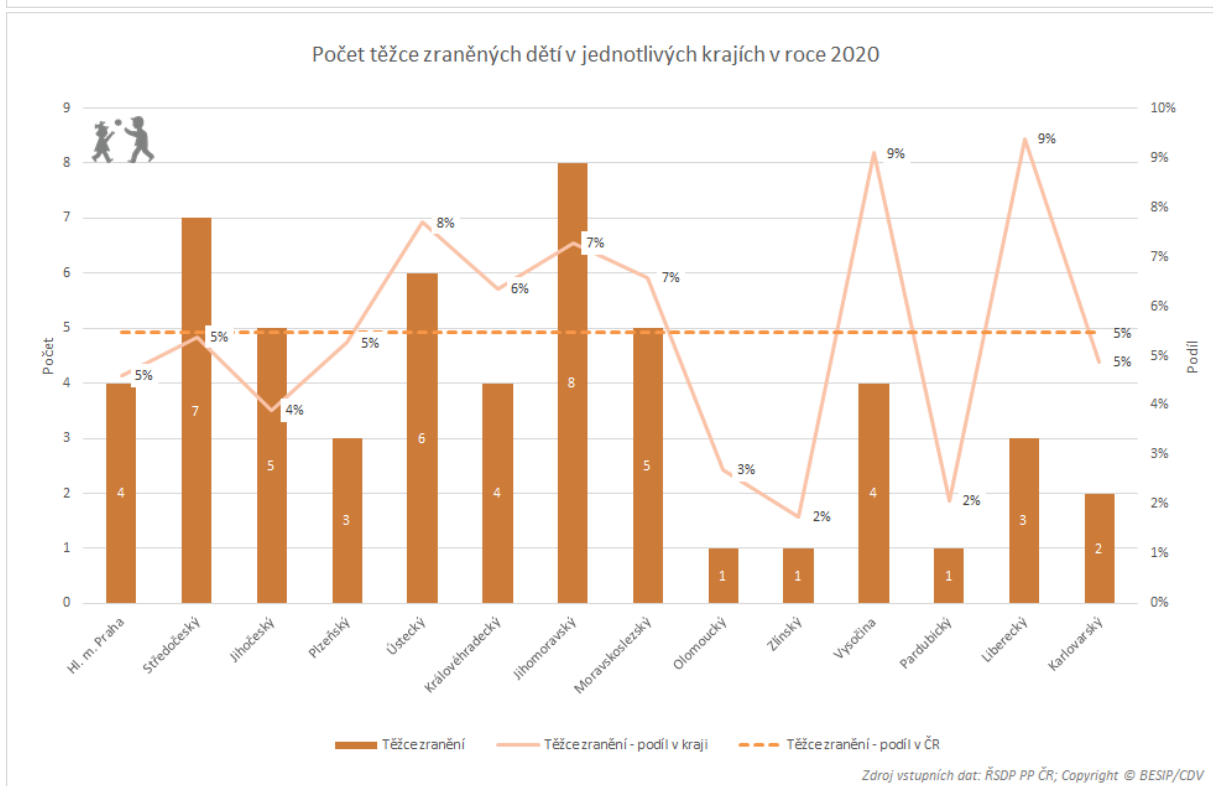
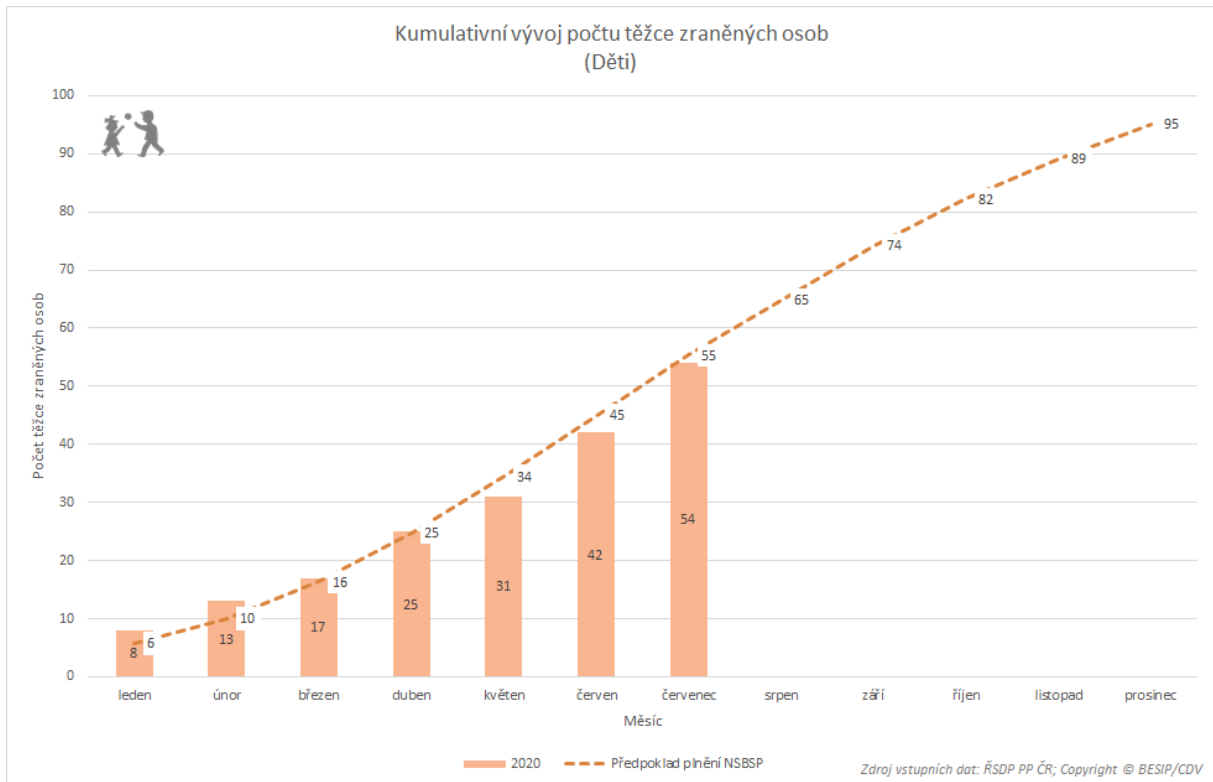




## 3.1.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.

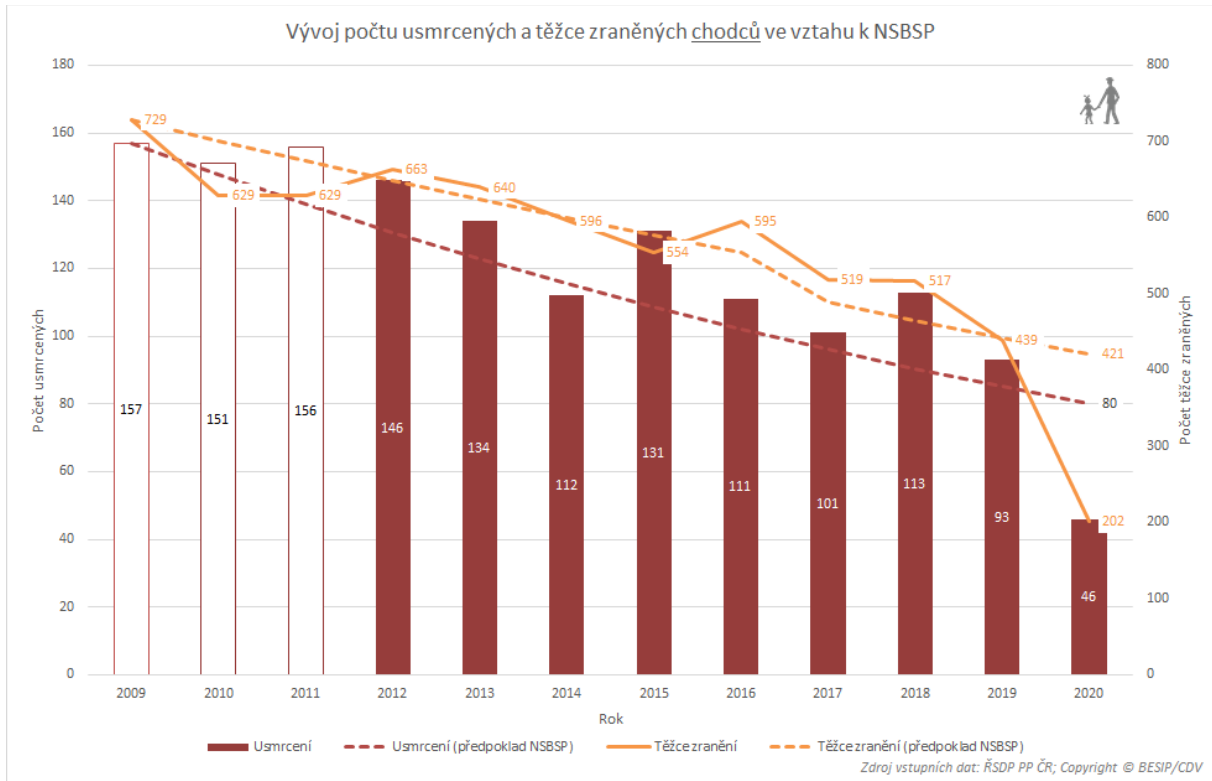




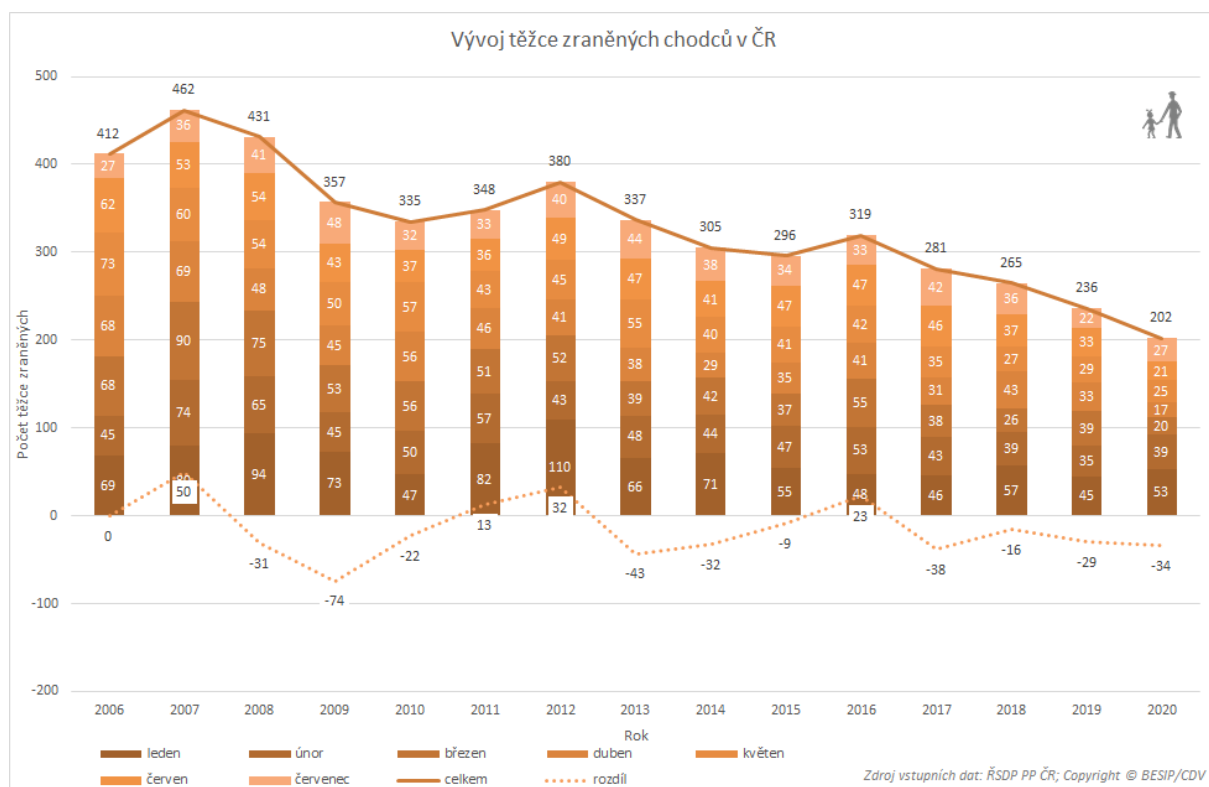
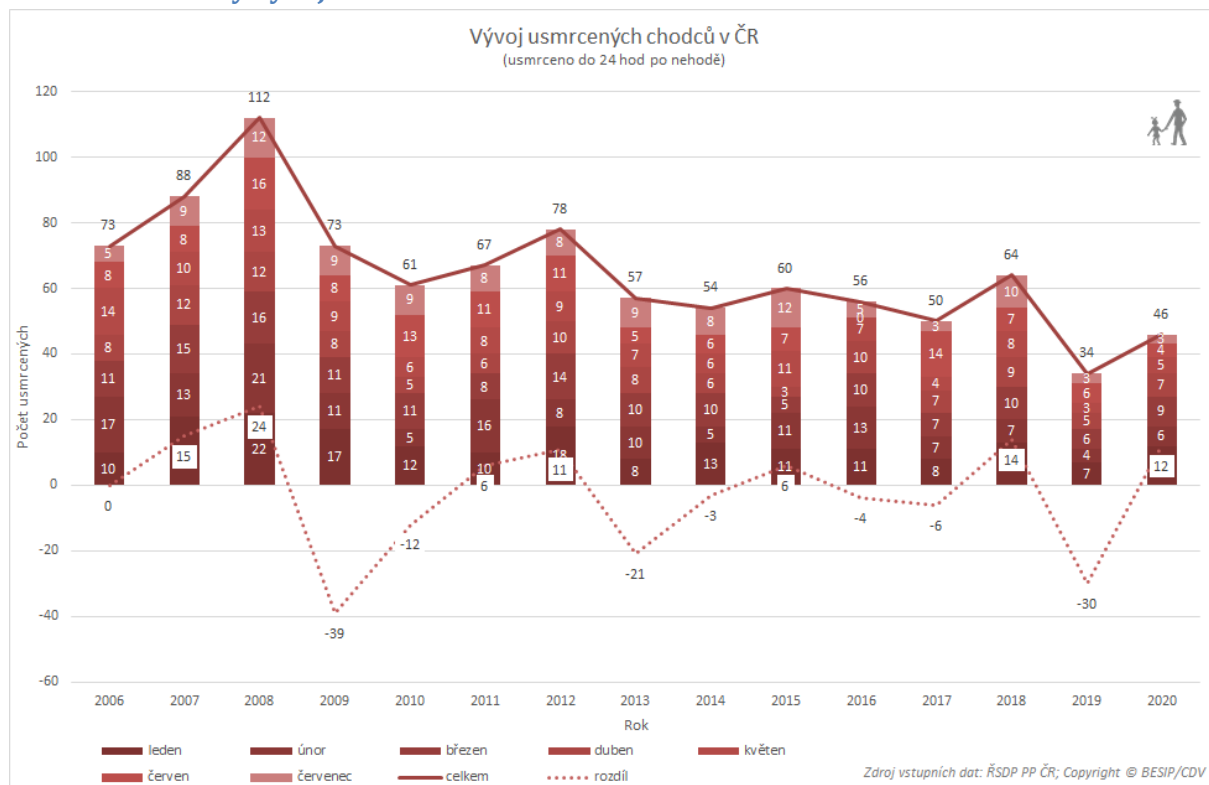
## 3.2 Chodci

### - pěší účastníci silničního provozu všech věkových kategorií

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 80 chodců a těžce zraněno 421 chodců.

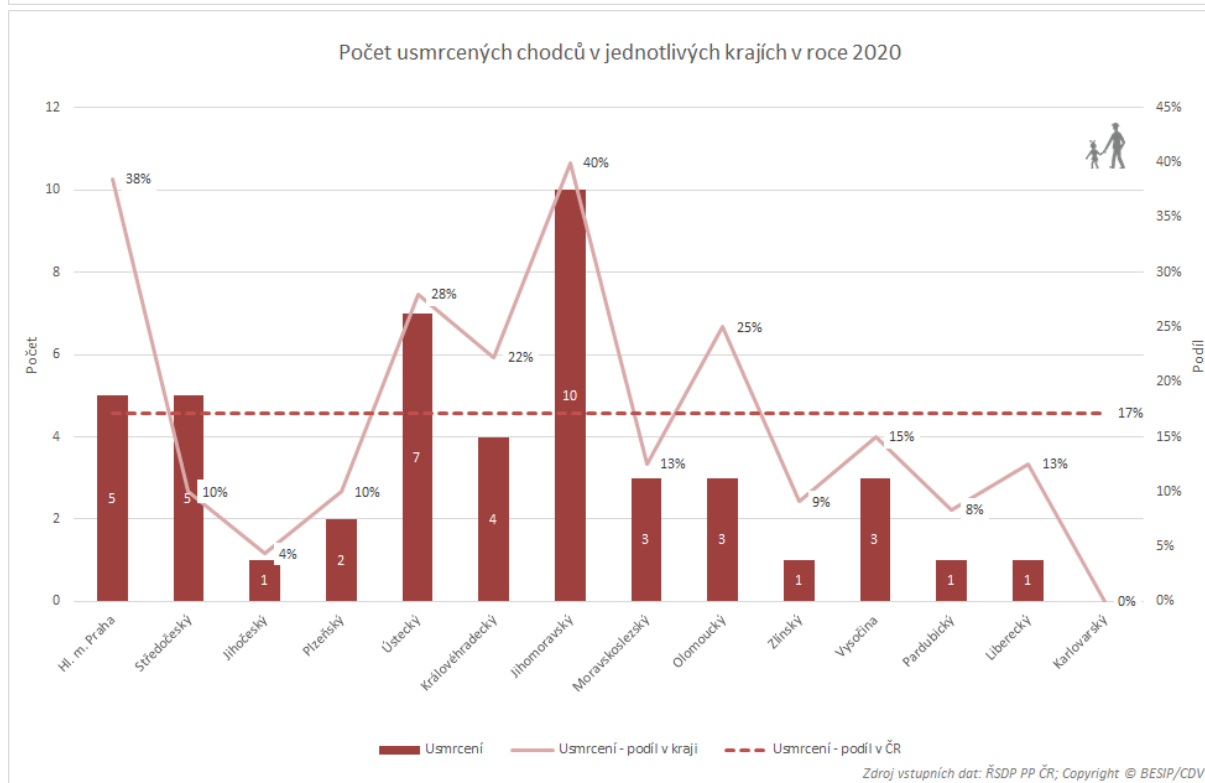
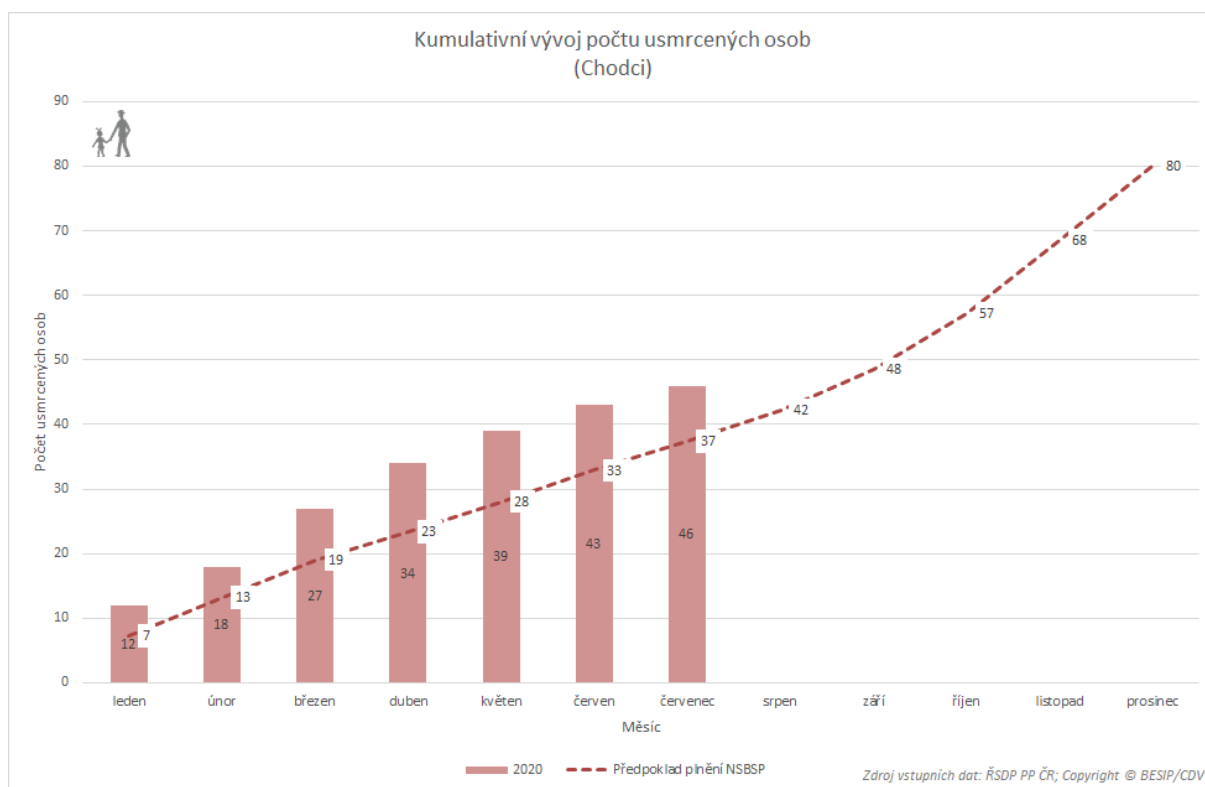


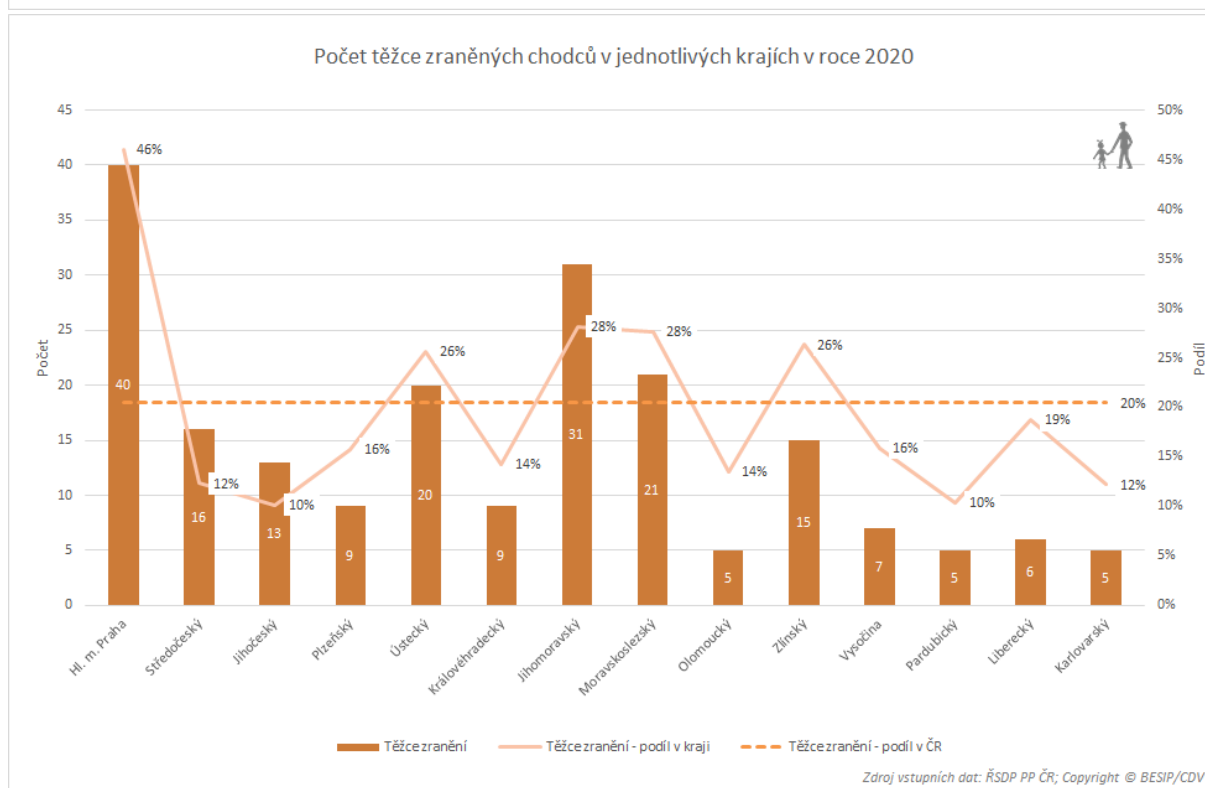
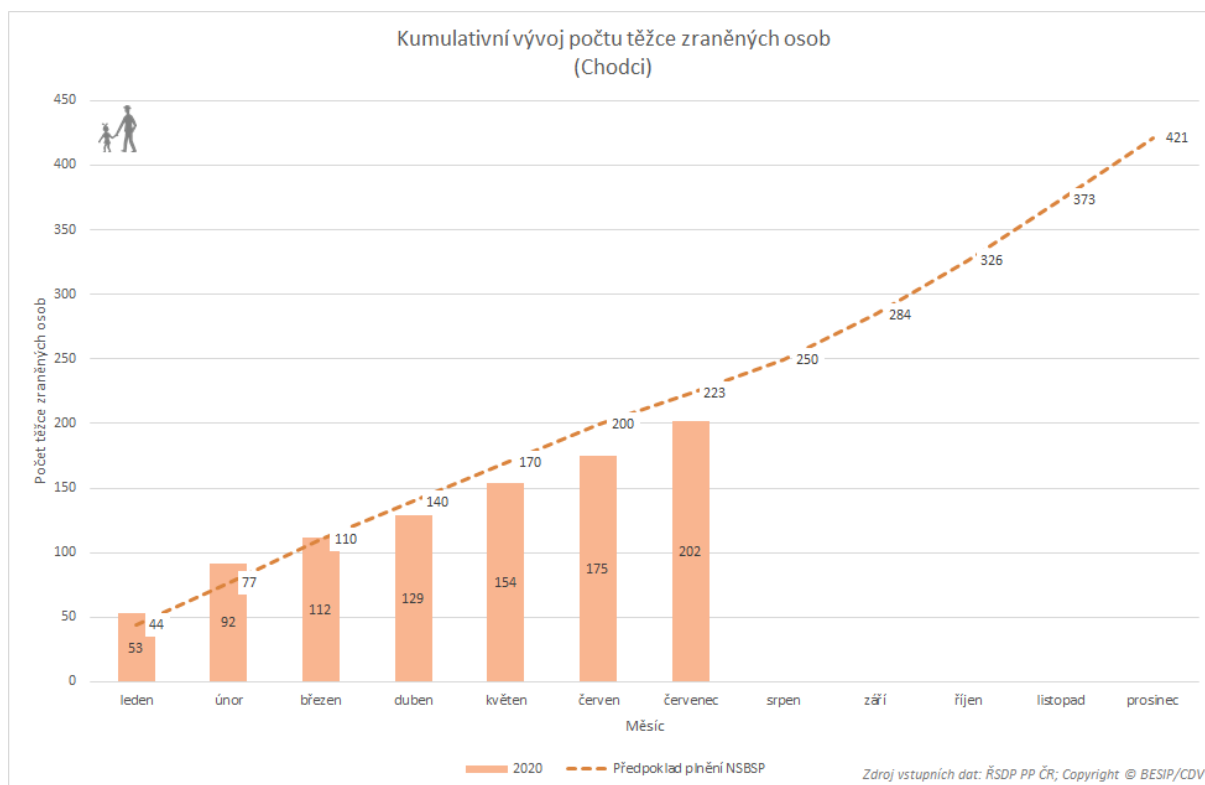
## 3.2.1 Dlouhodobý vývoj



