



9.4.2020

Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-březen 2020



BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

MĚSÍČNÍ INFORMACE O PLNĚNÍ STRATEGICKÝCH A DÍLČÍCH CÍLŮ

Obsah

1. Úvod	4
1.1 Národní databáze	4
2. Strategické cíle	5
2.1 Celostátní úroveň	5
2.1.1 Měsíční srovnání.....	6
2.1.2 Nehodová místa se závažnými následky na životech a zdraví.....	9
2.2 Krajské srovnání	10
2.2.1 Hlavní město Praha	15
2.2.2 Středočeský kraj	16
2.2.3 Jihočeský kraj.....	18
2.2.4 Plzeňský kraj	19
2.2.5 Ústecký kraj	21
2.2.6 Královéhradecký kraj	22
2.2.7 Jihomoravský kraj	24
2.2.8 Moravskoslezský kraj.....	25
2.2.9 Olomoucký kraj.....	27
2.2.10 Zlínský kraj	28
2.2.11 Kraj Vysočina	30
2.2.12 Pardubický kraj	31
2.2.13 Liberecký kraj.....	33
2.2.14 Karlovarský kraj	34
3. Dílčí cíle.....	36
Souhrnný vývoj	37
3.1 Děti	38
- účastníci silničního provozu do 15 let	38
3.1.1 Dlouhodobý vývoj.....	39
3.1.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	40
3.2 Chodci	42
- pěší účastníci silničního provozu všech věkových kategorií.....	42
3.2.1 Dlouhodobý vývoj.....	43
3.2.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	44

3.3 Cyklisté	46
- všech věkových kategorií, včetně přepravovaných osob	46
3.3.1 Dlouhodobý vývoj.....	47
3.3.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	48
3.4 Motocyklisté	50
- motocyklisté a spolujezdcí v kategorii nad 125 ccm	50
3.4.1 Dlouhodobý vývoj.....	51
3.4.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	52
3.5 Mladí řidiči (do 24 let)	54
- následky nehod způsobené řidiči do 24 let	54
3.5.1 Dlouhodobý vývoj.....	55
3.5.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	56
3.6 Stárnoucí populace (65 a více let)	58
- účastníci silničního provozu ve věku 65 a více let	58
3.6.1 Dlouhodobý vývoj.....	59
3.6.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	60
3.7 Alkohol a jiné návykové látky	62
3.7.1 Dlouhodobý vývoj.....	63
3.7.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	64
3.8 Nepřiměřená rychlost.....	66
3.8.1 Dlouhodobý vývoj.....	67
3.8.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	68
3.9 Nedání přednosti v jízdě.....	70
- od 01/2017	70
3.9.1 Dlouhodobý vývoj.....	71
3.9.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	72
3.10 Nesprávné předjíždění.....	74
- od 01/2017	74
3.10.1 Dlouhodobý vývoj.....	75
3.10.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	76
3.11 Nákladní automobily	78
- od 01/2017	78

3.11.1 Dlouhodobý vývoj.....	79
3.11.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	80
3.11.3 Kategorie nákladních vozidel.....	82
3.12 Závěrečné zhodnocení dílčích cílů.....	83
3.12.1 Dílčí cíle z pohledu krajů.....	85
Použité zdroje.....	86



1. Úvod

Dokument má za cíl vytvořit operativní materiál oddělení BESIP týkající Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020 (dále jen NSBSP). Jedná se o měsíční informaci o průběžném plnění základních strategických a dílčích cílů.

Materiál hodnotí plnění NSBSP v průběhu roku 2020. Přestože je NSBSP oficiálně nazvána „2011-2020“, vstoupila v účinnost až od 1. ledna 2012, proto je rok 2020 devátým rokem realizace uvedené NSBSP (pozn. rok 2011 byl hodnocen ještě dle „staré“/předchozí Strategie). Od ledna 2017 došlo k revizi NSBSP, již není sledován dílčí cíl Agresivní způsob jízdy, nově jsou v rámci dílčích cílů sledovány:

- Nedání přednosti v jízdě (pozn. položky 401–414 statistických sestav Policie ČR)
- Nesprávné předjíždění (pozn. položky 301–311, včetně jízdy po nesprávně straně vozovky a vjetí do protisměru – položka 501)
- Nákladní automobily

U stávajících dílčích cílů došlo ke zpřísnění (poklesu předpokladů) u dílčích cílů:

- Děti (těžce zranění)
- Chodci (těžce zranění)
- Motocyklisté (těžce zranění)
- Mladí řidiči (těžce zranění)
- Stárnoucí populace (usmrcení i těžce zranění)
- Alkohol a jiné návykové látky (usmrcení i těžce zranění)
- Nepřiměřená rychlost (usmrcení i těžce zranění)

TENTO DOKUMENT NENAHRAZUJE PRAVIDELNÉ KOMPLEXNÍ INFORMACE O PLNĚNÍ NSBSP V JEDNOTLIVÝCH LETECH, KTERÉ JSOU K DISPOZICI ZDE!

Data uvedená v dokumentu jsou vztažena k usmrceným osobám do 24 hodin od nehody.

1.1 Národní databáze

Pro potřeby tohoto dokumentu byly použity jako zdroj dat statistiky dopravní nehodovosti a jejich následků Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky (ŘSDP PP ČR).



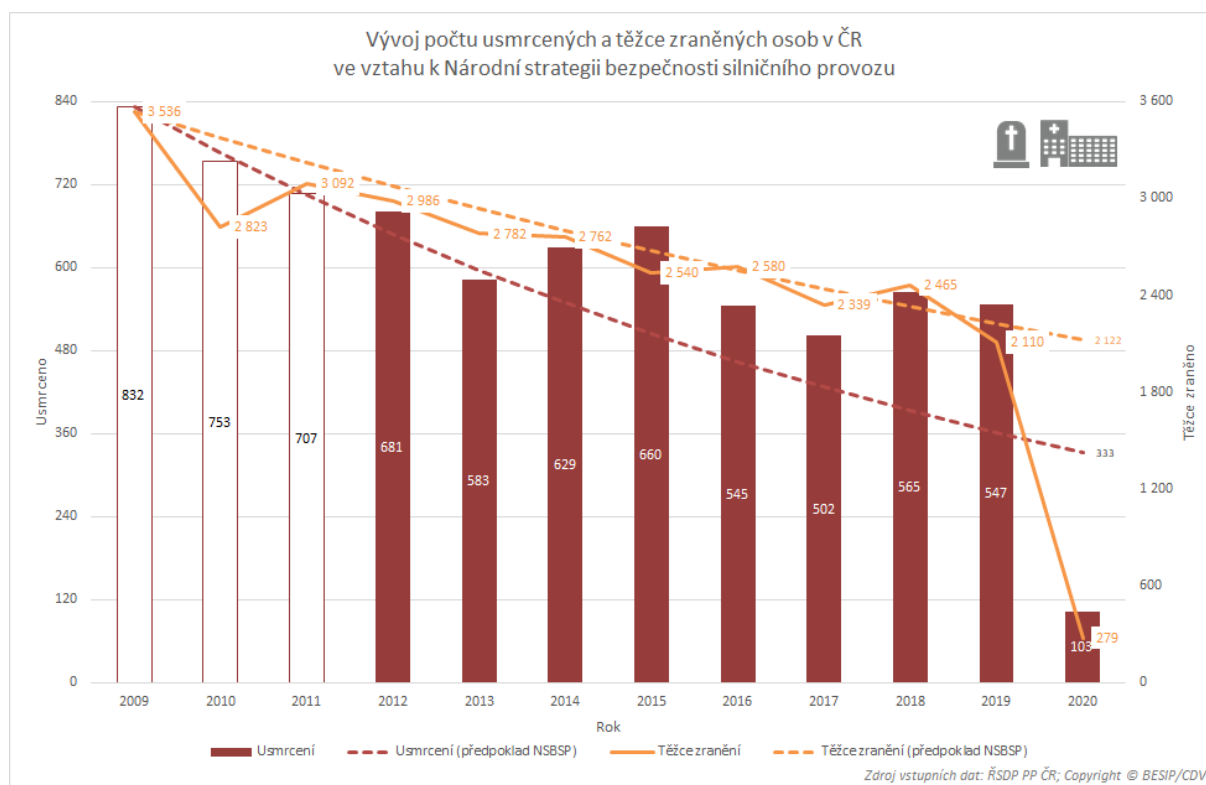
V každém grafu je uvedena informace o zdroji vstupních dat.

2. Strategické cíle

Cílem NSBSP je dosáhnout v roce 2020 v porovnání s rokem 2009 snížení počtu usmrcených na úroveň průměru zemí EU (tj. cca o 60 %) a počtu těžce zraněných o 40 %. **V roce 2020 by tak nemělo být usmrceno více než 333 osob a těžce zraněno 2 122 osob.**

2.1 Celostátní úroveň

NSBSP předpokládá, že v roce 2020 nebude usmrceno více než 333 osob a těžce zraněno 2 122 osob. **V roce 2020 bylo usmrceno 103 a těžce zraněno 279 osob.**



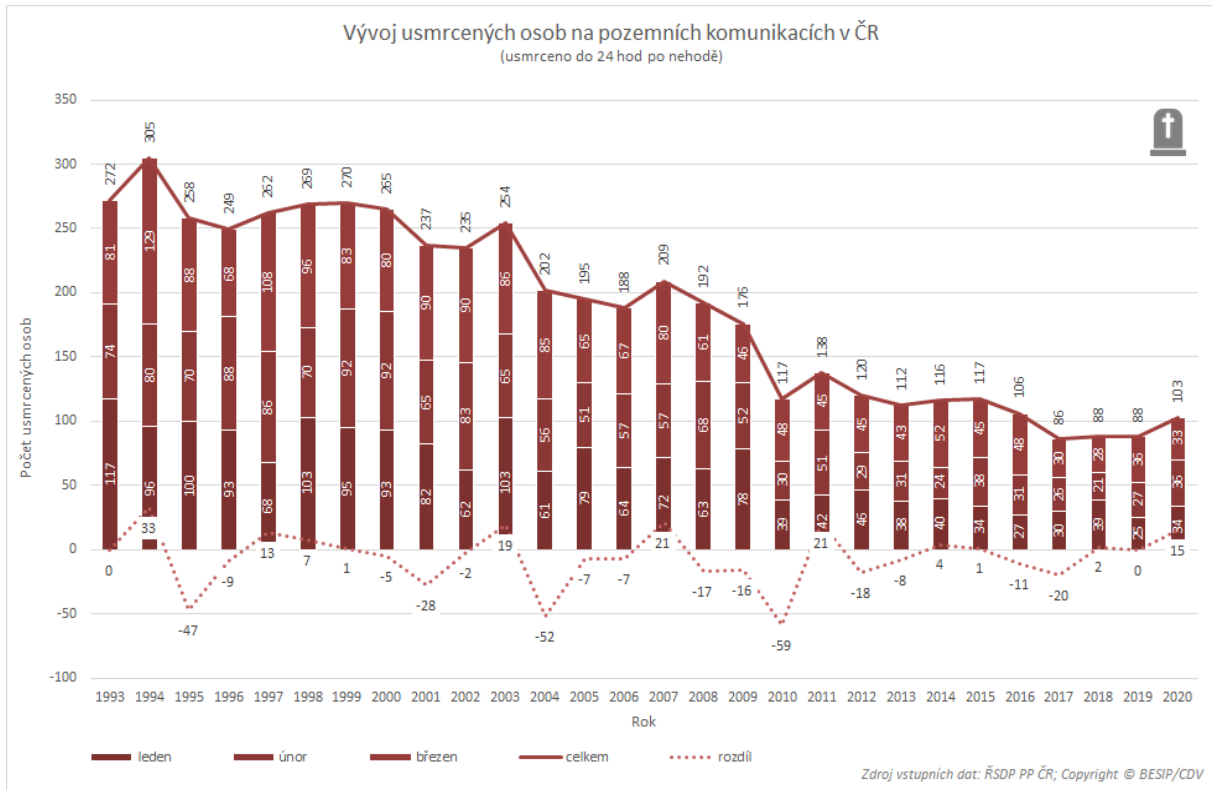
Strategické cíle NSBSP		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Celkem	Usmrcení	832	753	707	681	583	629	660	545	502	565	547	103
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	832	766	704	648	596	549	505	464	427	393	362	333
	Těžce zranění	3 536	2 823	3 092	2 986	2 782	2 762	2 540	2 580	2 339	2 465	2 110	279
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	3 536	3 376	3 222	3 076	2 937	2 804	2 676	2 555	2 439	2 328	2 222	2 122
Rozdíl vůči NSBSP	Usmrcení	0	-13	3	33	-13	80	155	81	75	172	185	-230
	Usmrcení (podíl)	0%	-2%	0%	5%	-2%	15%	31%	17%	17%	44%	51%	-69%
	Těžce zranění	0	-553	-130	-90	-155	-42	-136	25	-100	137	-112	-1 843
	Těžce zranění (podíl)	0%	-16%	-4%	-3%	-5%	-1%	-5%	1%	-4%	6%	-5%	-87%

Pozn. **červeně** a **oranžově** podbarvené buňky = cíl NSBSP nesplněn!

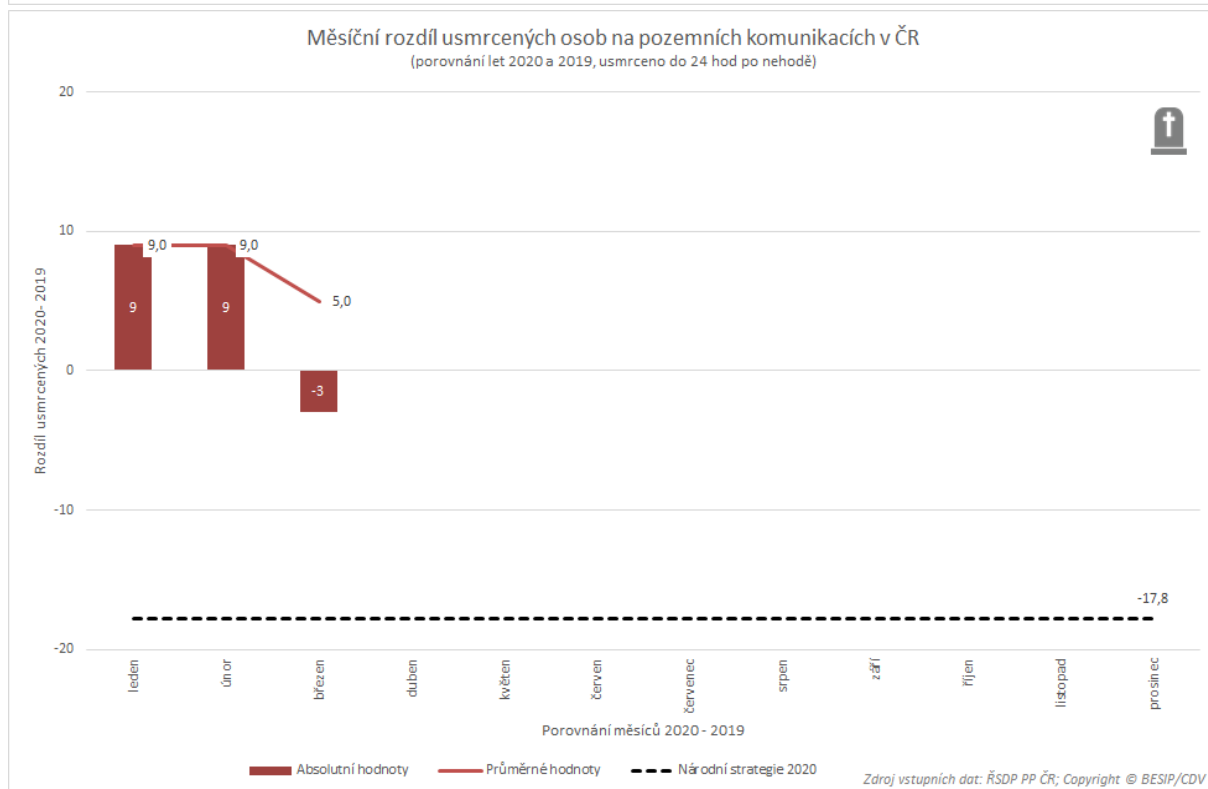
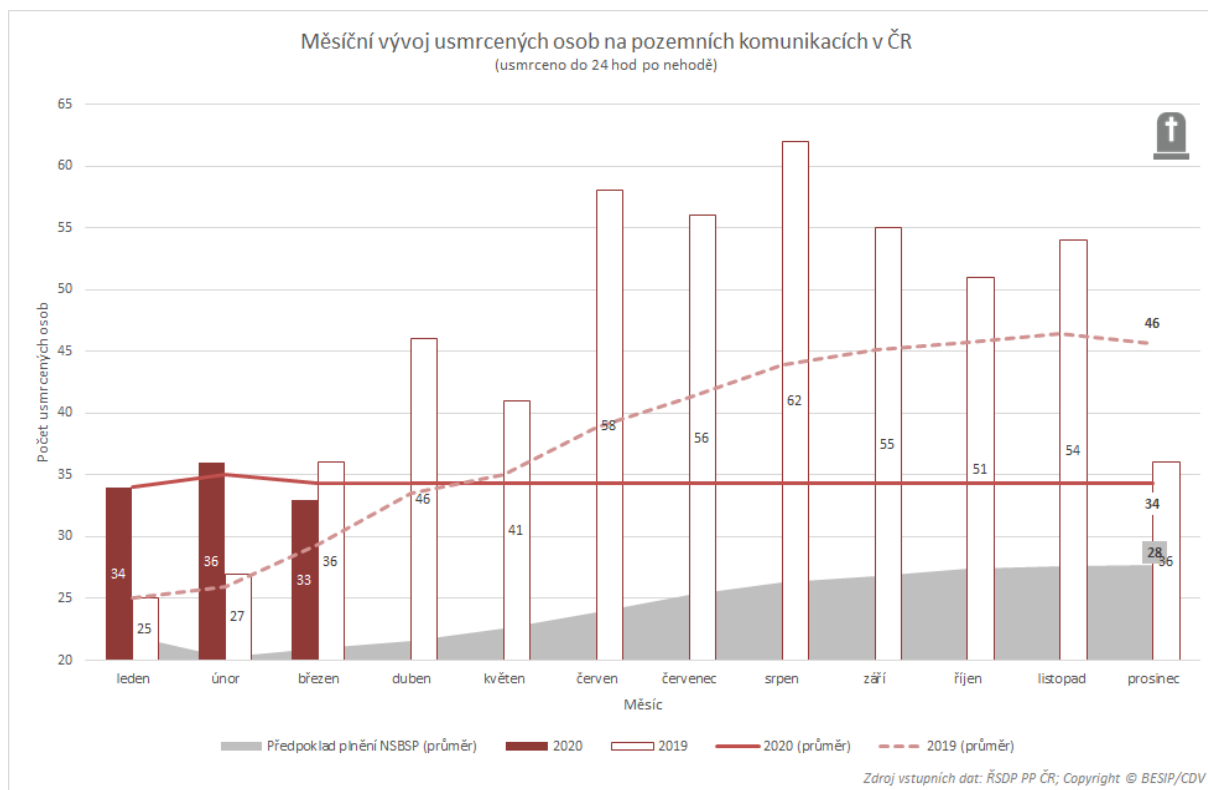


2.1.1 Měsíční srovnání

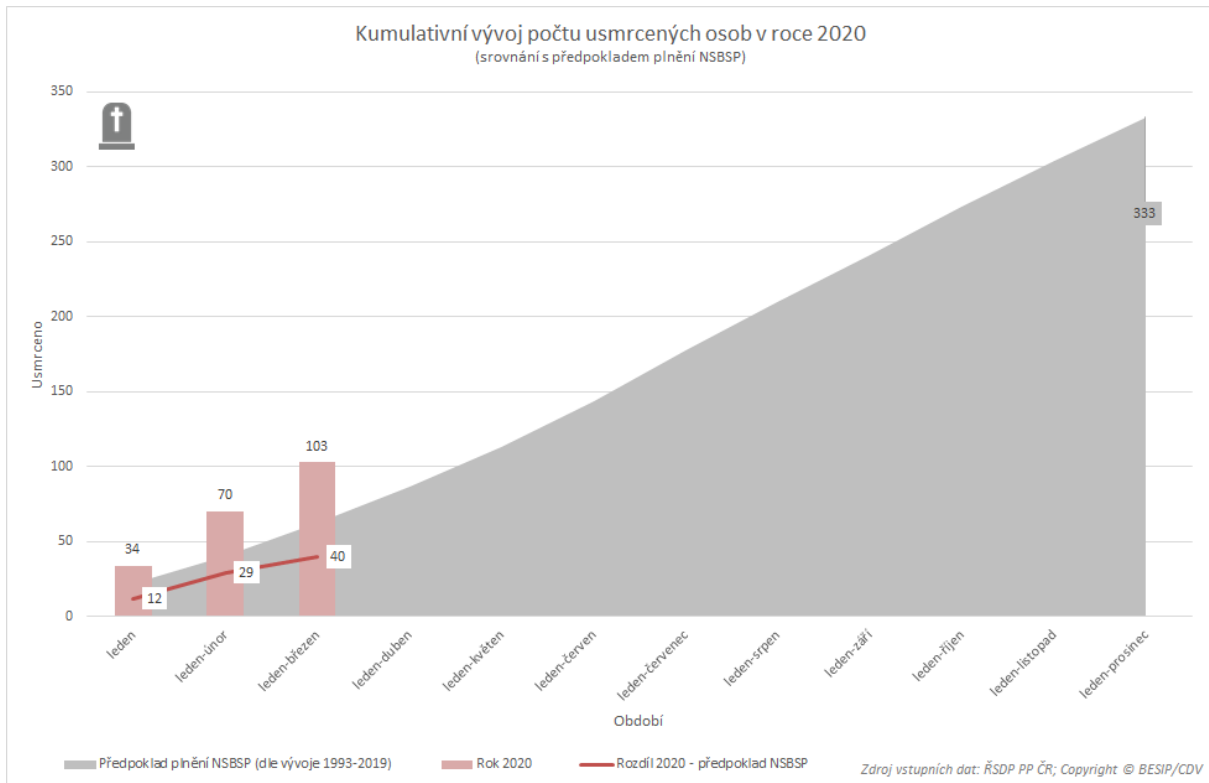
V roce 2020 bylo **usmrceno 103 osob**, tj. **o 15 více než v předchozím roce, tj. +17 %**.



V posledním sledovaném měsíci bylo usmrceno 33 osob, tj. o 3 méně než ve stejném měsíci loňského roku. V průměru pak bylo usmrceno o „5 osob“ měsíčně více než v předchozím roce (pozn. aby byla splněna NSBSP mělo by však být v průměru meziročně usmrceno měsíčně o cca 18 osob méně!).

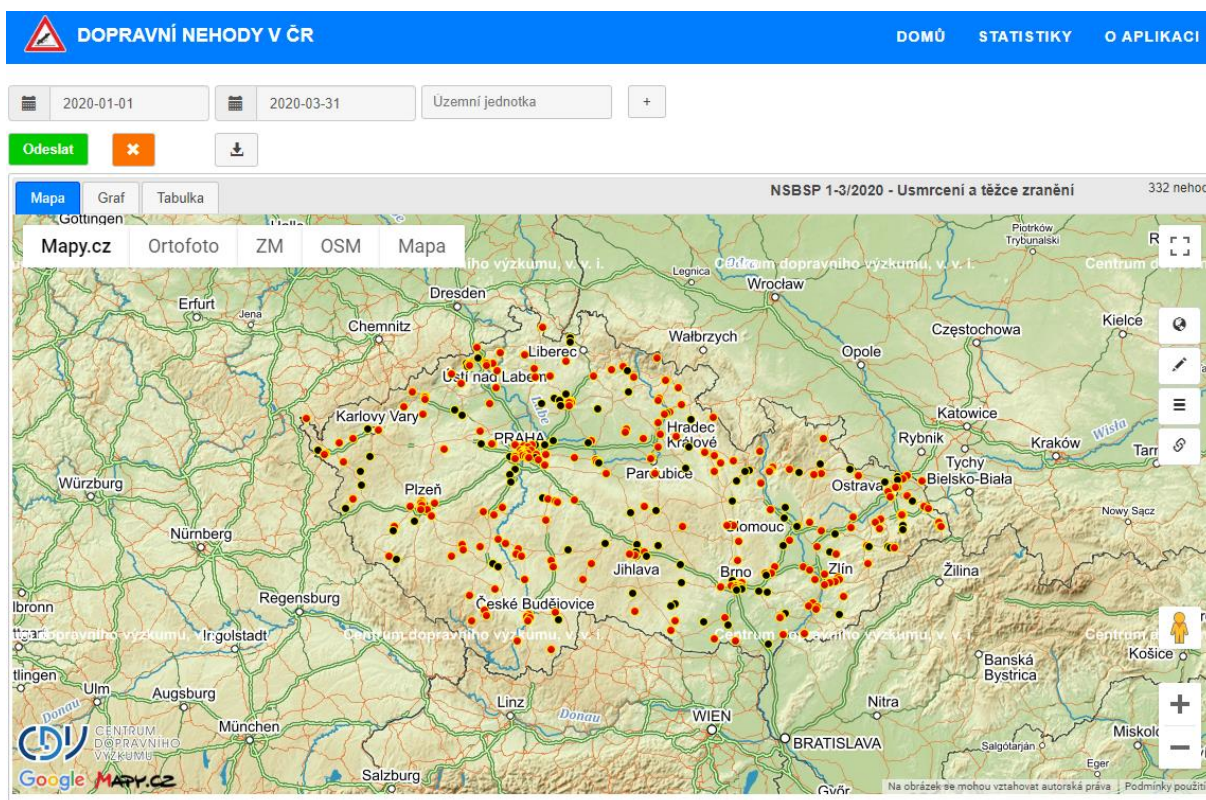


Jak bylo uvedeno výše, v roce 2020 nemá být usmrceno více než 333 osob. Na základě dlouhodobého vývoje (1993-2019) byl stanoven předpoklad počtu usmrcených osob v jednotlivých měsících tak, aby byla NSBSP splněna. **Oproti stanovenému předpokladu bylo v roce 2020 usmrceno o 40 osob více (tj. +64 %)**, tzn., že **NSBSP v oblasti usmrcených osob zatím plněna není**.



2.1.2 Nehodová místa se závažnými následky na životech a zdraví

Mapové podklady jsou implementovány z aplikace **DOPRAVNÍ NEHODY V ČR**, předdefinovány byly příslušné filtry tak, aby bylo na první pohled zřetelné, kde došlo v důsledku dopravních nehod k usmrcením, resp. těžkým zraněním. Součástí detailů nehod jsou desítky důležitých informací. Změnou územní jednotky lze zobrazit detailněji uvedené nehody např. v rámci konkrétního kraje. **Mapa zobrazuje usmrcené a těžce zraněné osoby v důsledku dopravních nehod v ČR v roce 2020**, pro zobrazení mapy v prohlížeči klikněte na ni, příp. [zde](#).

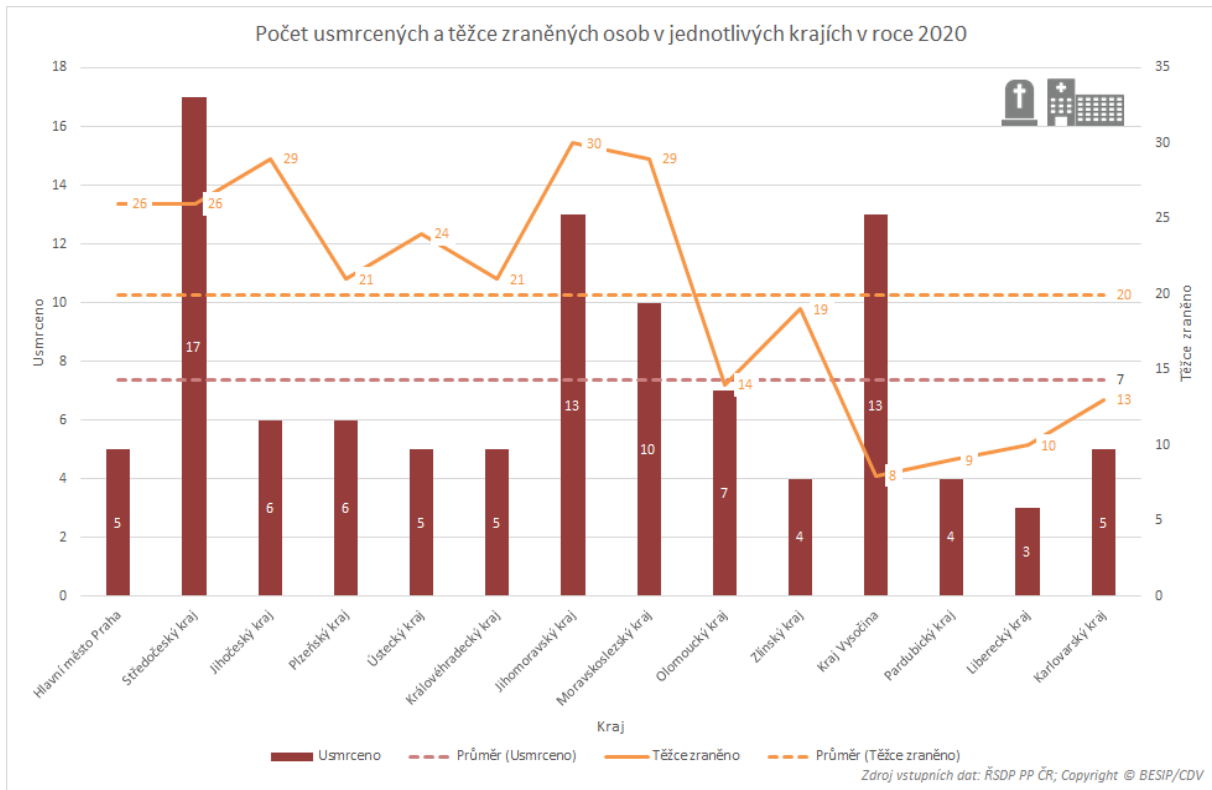


Data byla poskytnuta Policií ČR. Jejich kopírování je zakázáno. Publikování nebo další šíření výstupů aplikace nehody.cdvy.cz je povoleno jen se souhlasem společnosti Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

gis@cdvy.cz | gis.cdvyinfo.cz | © 2017 Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

2.2 Krajské srovnání

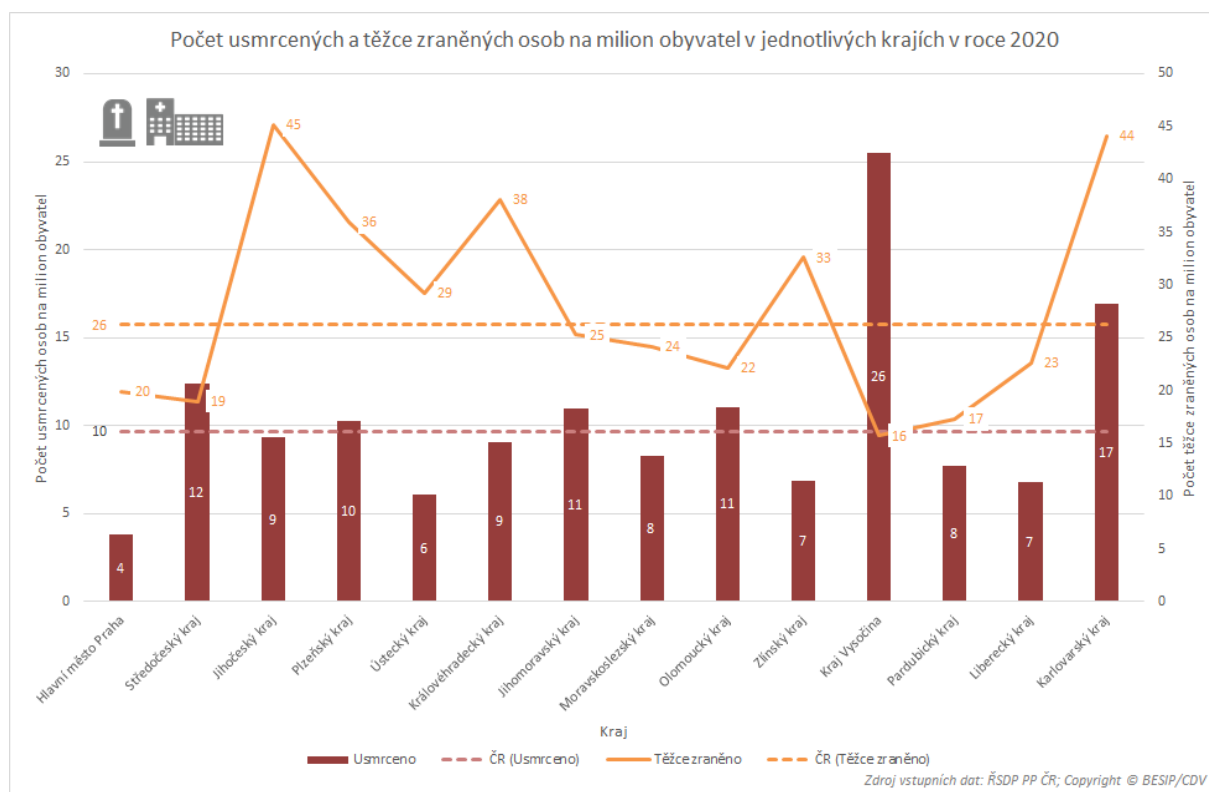
V roce 2020 bylo usmrceno nejvíce osob ve Středočeském kraji (17), nejméně (3) v Libereckém kraji, nejvíce těžce zraněných osob bylo evidováno v Jihomoravském kraji (30), nejméně (8) v Kraji Vysočina.



Relativní srovnání

Při přepočtu usmrcených a těžce zraněných osob na 1 milion obyvatel v daných krajích lze konstatovat, že **nejvíce usmrcených na 1 milion obyvatel bylo evidováno v Kraji Vysočina (26)**, naopak nejméně v Hl. m. Praze (4). V České republice bylo v roce 2020 usmrceno 10 osob na 1 milion obyvatel.

Nejvíce těžce zraněných osob na 1 milion obyvatel bylo evidováno v Jihočeském kraji (45); naopak nejméně v Kraji Vysočina (16). V České republice bylo v roce 2020 těžce zraněno 26 osob na 1 milion obyvatel.



V tabulce jsou srovnány počty usmrčených a těžce zraněných osob v roce 2020 ve vztahu k předpokladům Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Z rozdílových hodnot je pak zřejmé, které kraje jsou nad, resp. pod stanoveným předpokladem. Tabulka obsahuje také meziroční srovnání.

Kraj (leden - březen)	Usmrceno					Těžce zraněno								
	2019	2020	Meziročně		STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl	2019	2020	Meziročně		STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl		
Hl. m. Praha	4	5	1	25%	3	2	65%	33	26	-7	-21%	38	-12	-32%
Středočeský	10	17	7	70%	9	8	81%	55	26	-29	-53%	61	-35	-57%
Jihočeský	8	6	-2	-25%	6	0	0%	46	29	-17	-37%	26	3	11%
Plzeňský	6	6	0	0%	5	1	30%	24	21	-3	-13%	16	5	31%
Ústecký	9	5	-4	-44%	5	0	-8%	37	24	-13	-35%	31	-7	-24%
Královéhradecký	9	5	-4	-44%	4	1	25%	31	21	-10	-32%	26	-5	-19%
Jihomoravský	9	13	4	44%	6	7	112%	34	30	-4	-12%	33	-3	-9%
Moravskoslezský	9	10	1	11%	7	3	42%	39	29	-10	-26%	35	-6	-16%
Olomoucký	7	7	0	0%	4	3	82%	22	14	-8	-36%	26	-12	-47%
Zlínský	3	4	1	33%	3	1	23%	19	19	0	0%	25	-6	-24%
Vysočina	6	13	7	117%	3	10	406%	10	8	-2	-20%	21	-13	-61%
Pardubický	6	4	-2	-33%	4	0	0%	31	9	-22	-71%	21	-12	-58%
Liberecký	0	3	3		2	1	59%	9	10	1	11%	16	-6	-37%
Karlovarský	2	5	3	150%	3	2	95%	8	13	5	63%	13	0	0%
Česká republika	88	103	15	17%	63	40	64%	398	279	-119	-30%	388	-109	-28%

Červeně podbarvené buňky se týkají krajů, které v roce 2020 neplní některý (nebo oba) ze stanovených strategických cílů NSBSP. U 11 ze 14 krajů došlo k překročení stanoveného předpokladu u osob usmrčených, 2 kraje pak překročily předpoklady u osob těžce zraněných.

Při meziročním srovnání počtu usmrčených osob byla situace horší u 8 ze 14 krajů, v Kraji Vysočina bylo usmrceno meziročně nejvíce osob (+7).

Při meziročním srovnání počtu těžce zraněných osob byla situace horší u 2 ze 14 krajů.

Pozn. „Předpoklady NSBSP“ vychází z limitních hodnot pro aktuální rok a zohledňují v každém měsíci vývoj v předchozích letech.