## 3.2.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.

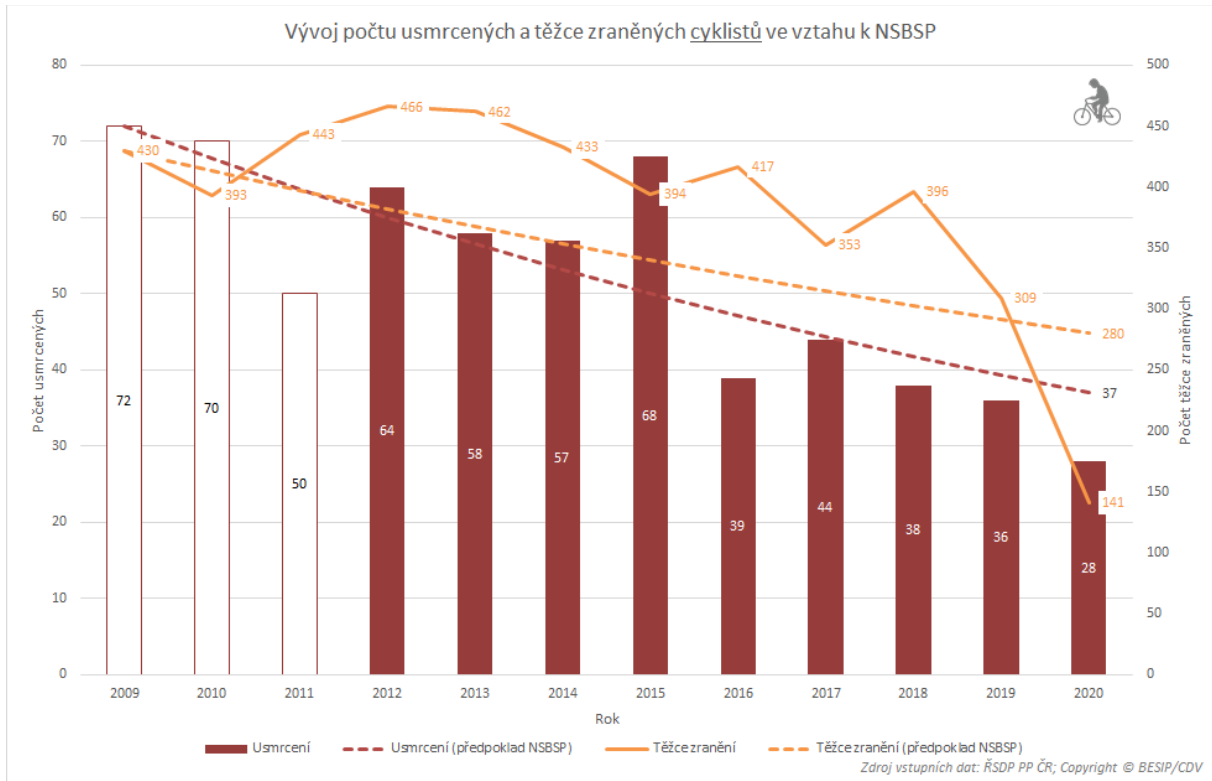




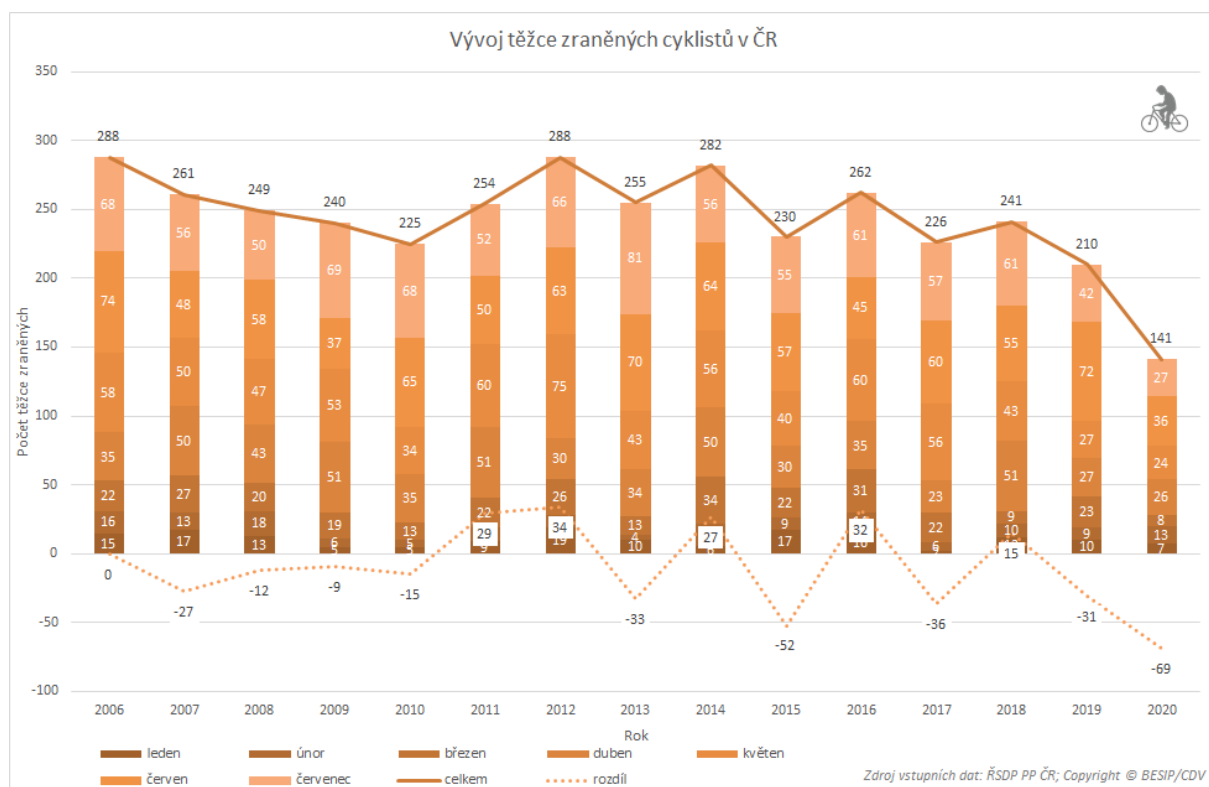
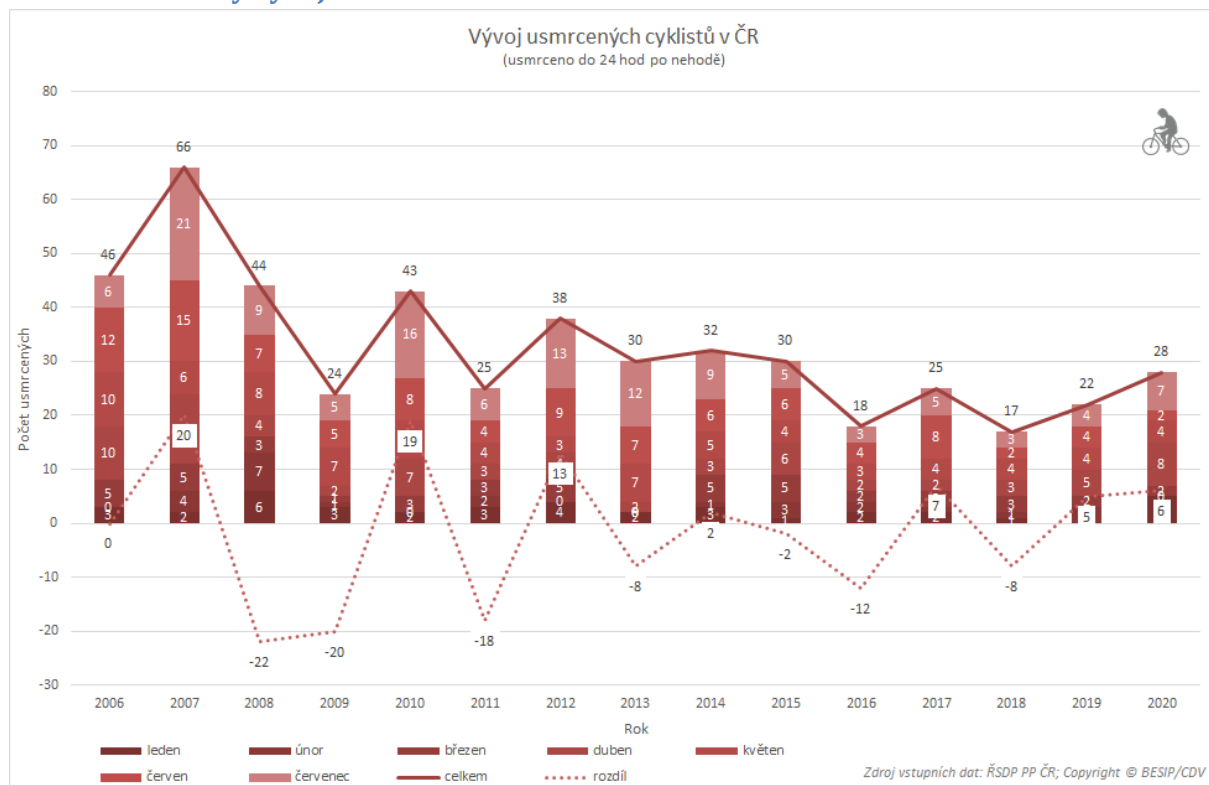
## 3.3 Cyklisté

- všech věkových kategorií, včetně přepravovaných osob

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 37 cyklistů a těžce zraněno 280 cyklistů.



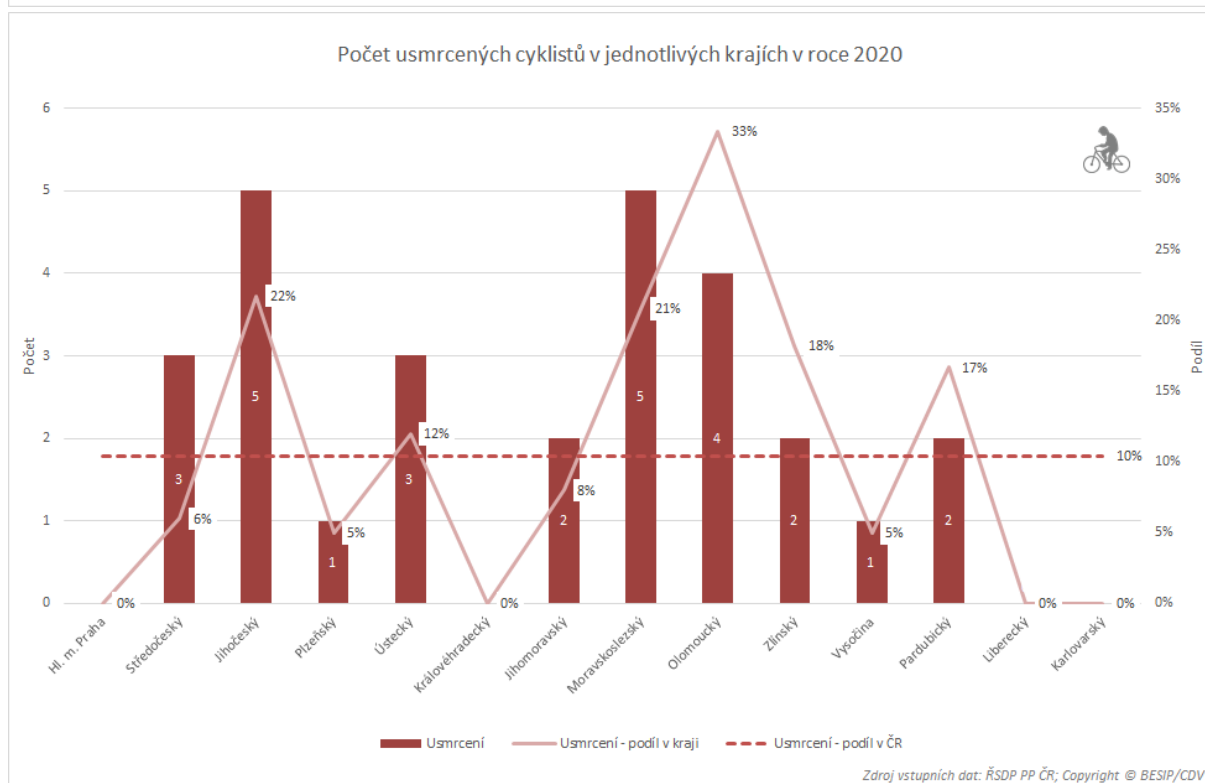
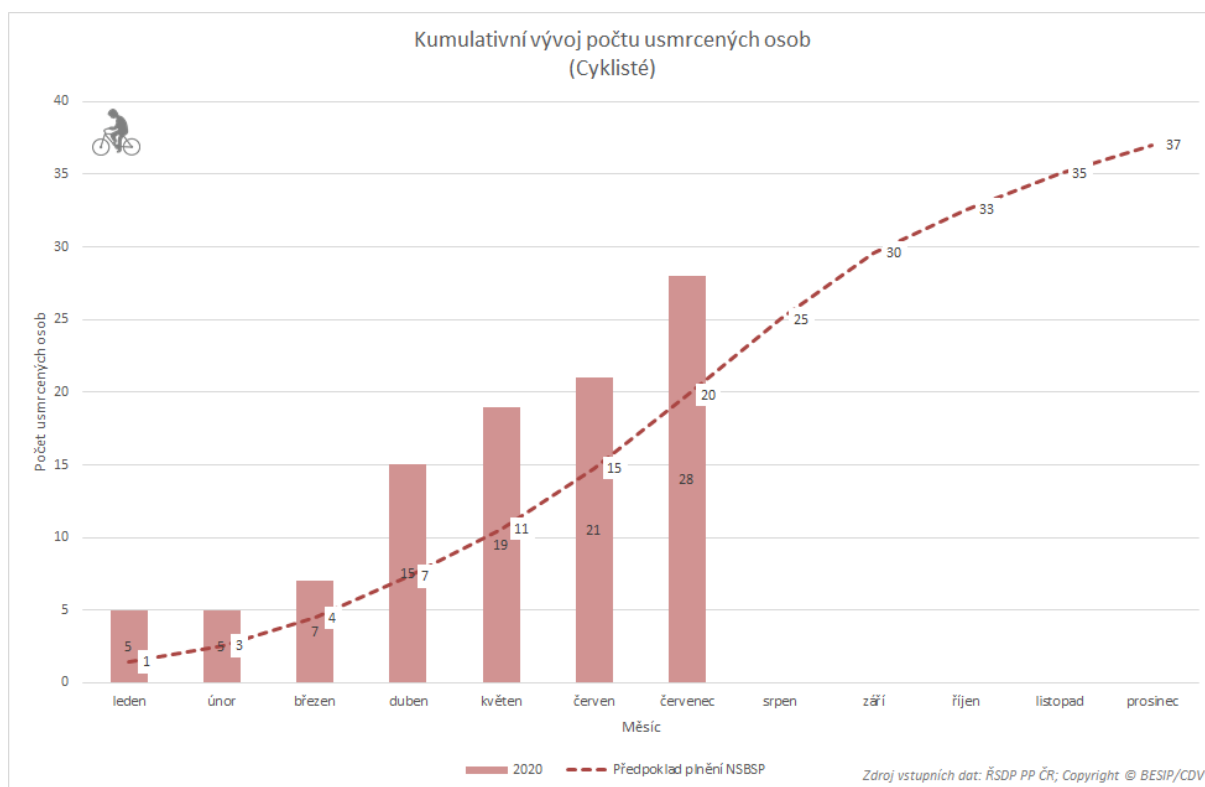
## 3.3.1 Dlouhodobý vývoj

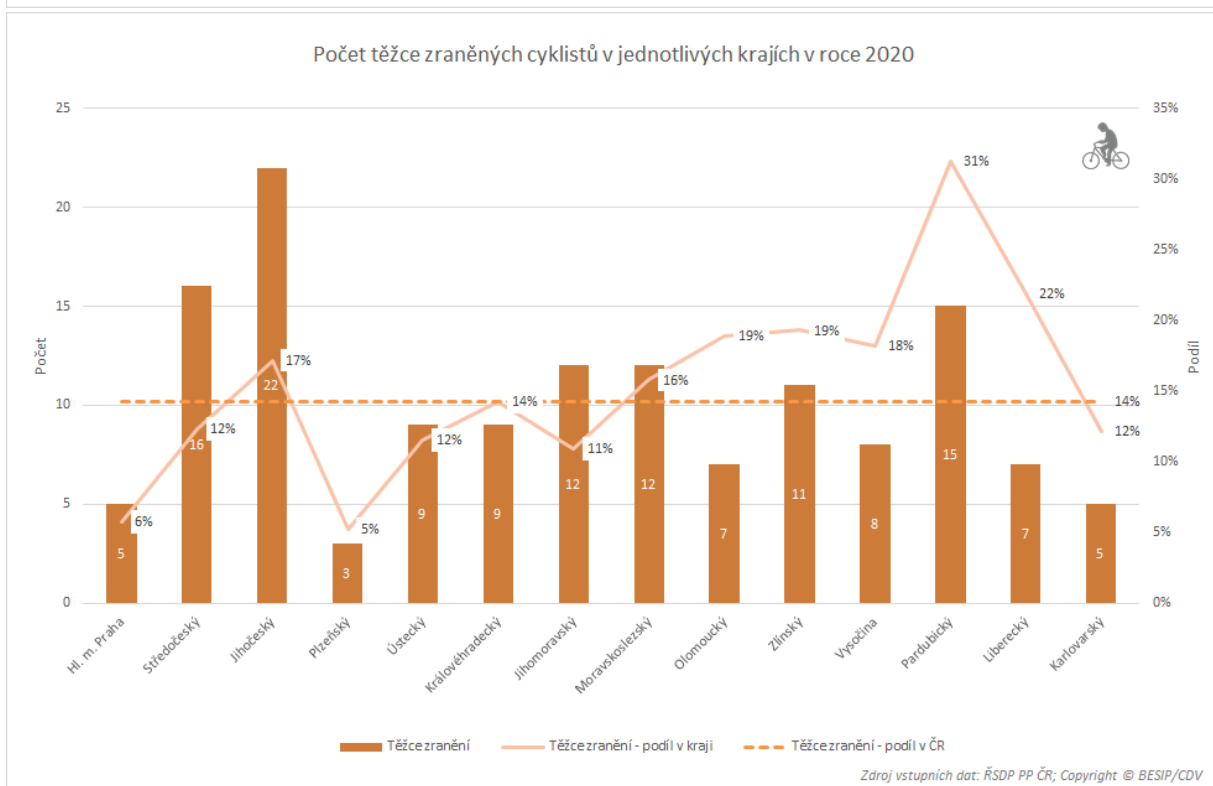
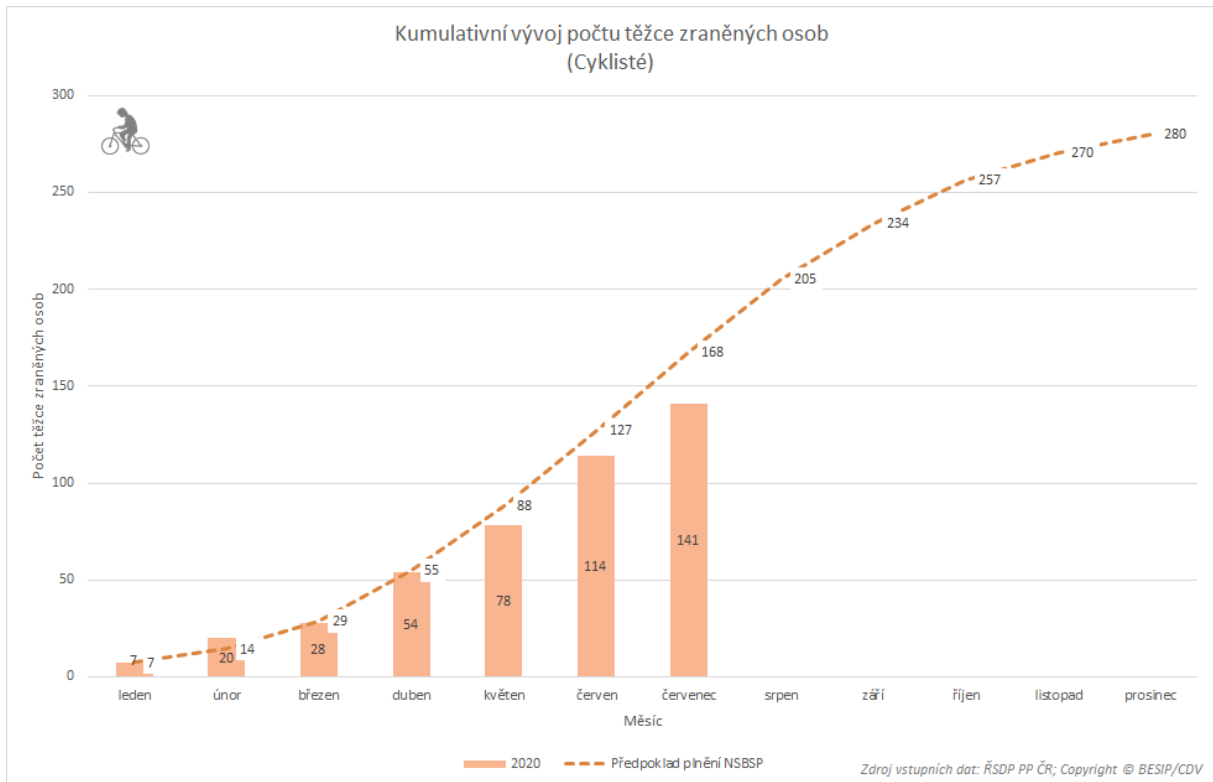




## 3.3.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.

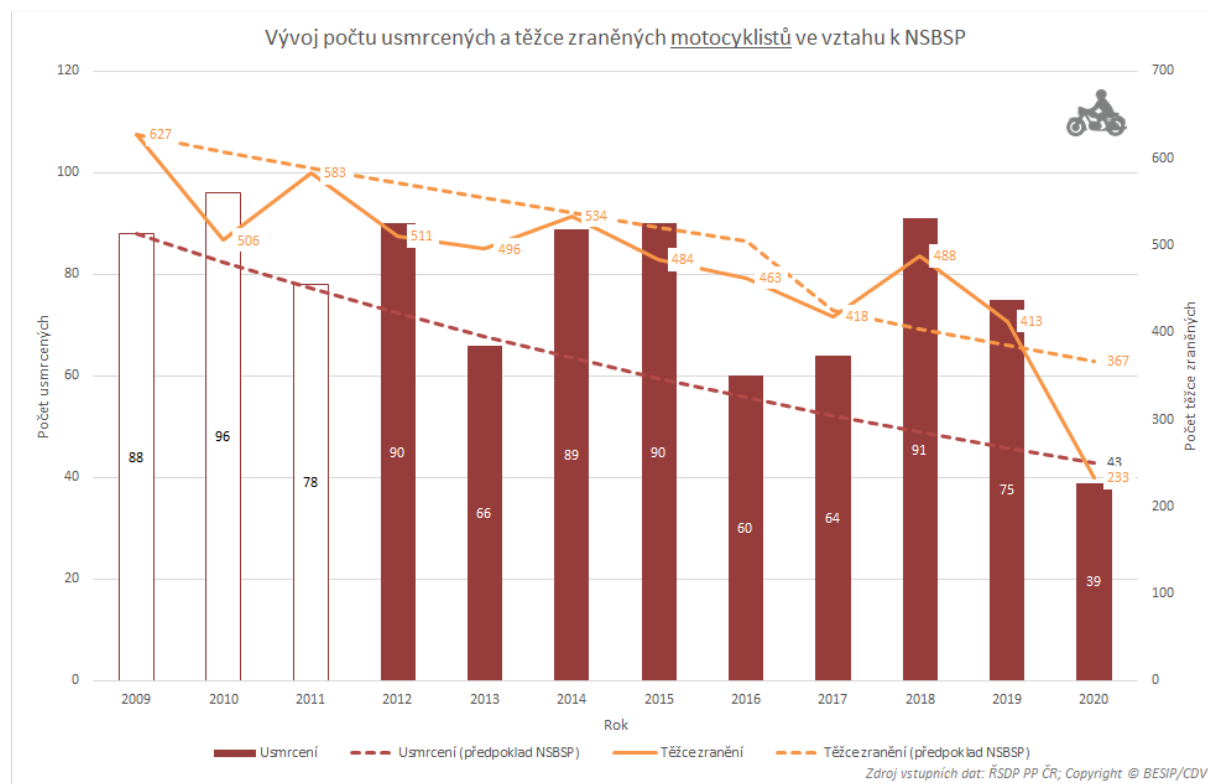




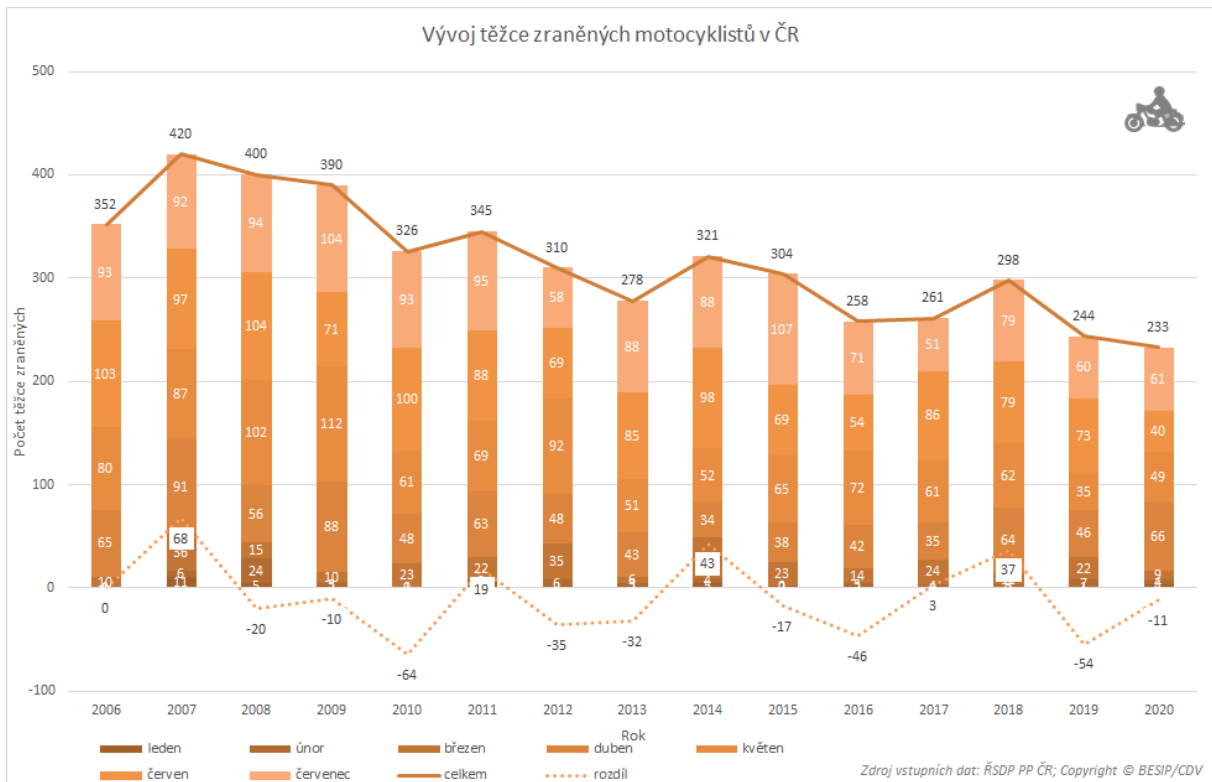
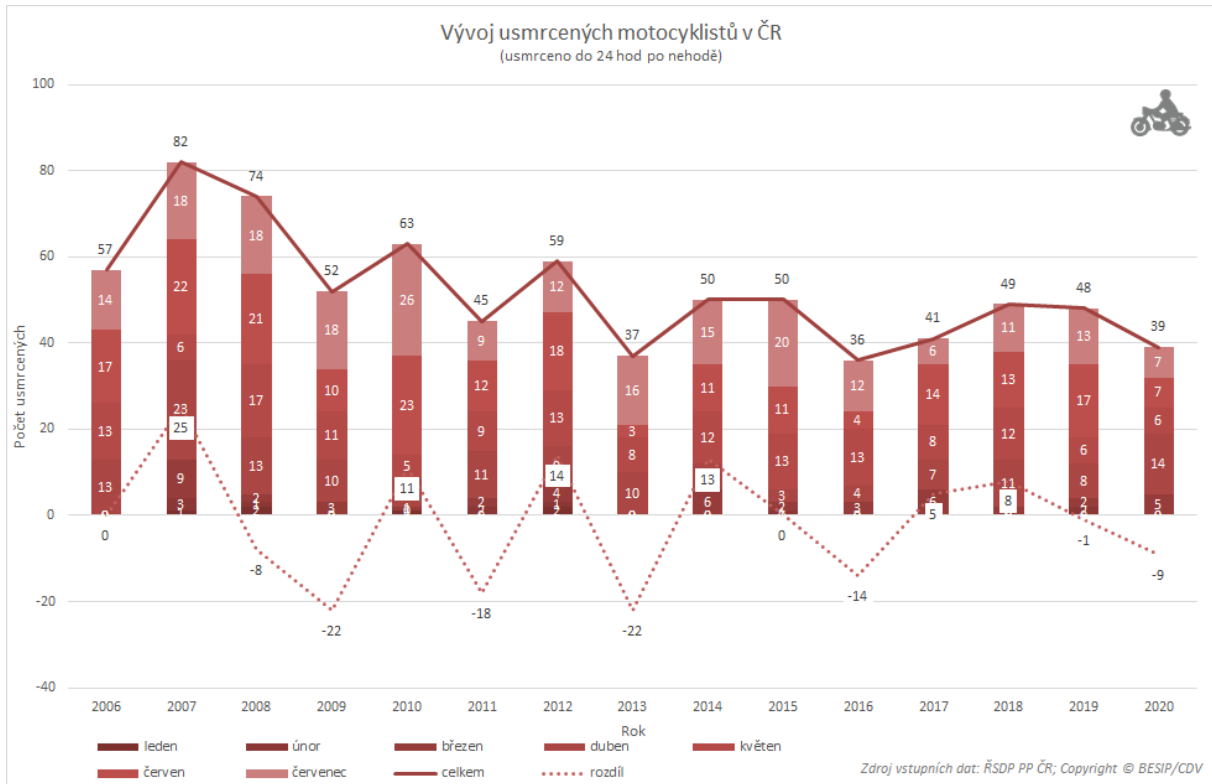
## 3.4 Motocyklisté

### - motocyklisté a spolujezdcí v kategorii nad 125 ccm

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 43 motocyklistů a těžce zraněno 367 motocyklistů.