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-březen 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

Kraj / plnění NSBSP	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Hl. m. Praha	Usmrcení	40	29	39	26	29	20	25	21	17	31	20	5
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	40	37	34	31	29	26	24	22	21	19	17	16
	Těžce zranění	347	279	279	236	228	206	179	194	156	182	114	26
Středočeský	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	347	331	316	302	288	275	263	251	239	228	218	208
	Usmrcení	124	106	97	110	88	116	102	106	63	106	88	17
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	124	114	105	97	89	82	75	69	64	59	54	50
Jihočeský	Těžce zranění	556	456	472	463	410	435	393	441	337	403	350	26
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	556	531	507	484	462	441	421	402	384	366	349	334
	Usmrcení	74	72	67	71	54	63	62	51	52	59	58	6
Příbranský	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	74	68	63	58	53	49	45	41	38	35	32	30
	Těžce zranění	237	207	266	240	208	203	194	191	258	256	239	29
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	237	226	216	206	197	188	179	171	163	156	149	142
Ústecký	Usmrcení	61	49	45	52	43	40	39	41	53	44	28	6
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	61	56	52	48	44	40	37	34	31	29	27	24
	Těžce zranění	146	79	99	169	155	113	102	107	83	93	101	21
Karlovarský	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	146	139	133	127	121	116	110	105	101	96	92	88
	Usmrcení	72	60	54	59	48	57	44	32	47	37	40	5
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	72	66	61	56	52	47	44	40	37	34	31	29
Královéhradecký	Těžce zranění	286	192	233	185	216	215	211	184	198	186	203	24
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	286	273	261	249	238	227	216	207	197	188	180	172
	Usmrcení	53	57	57	57	37	35	34	33	24	18	48	5
Jihomoravský	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	53	49	45	41	38	35	32	30	27	25	23	21
	Těžce zranění	236	195	206	182	139	176	125	159	139	176	141	21
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	236	225	215	205	196	187	179	171	163	155	148	142
Moravskoslezský	Usmrcení	81	70	67	50	55	66	81	49	59	49	63	13
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	81	75	69	63	58	53	49	45	42	38	35	32
	Těžce zranění	301	280	323	330	279	315	293	304	240	326	226	30
Olomoucký	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	301	287	274	262	250	239	228	217	208	198	189	181
	Usmrcení	93	71	70	68	68	51	53	45	44	54	53	10
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	93	86	79	72	67	61	56	52	48	44	40	37
Vysočina	Těžce zranění	316	286	299	296	275	252	273	227	218	216	150	29
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	316	302	288	275	262	251	239	228	218	208	199	190
	Usmrcení	51	45	45	40	27	28	51	40	24	35	34	7
Zlínský	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	51	47	43	40	37	34	31	28	26	24	22	20
	Těžce zranění	241	192	182	179	178	152	116	154	109	93	103	14
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	241	230	220	210	200	191	182	174	166	159	151	145
Jihlavský	Usmrcení	43	40	38	31	35	33	41	27	24	22	19	4
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	43	40	36	33	31	28	26	24	22	20	19	17
	Těžce zranění	229	172	179	191	206	184	167	190	167	122	120	19
Středočeský	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	229	219	209	199	190	182	173	165	158	151	144	137
	Usmrcení	34	52	33	39	36	43	35	30	29	35	40	13
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	34	31	29	26	24	22	21	19	17	16	15	14
Pardubický	Těžce zranění	189	115	188	186	159	158	149	118	145	116	104	8
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	189	180	172	164	157	150	143	137	130	124	119	113
	Usmrcení	47	60	48	42	35	34	46	38	30	33	31	4
Liberecký	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	47	43	40	37	34	31	29	26	24	22	20	19
	Těžce zranění	193	141	155	138	149	154	163	142	140	142	123	9
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	193	184	176	168	160	153	146	139	133	127	121	116
Karlovarský	Usmrcení	25	18	26	25	20	28	23	19	24	21	12	3
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	25	23	21	19	18	16	15	14	13	12	11	10
	Těžce zranění	145	137	117	126	108	116	122	101	92	94	76	10
Středočeský	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	145	138	132	126	120	115	110	105	100	95	91	87
	Usmrcení	34	24	21	11	8	15	24	13	12	21	13	5
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	34	31	29	26	24	22	21	19	17	16	15	14
Karlovarský	Těžce zranění	114	92	94	65	72	83	53	68	57	60	60	13
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	114	109	104	99	95	90	86	82	79	75	72	68

Pozn. červeně a oranžově podbarvené buňky = cíl NSBSP nesplněn!



Jak již bylo uvedeno výše, předpoklad pro rok 2020 počítá s tím, že nebude usmrceno více než 333 osob a těžce zraněno 2 122 osob. **V rámci České republiky byl ve sledovaném období celoroční předpoklad počtu usmrcených osob „naplněn“ z 31 %, resp. z 13 % u osob těžce zraněných.**

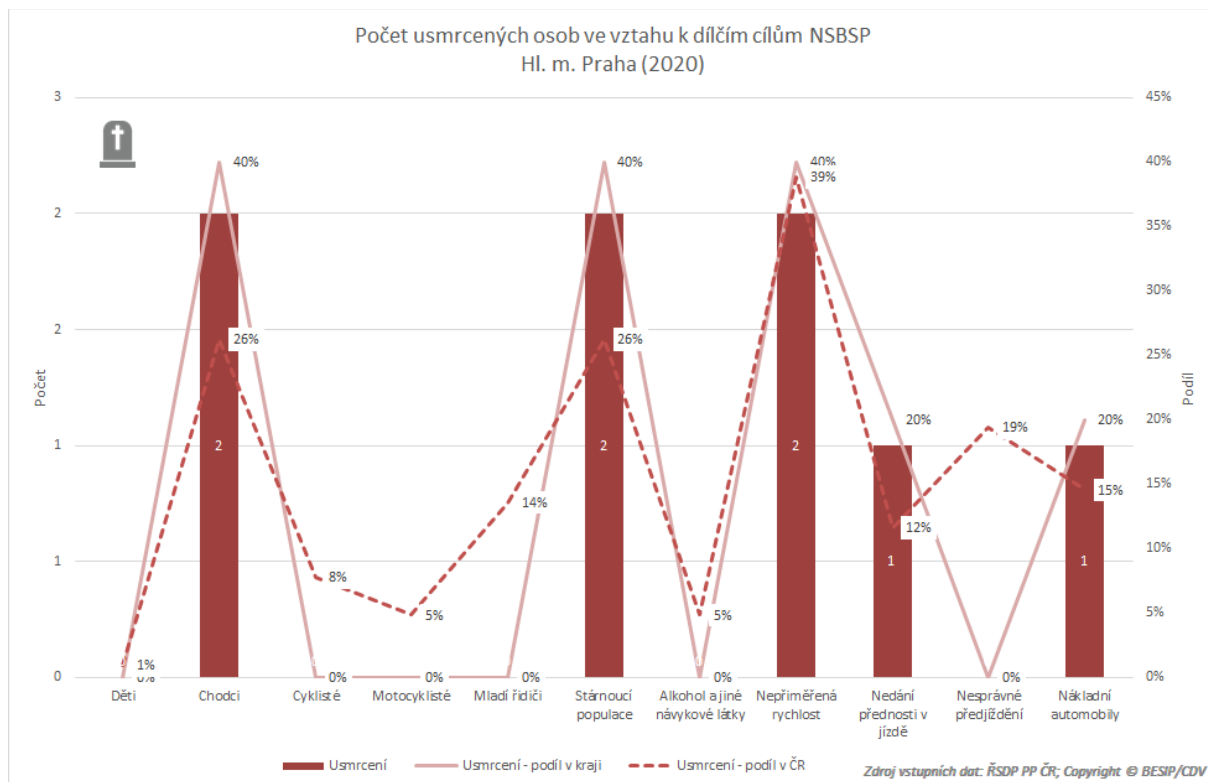
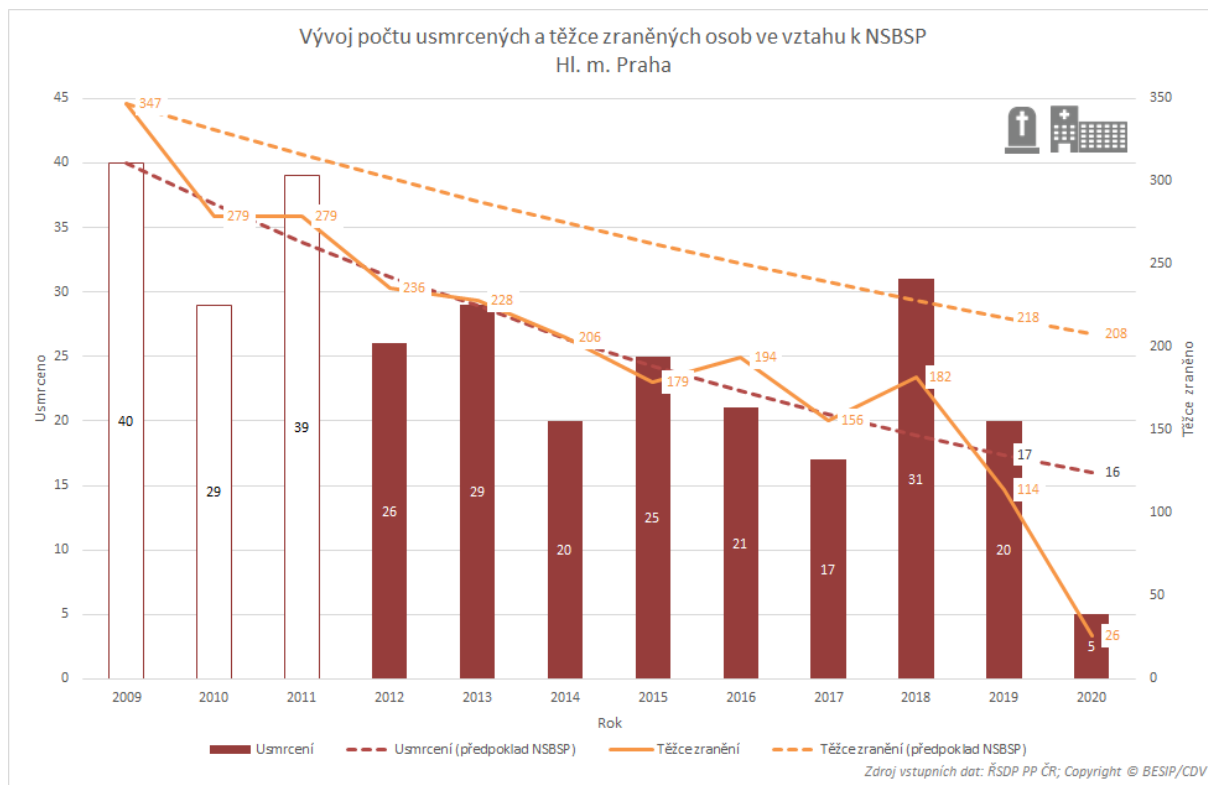
Z tabulky je pak zřejmé krajské srovnání v oblasti „naplnění“ stanovených celoročních předpokladů počtu usmrcených, resp. těžce zraněných osob v roce 2020. Zajímavé je také sledovat rozdíly usmrcení vs. těžce zranění v jednotlivých krajích. **Zatímco v celorepublikovém srovnání činil rozdíl +18 %, u krajů se pohybuje v rozmezí 0 % (Jihočeský) až +88 % (Vysočina).**

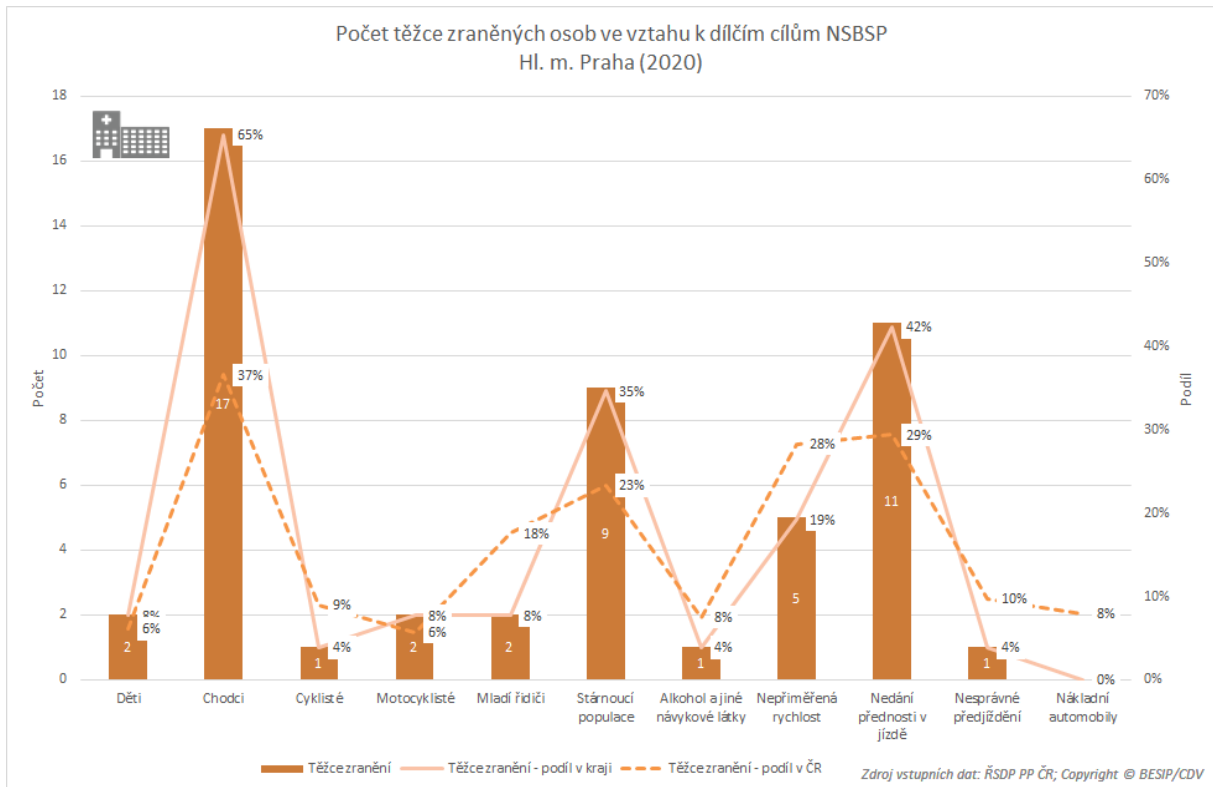
NSBSP 2020	Usmrcení (U)	Těžce zranění (TZ)	Rozdíl (U-TZ)
Hl. m. Praha	31%	12%	19%
Středočeský	34%	8%	26%
Jihočeský	20%	20%	0%
Plzeňský	25%	24%	1%
Ústecký	17%	14%	3%
Královéhradecký	24%	15%	9%
Jihomoravský	40%	17%	23%
Moravskoslezský	27%	15%	12%
Olomoucký	34%	10%	25%
Zlínský	23%	14%	9%
Vysočina	96%	7%	88%
Pardubický	21%	8%	13%
Liberecký	30%	11%	18%
Karlovarský	37%	19%	18%
Celkem	31%	13%	18%

Následující podkapitoly neobsahují komentáře u grafů jednotlivých krajů. Zajímavé je mj. sledovat srovnání vývoje jednotlivých dílčích cílů v jednotlivých krajích a v rámci České republiky.