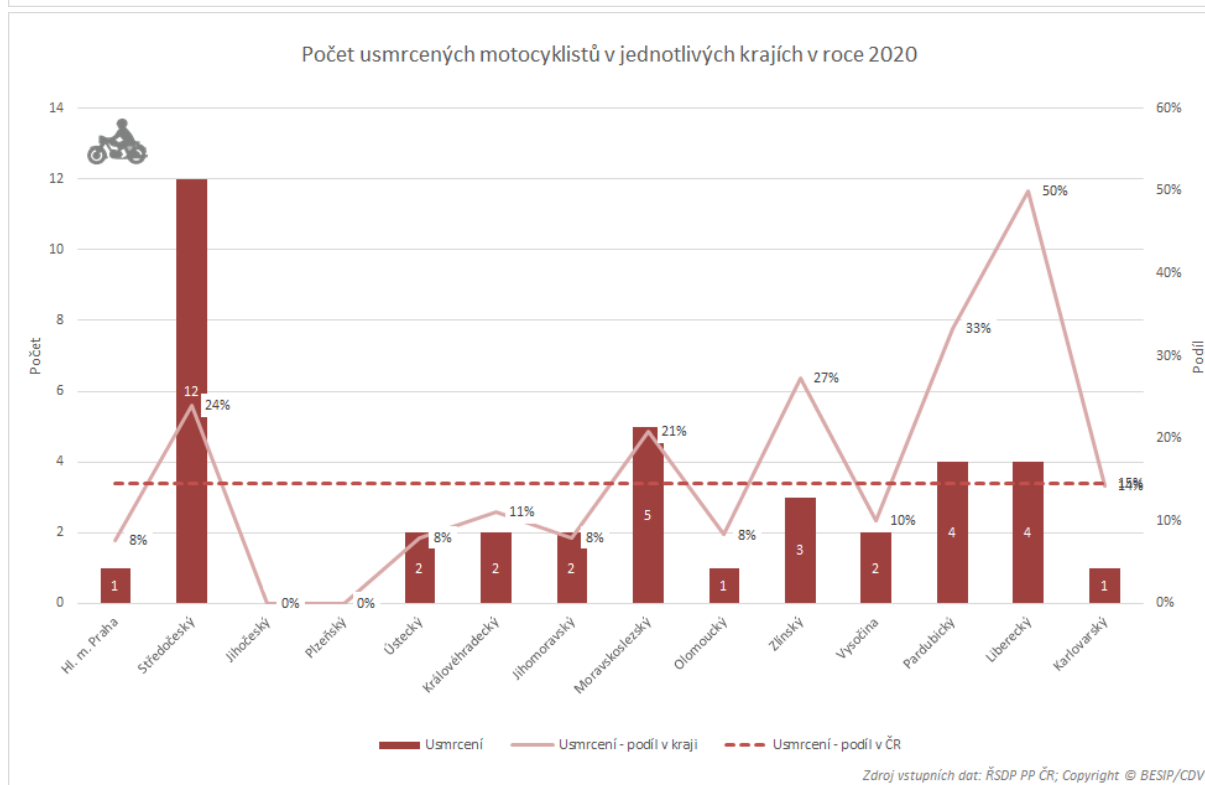
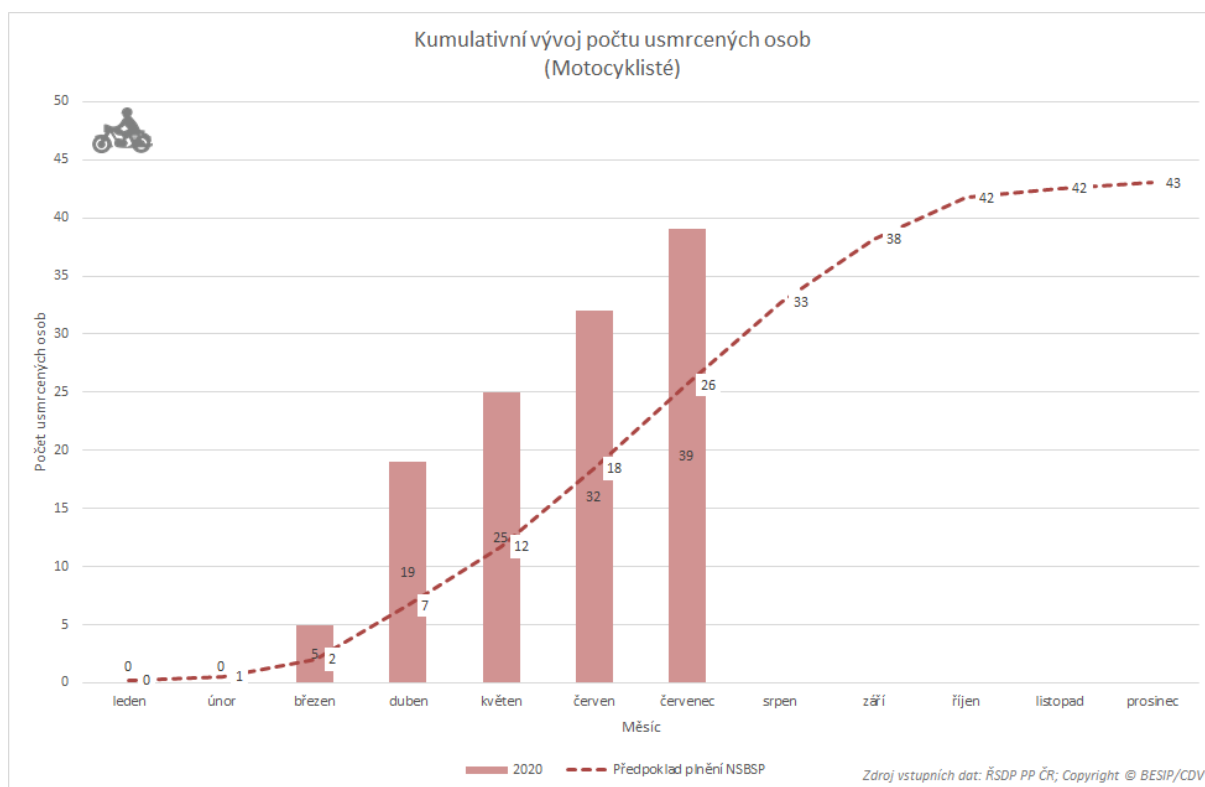


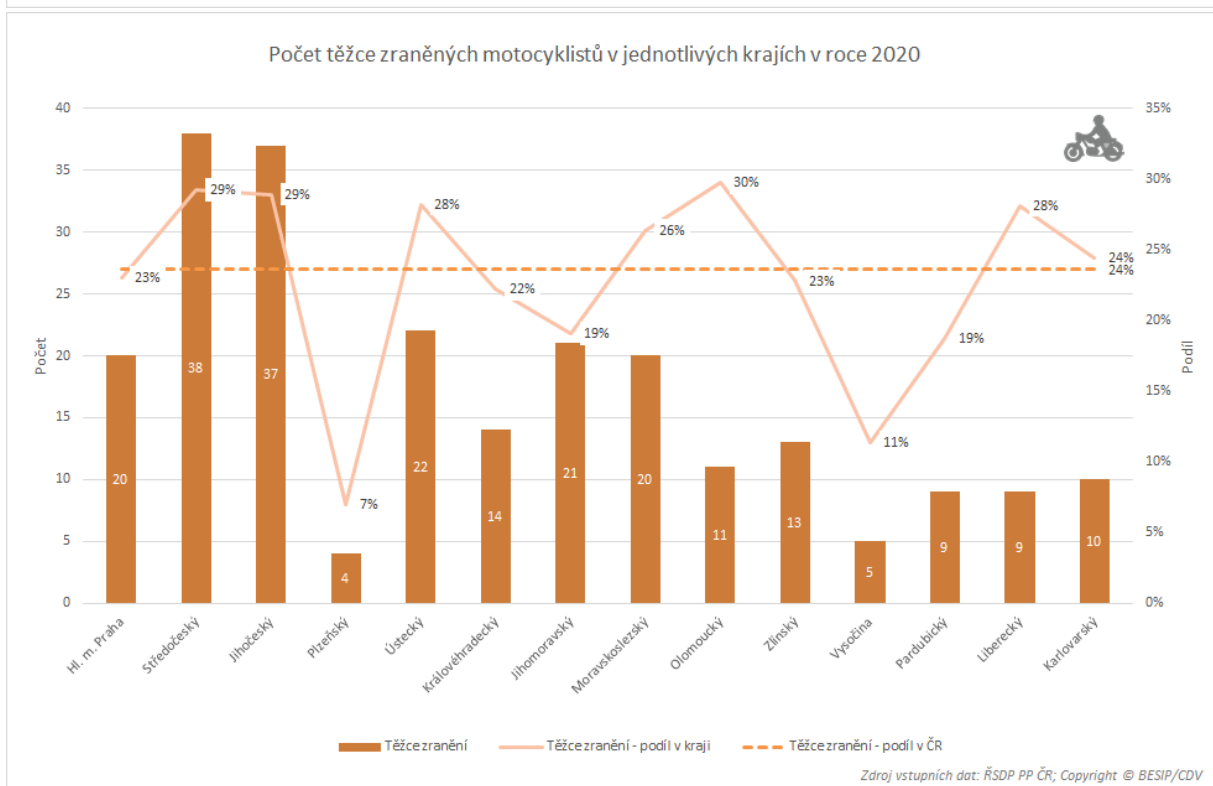
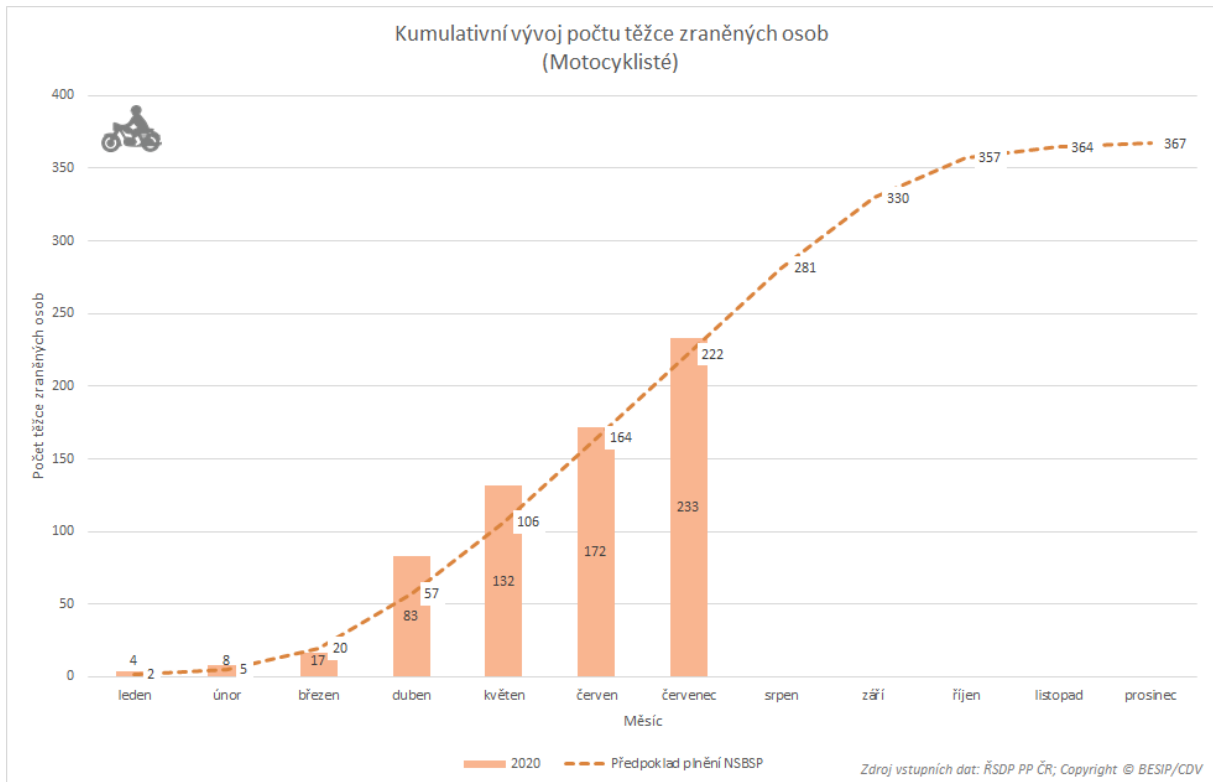
## 3.4.1 Dlouhodobý vývoj



## 3.4.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.

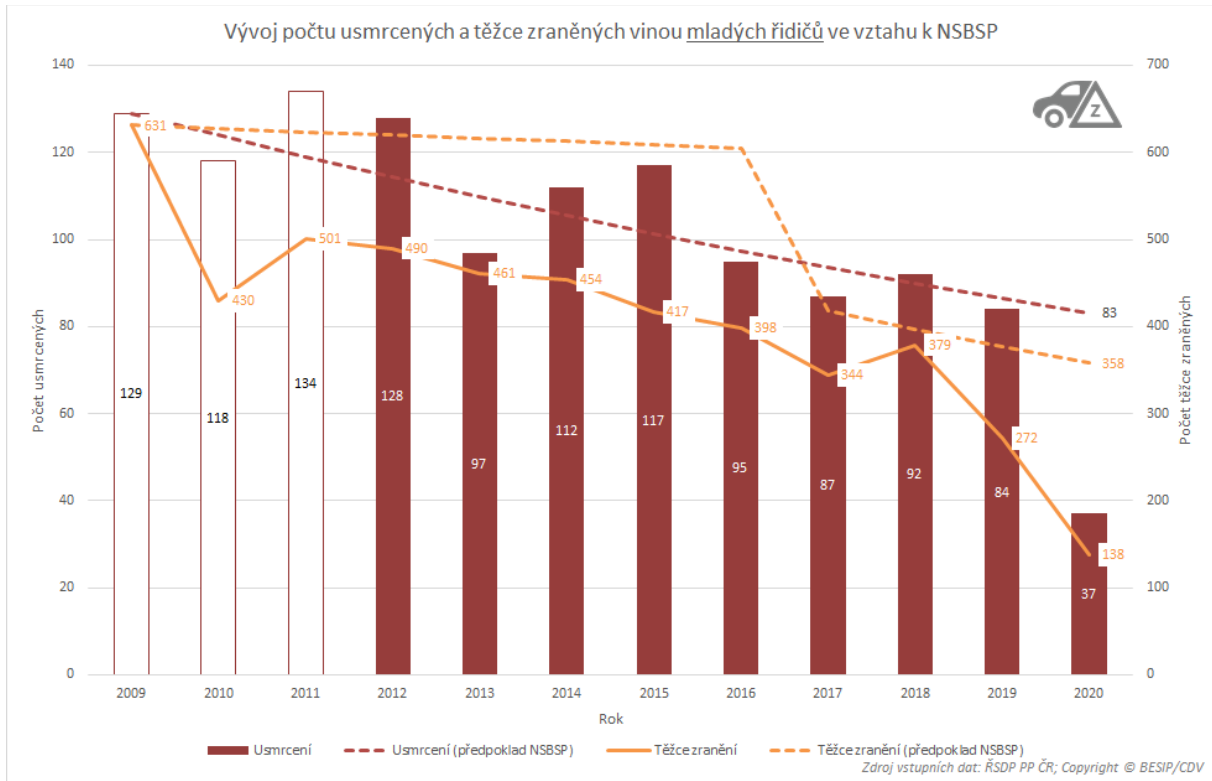




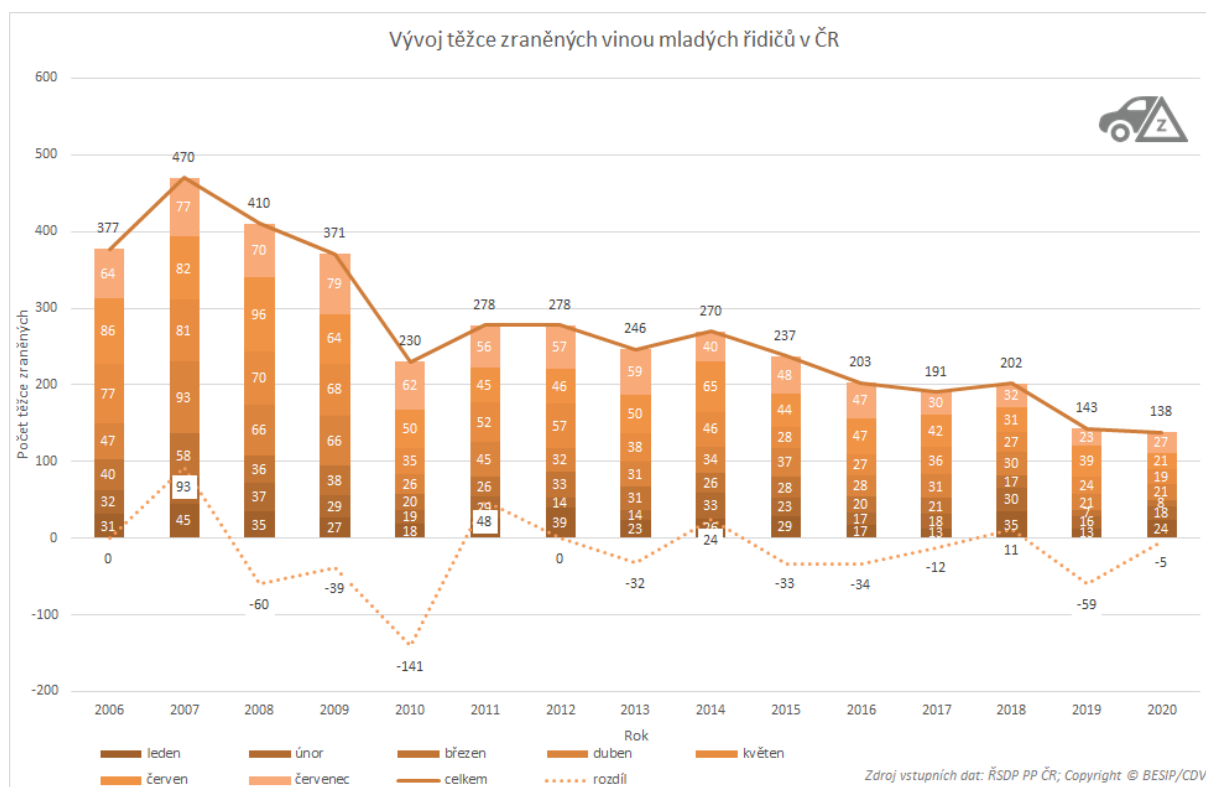
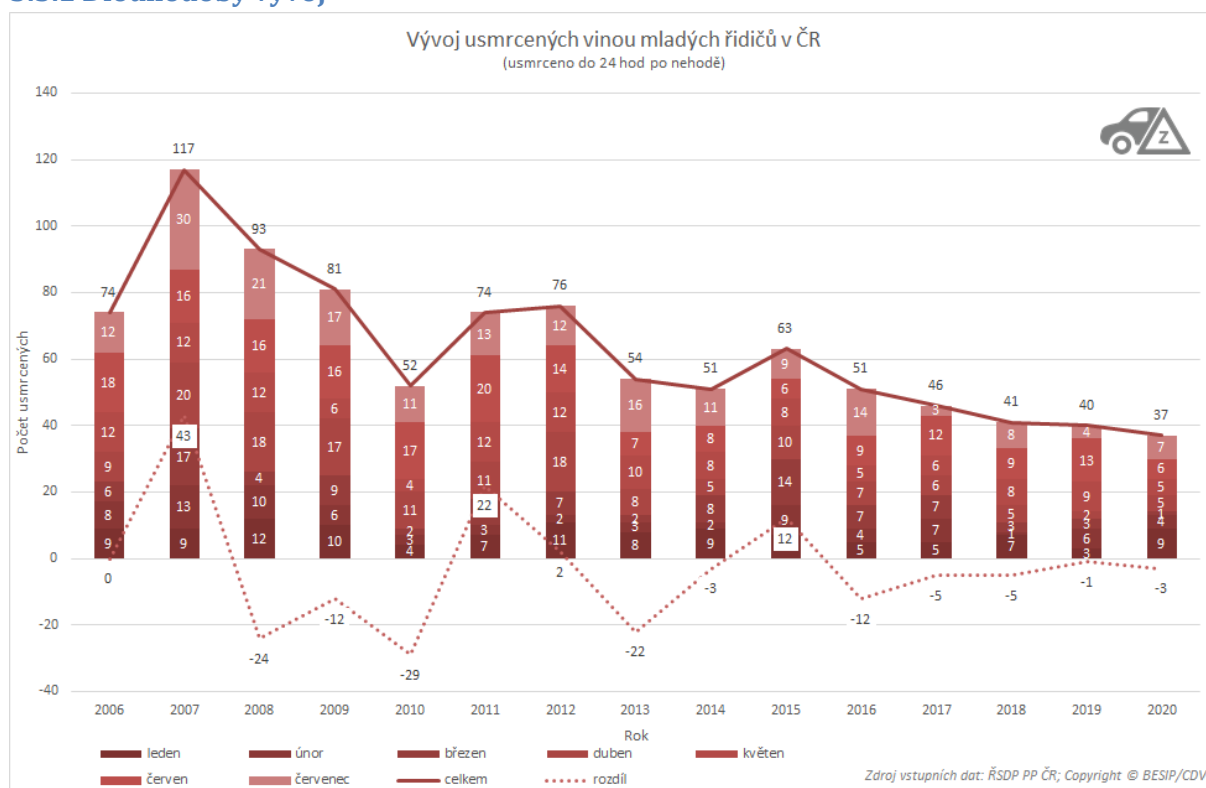
## 3.5 Mladí řidiči (do 24 let)

### - následky nehod způsobené řidiči do 24 let

V roce 2020 by nemělo být vinou mladých řidičů usmrceno více než 83 a těžce zraněno 358 osob.



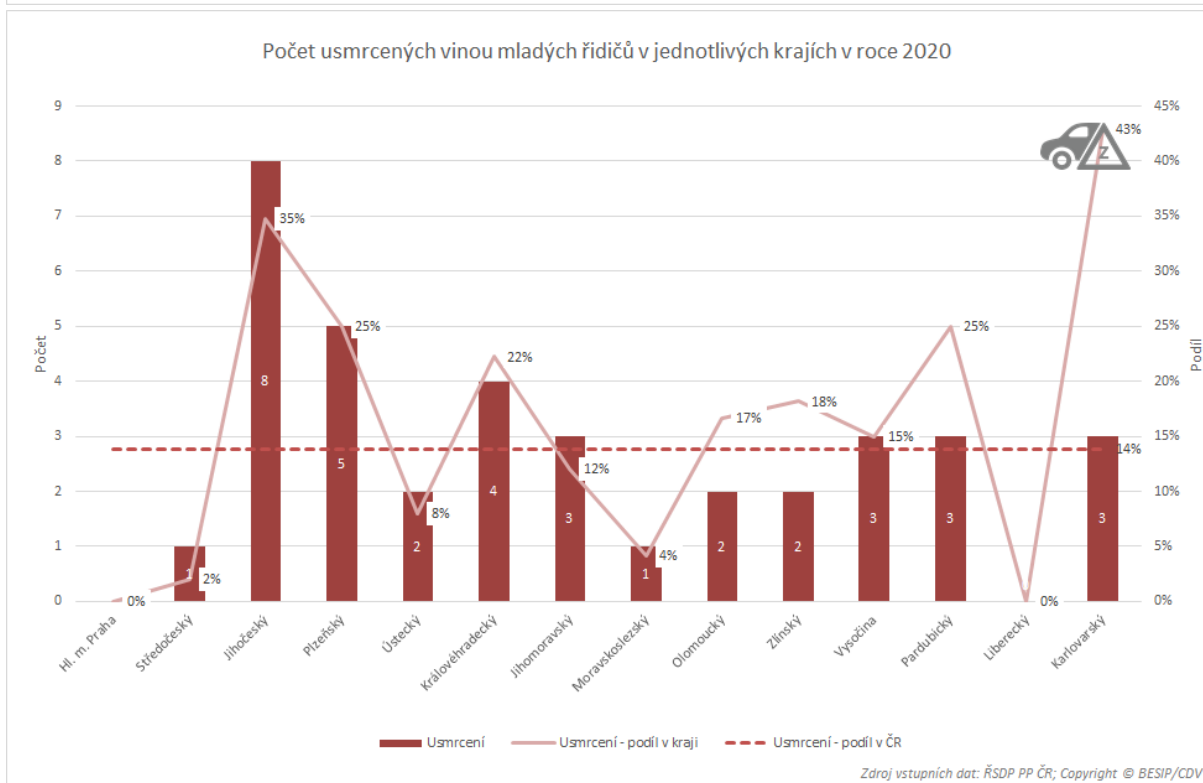
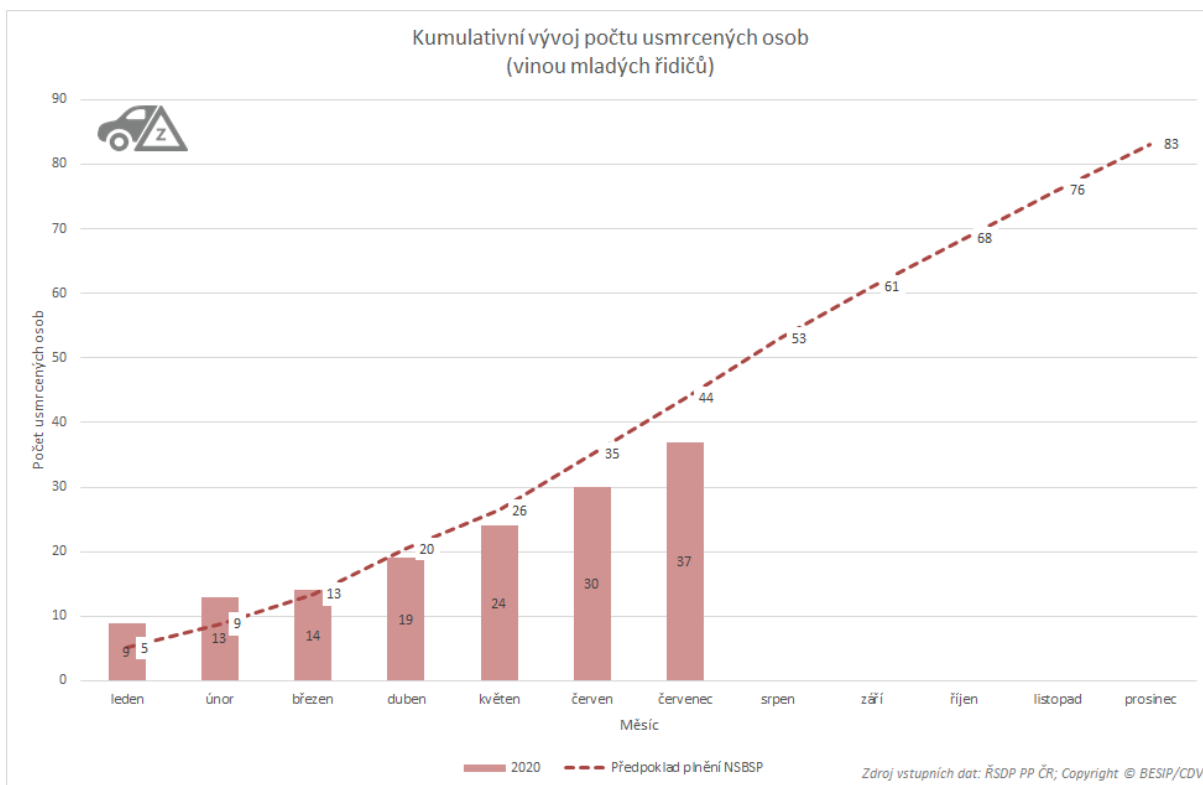
## 3.5.1 Dlouhodobý vývoj