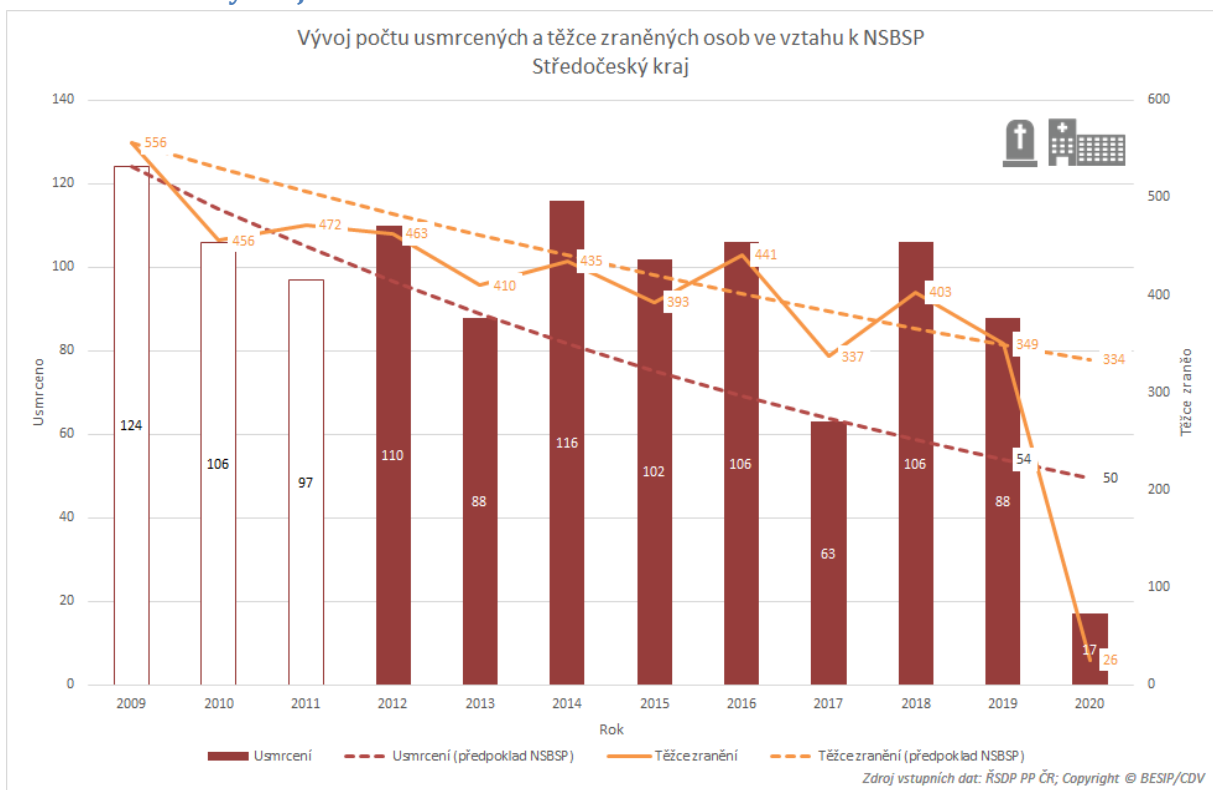


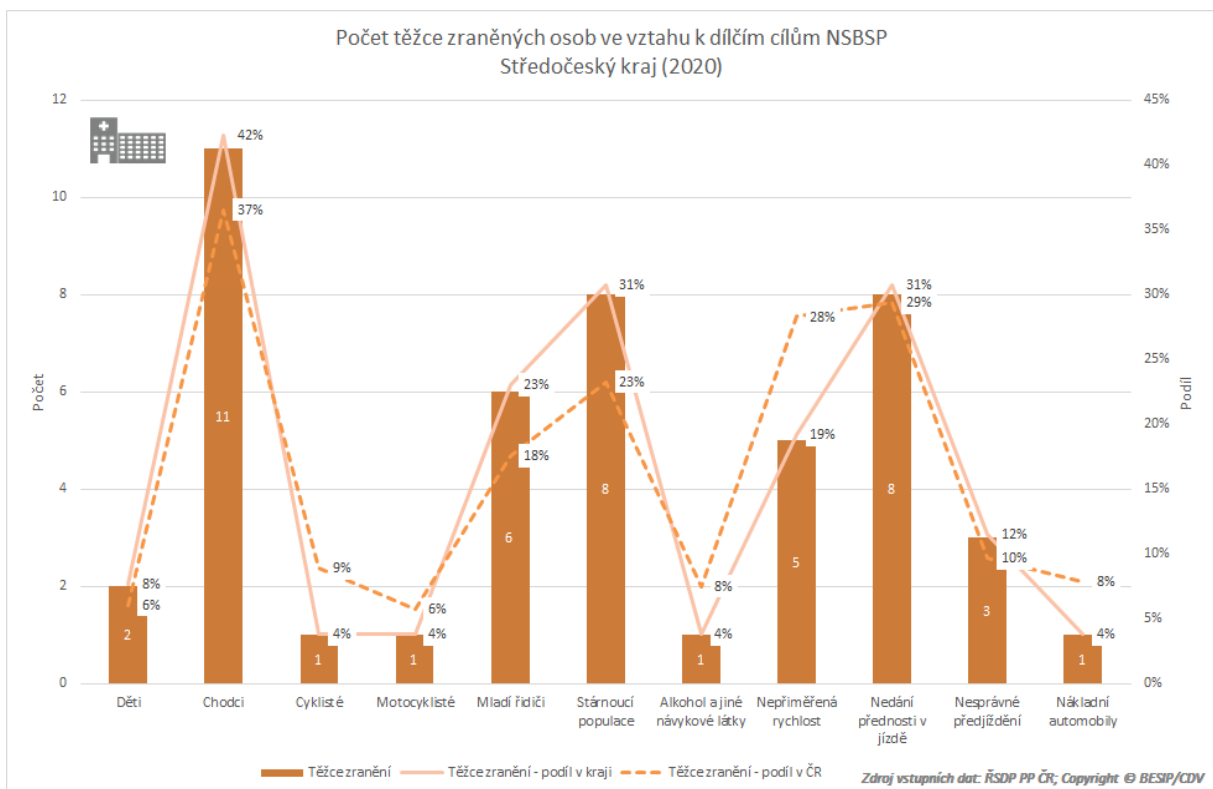
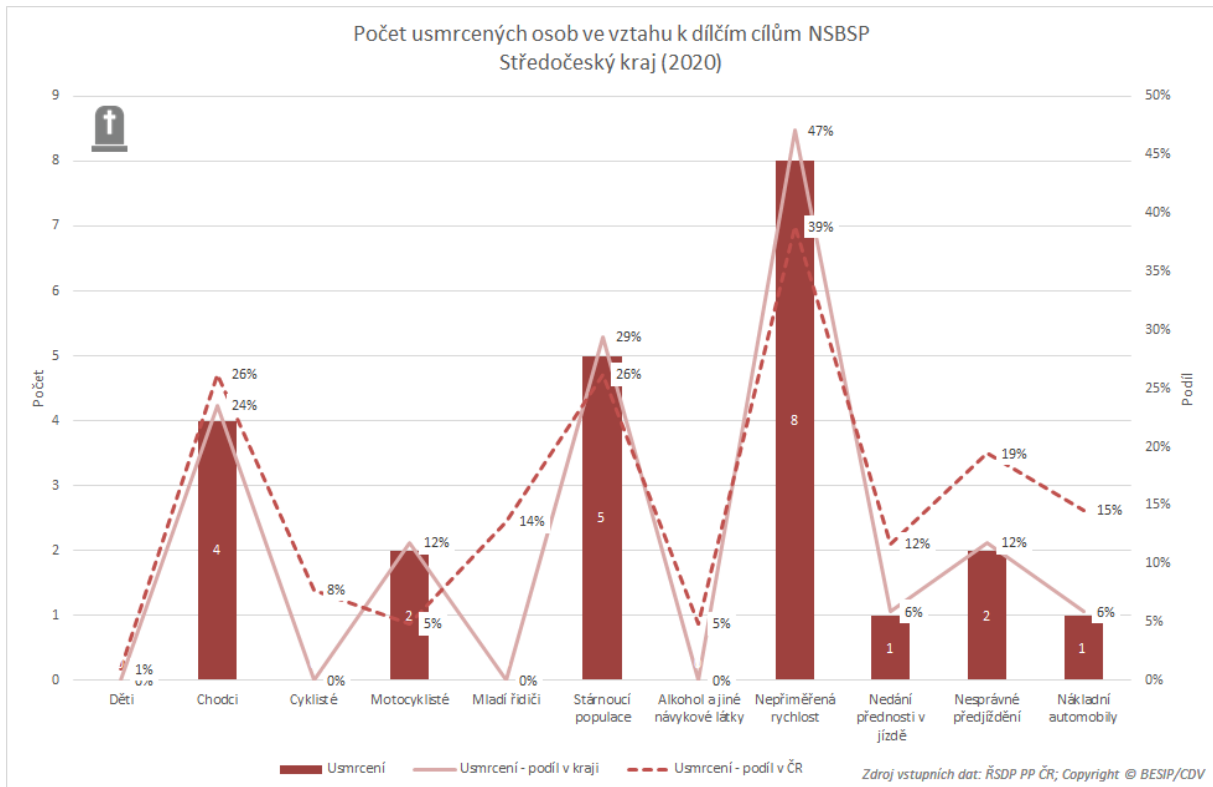
2.2.1 Hlavní město Praha



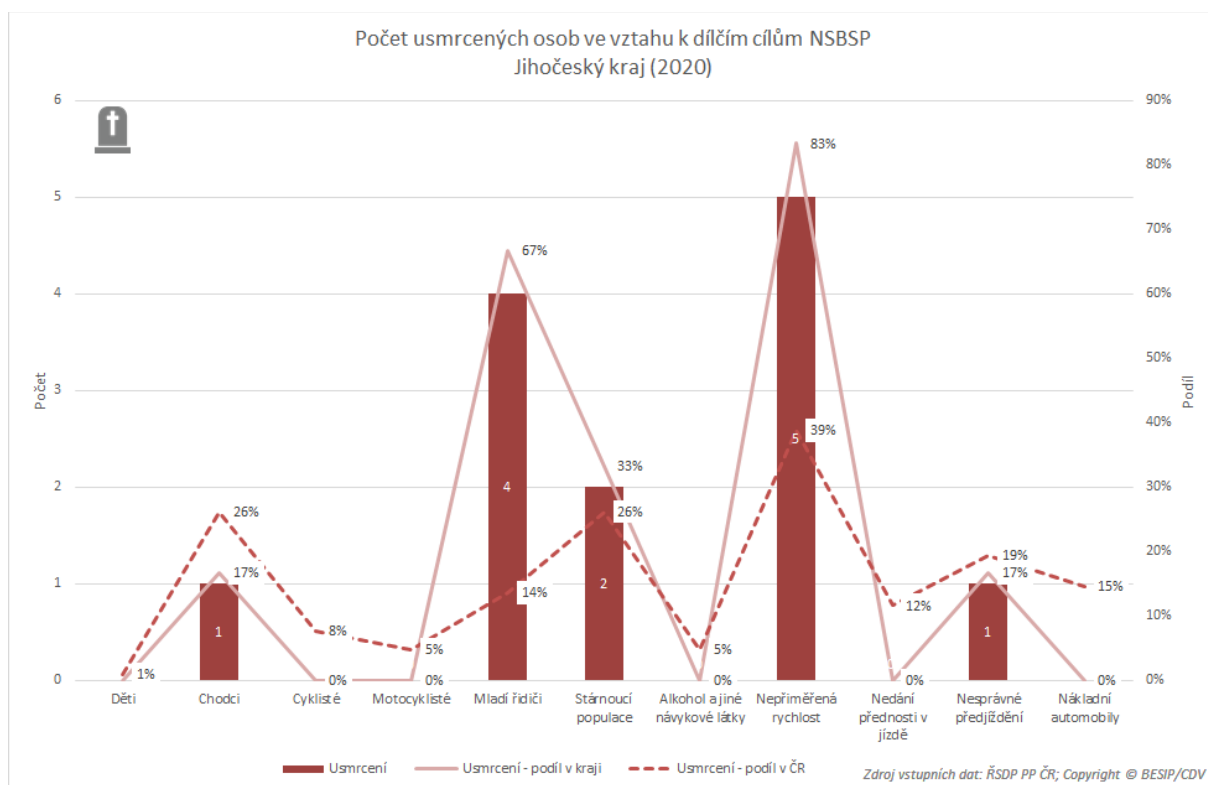
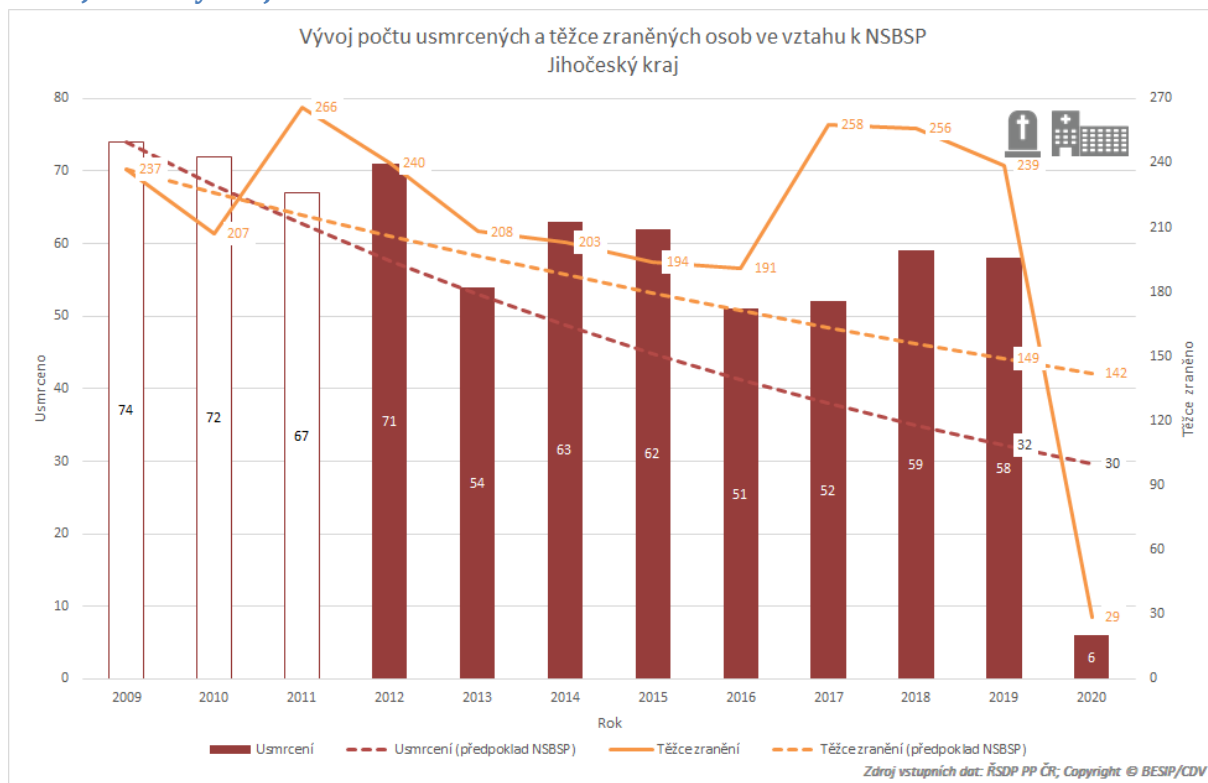