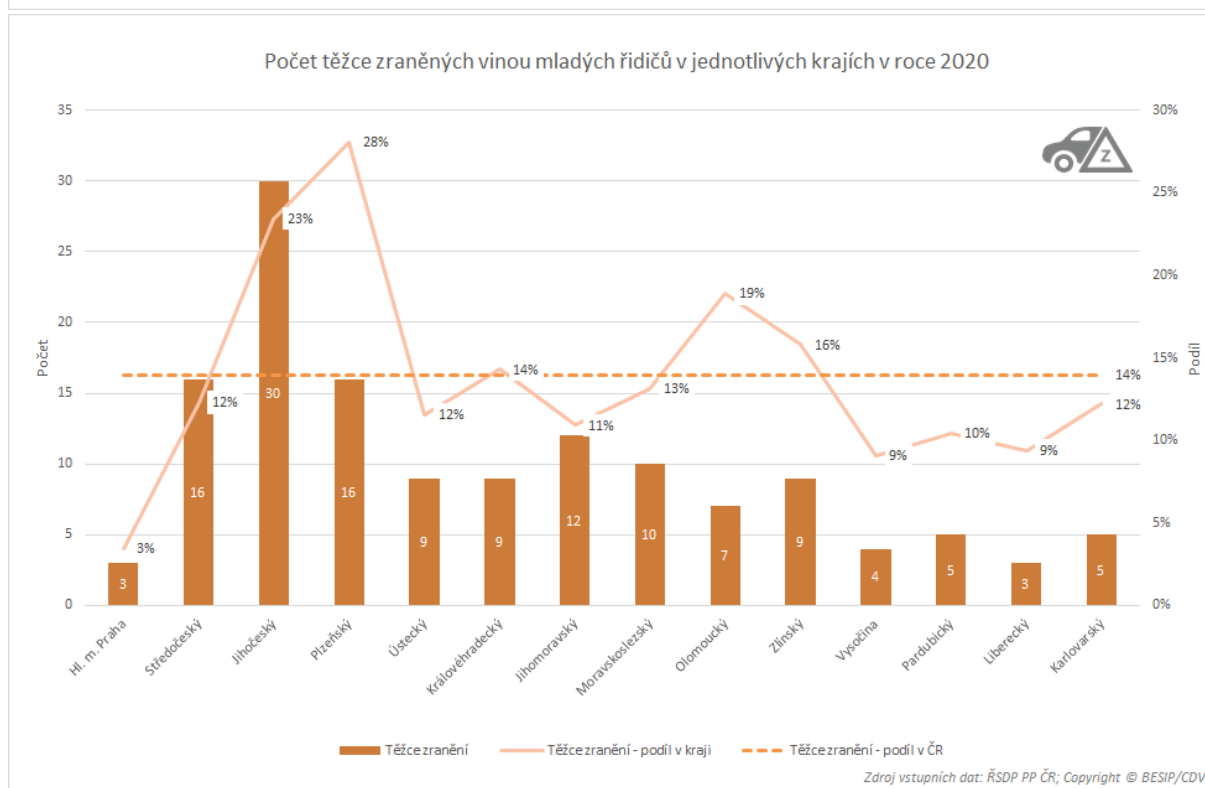
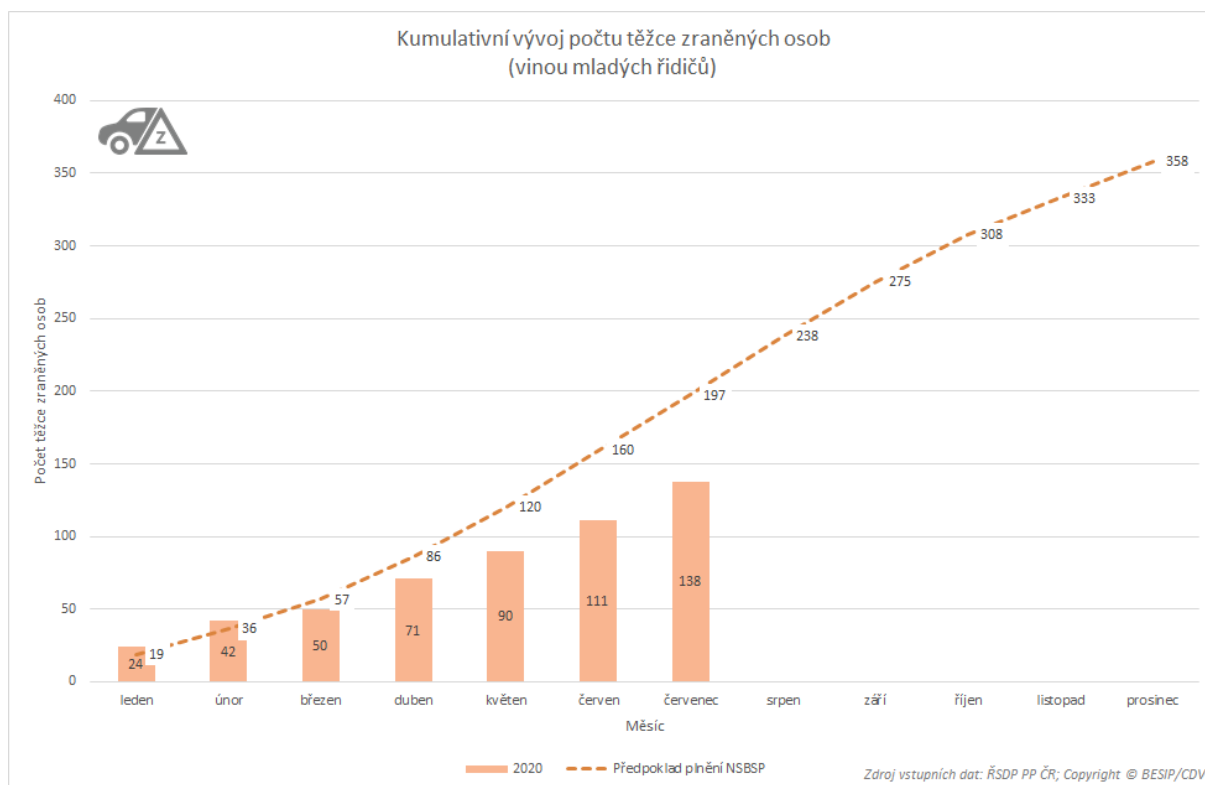




## 3.5.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.

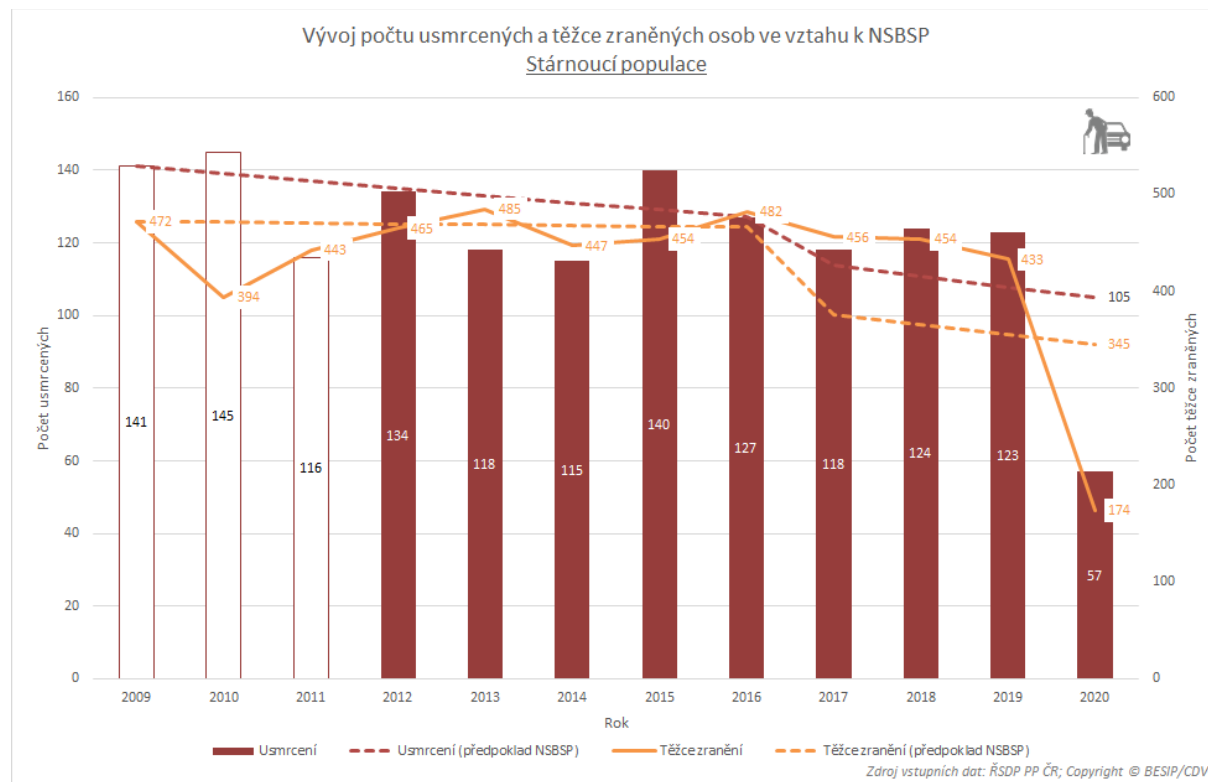




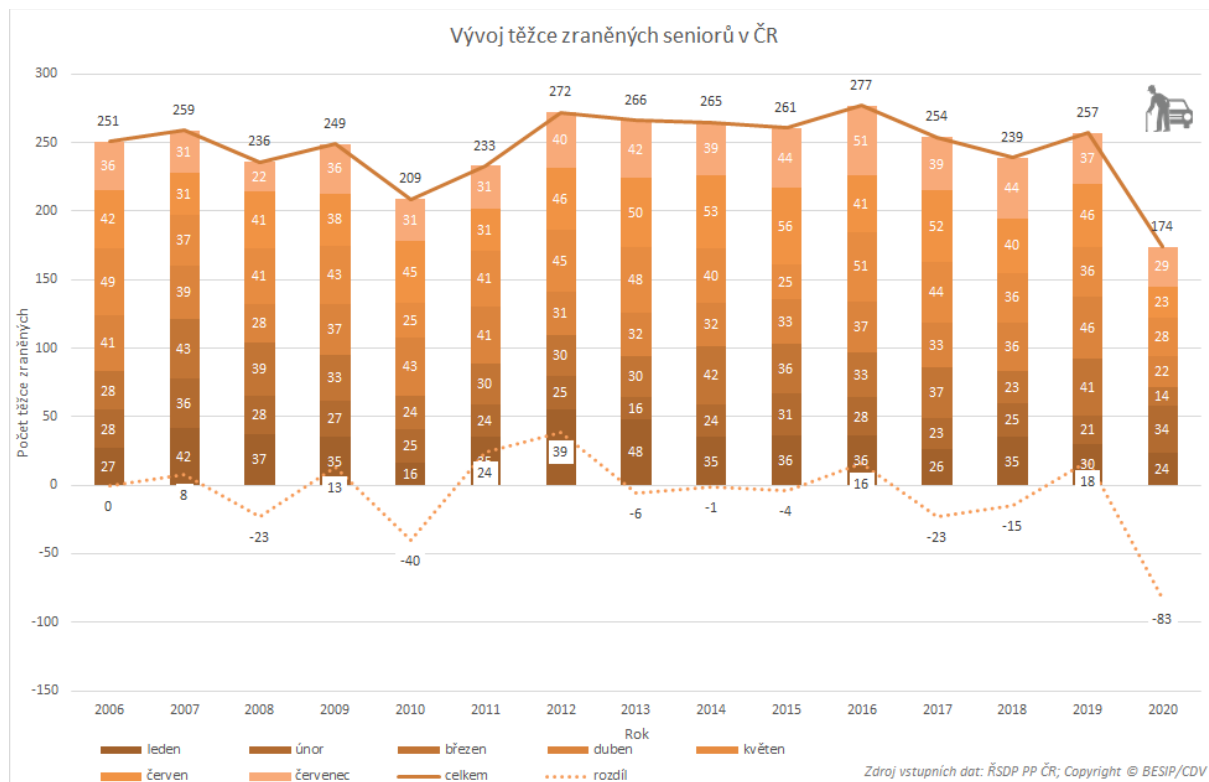
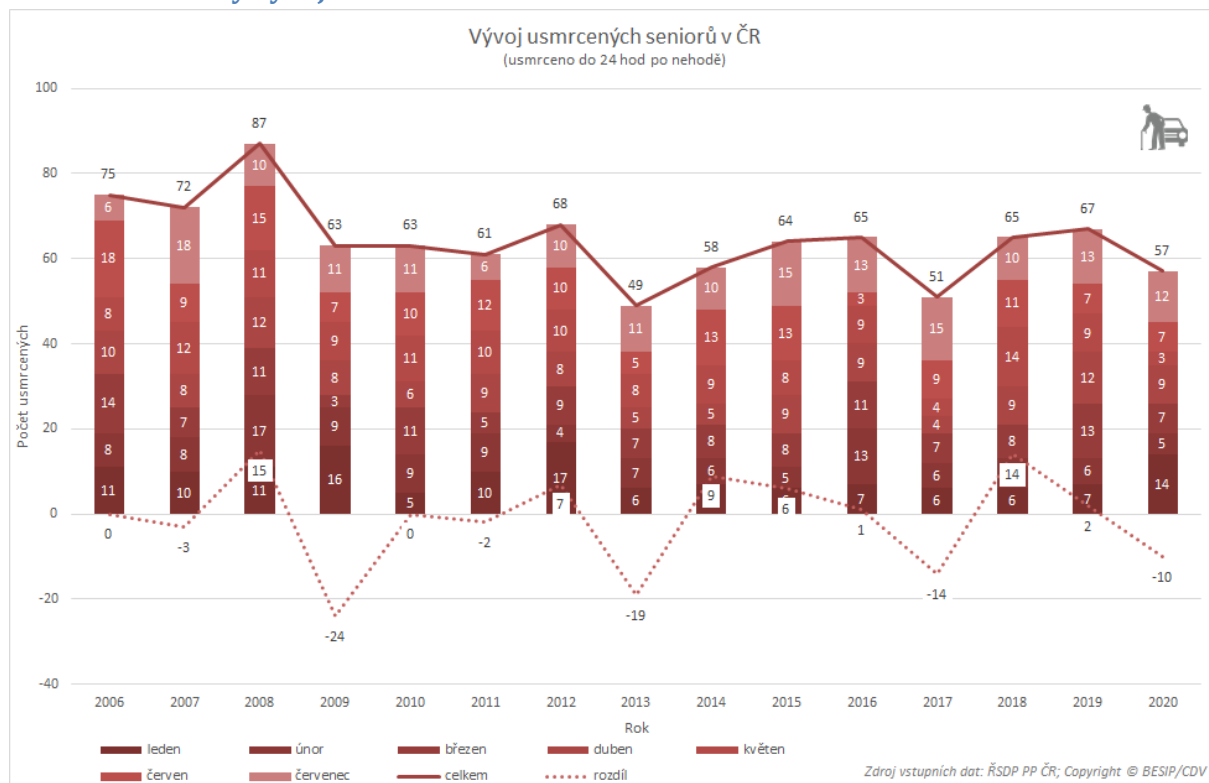
## 3.6 Stárnoucí populace (65 a více let)

### - účastníci silničního provozu ve věku 65 a více let

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 105 seniorů a těžce zraněno 345 seniorů.

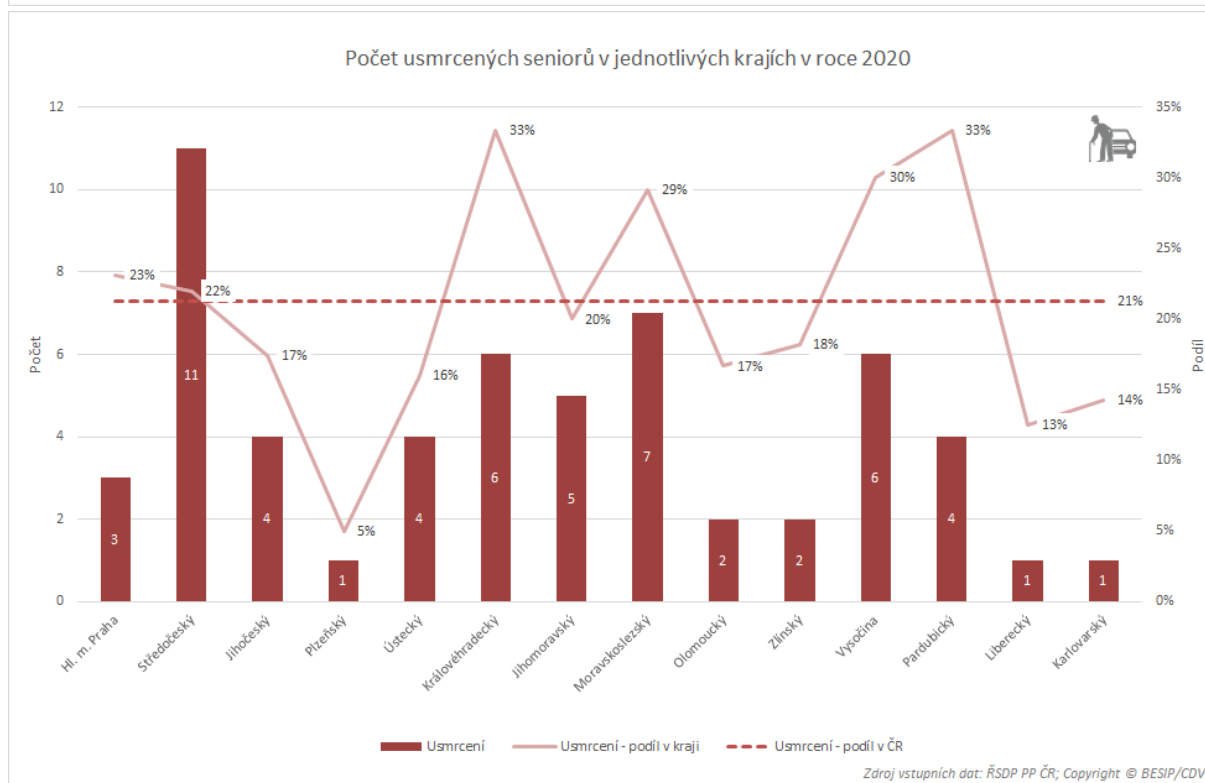
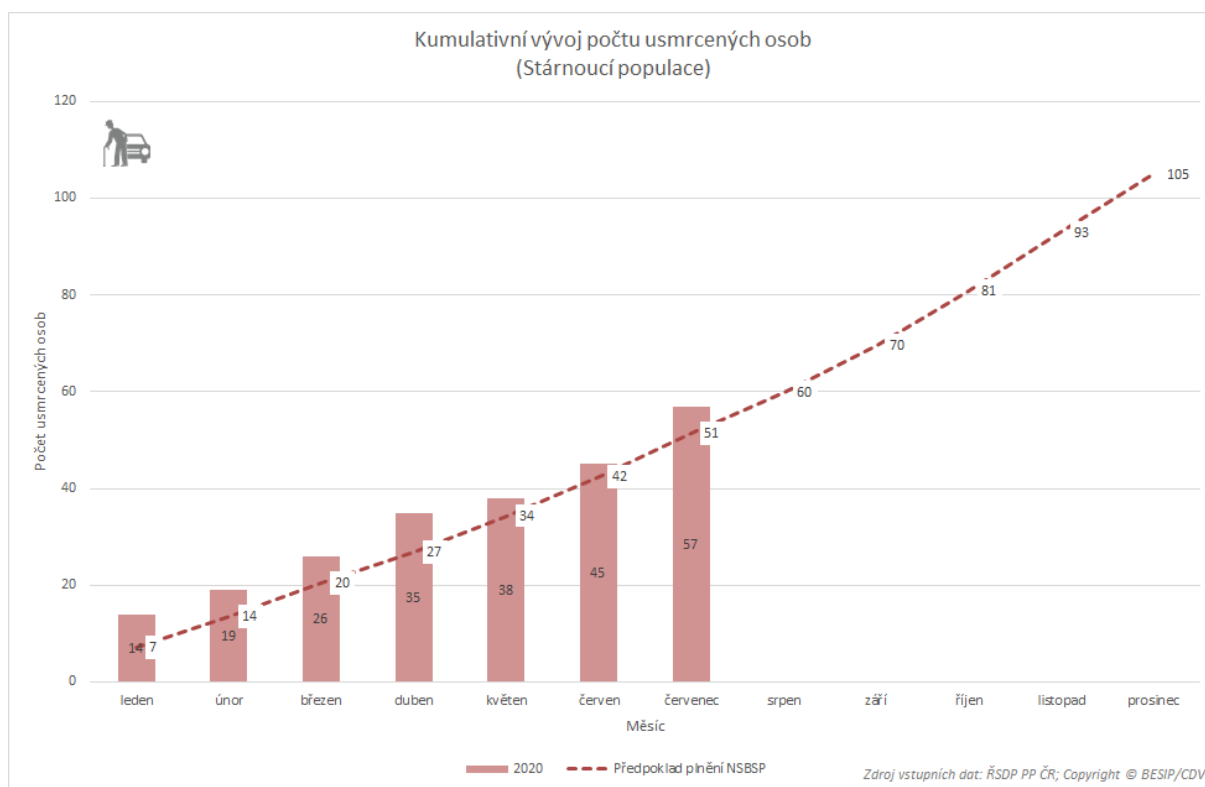


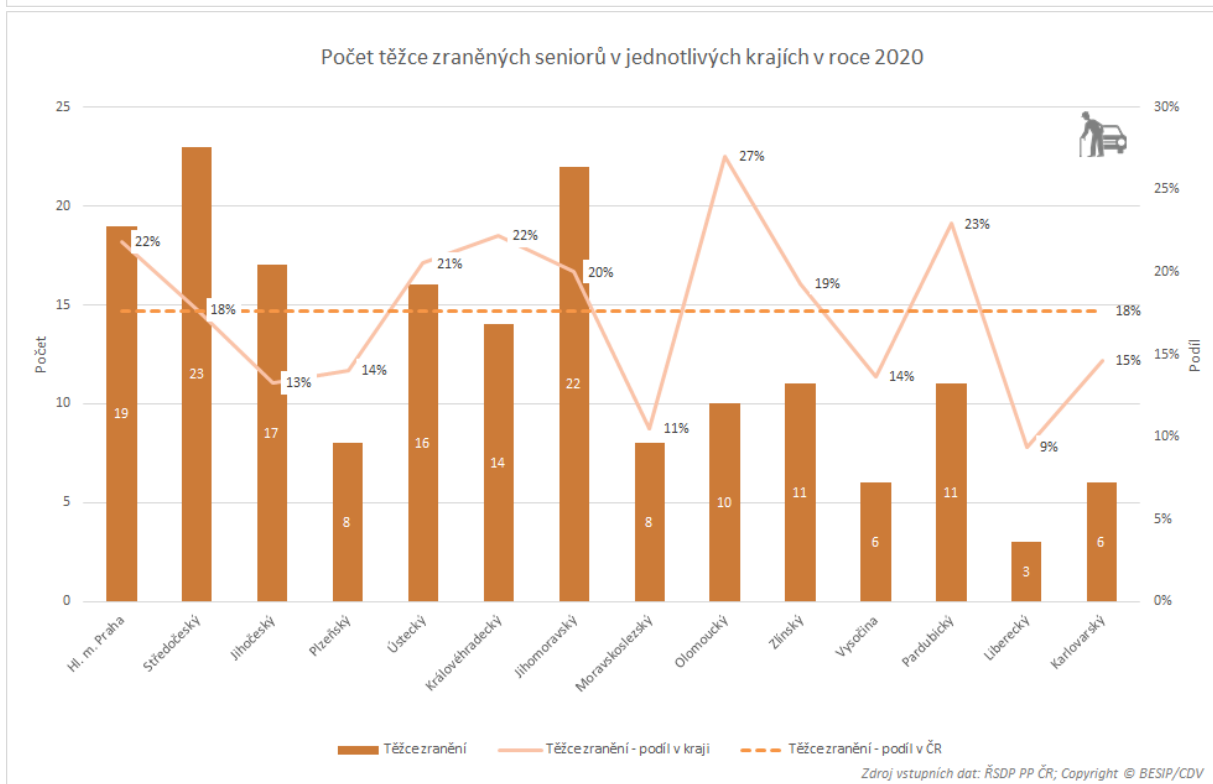
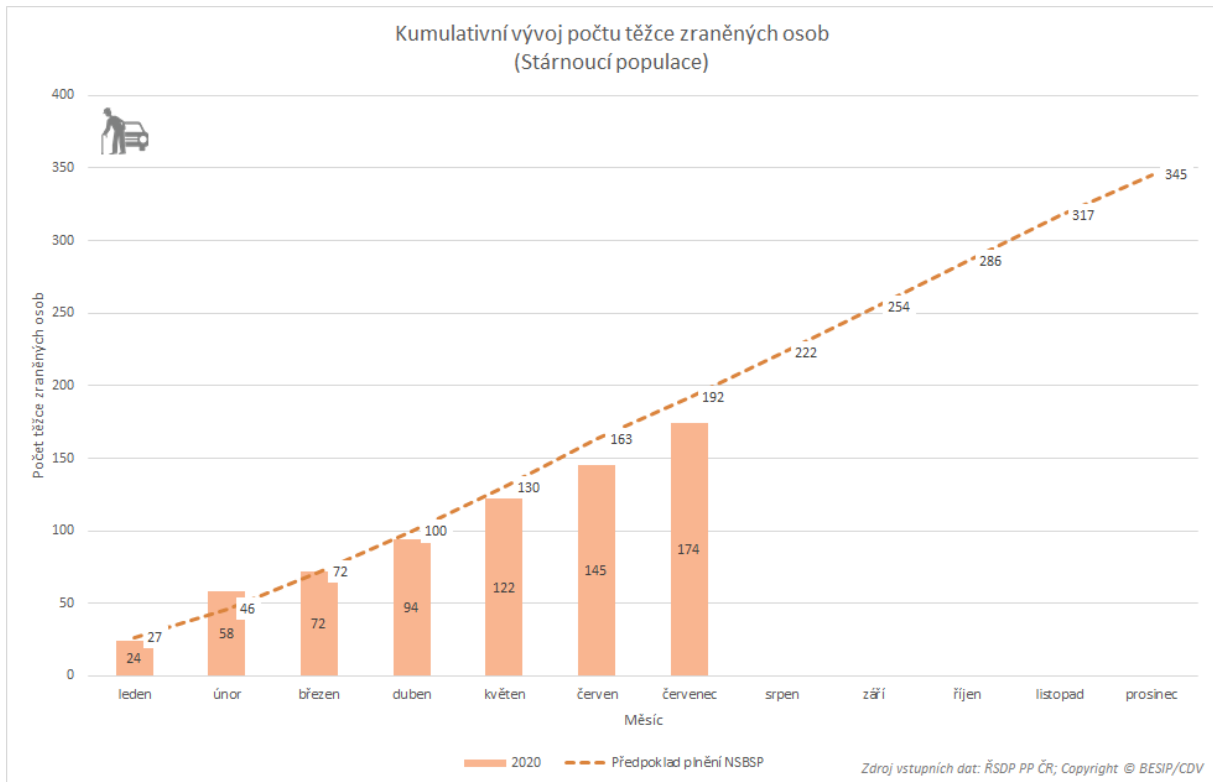
## 3.6.1 Dlouhodobý vývoj



## 3.6.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

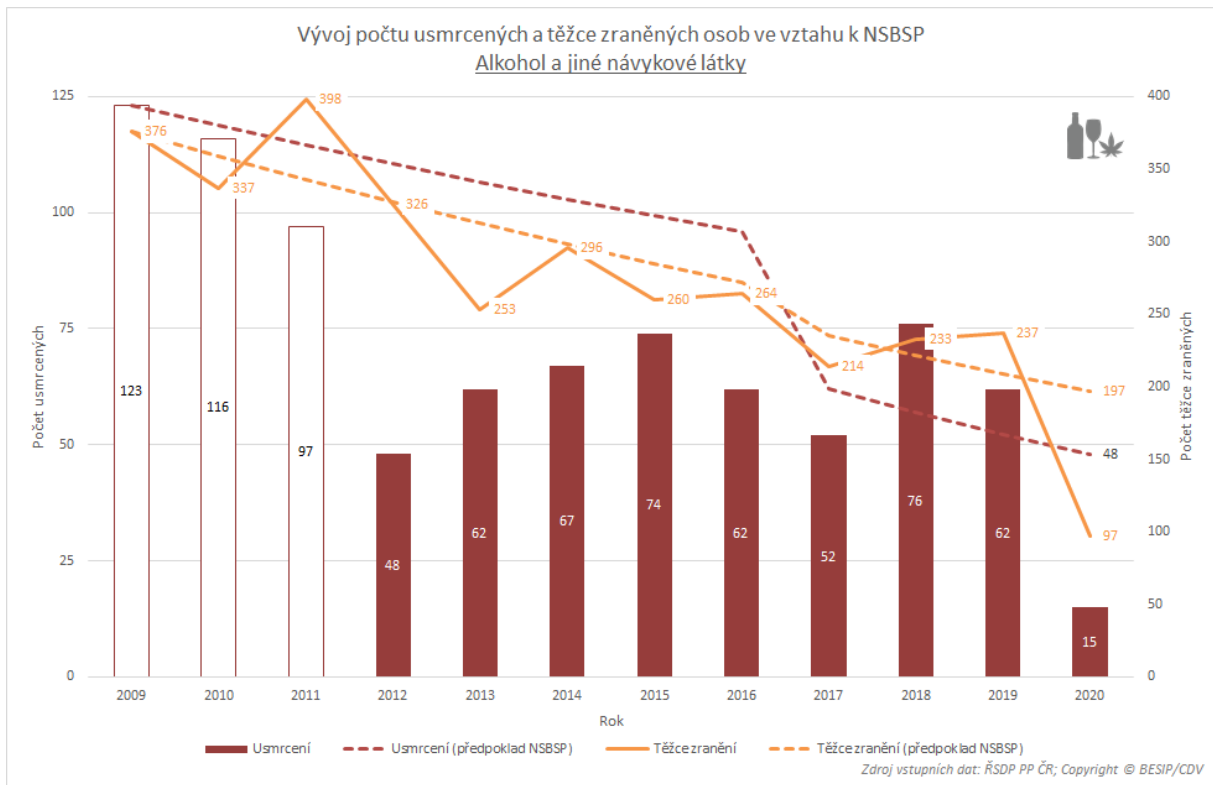
V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.