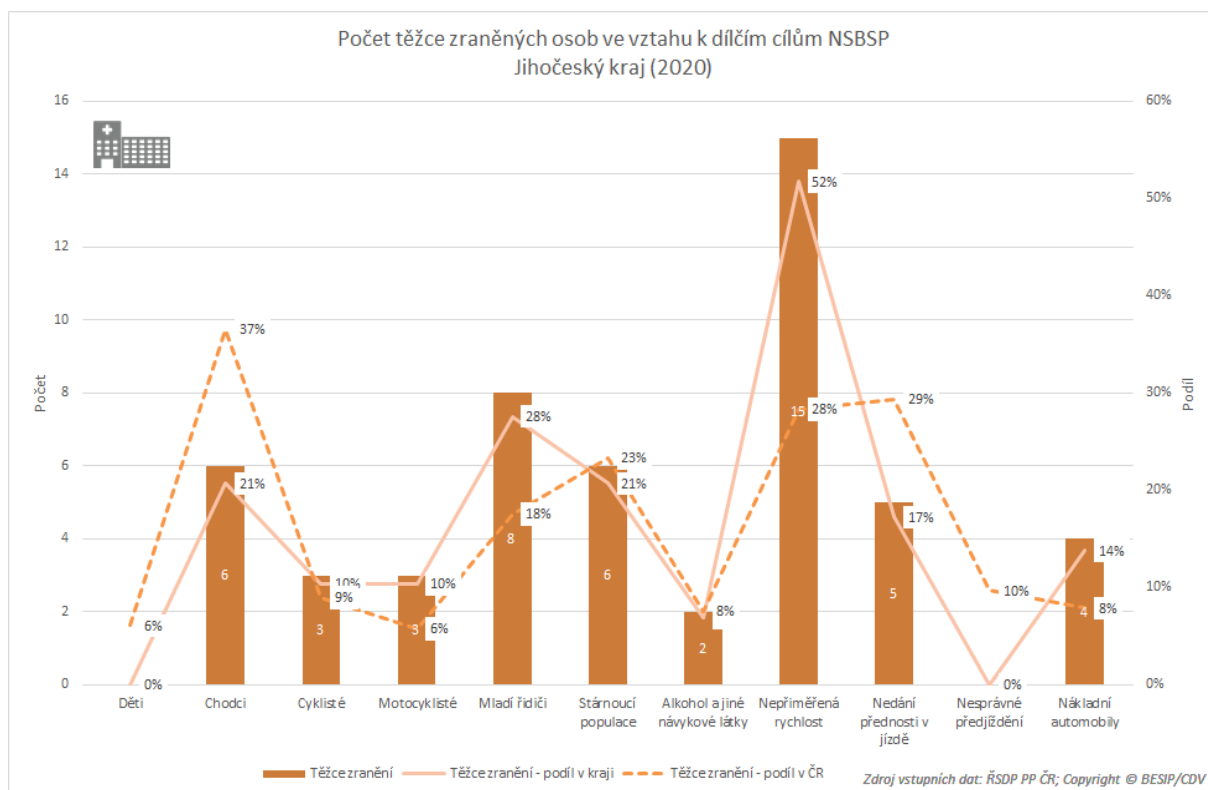
2.2.2 Středočeský kraj



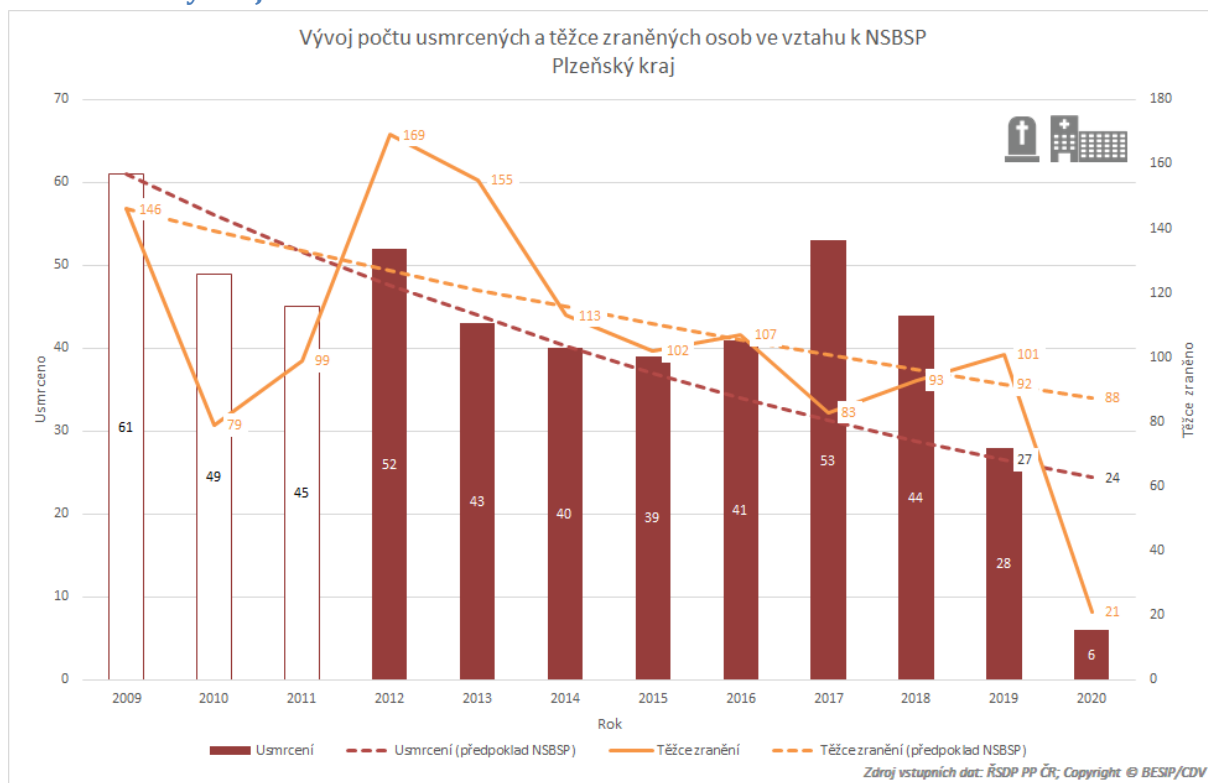


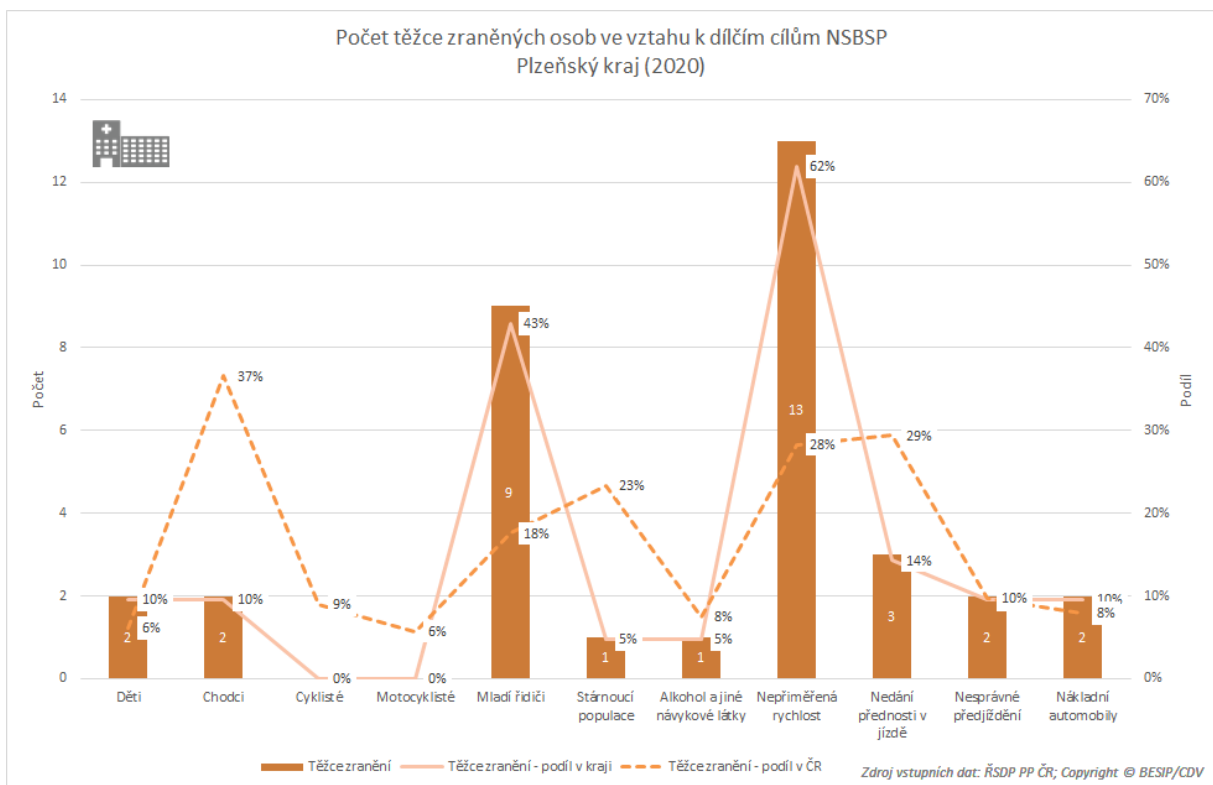
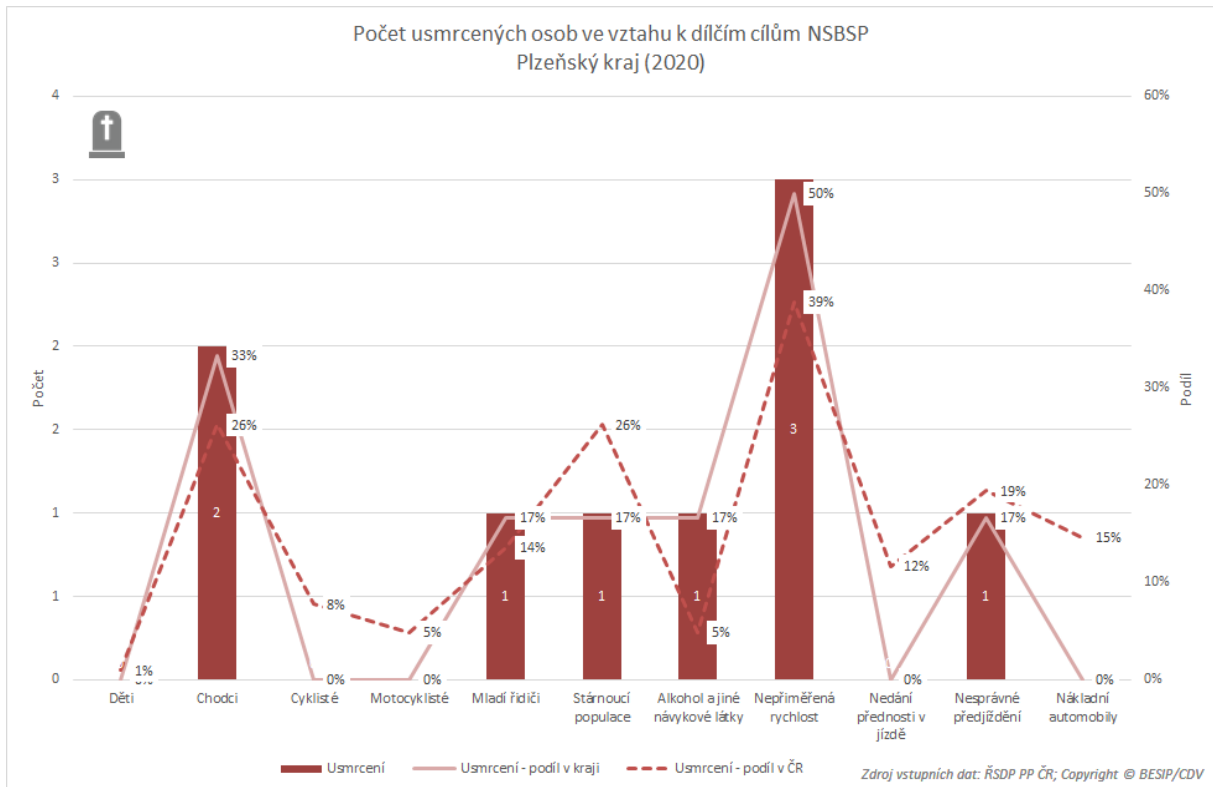
2.2.3 Jihočeský kraj



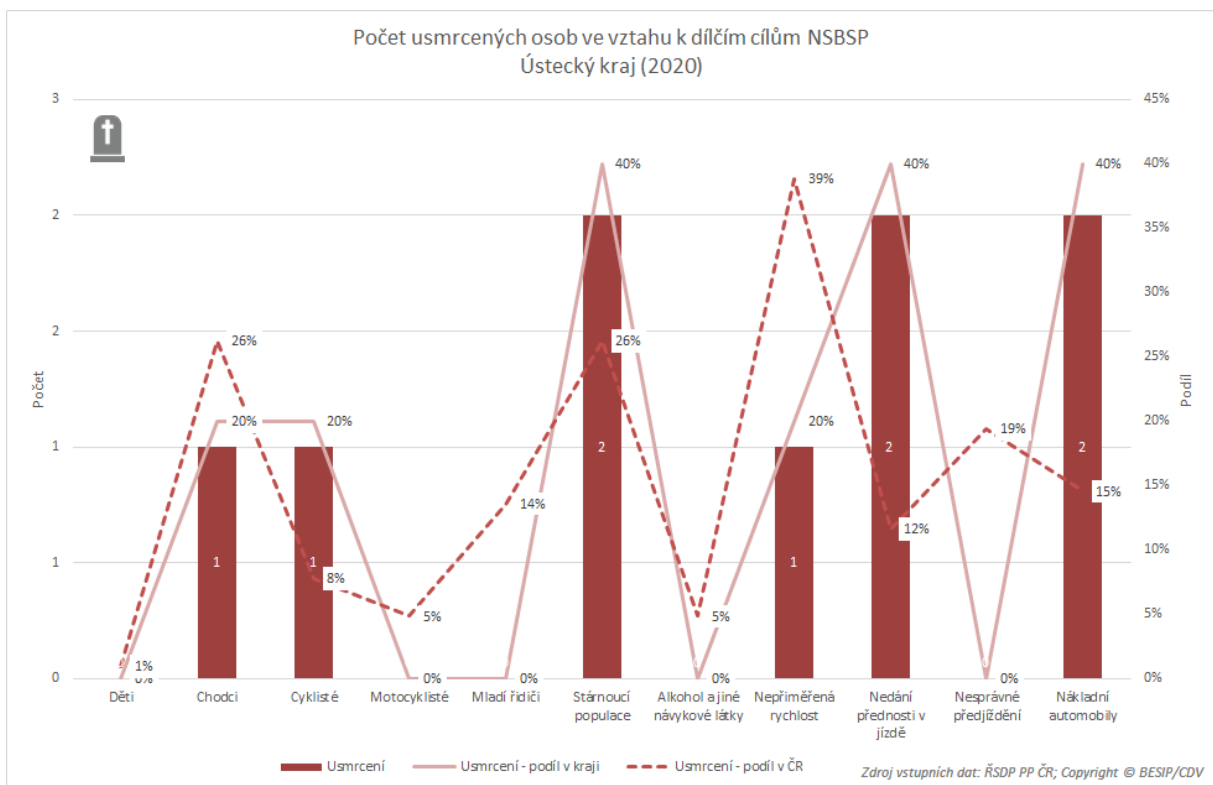
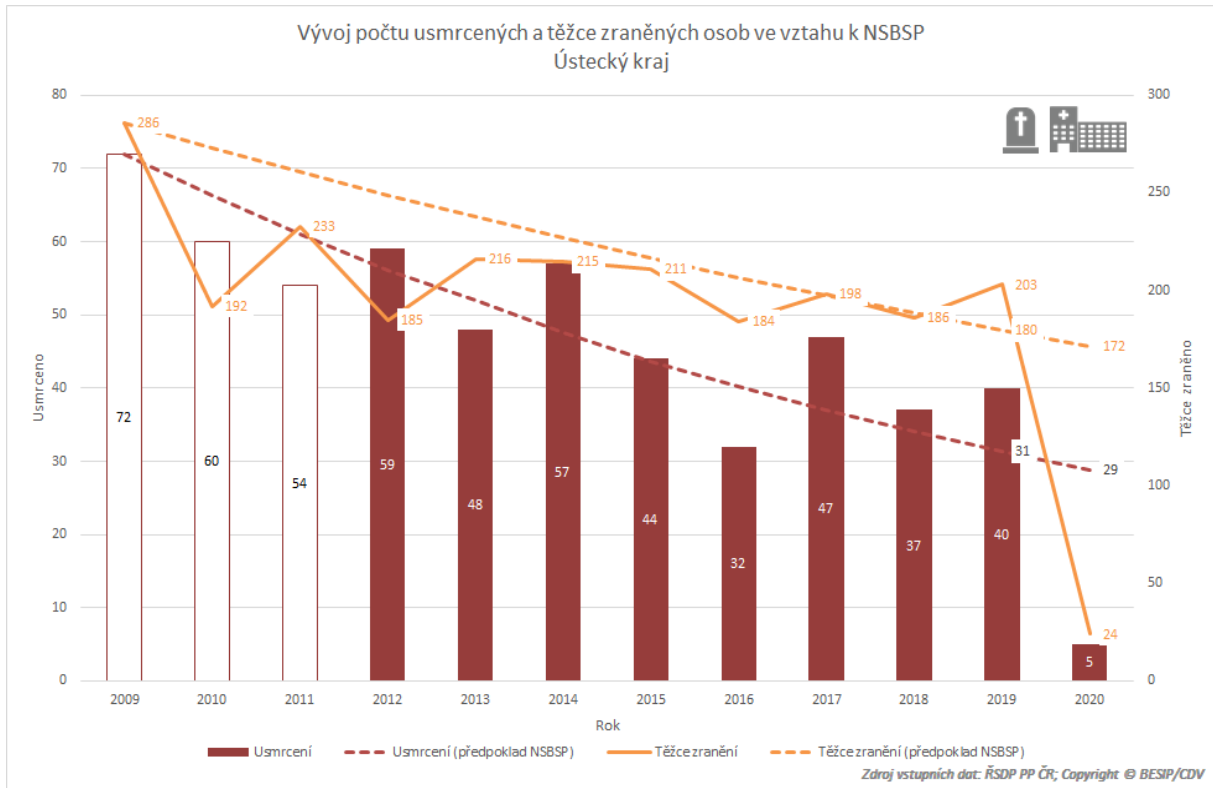