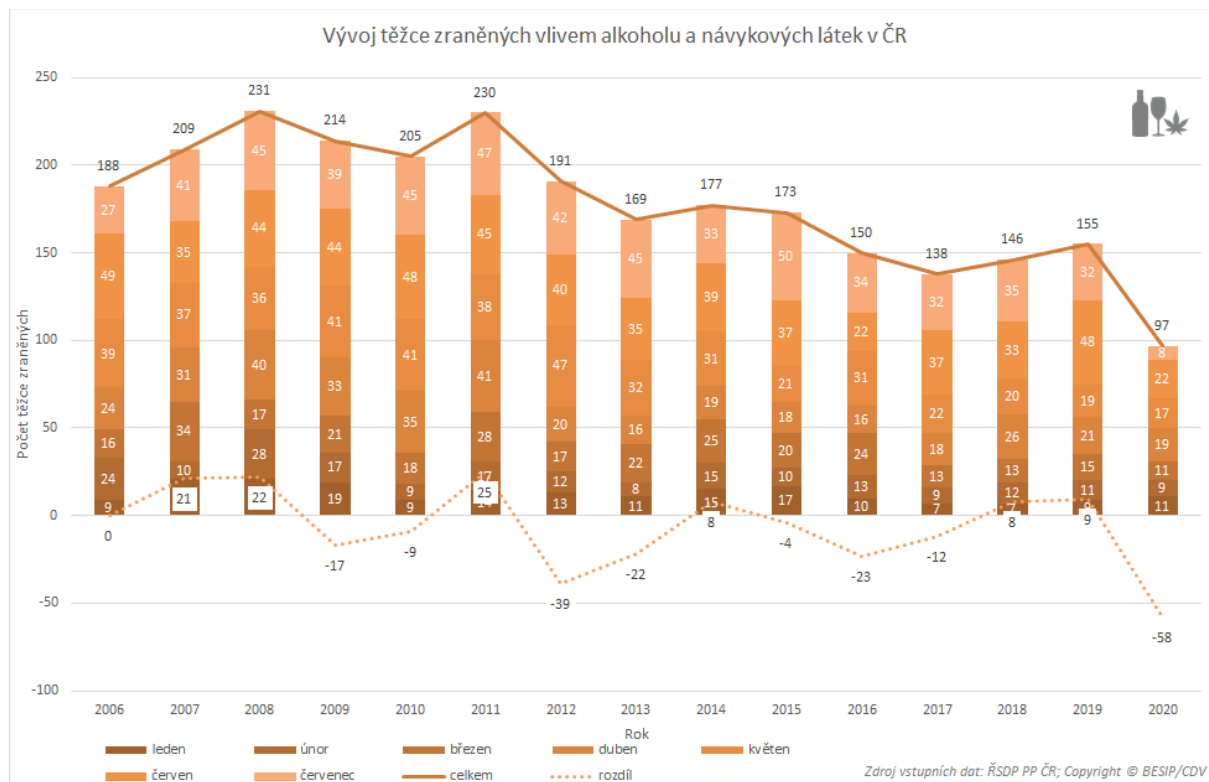
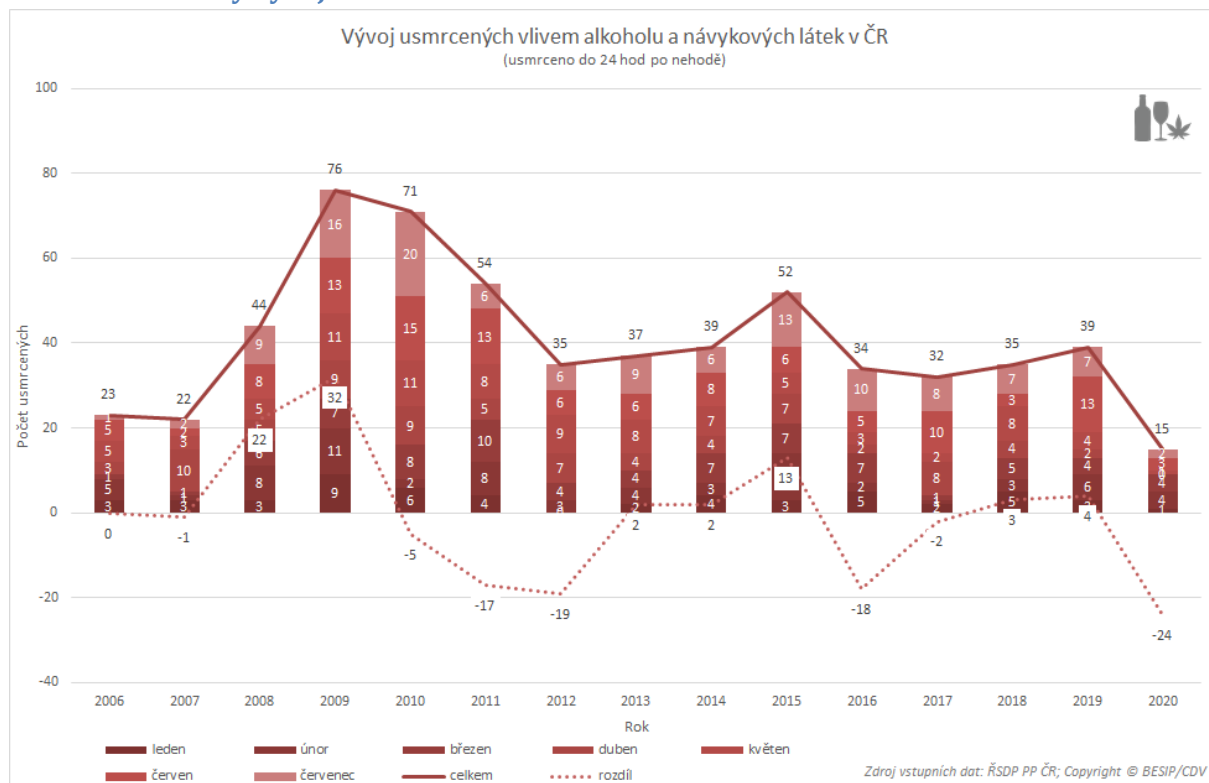


## 3.7 Alkohol a jiné návykové látky

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 48 osob a těžce zraněno 197 osob.



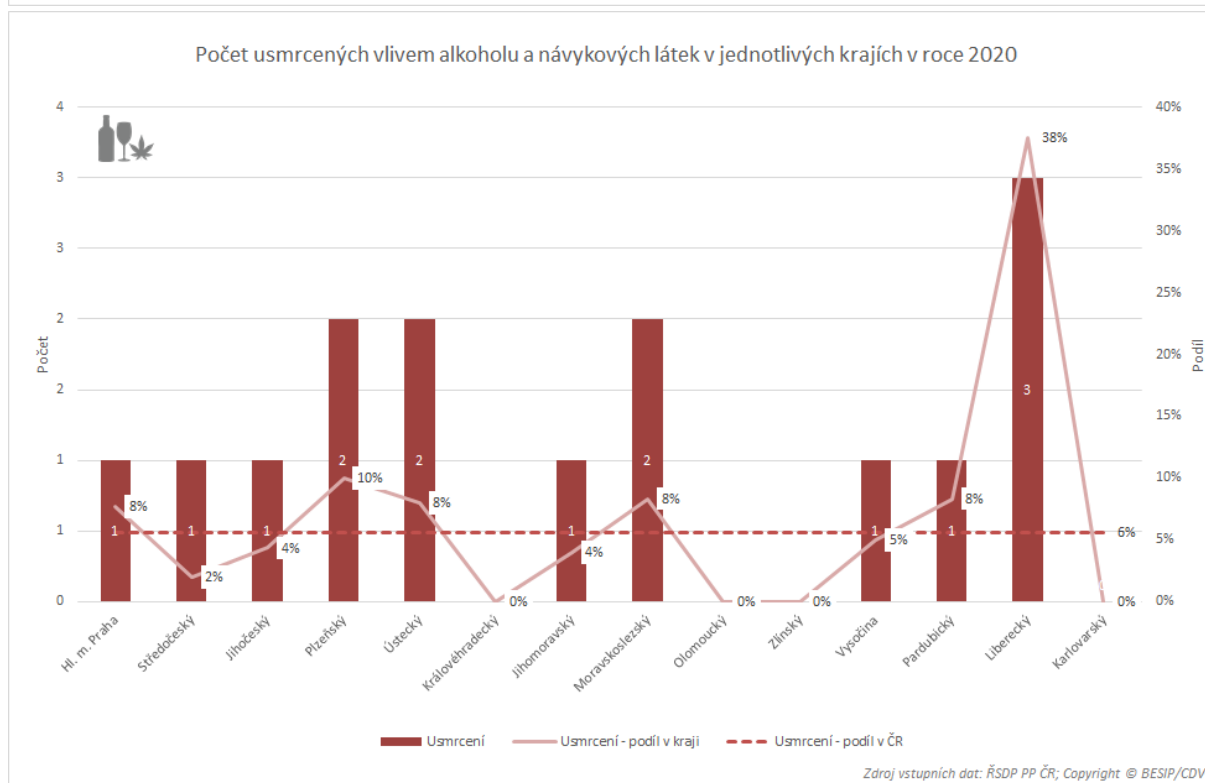
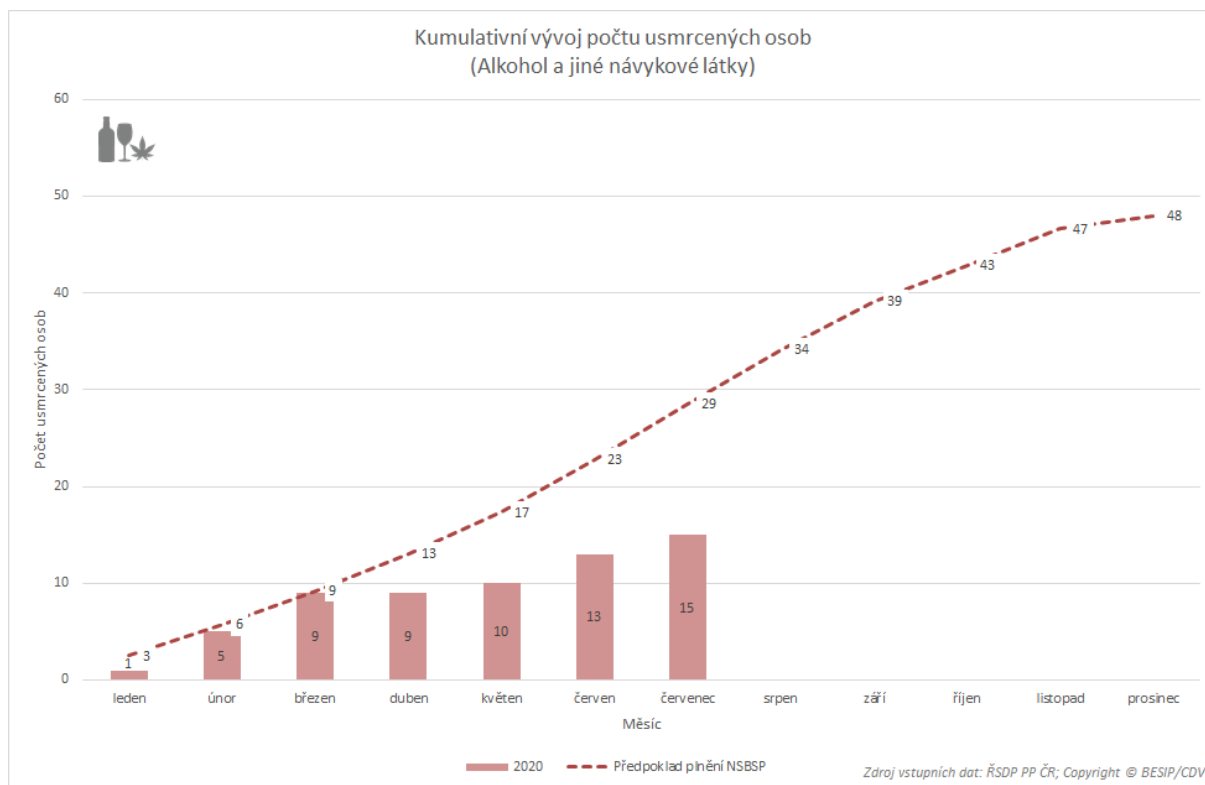
## 3.7.1 Dlouhodobý vývoj

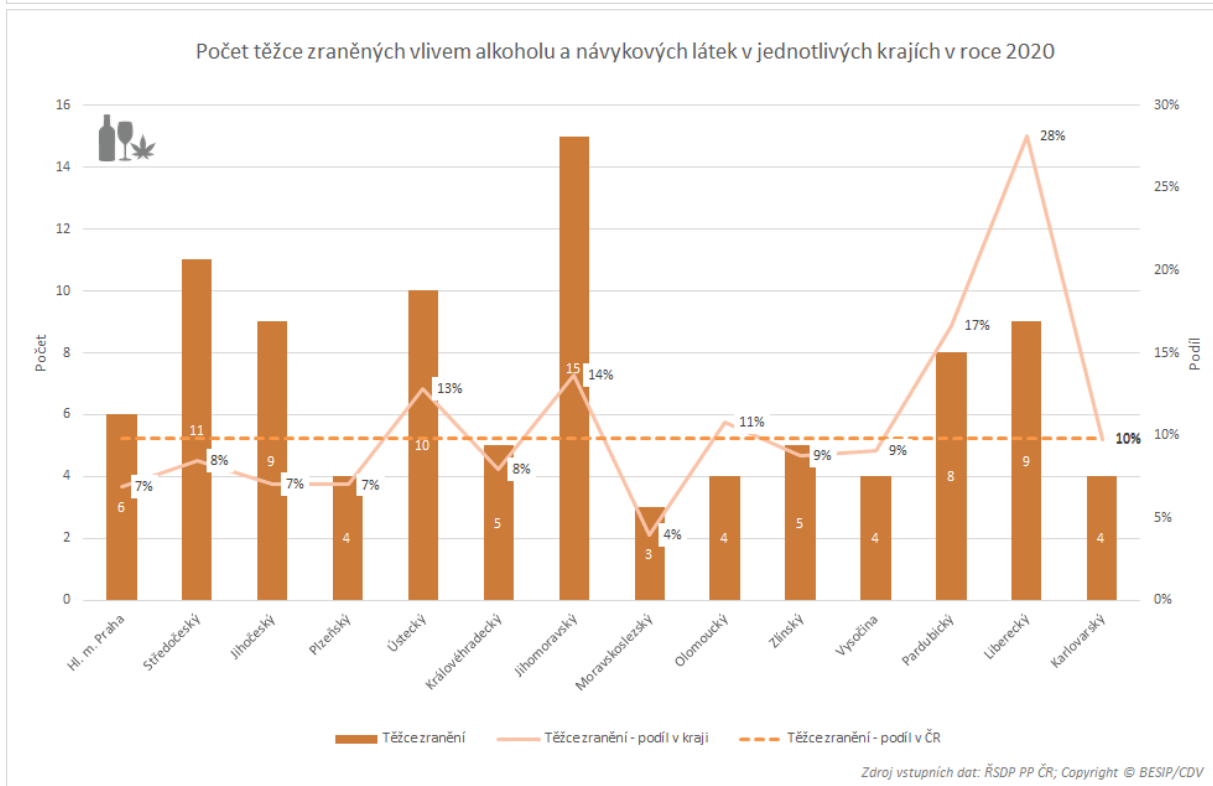
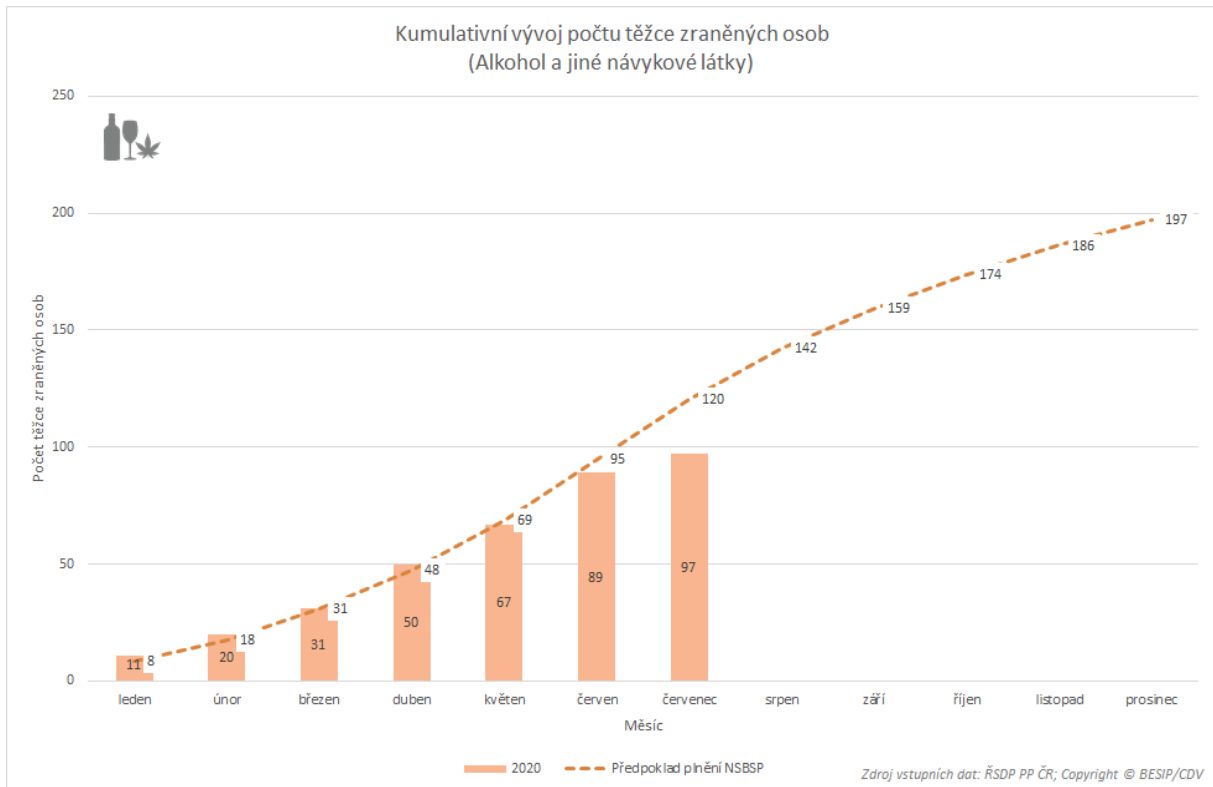




## 3.7.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

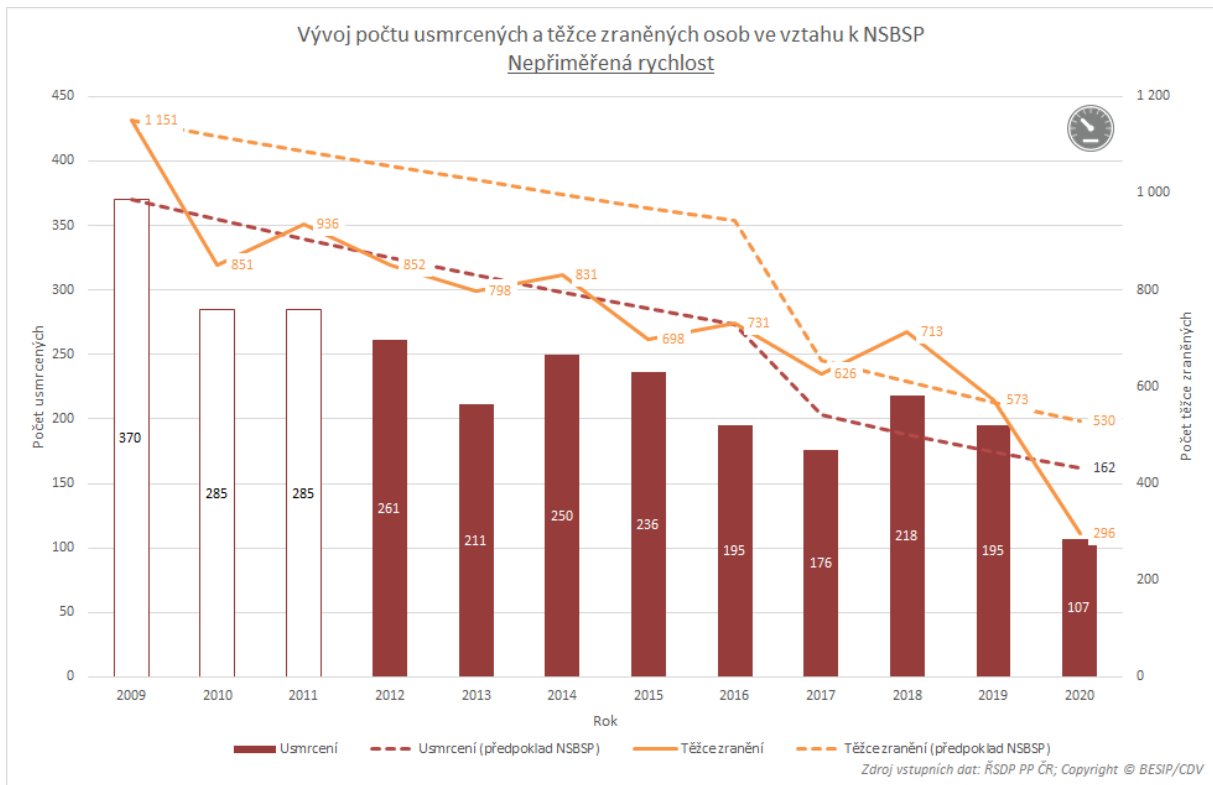
V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.



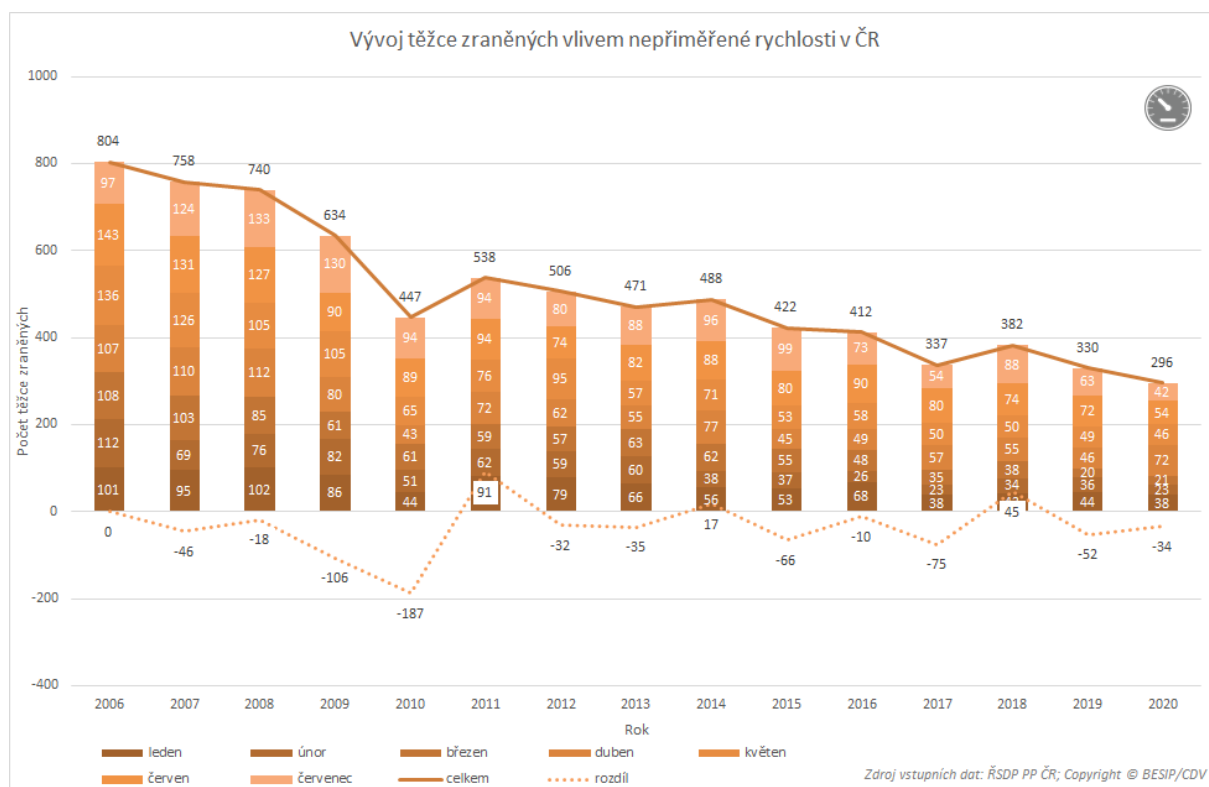
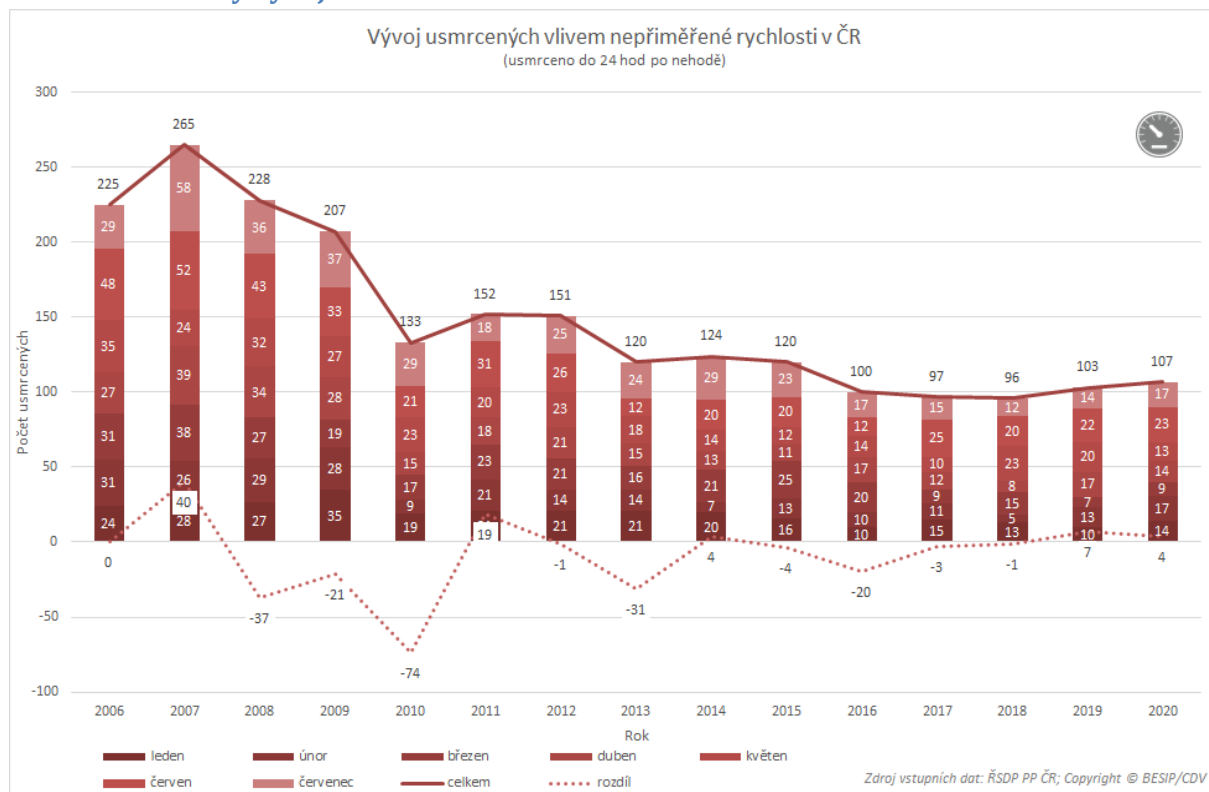


## 3.8 Nepřiměřená rychlost

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 162 osob a těžce zraněno 530 osob.