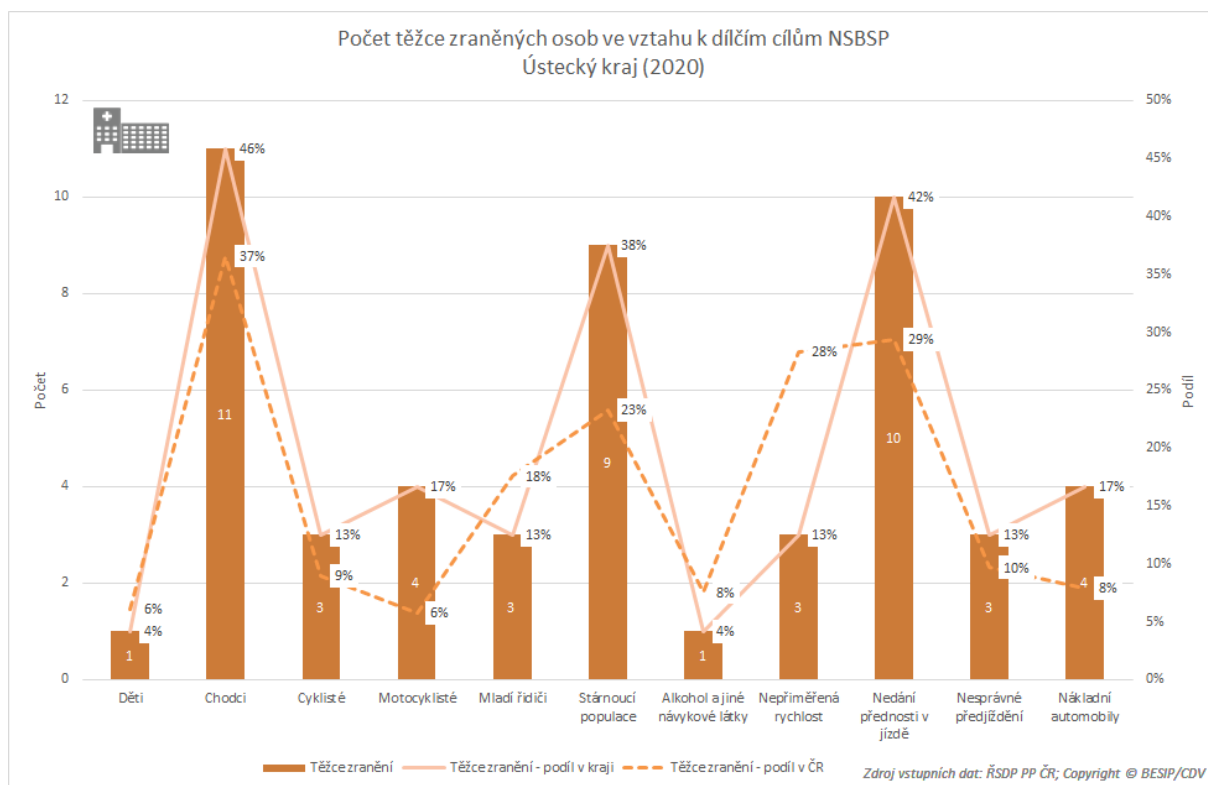
2.2.4 Plzeňský kraj



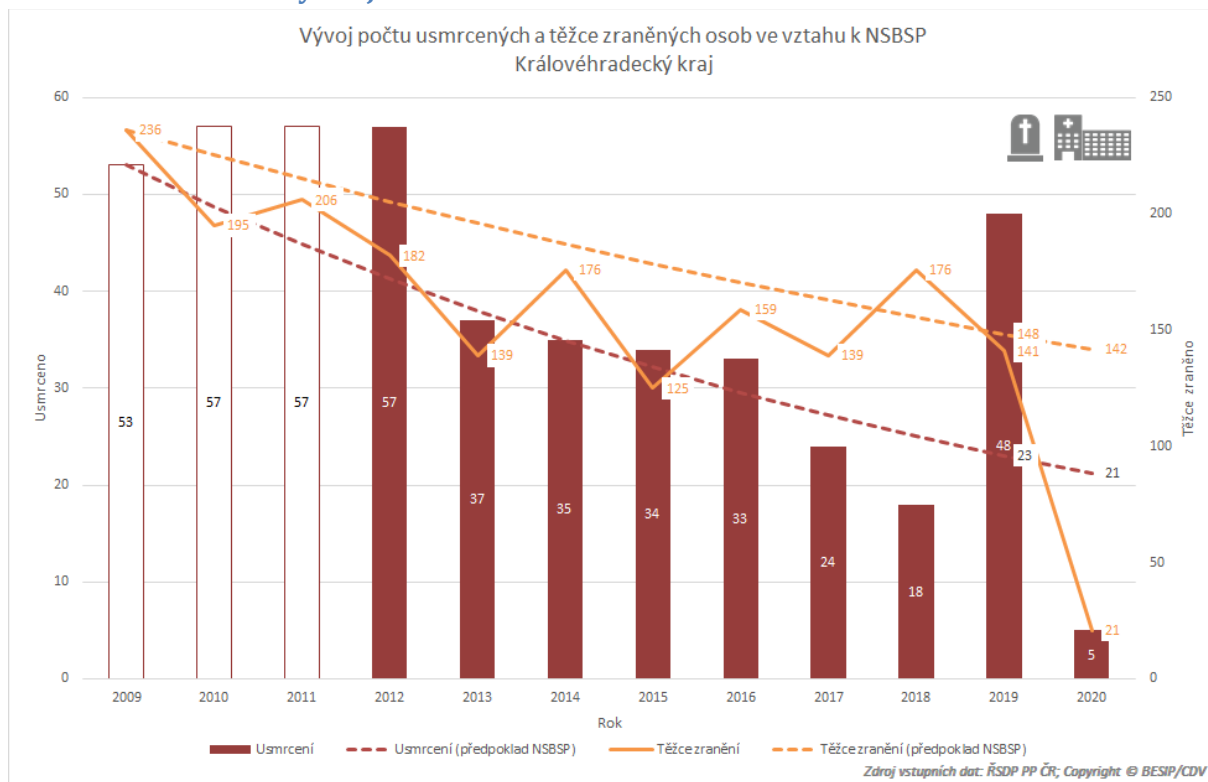


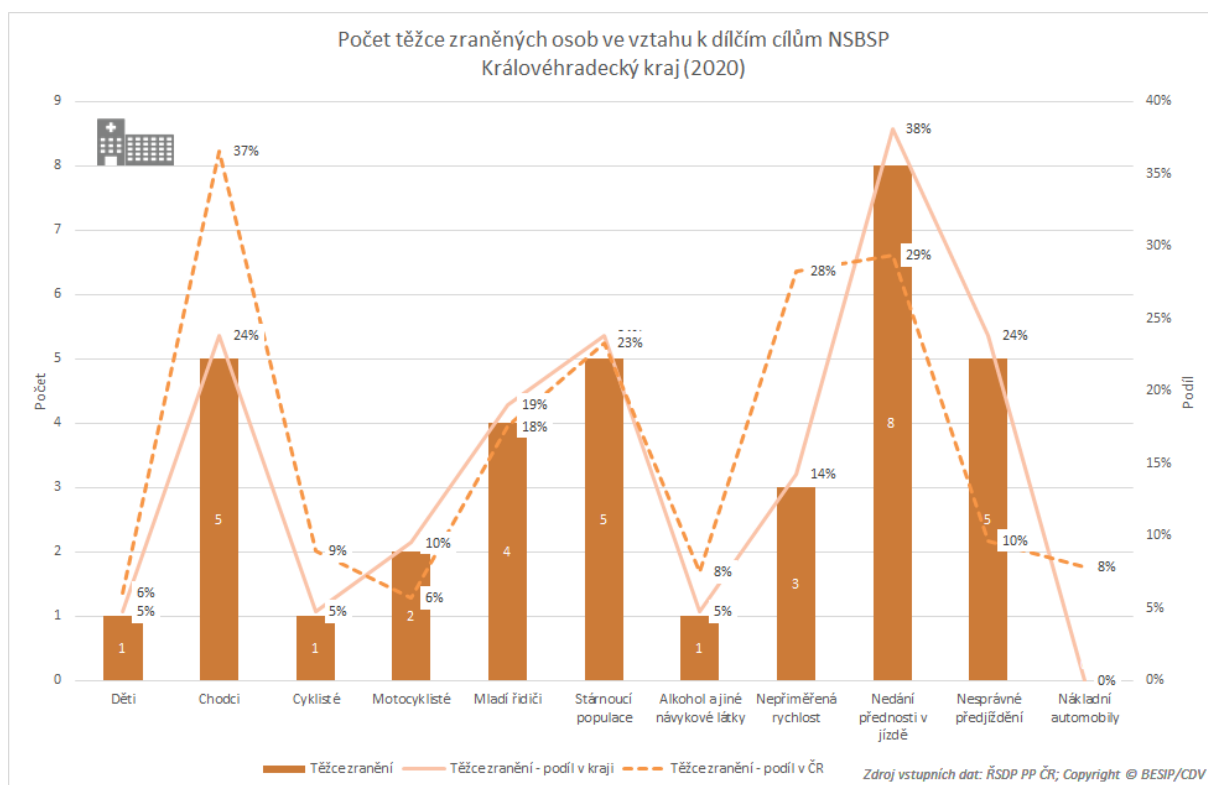
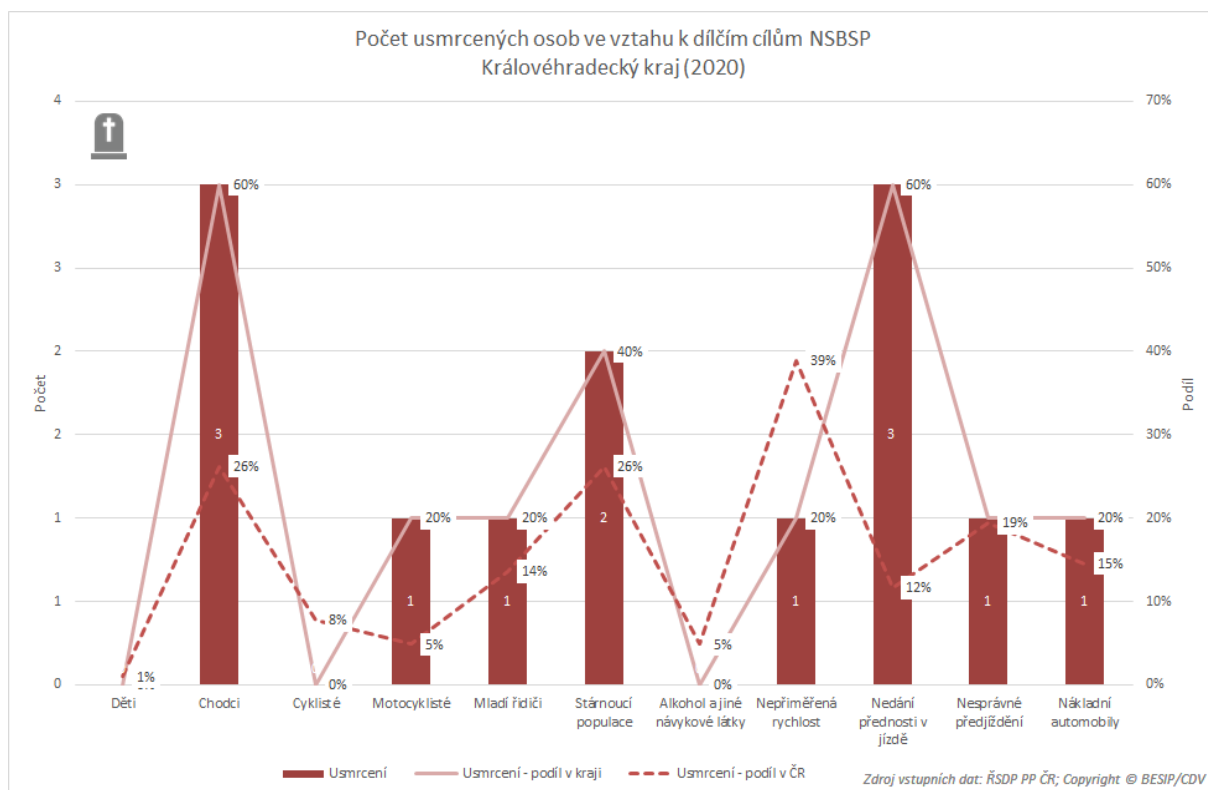
2.2.5 Ústecký kraj



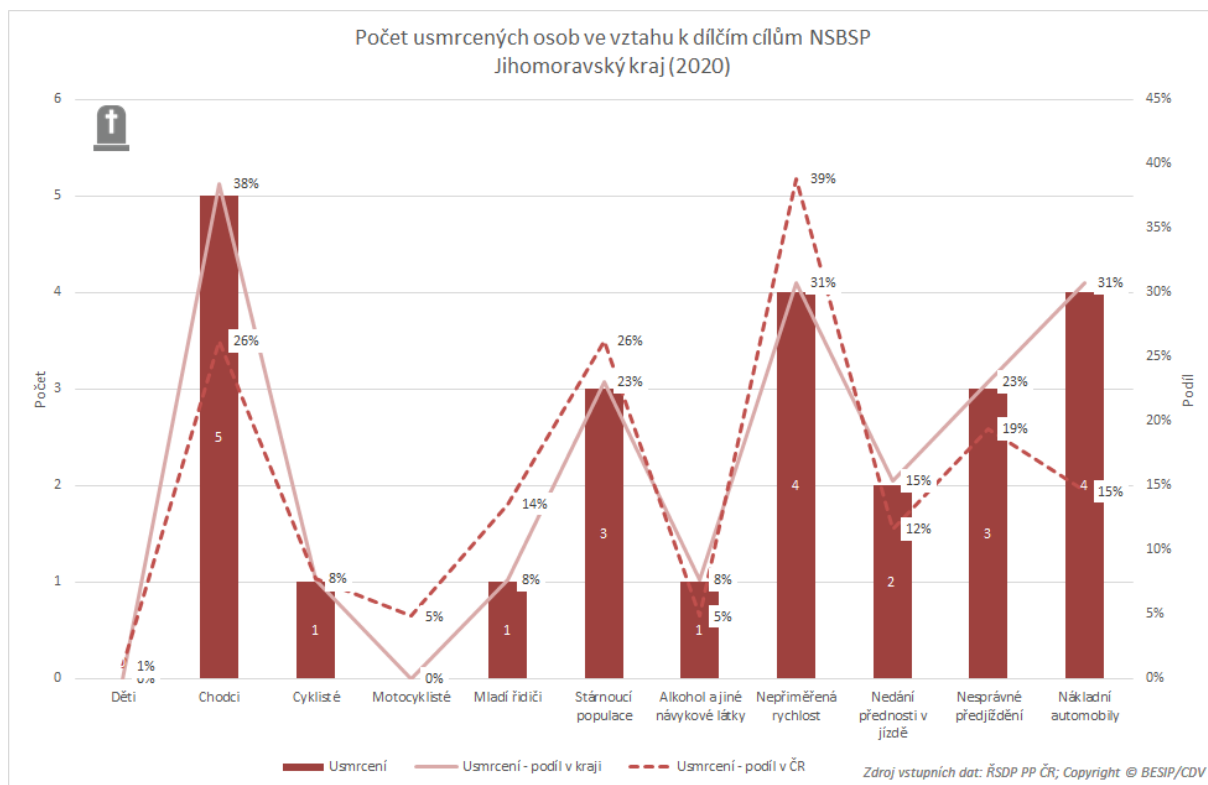
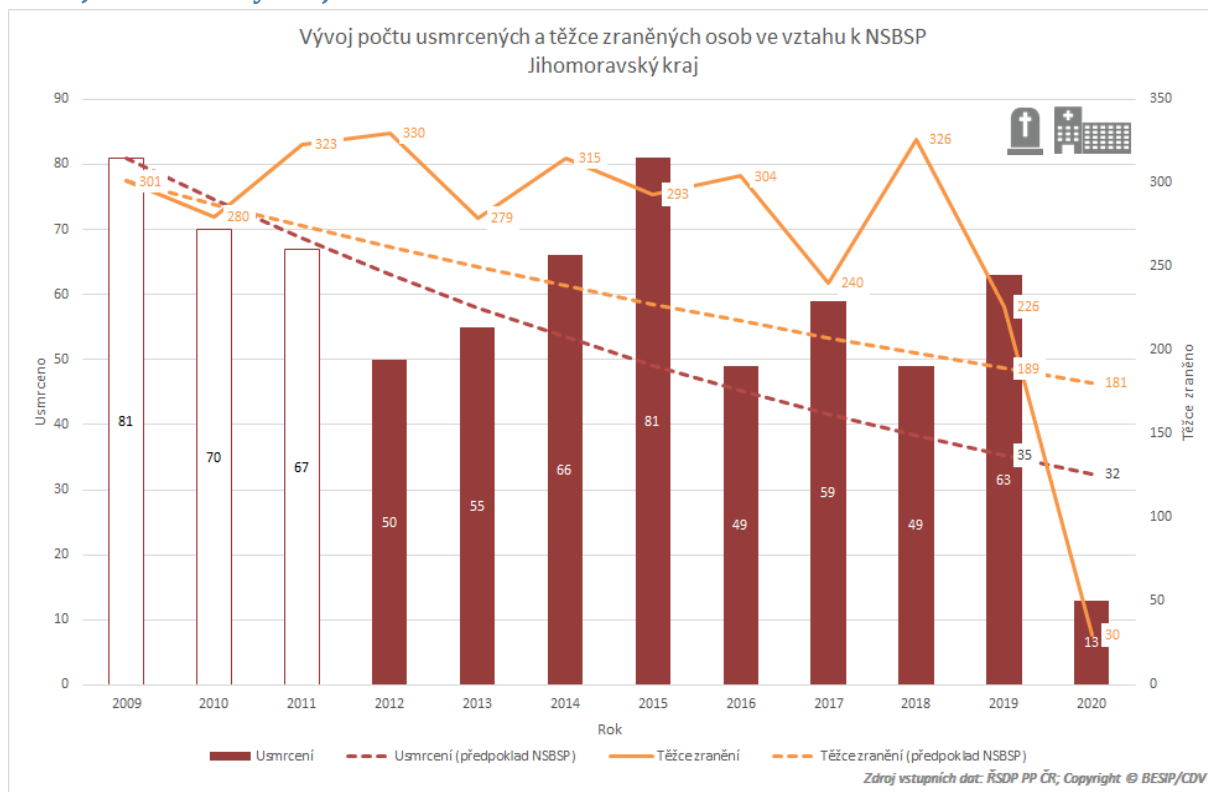


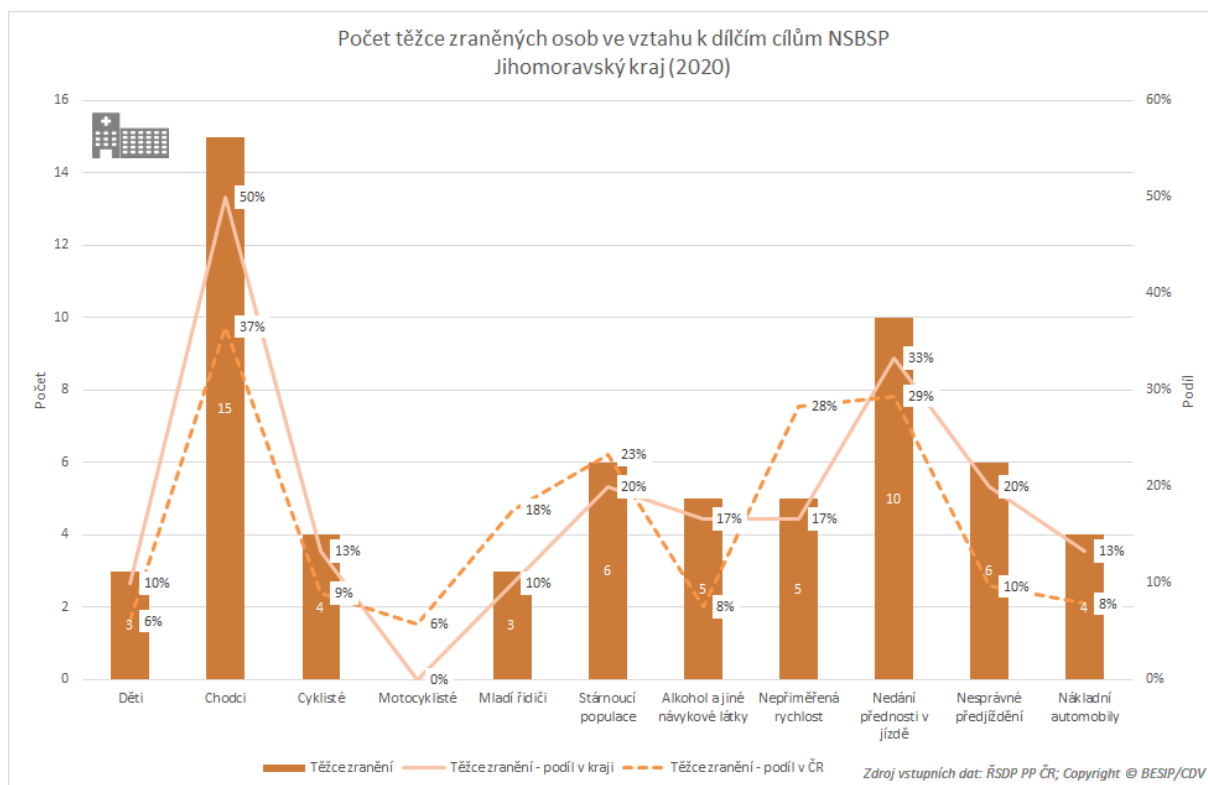
2.2.6 Královéhradecký kraj



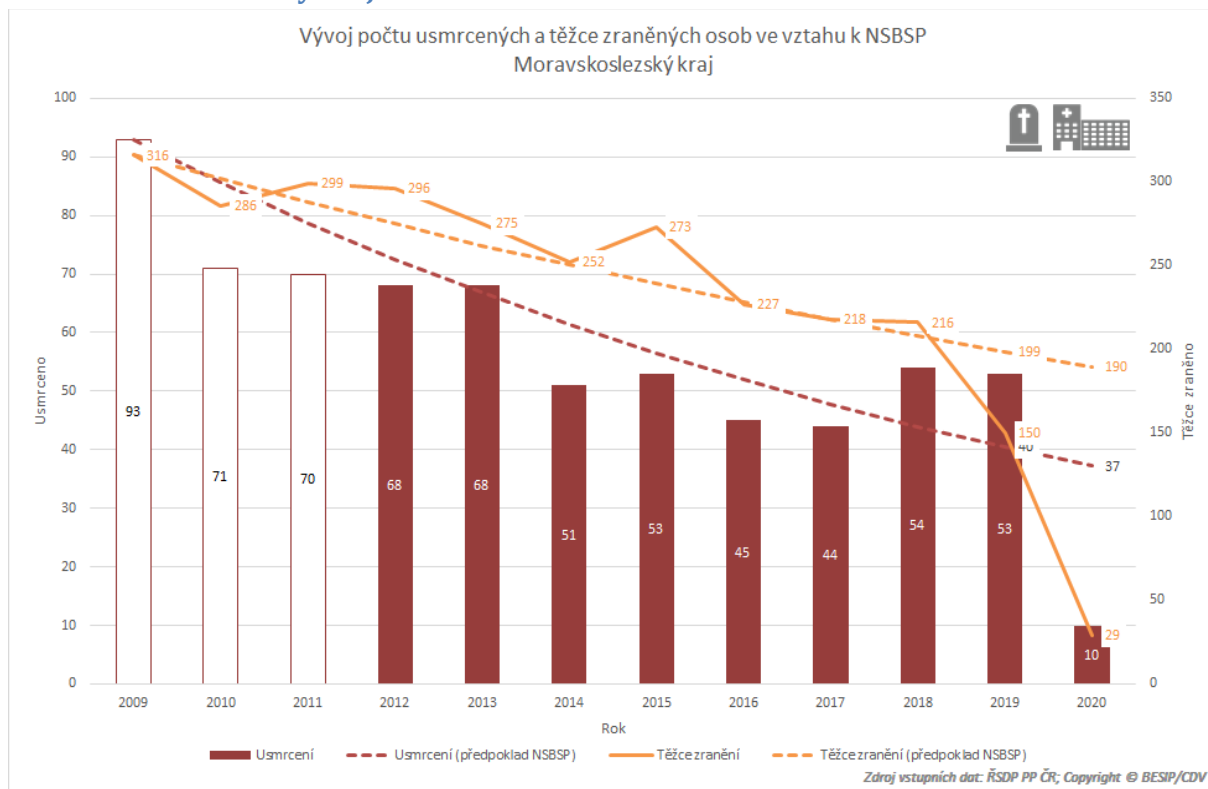


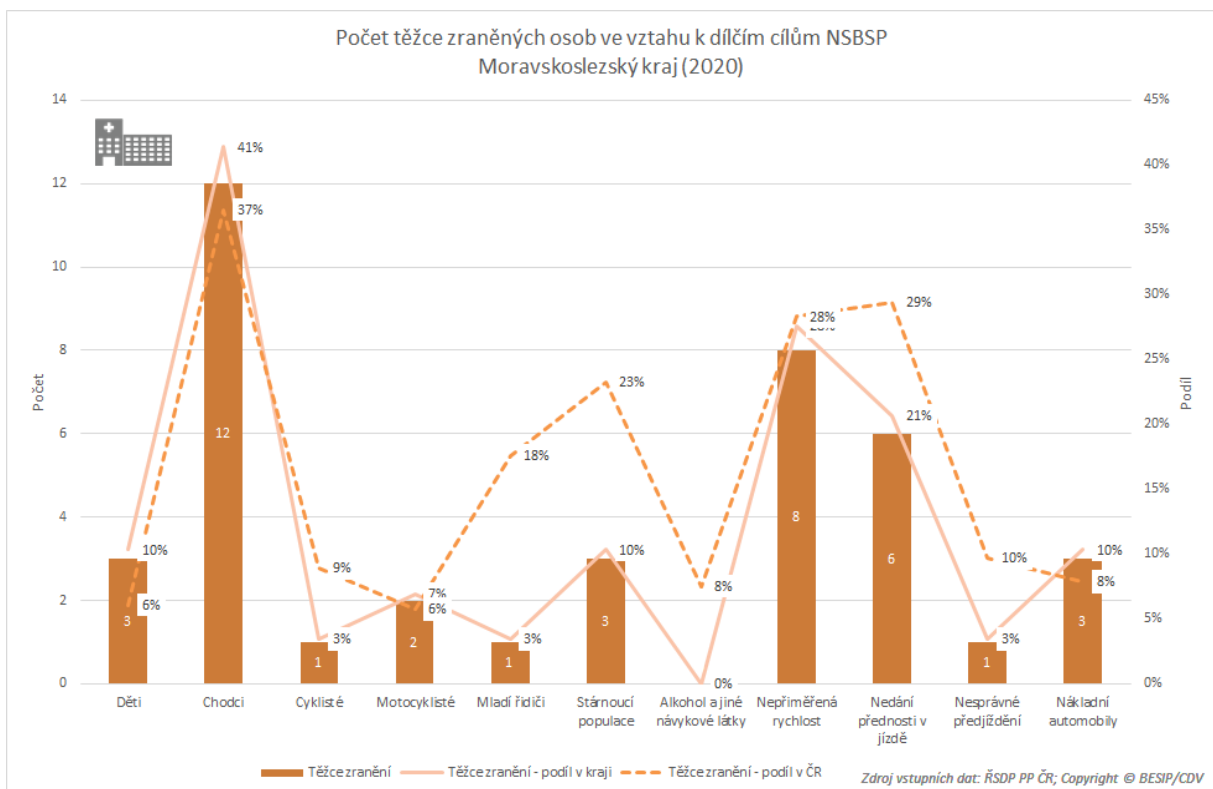
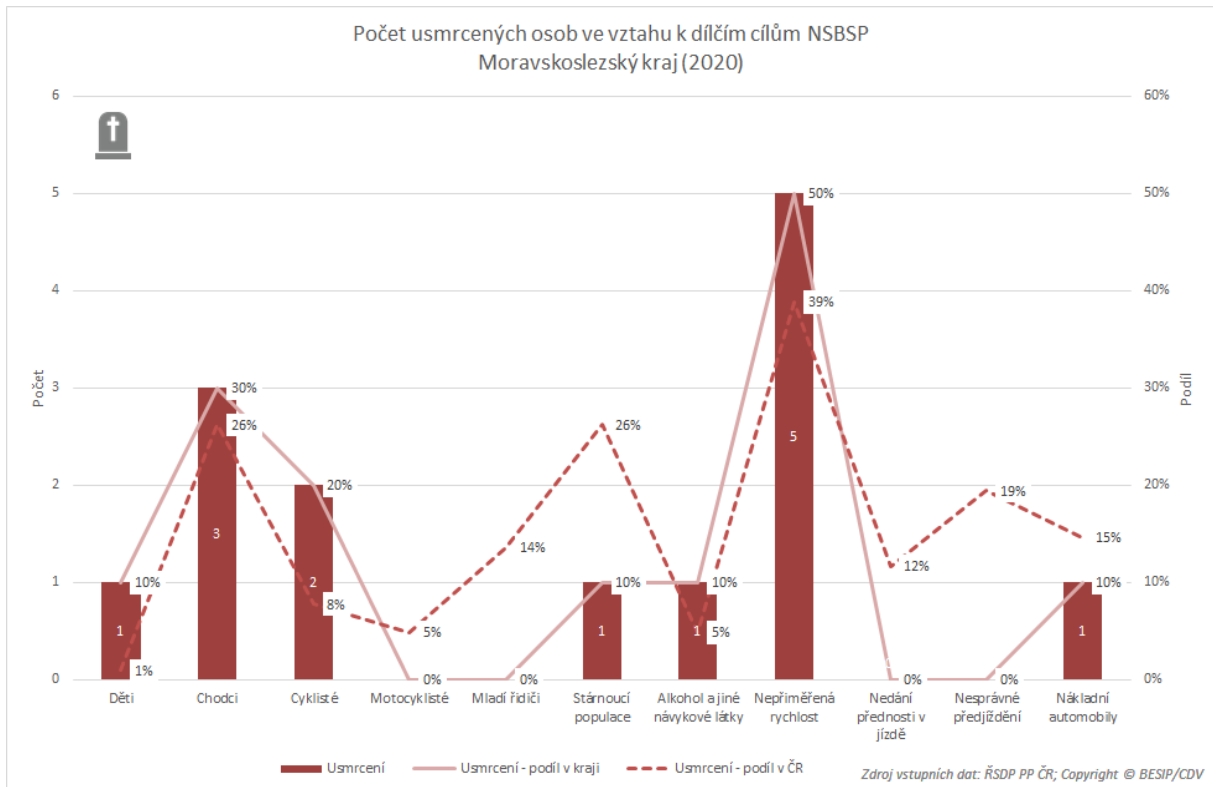
2.2.7 Jihomoravský kraj



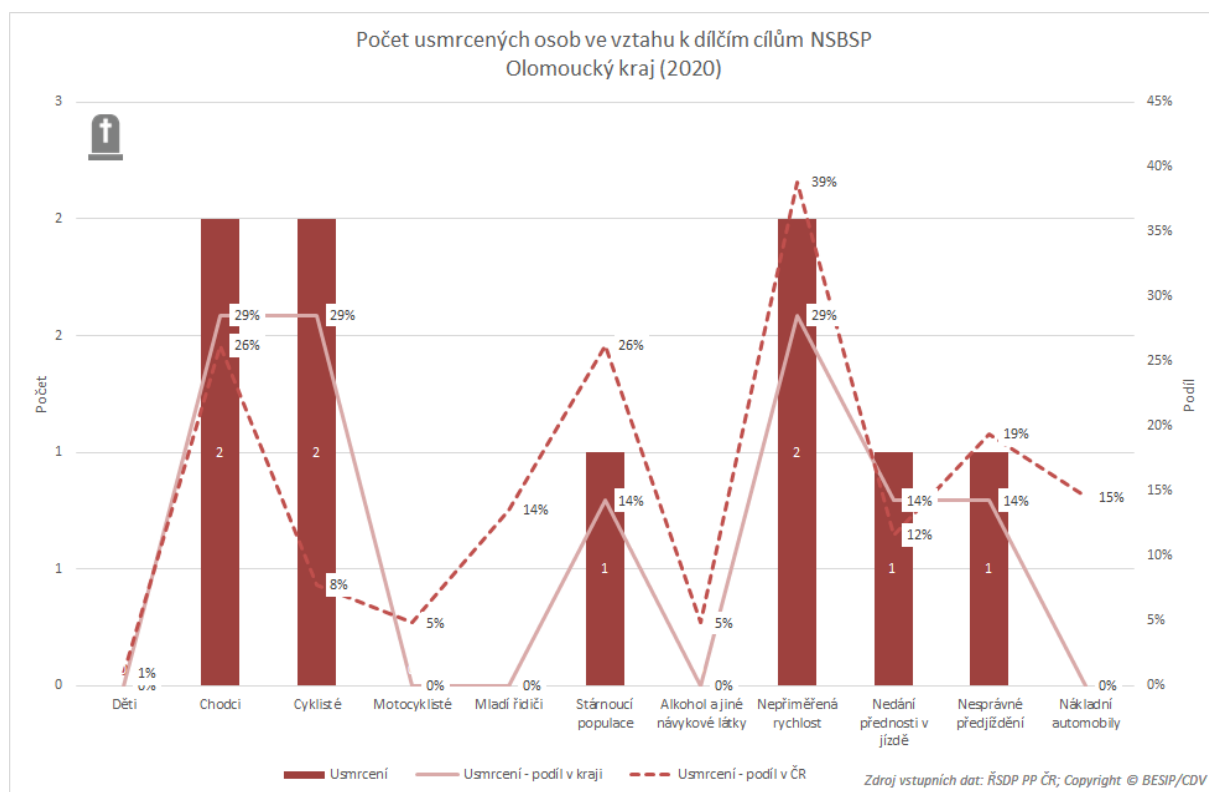
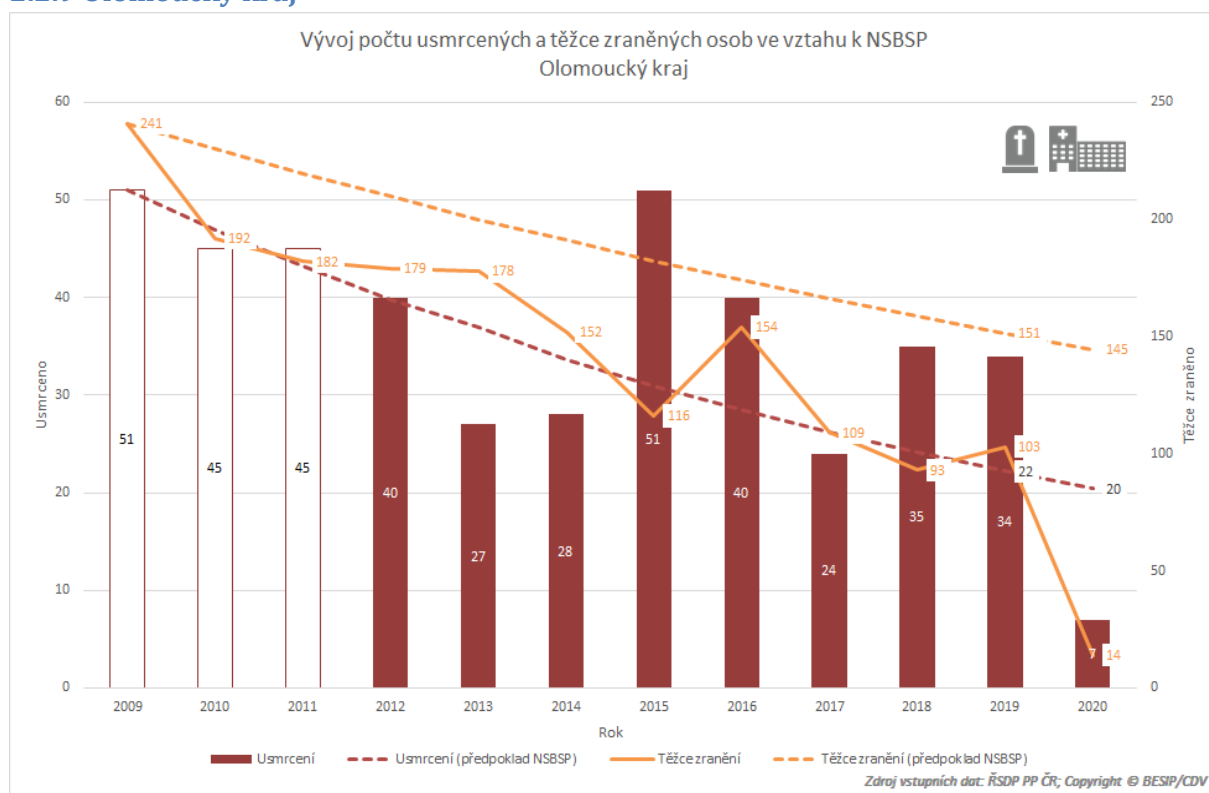