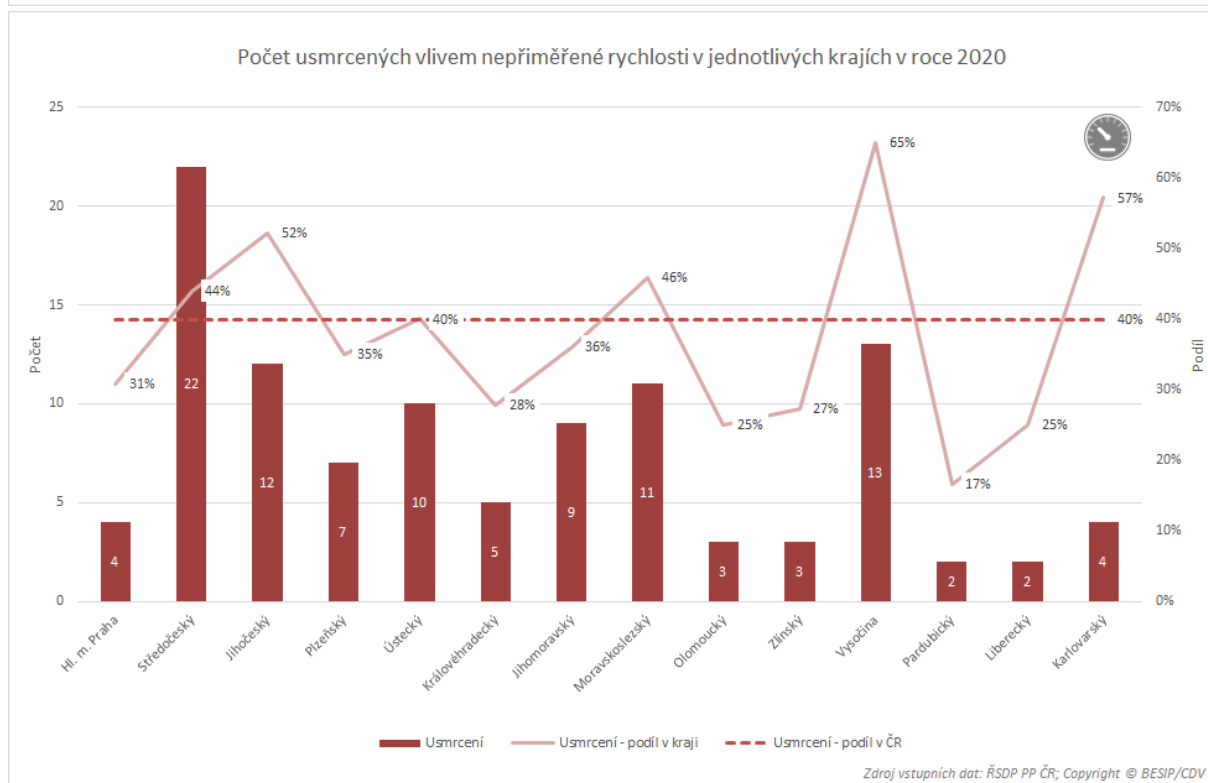
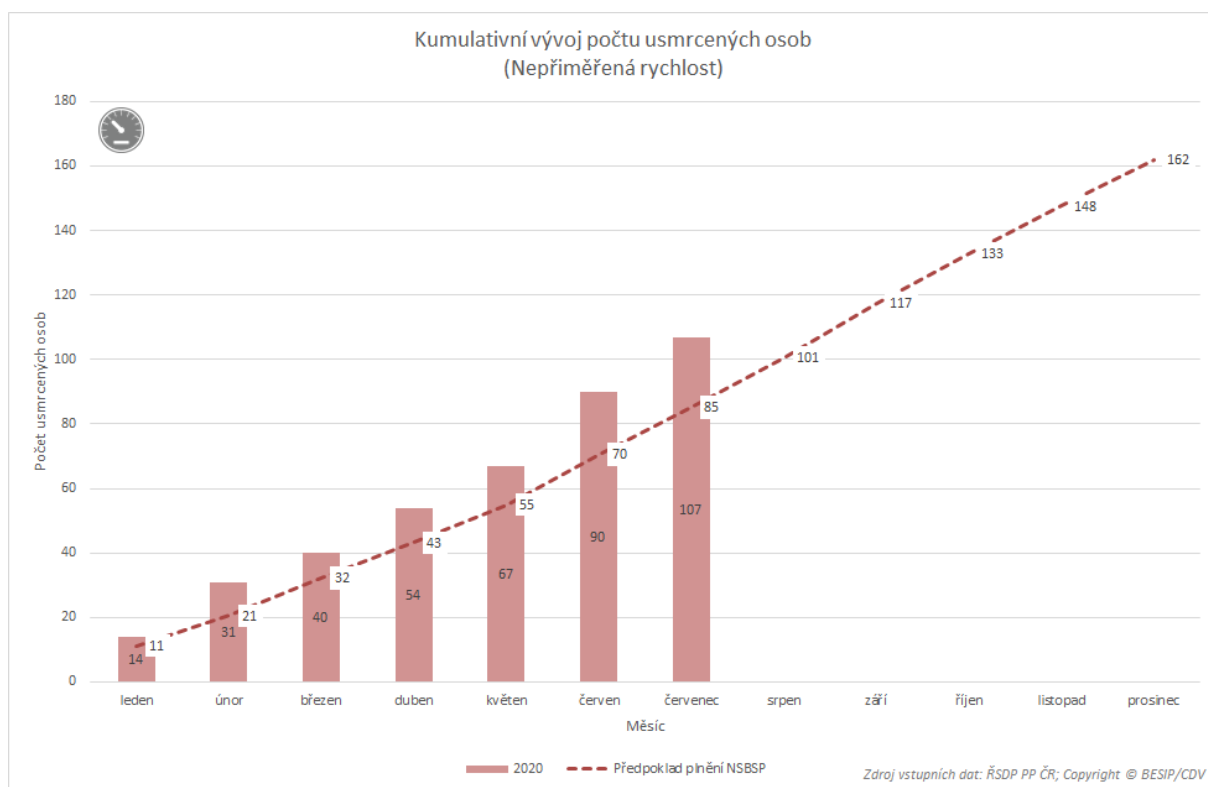


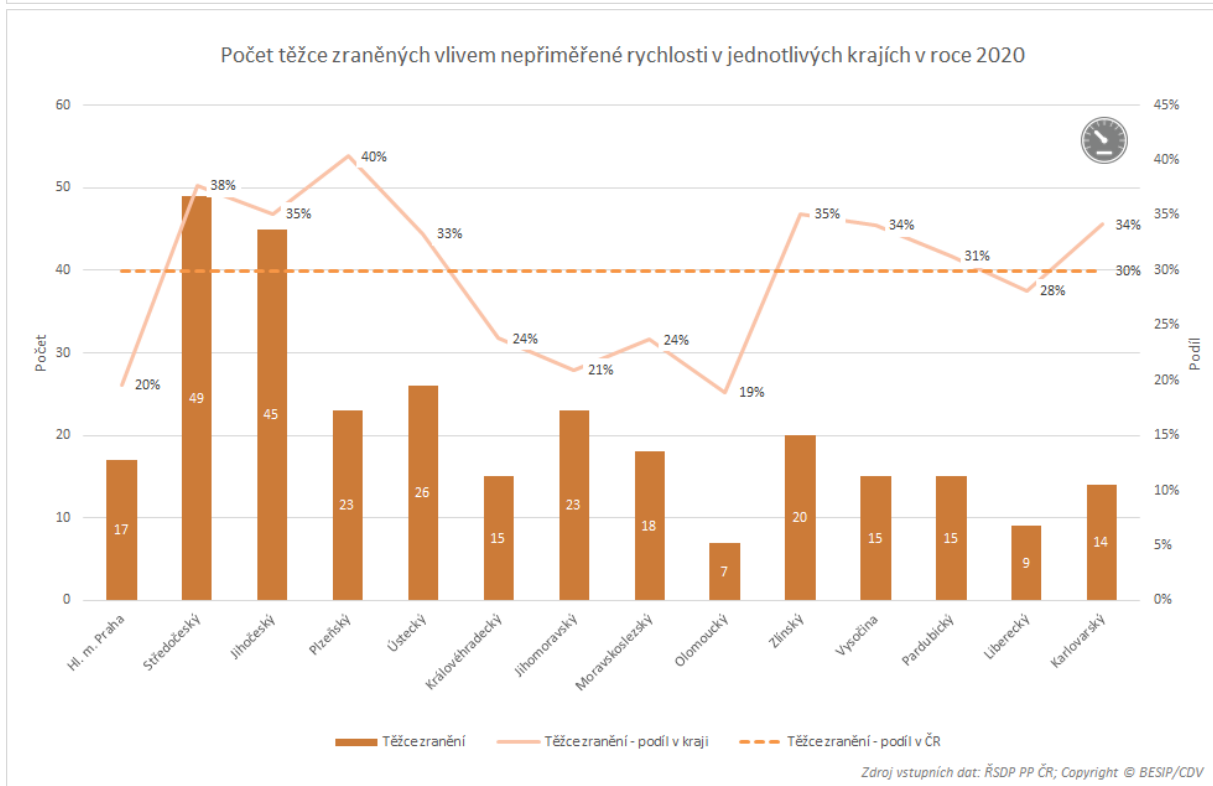
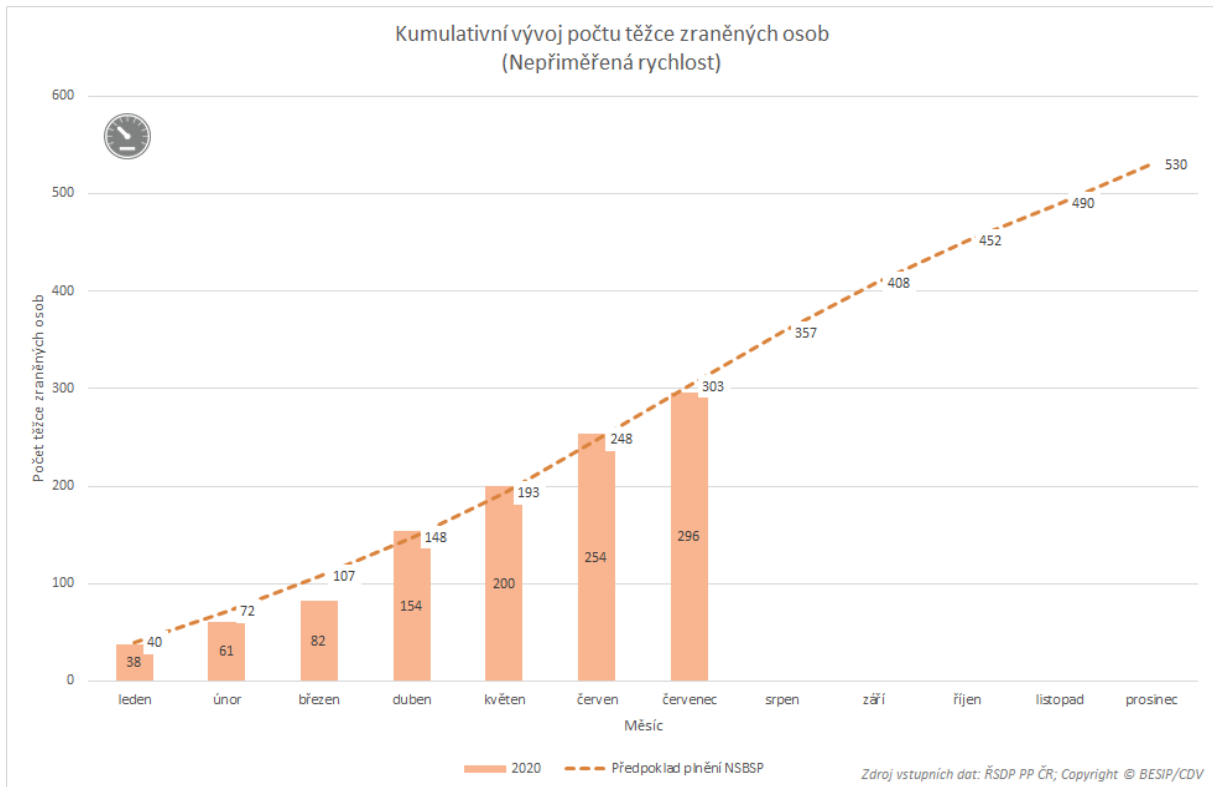
## 3.8.1 Dlouhodobý vývoj



## 3.8.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.

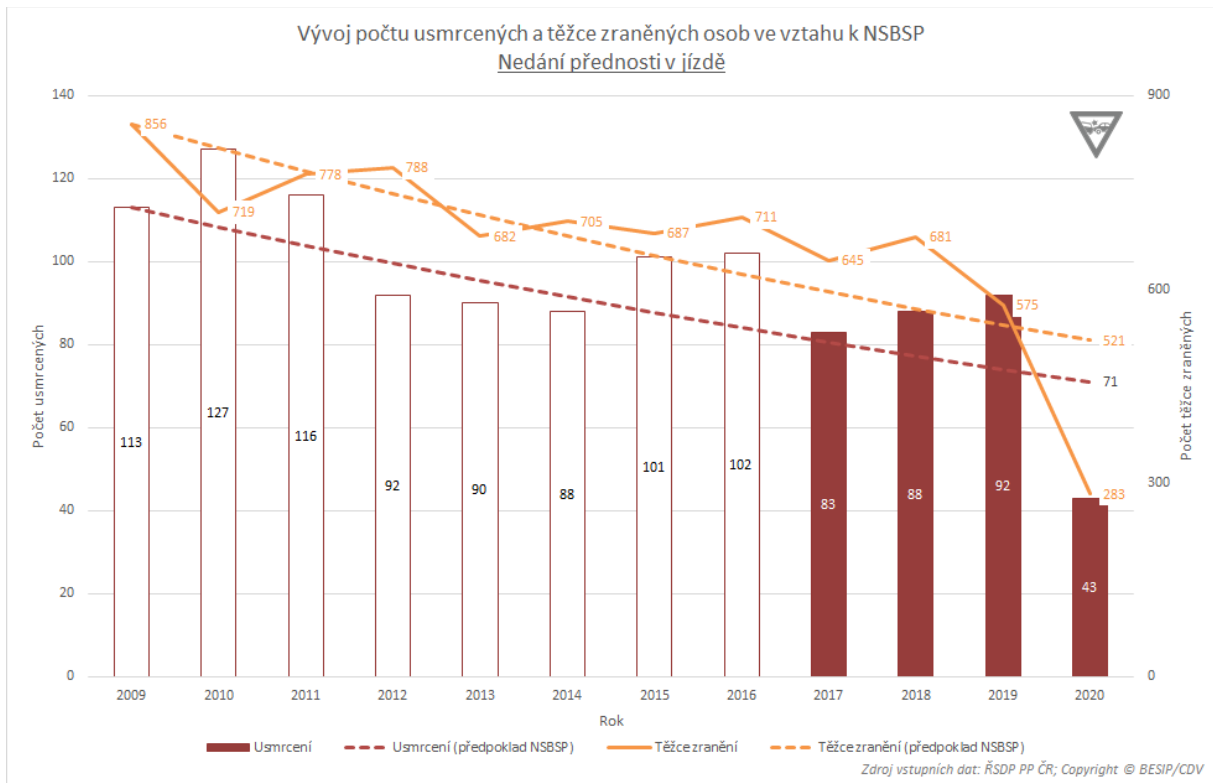




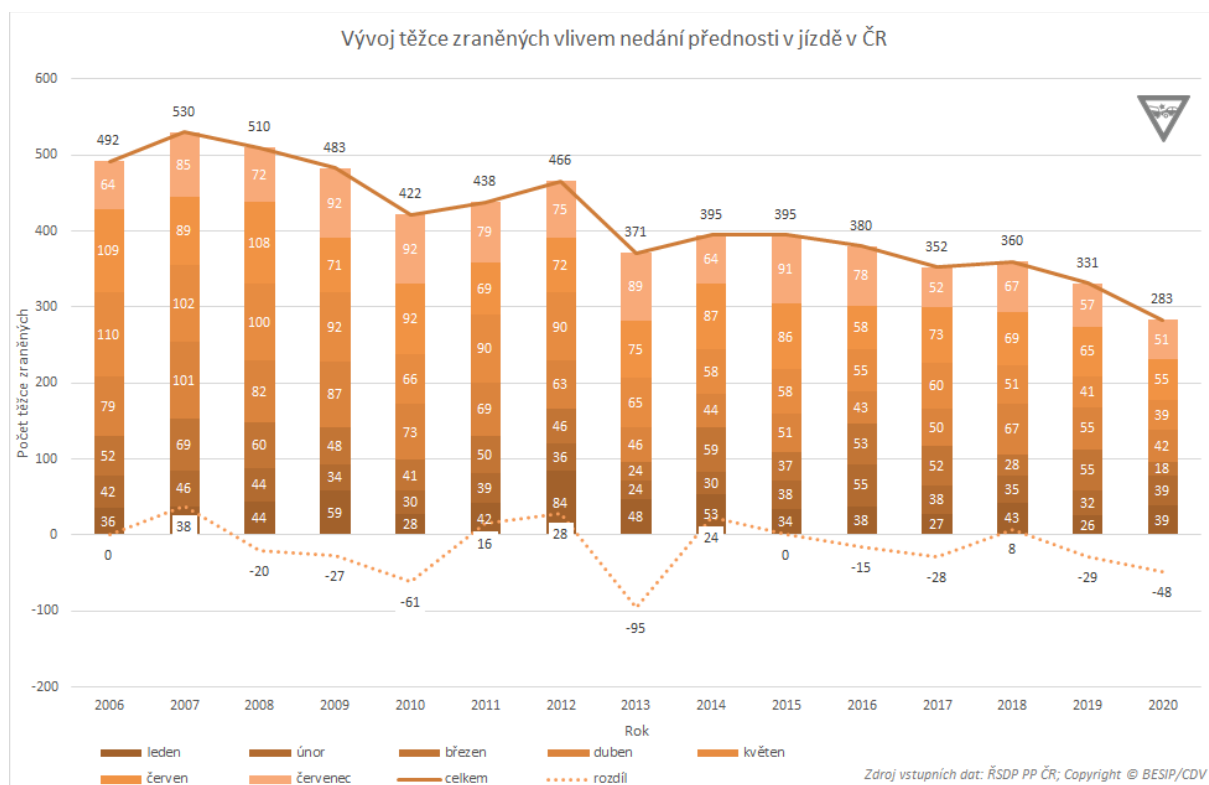
## 3.9 Nedání přednosti v jízdě

- od 01/2017

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 71 osob a těžce zraněno 521 osob.



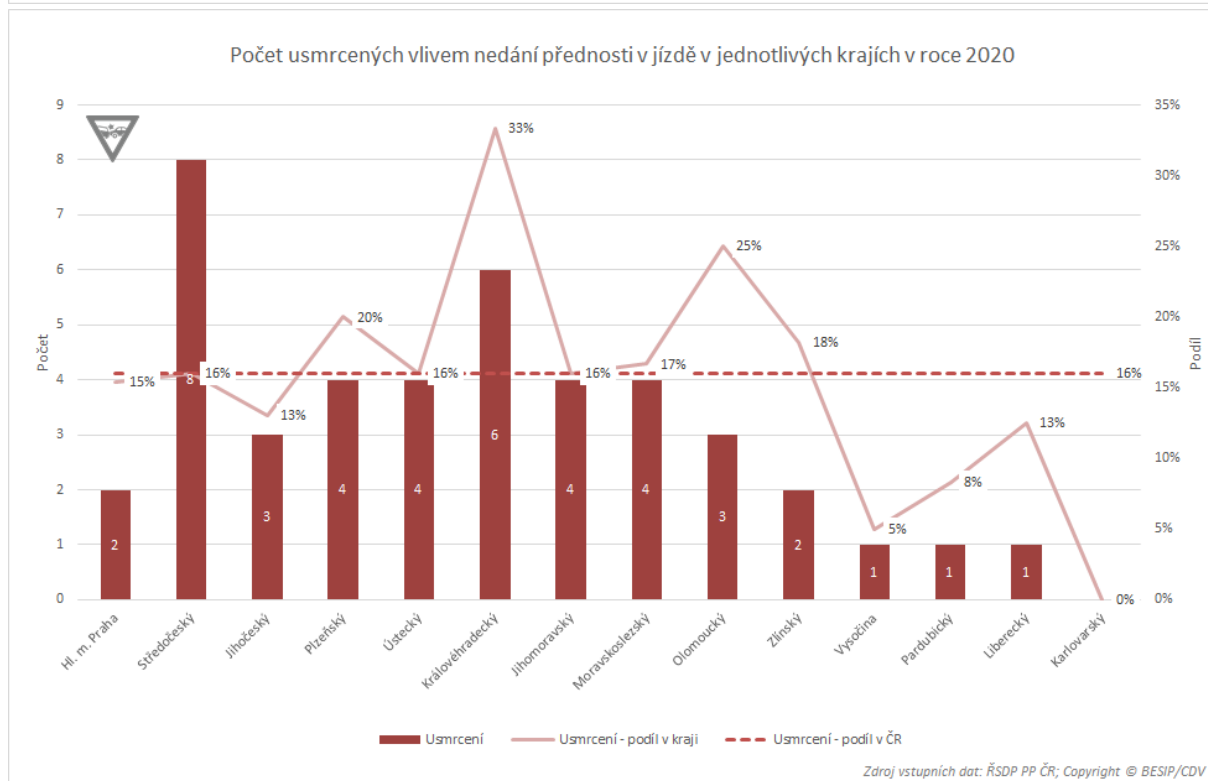
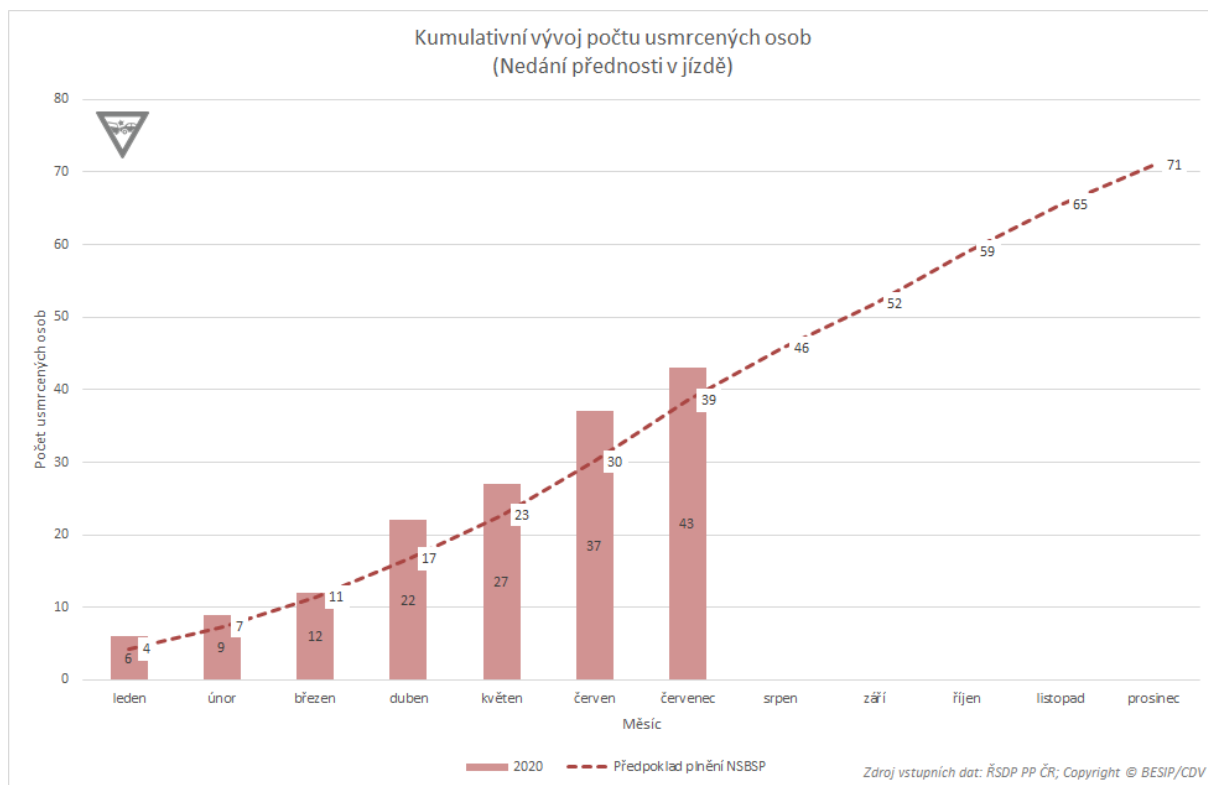
## 3.9.1 Dlouhodobý vývoj

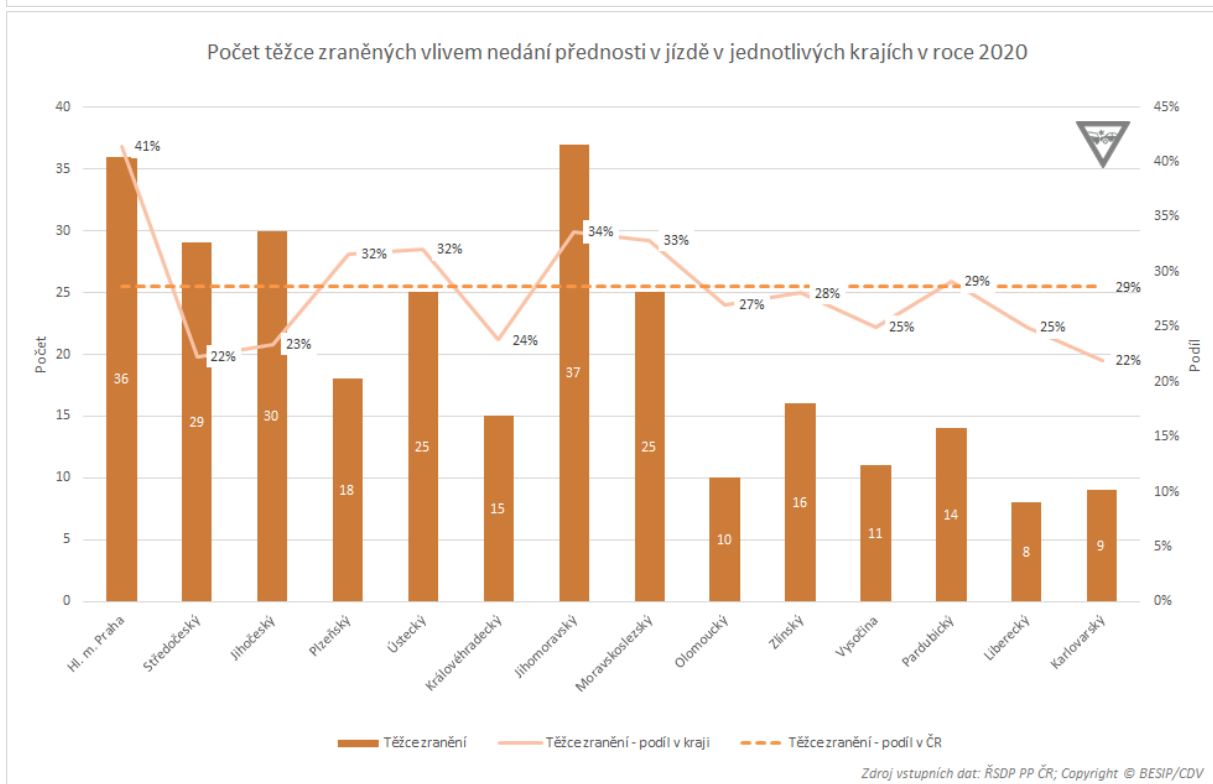
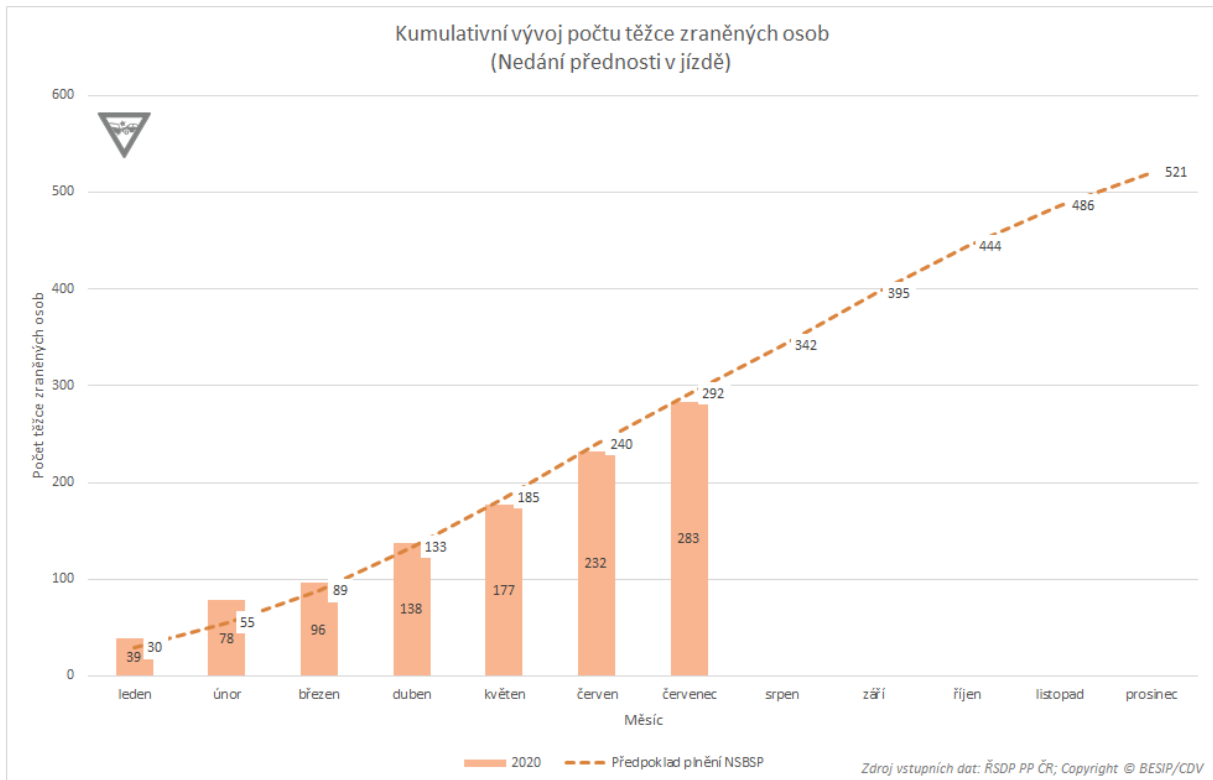




## 3.9.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících, tak aktuální krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů.

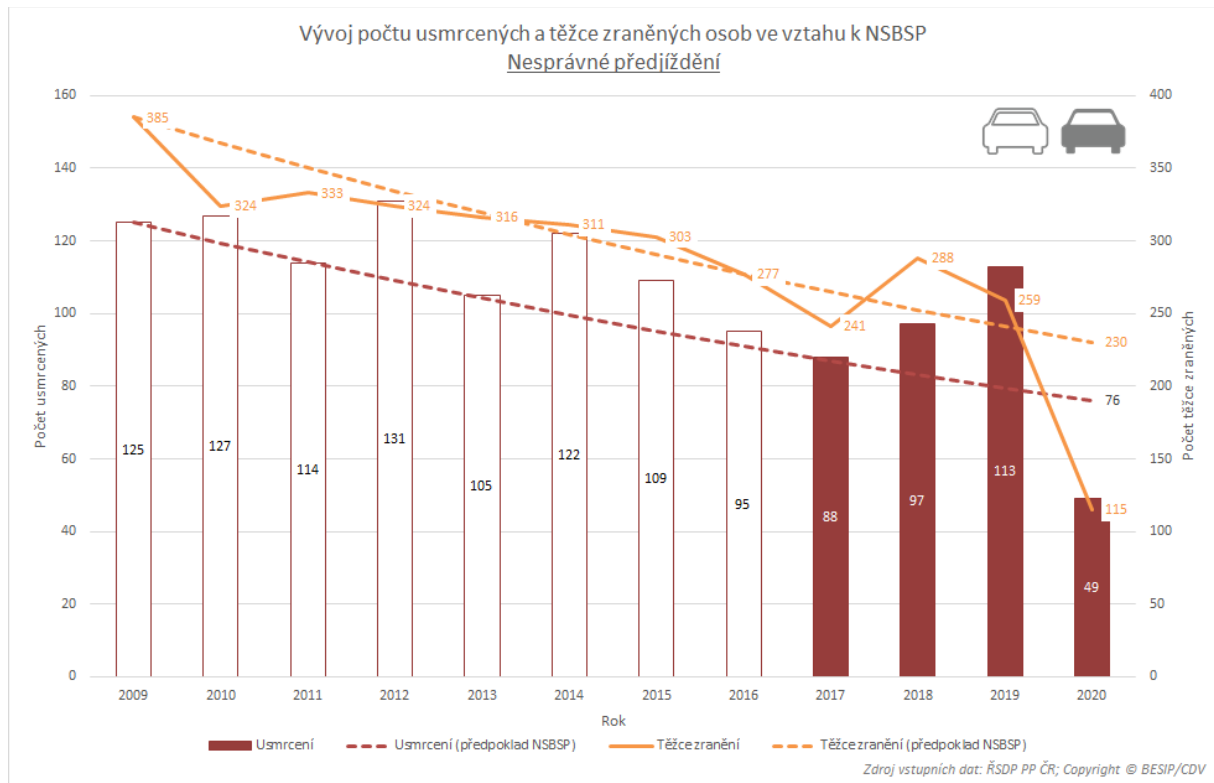




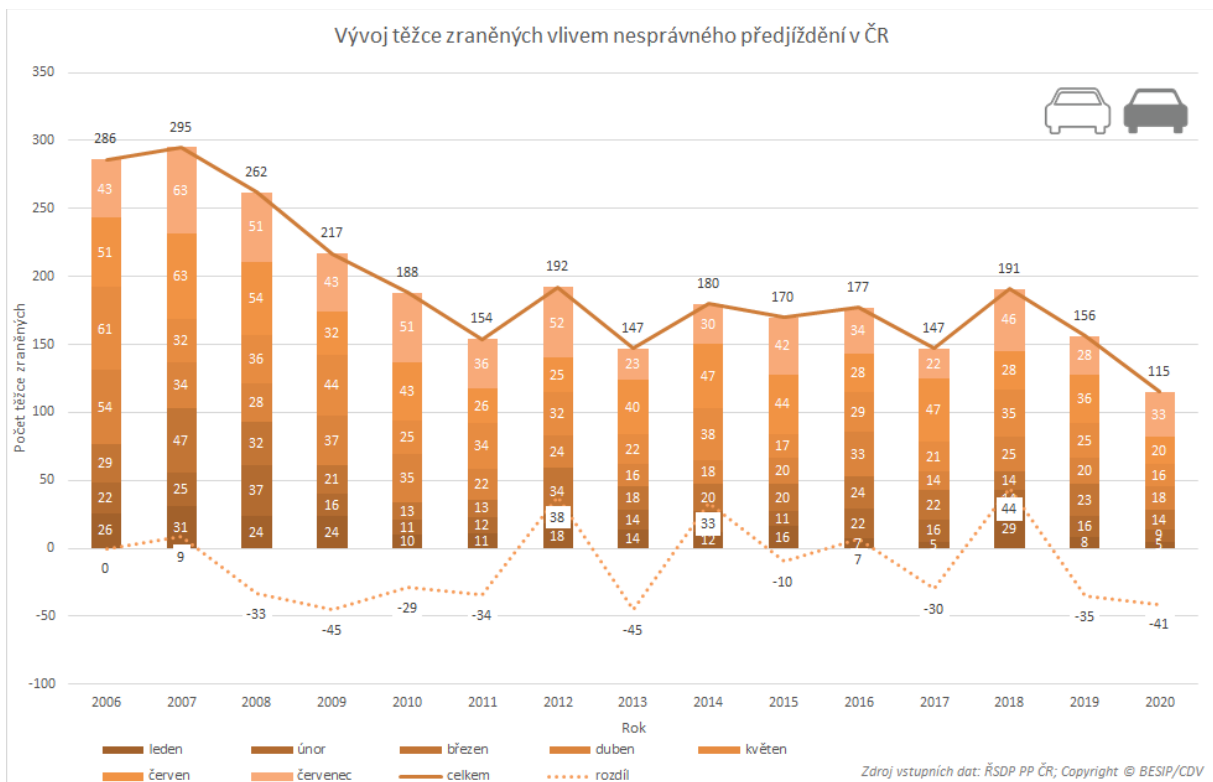
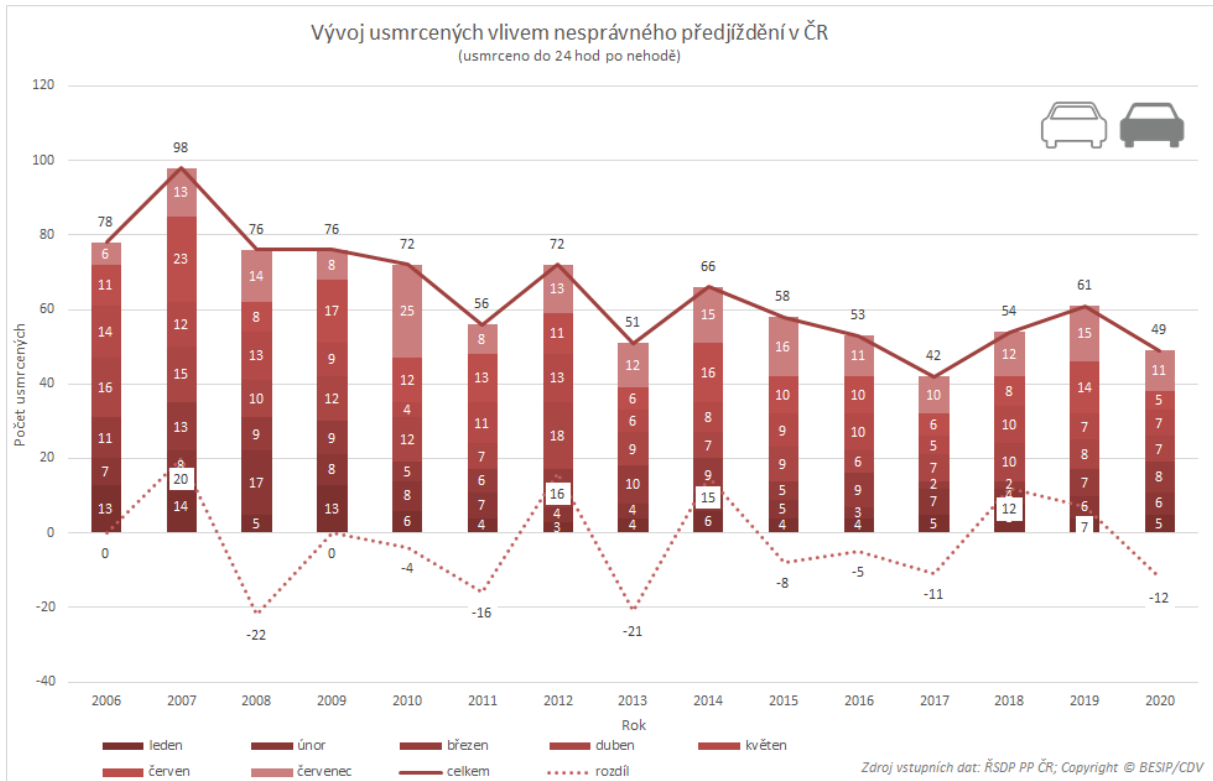
## 3.10 Nesprávné předjíždění

- od 01/2017

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 76 osob a těžce zraněno 230 osob.

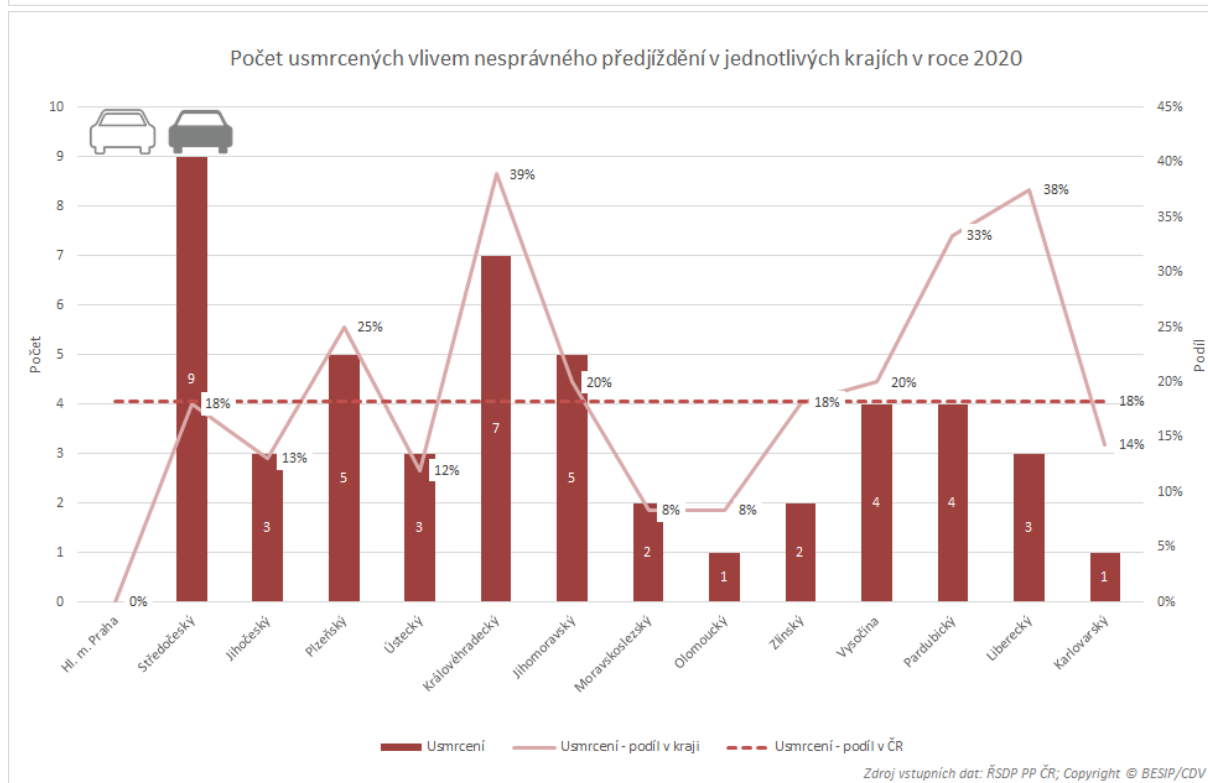
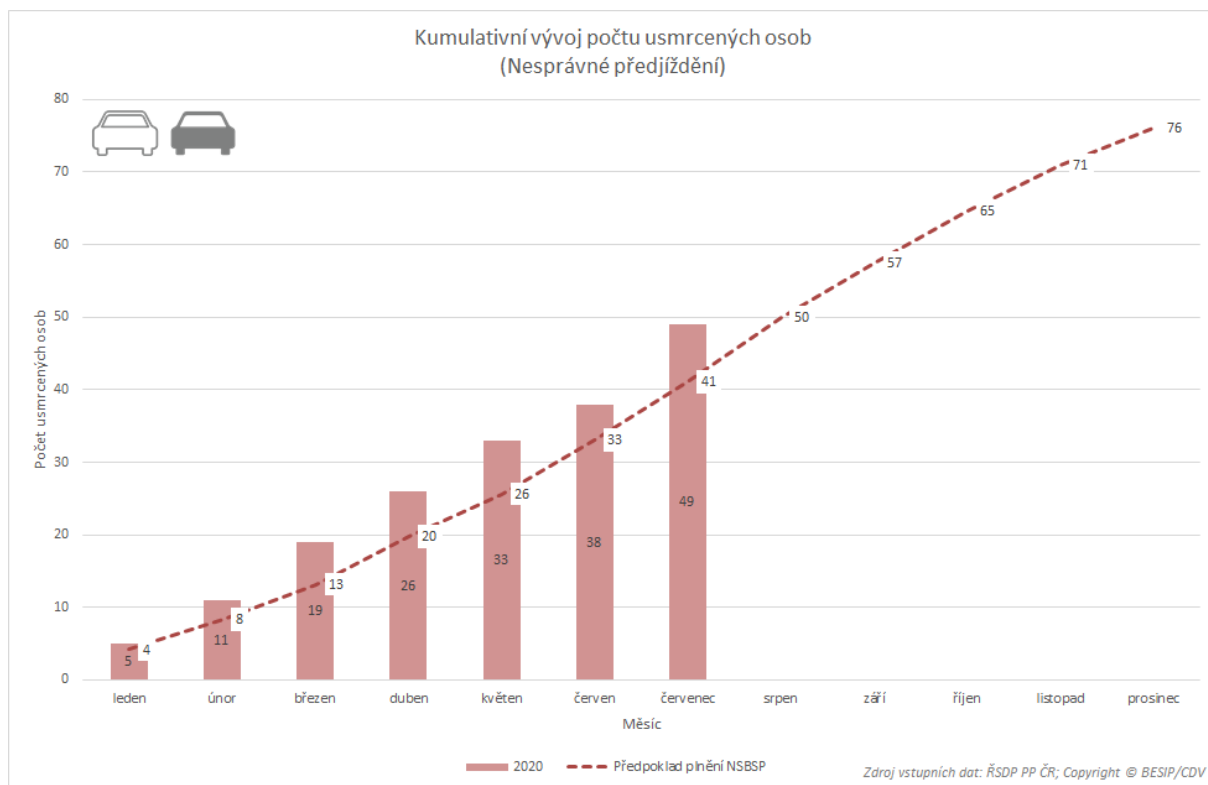


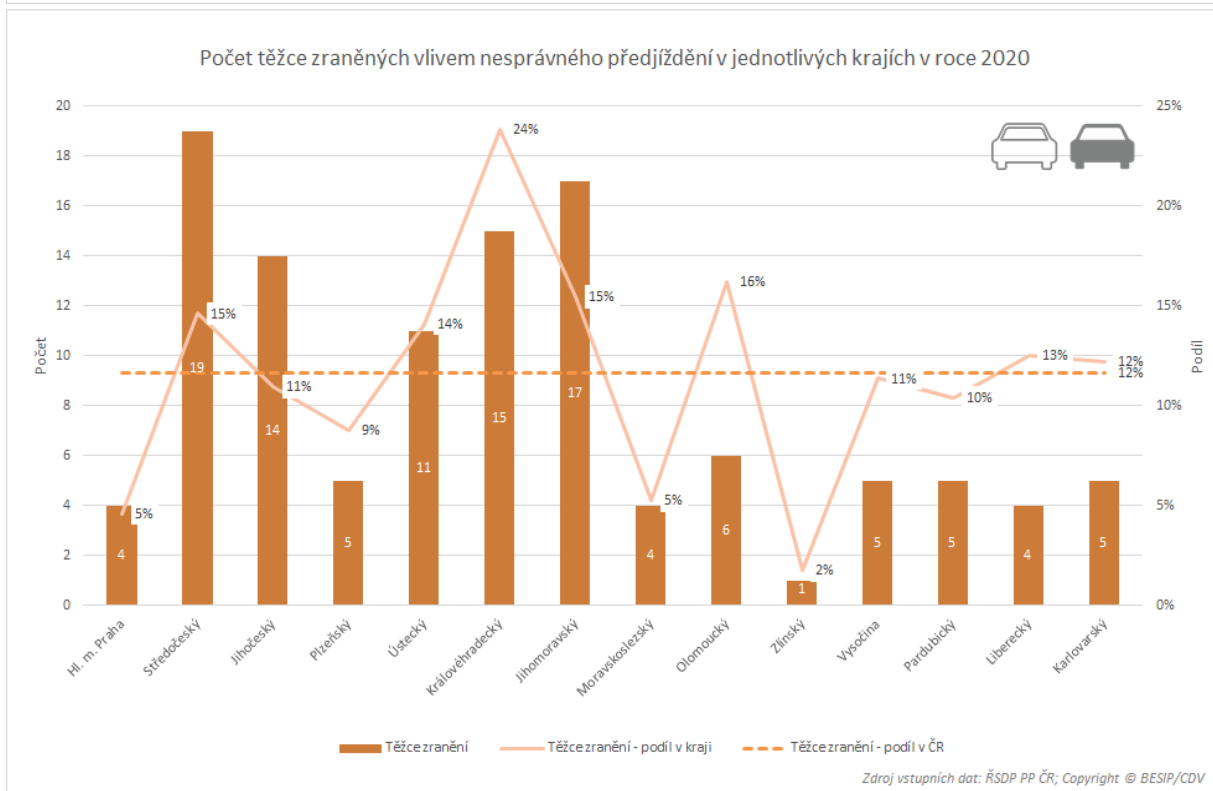
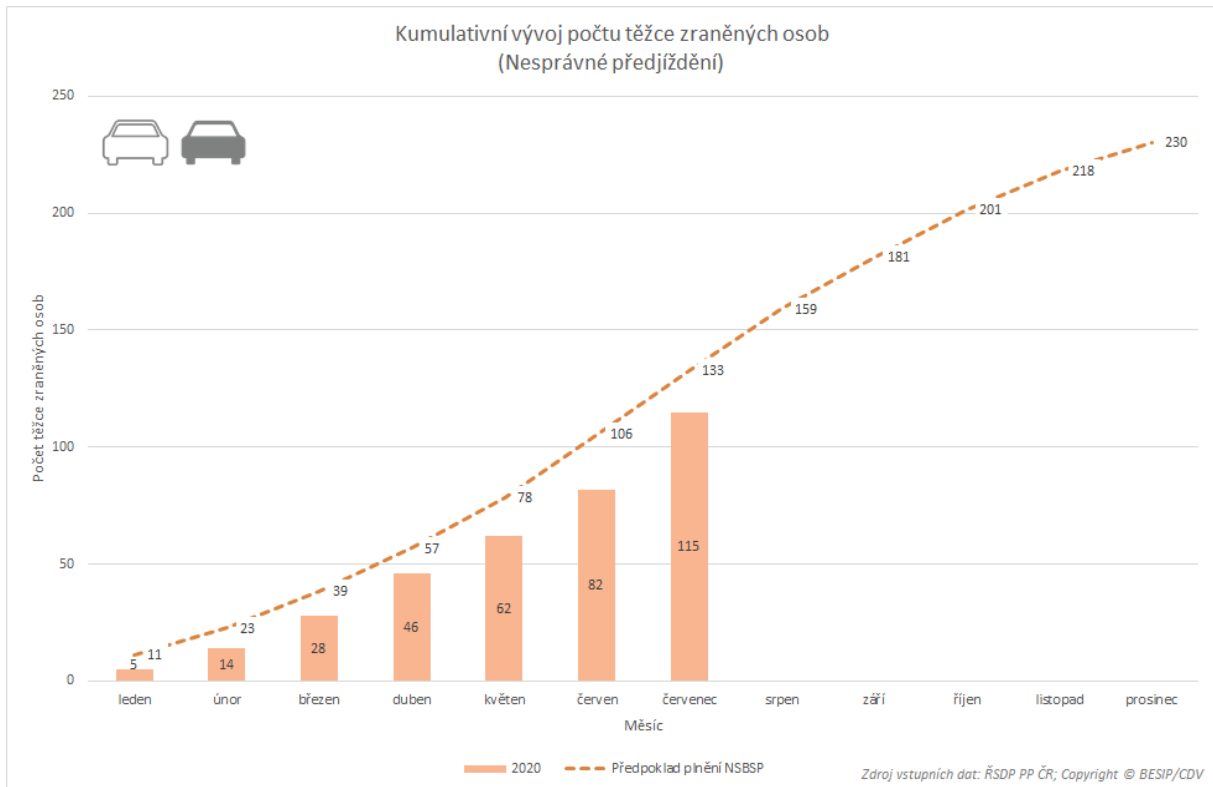
## 3.10.1 Dlouhodobý vývoj



## 3.10.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících, tak aktuální krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů.

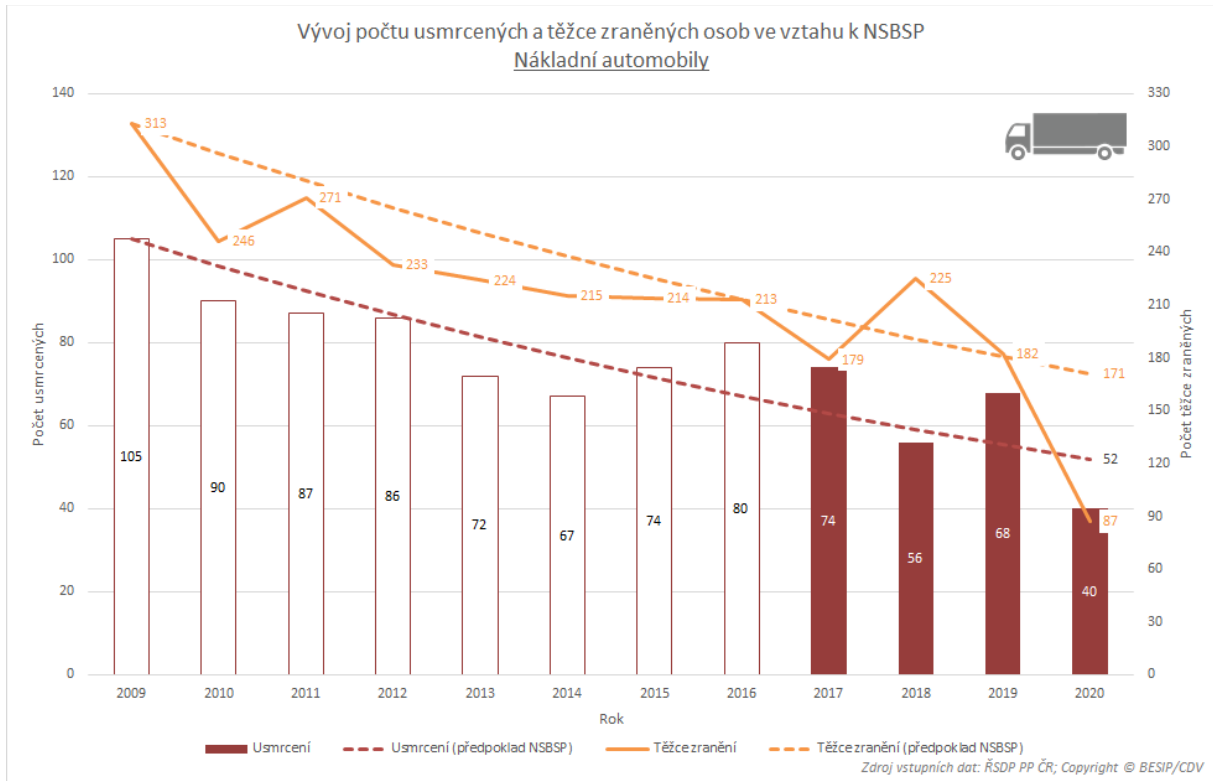




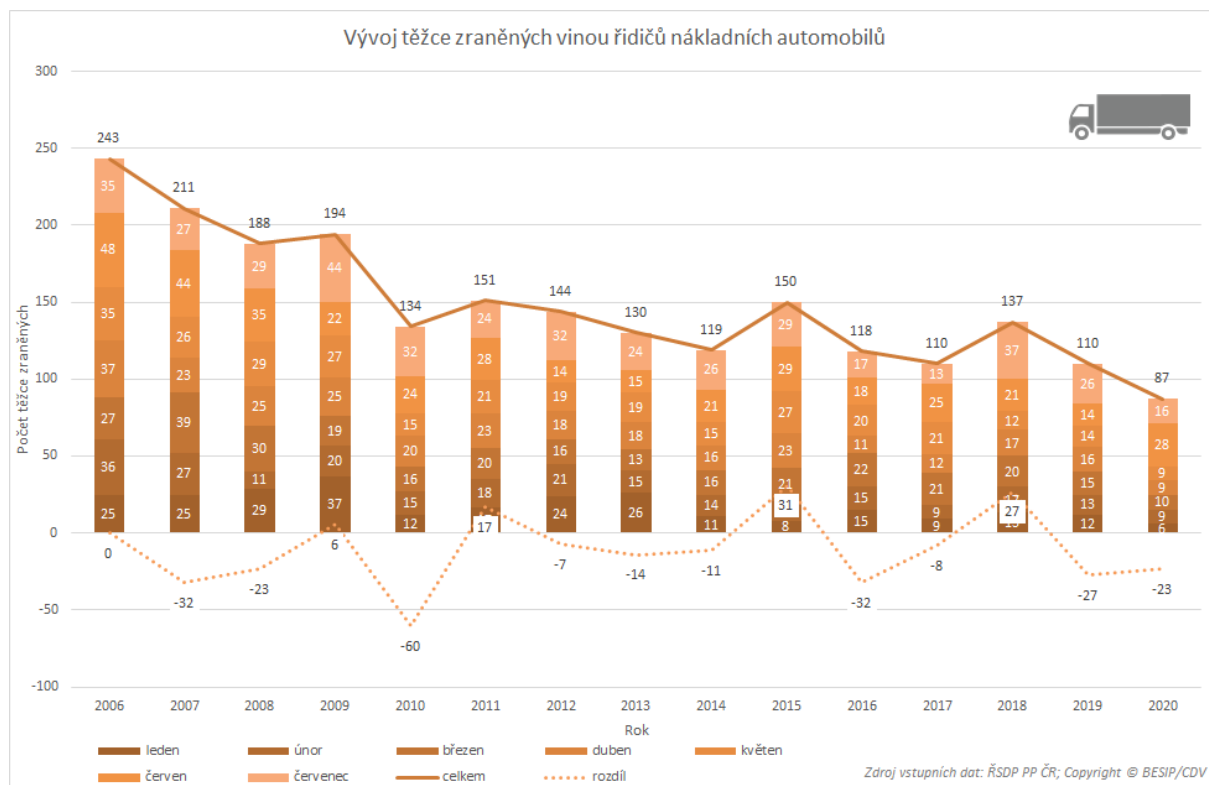
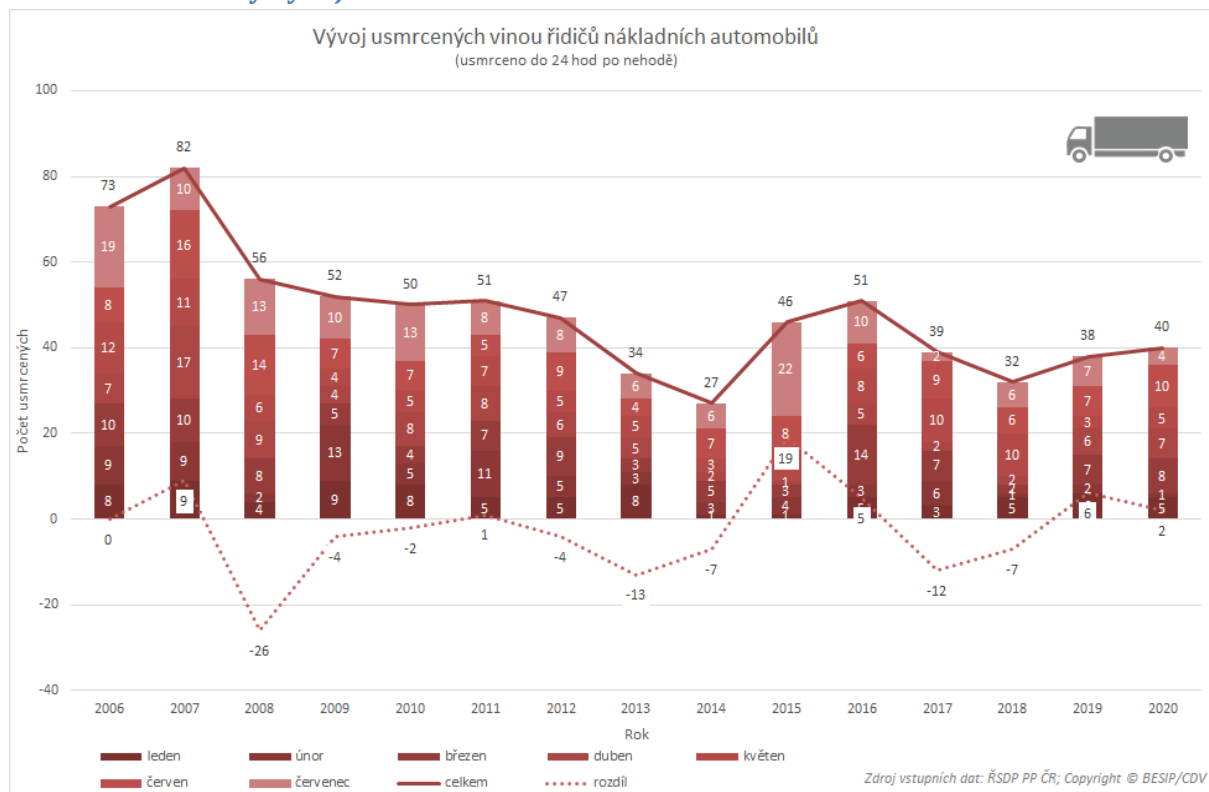
## 3.11 Nákladní automobily

- od 01/2017

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 52 osob a těžce zraněno 171 osob.



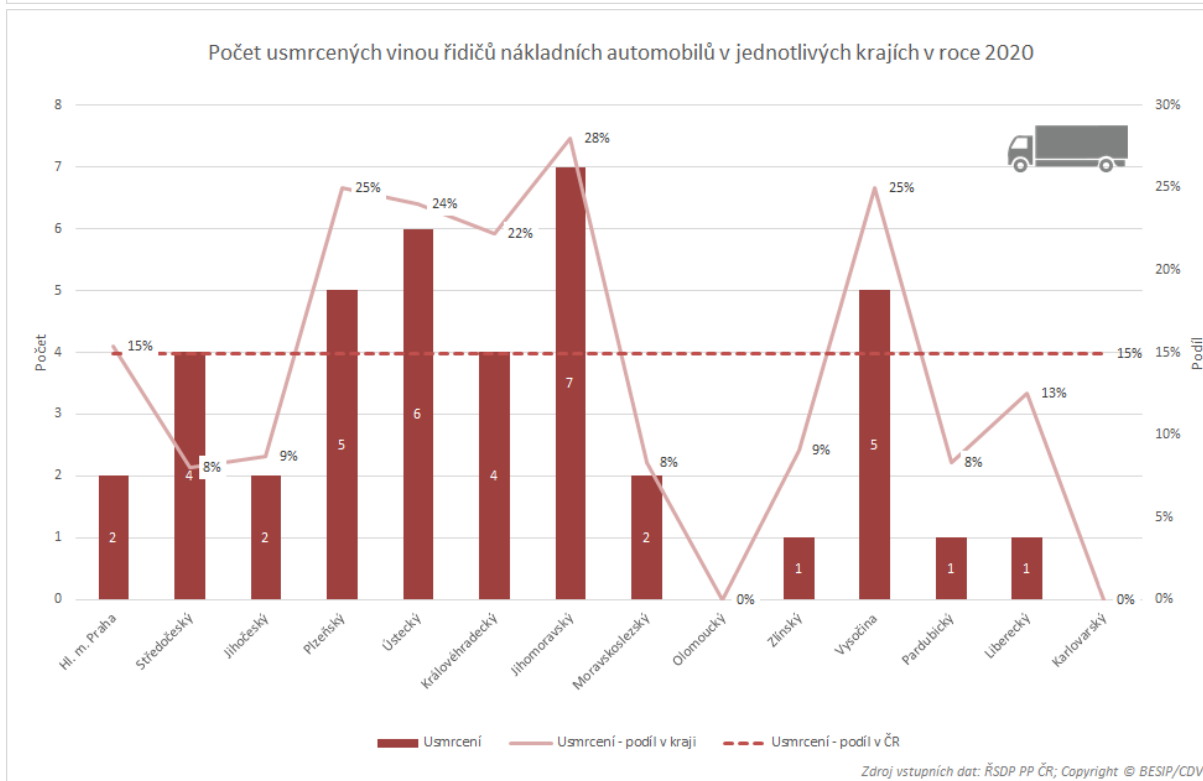
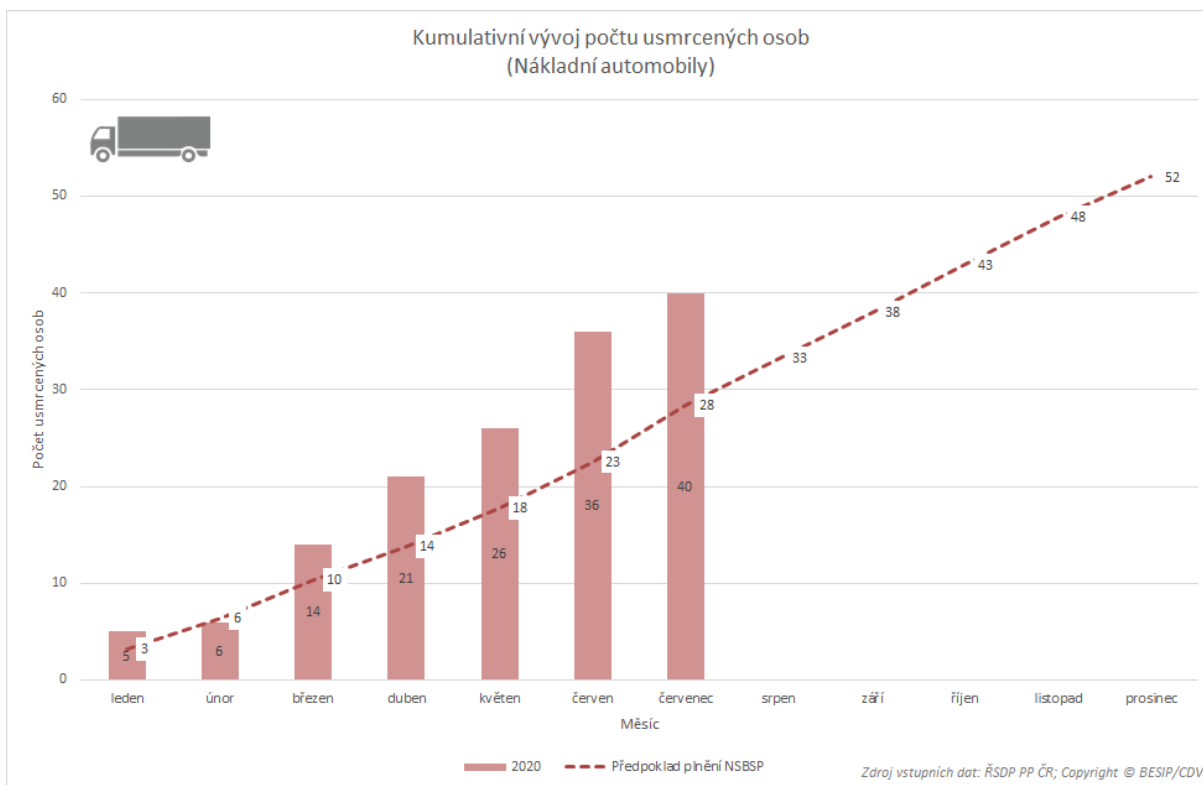
## 3.11.1 Dlouhodobý vývoj

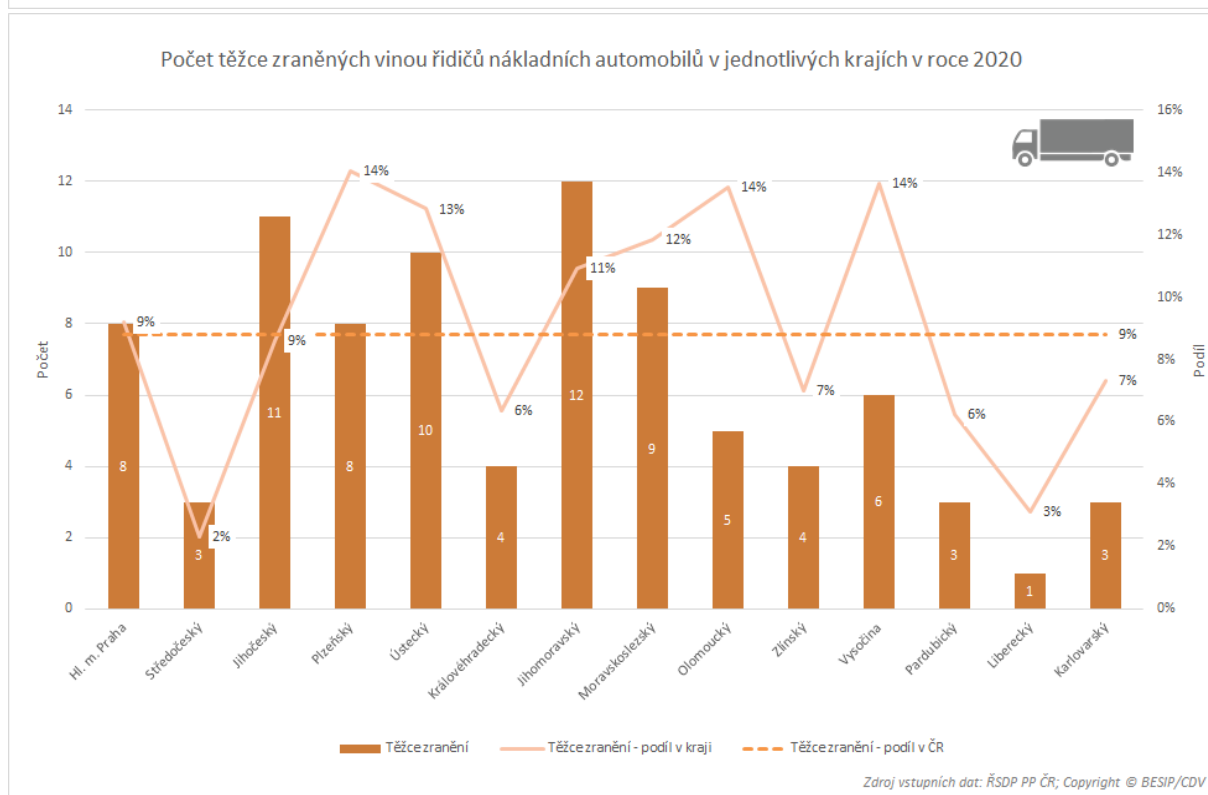
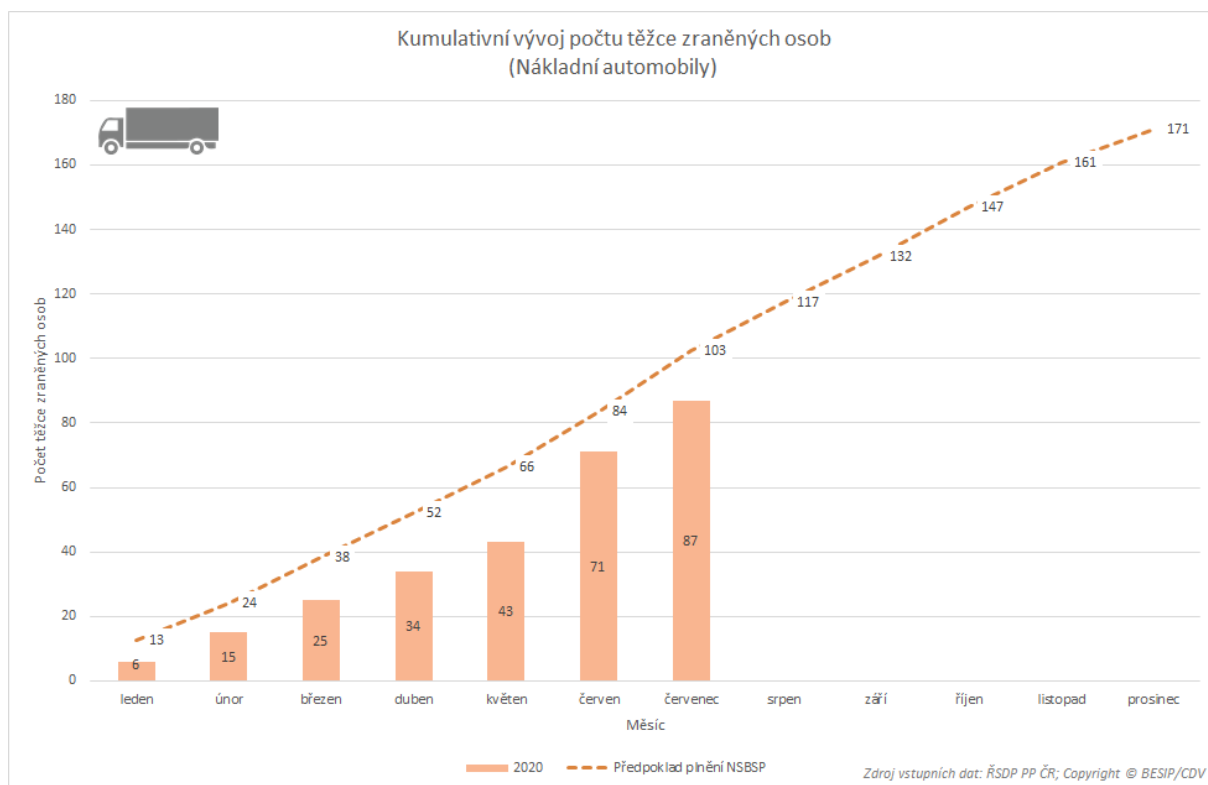




## 3.11.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.





### 3.11.3 Kategorie nákladních vozidel

Výše uvedená data nemají konsekvenci pouze k řidičům těžkých nákladních vozidel, ale k řidičům všech nákladních vozidel vč. kategorie N1 (do 3,5 t). V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny data členěná dle hmotnostních kategorií vozidel, jejichž řidiči zavinili usmrcení, resp. těžké zranění osoby/osob.

**V kategorii vozidel N3 (nad 12 t) bylo vinou řidičů těchto vozidel v roce 2020 usmrceno 17 osob, tj. 43 % ze všech usmrcených vinou řidičů všech nákladních vozidel. Z celkového pohledu všech usmrcených se pak jednalo o 6% podíl.**

usmrceno		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
absolutně	N1 (do 3,5 t)	5	6	4	9	4	30	32	26	26	25	28	19	15	24	7
	N2 (3,5 - 12 t)	14	17	8	11	12	27	29	19	13	26	28	25	23	22	16
	N3 (nad 12 t)	103	127	98	85	74	30	25	27	28	23	24	30	18	22	17
	celkem	122	150	110	105	90	87	86	72	67	74	80	74	56	68	40
relativně	N1 (do 3,5 t)	4%	4%	4%	9%	4%	34%	37%	36%	39%	34%	35%	26%	27%	35%	18%
	N2 (3,5 - 12 t)	11%	11%	7%	10%	13%	31%	34%	26%	19%	35%	35%	34%	41%	32%	40%
	N3 (nad 12 t)	84%	85%	89%	81%	82%	34%	29%	38%	42%	31%	30%	41%	32%	32%	43%
	N3 z celkem usmrcených				10%	10%	4%	4%	5%	4%	3%	4%	6%	3%	4%	6%
	celkem usmrcených				832	753	707	681	583	629	660	545	502	565	547	268

**Vinou řidičů kategorie vozidel N3 bylo v roce 2020 těžce zraněno 34 osob, tj. 39 % ze všech těžce zraněných vinou řidičů všech nákladních vozidel. Z celkového pohledu všech těžce zraněných se pak jednalo o 3% podíl.**

těžce zraněno		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
absolutně	N1 (do 3,5 t)	13	18	15	14	26	130	101	92	89	80	85	75	86	68	27
	N2 (3,5 - 12 t)	54	32	21	32	20	81	62	70	64	74	80	62	75	59	26
	N3 (nad 12 t)	334	291	275	267	200	60	70	62	61	60	48	42	64	55	34
	celkem	401	341	311	313	246	271	233	224	215	214	213	179	225	182	87
relativně	N1 (do 3,5 t)	3%	5%	5%	4%	11%	48%	43%	41%	41%	37%	40%	42%	38%	37%	31%
	N2 (3,5 - 12 t)	13%	9%	7%	10%	8%	30%	27%	31%	30%	35%	38%	35%	33%	32%	30%
	N3 (nad 12 t)	83%	85%	88%	85%	81%	22%	30%	28%	28%	28%	23%	23%	28%	30%	39%
	N3 z celkem těžce zraněných				8%	7%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	3%	3%
	celkem těžce zraněných				3 536	2 823	3 092	2 986	2 782	2 762	2 540	2 580	2 339	2 465	2 110	988



## 3.12 Závěrečné zhodnocení dílčích cílů

Vývoj počtu usmrčených a těžce zraněných osob je v jednotlivých oblastech, resp. dílčích cílech různý. Na základě měsíčního vývoje usmrčených a těžce zraněných osob v jednotlivých kategoriích v uplynulých třinácti letech byla stanovena predikce vývoje v roce 2020 (předpoklad splnění NSBSP), která je porovnána s aktuálním vývojem v uvedené tabulce.

Dílčí cíl (leden - červenec)	Usmrčeno					Těžce zraněno								
	2019	2020	Meziročně	STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl	2019	2020	Meziročně	STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl				
Děti	9	6	-3	-33%	4	2	40%	59	54	-5	-8%	55	-1	-2%
Chodci	34	46	12	35%	37	9	23%	236	202	-34	-14%	223	-21	-10%
Cyklisté	22	28	6	27%	20	8	41%	210	141	-69	-33%	168	-27	-16%
Motocyklisté	48	39	-9	-19%	26	13	52%	244	233	-11	-5%	222	11	5%
Mladí řidiči	40	37	-3	-8%	44	-7	-15%	143	138	-5	-3%	197	-59	-30%
Stárnoucí populace	67	57	-10	-15%	51	6	11%	257	174	-83	-32%	192	-18	-9%
Alkohol a jiné návykové látky	39	15	-24	-62%	29	-14	-47%	155	97	-58	-37%	120	-23	-19%
Nepřiměřená rychlost	103	107	4	4%	85	22	26%	330	296	-34	-10%	303	-7	-2%
Nedání přednosti v jízdě	55	43	-12	-22%	39	4	12%	331	283	-48	-15%	292	-9	-3%
Nesprávné předjíždění	61	49	-12	-20%	41	8	19%	156	115	-41	-26%	133	-18	-13%
Nákladní automobily	38	40	2	5%	28	12	41%	110	87	-23	-21%	103	-16	-15%
<b>Strategický cíl</b>	<b>289</b>	<b>268</b>	<b>-21</b>	<b>-7%</b>	<b>177</b>	<b>91</b>	<b>51%</b>	<b>1 250</b>	<b>988</b>	<b>-262</b>	<b>-21%</b>	<b>1 183</b>	<b>-195</b>	<b>-16%</b>

**Červeně** podbarvené buňky se týkají cílů, které v roce 2020 nejsou splněny. Pozn. „Předpoklady NSBSP“ vychází z limitních hodnot pro aktuální rok a zohledňují v každém měsíci vývoj v předchozích letech.

Rok 2020 je porovnán jak s rokem předchozím, tak především ve vztahu k předpokladu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Z rozdílových hodnot je pak zřejmé, které cíle jsou nad, resp. pod stanoveným předpokladem.

**Celkem 9 z 11 dílčích cílů překročilo stanovené předpoklady NSBSP v oblasti usmrčených osob, 1 pak v oblasti těžce zraněných osob.**

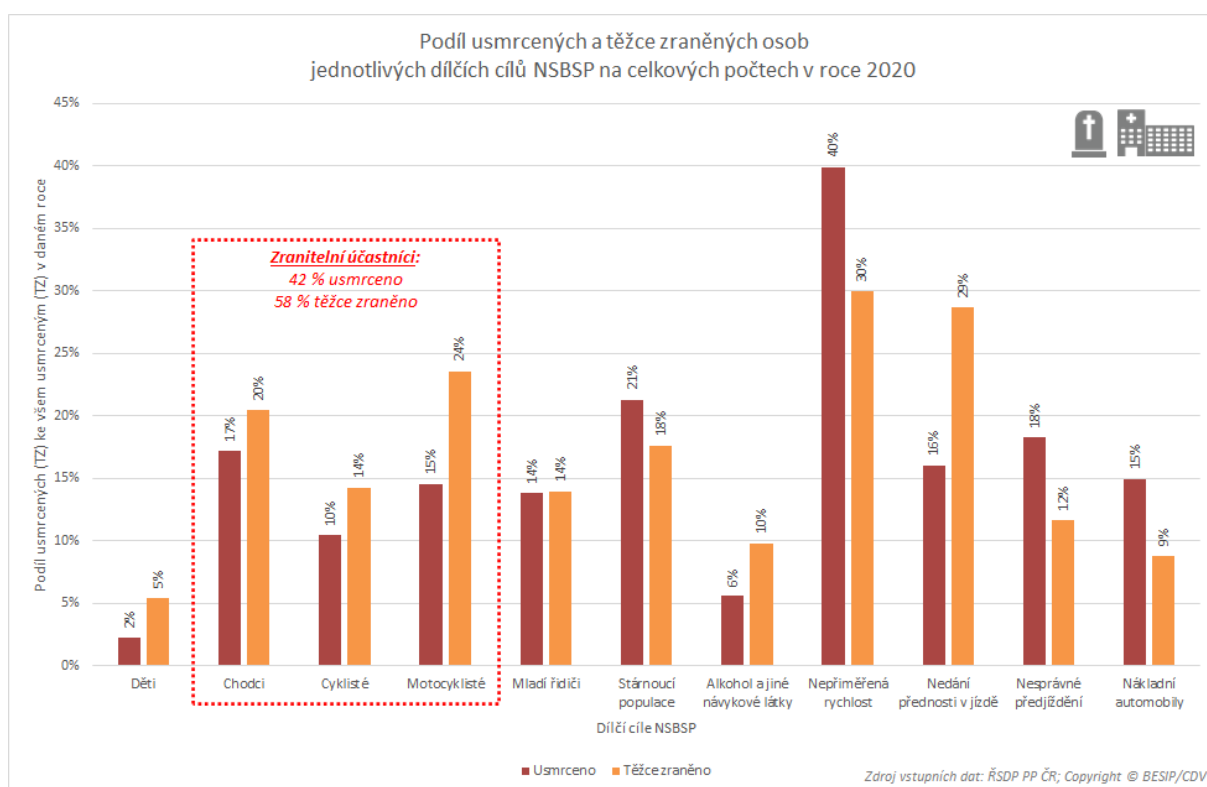
Meziročně byl zaznamenán negativní vývoj v oblasti usmrčených u 4 z 11 dílčích cílů.



V roce 2020 byl z uvedených dílčích cílů nejvyšší podíl na usmrcených i těžce zraněných osobách evidován u nepřiměřené rychlosti (40 %, resp. 32% podíl).

Zranitelní účastníci silničního provozu (chodci, cyklisté a motocyklisté) se na všech usmrcených podíleli 42 %, na těžce zraněných pak 58 % (pozn. v roce 2019 činil tento podíl 37, resp. 55 %).

Konkrétní podíly jednotlivých dílčích cílů na celkovém počtu usmrcených a těžce zraněných osob jsou obsahem uvedeného grafu.



## 3.12.1 Dílčí cíle z pohledu krajů

V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny absolutní počty usmrčených a těžce zraněných v jednotlivých krajích dle dílčích cílů a dále pak podíl těchto dílčích cílů na celkovém počtu usmrčených a těžce zraněných osob v rámci jednotlivých krajů. **Označeny jsou maxima, kterým je vhodné věnovat zvýšenou pozornost, resp. zaměřit se na konkrétní oblasti v rámci jednotlivých krajů.**

### 3.12.1.1 Usmrcení

Usmrcení	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	0	5	0	1	0	3	1	4	2	0	2	13
Středočeský	2	5	3	12	1	11	1	22	8	9	4	50
Jihočeský	1	1	5	0	8	4	1	12	3	3	2	23
Plzeňský	1	2	1	0	5	1	2	7	4	5	5	20
Ústecký	0	7	3	2	2	4	2	10	4	3	6	25
Královéhradecký	0	4	0	2	4	6	0	5	6	7	4	18
Jihomoravský	1	10	2	2	3	5	1	9	4	5	7	25
Moravskoslezský	1	3	5	5	1	7	2	11	4	2	2	24
Olomoucký	0	3	4	1	2	2	0	3	3	1	0	12
Zlínský	0	1	2	3	2	2	0	3	2	2	1	11
Vysočina	0	3	1	2	3	6	1	13	1	4	5	20
Pardubický	0	1	2	4	3	4	1	2	1	4	1	12
Liberecký	0	1	0	4	0	1	3	2	1	3	1	8
Karlovarský	0	0	0	1	3	1	0	4	0	1	0	7
<b>Celkem</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>28</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>57</b>	<b>15</b>	<b>107</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>40</b>	<b>268</b>
Podíl na všech usmrčených	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	0%	38%	0%	8%	0%	23%	8%	31%	15%	0%	15%	15%
Středočeský	4%	10%	6%	24%	2%	22%	2%	44%	16%	18%	8%	8%
Jihočeský	4%	4%	22%	0%	35%	17%	4%	52%	13%	13%	9%	9%
Plzeňský	5%	10%	5%	0%	25%	5%	10%	35%	20%	25%	25%	25%
Ústecký	0%	28%	12%	8%	8%	16%	8%	40%	16%	12%	24%	24%
Královéhradecký	0%	22%	0%	11%	22%	33%	0%	28%	33%	39%	22%	22%
Jihomoravský	4%	40%	8%	8%	12%	20%	4%	36%	16%	20%	28%	28%
Moravskoslezský	4%	13%	21%	21%	4%	29%	8%	46%	17%	8%	8%	8%
Olomoucký	0%	25%	33%	8%	17%	17%	0%	25%	25%	8%	0%	0%
Zlínský	0%	9%	18%	27%	18%	18%	0%	27%	18%	18%	9%	9%
Vysočina	0%	15%	5%	10%	15%	30%	5%	65%	5%	20%	25%	25%
Pardubický	0%	8%	17%	33%	25%	33%	8%	17%	8%	33%	8%	8%
Liberecký	0%	13%	0%	50%	0%	13%	38%	25%	13%	38%	13%	13%
Karlovarský	0%	0%	0%	14%	43%	14%	0%	57%	0%	14%	0%	14%
<b>Česká republika</b>	<b>2%</b>	<b>17%</b>	<b>10%</b>	<b>15%</b>	<b>14%</b>	<b>21%</b>	<b>6%</b>	<b>40%</b>	<b>16%</b>	<b>18%</b>	<b>15%</b>	<b>15%</b>

### 3.12.1.2 Těžce zranění

Těžce zranění	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	4	40	5	20	3	19	6	17	36	4	8	87
Středočeský	7	16	16	38	16	23	11	49	29	19	3	130
Jihočeský	5	13	22	37	30	17	9	45	30	14	11	128
Plzeňský	3	9	3	4	16	8	4	23	18	5	8	57
Ústecký	6	20	9	22	9	16	10	26	25	11	10	78
Královéhradecký	4	9	9	14	9	14	5	15	15	11	4	63
Jihomoravský	8	31	12	21	12	22	15	23	37	17	12	110
Moravskoslezský	5	21	12	20	10	8	3	18	25	4	9	76
Olomoucký	1	5	7	11	7	10	4	7	10	6	5	37
Zlínský	1	15	11	13	9	11	5	20	16	1	4	57
Vysočina	4	7	8	5	4	6	4	15	11	5	6	44
Pardubický	1	5	15	9	5	11	8	15	14	5	3	48
Liberecký	3	6	7	9	3	3	9	9	8	4	1	32
Karlovarský	2	5	5	10	5	6	4	14	9	5	3	41
<b>Celkem</b>	<b>54</b>	<b>202</b>	<b>141</b>	<b>233</b>	<b>138</b>	<b>174</b>	<b>97</b>	<b>296</b>	<b>283</b>	<b>115</b>	<b>87</b>	<b>988</b>
Podíl na všech těžce zraněných	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	5%	46%	6%	23%	3%	22%	7%	20%	41%	5%	9%	9%
Středočeský	5%	12%	12%	29%	12%	18%	8%	38%	22%	15%	2%	2%
Jihočeský	4%	10%	17%	29%	23%	13%	7%	35%	23%	11%	9%	9%
Plzeňský	5%	16%	5%	7%	28%	14%	7%	40%	32%	9%	14%	14%
Ústecký	8%	26%	12%	28%	12%	21%	13%	33%	32%	14%	13%	13%
Královéhradecký	6%	14%	14%	22%	14%	22%	8%	24%	24%	24%	6%	6%
Jihomoravský	7%	28%	11%	19%	11%	20%	14%	21%	34%	15%	11%	11%
Moravskoslezský	7%	28%	16%	26%	13%	11%	4%	24%	33%	5%	12%	12%
Olomoucký	3%	14%	19%	30%	19%	27%	11%	19%	27%	16%	14%	14%
Zlínský	2%	26%	19%	23%	16%	19%	9%	35%	28%	2%	7%	7%
Vysočina	9%	16%	18%	11%	9%	14%	9%	34%	25%	11%	14%	14%
Pardubický	2%	10%	31%	19%	10%	23%	17%	31%	29%	10%	6%	6%
Liberecký	9%	19%	22%	28%	9%	9%	28%	28%	25%	13%	3%	3%
Karlovarský	5%	12%	12%	24%	12%	15%	10%	34%	22%	12%	7%	7%
<b>Česká republika</b>	<b>5%</b>	<b>20%</b>	<b>14%</b>	<b>24%</b>	<b>14%</b>	<b>18%</b>	<b>10%</b>	<b>30%</b>	<b>29%</b>	<b>12%</b>	<b>9%</b>	<b>9%</b>

## Použité zdroje

- [1] Ředitelství služby dopravní policie PP ČR
- [2] Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020
- [3] DOPRAVNÍ NEHODY V ČR





Copyright © 2020 | Všechna práva vyhrazena  
Oddělení BESIP  
Ministerstvo dopravy  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1



Zpracoval:  
Ing. Lukáš Kadula  
+420 778 888 359  
lukas.kadula@cdiv.cz  
Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií  
Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií  
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Líšeňská 33a  
636 00 Brno