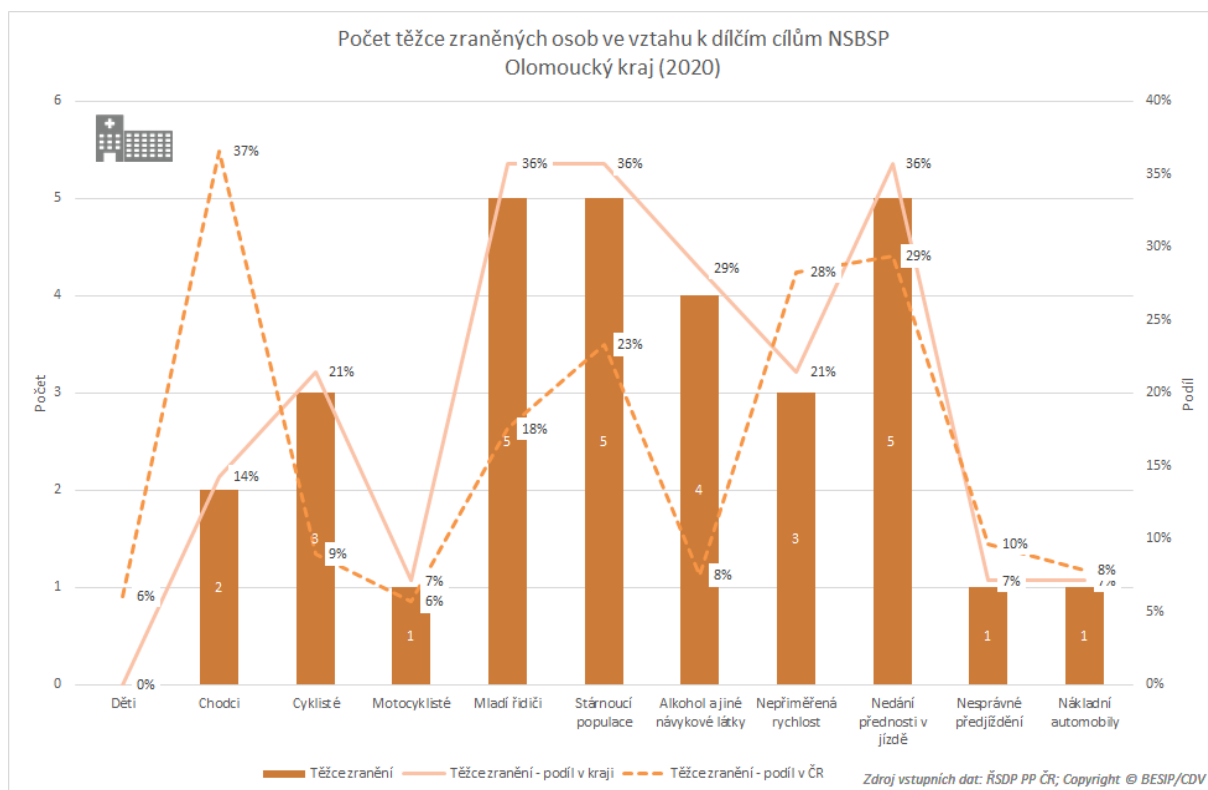
2.2.8 Moravskoslezský kraj



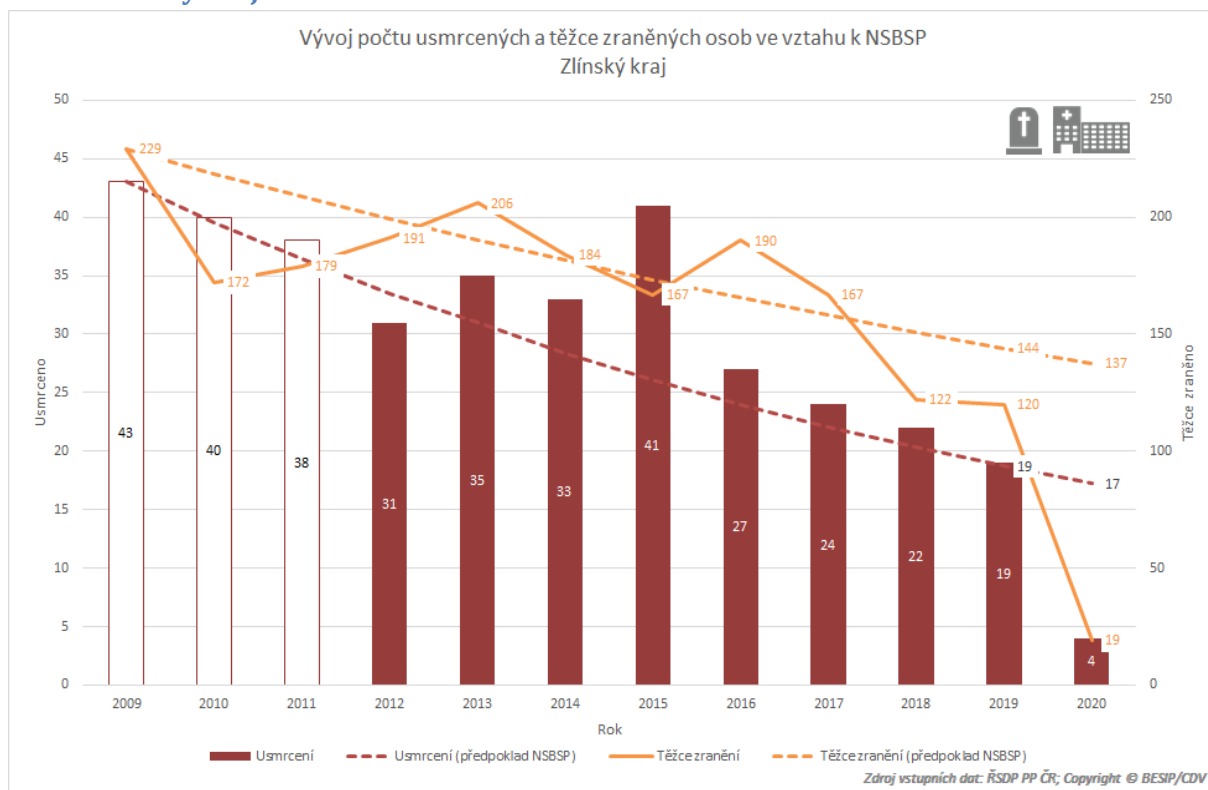


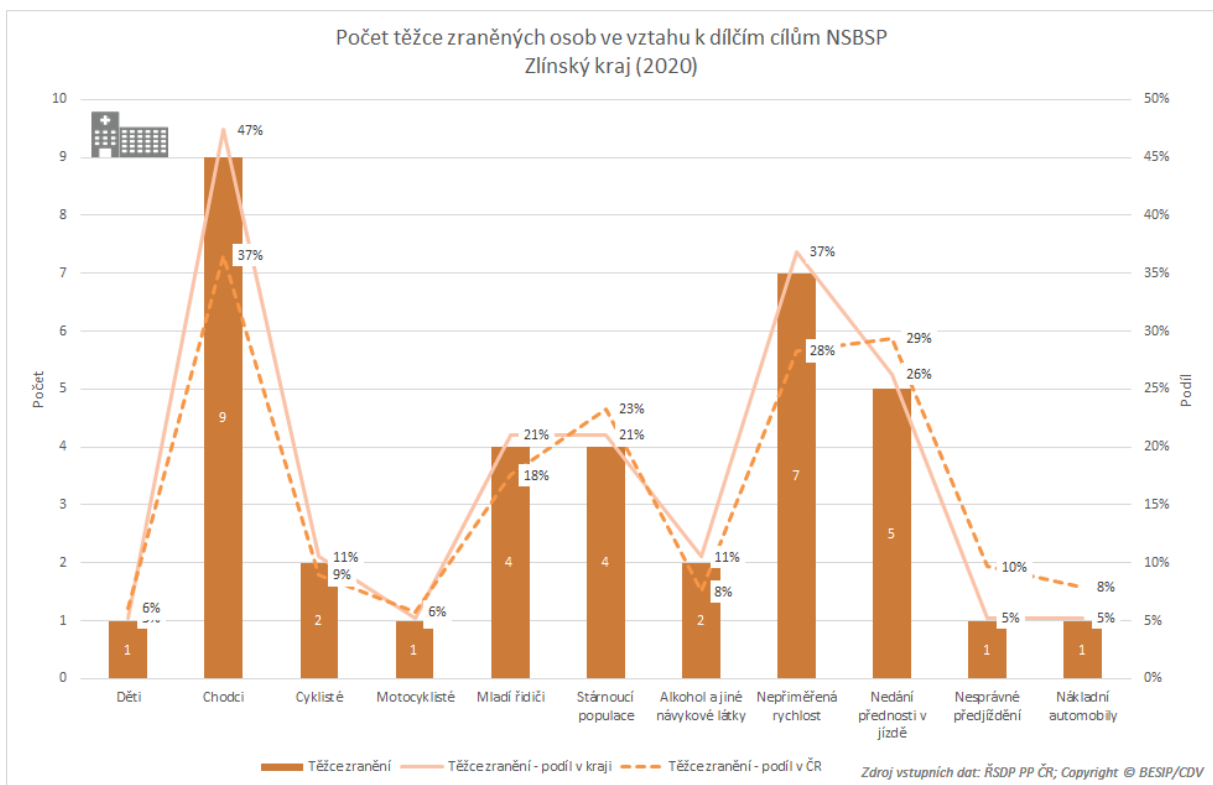
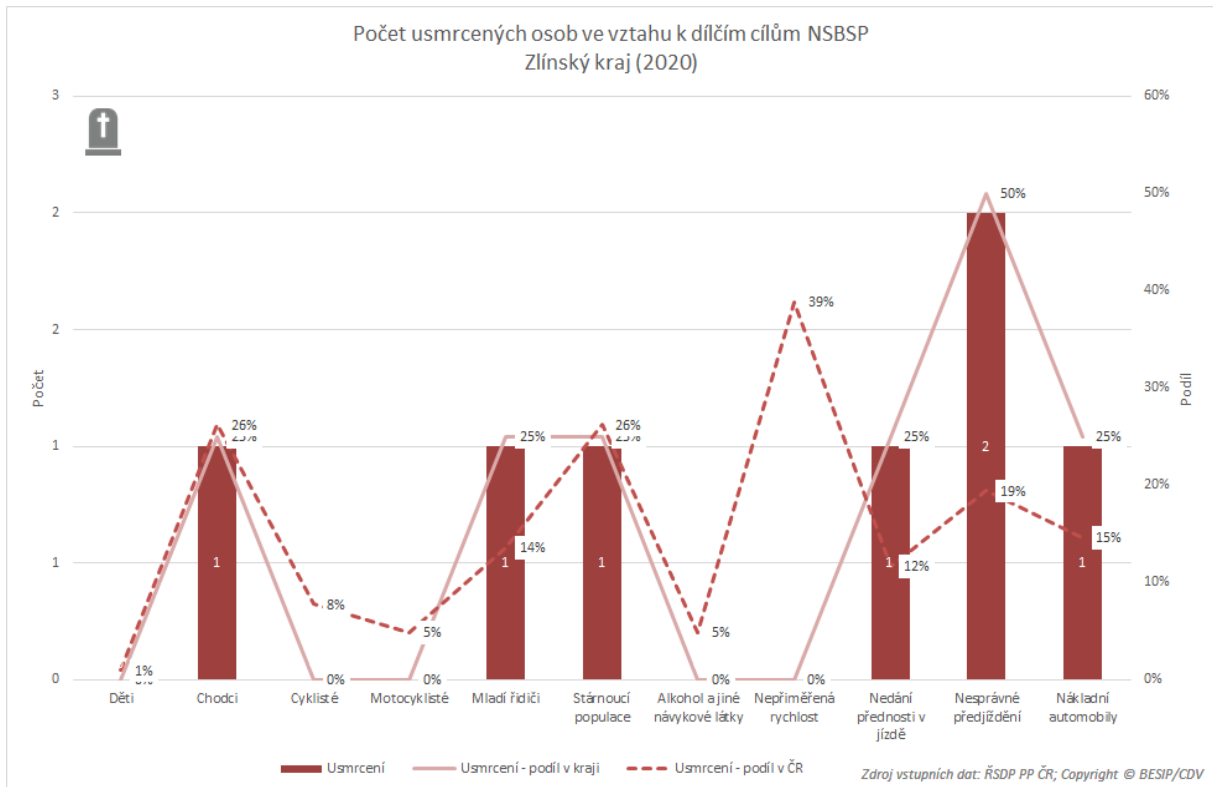
2.2.9 Olomoucký kraj



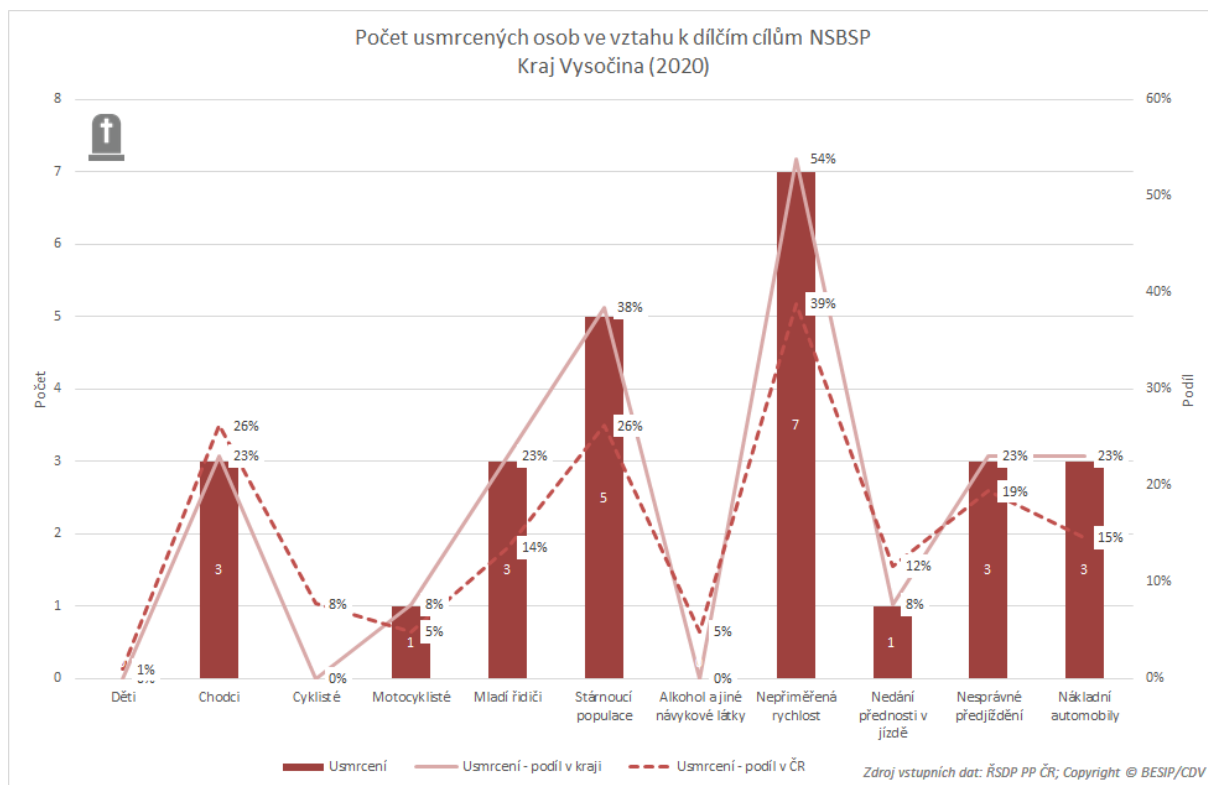
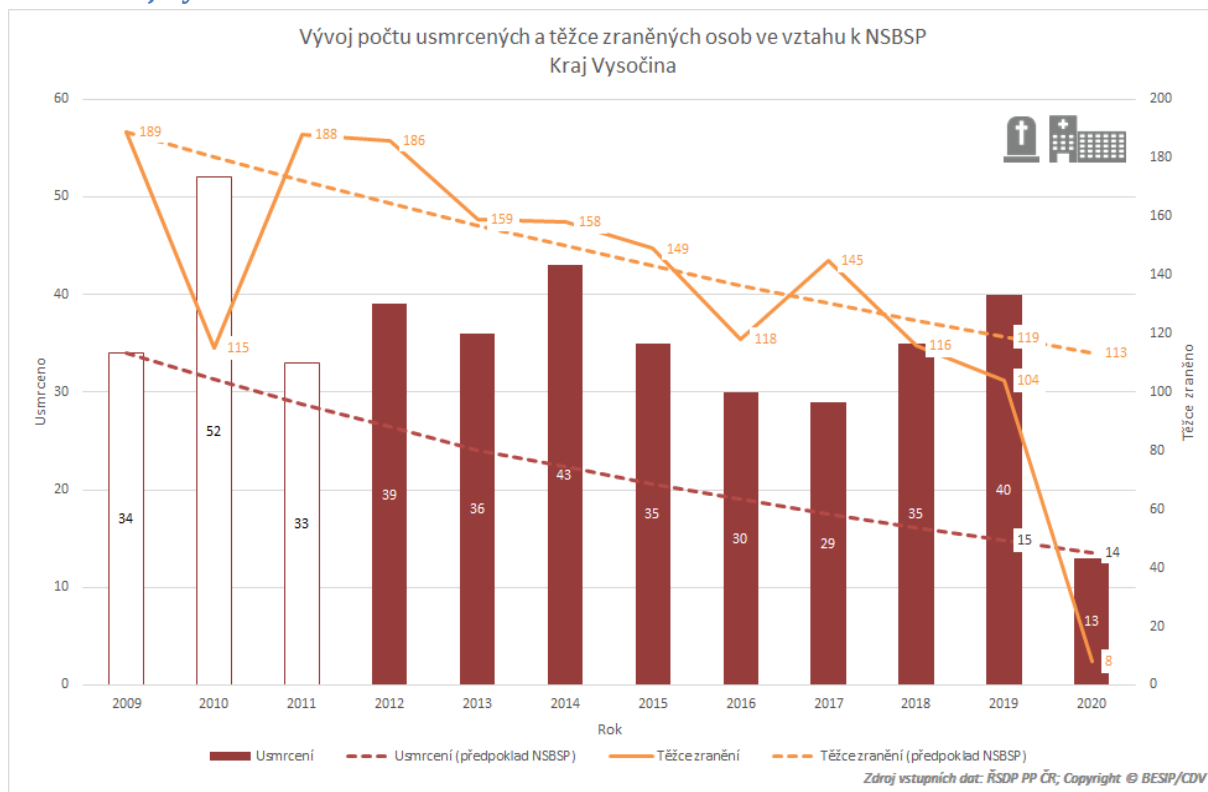


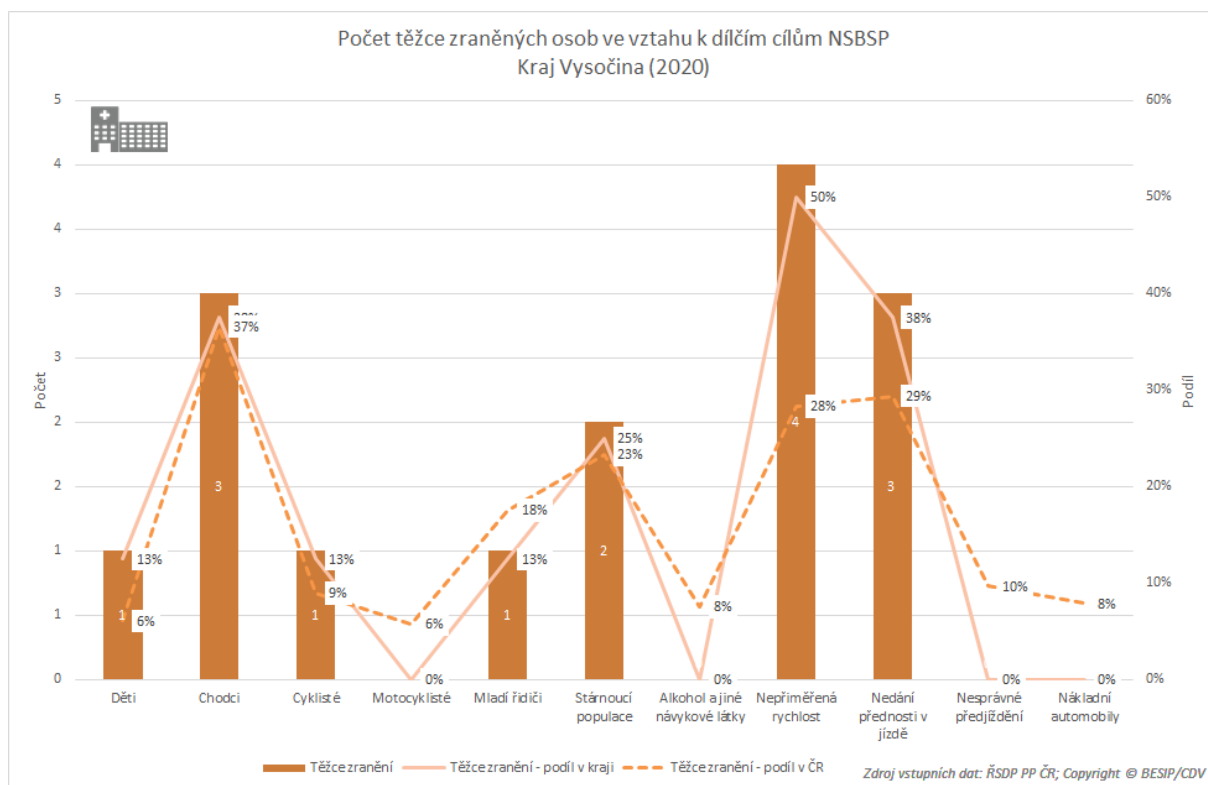
2.2.10 Zlínský kraj



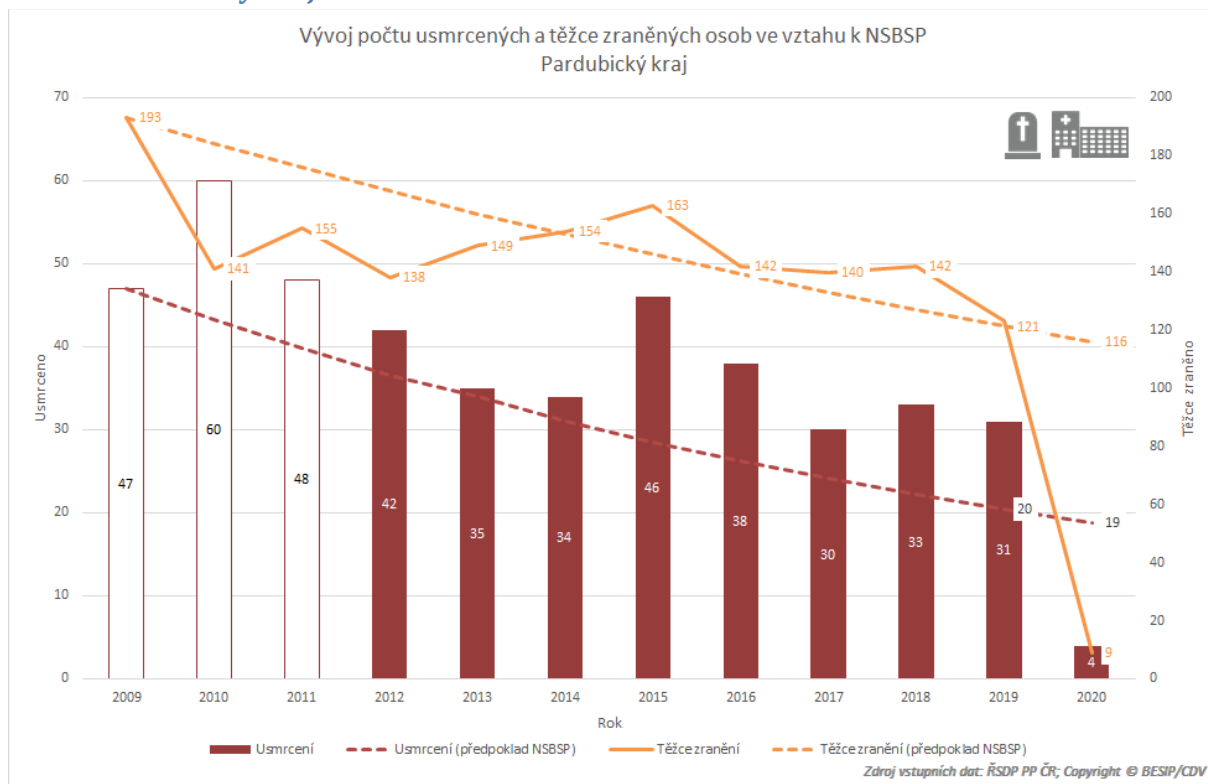


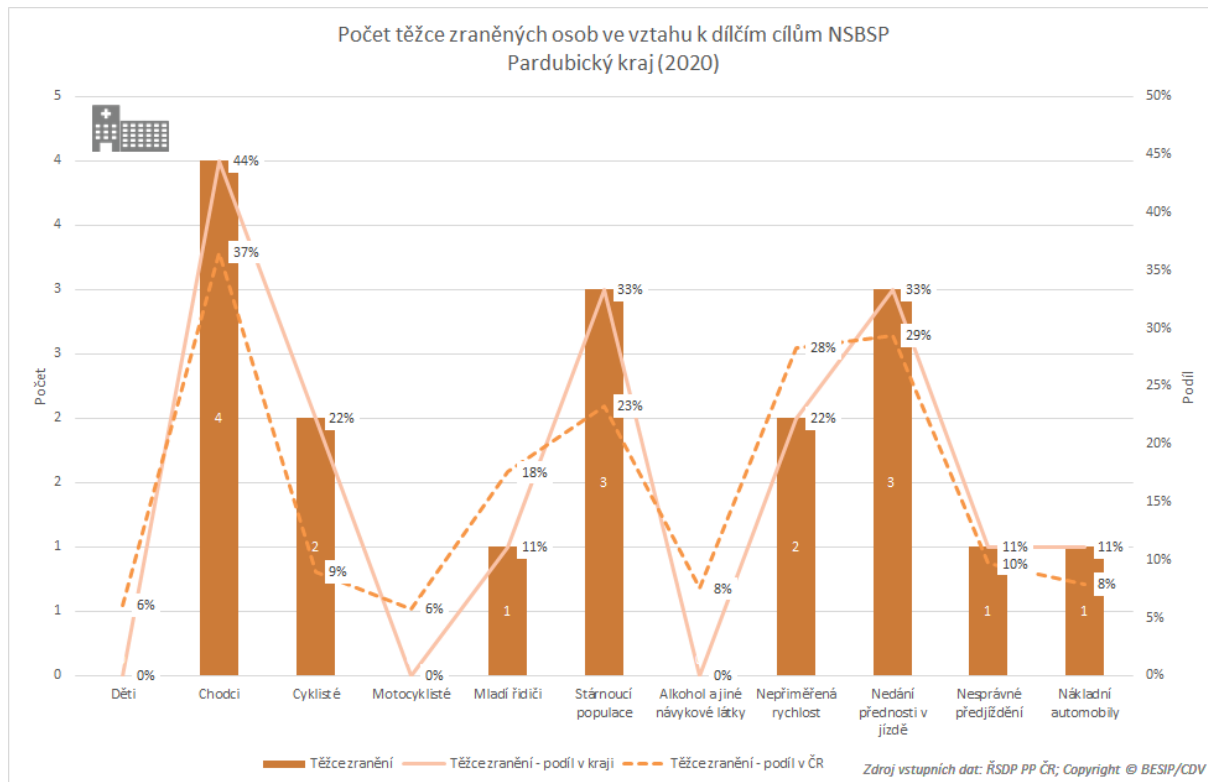
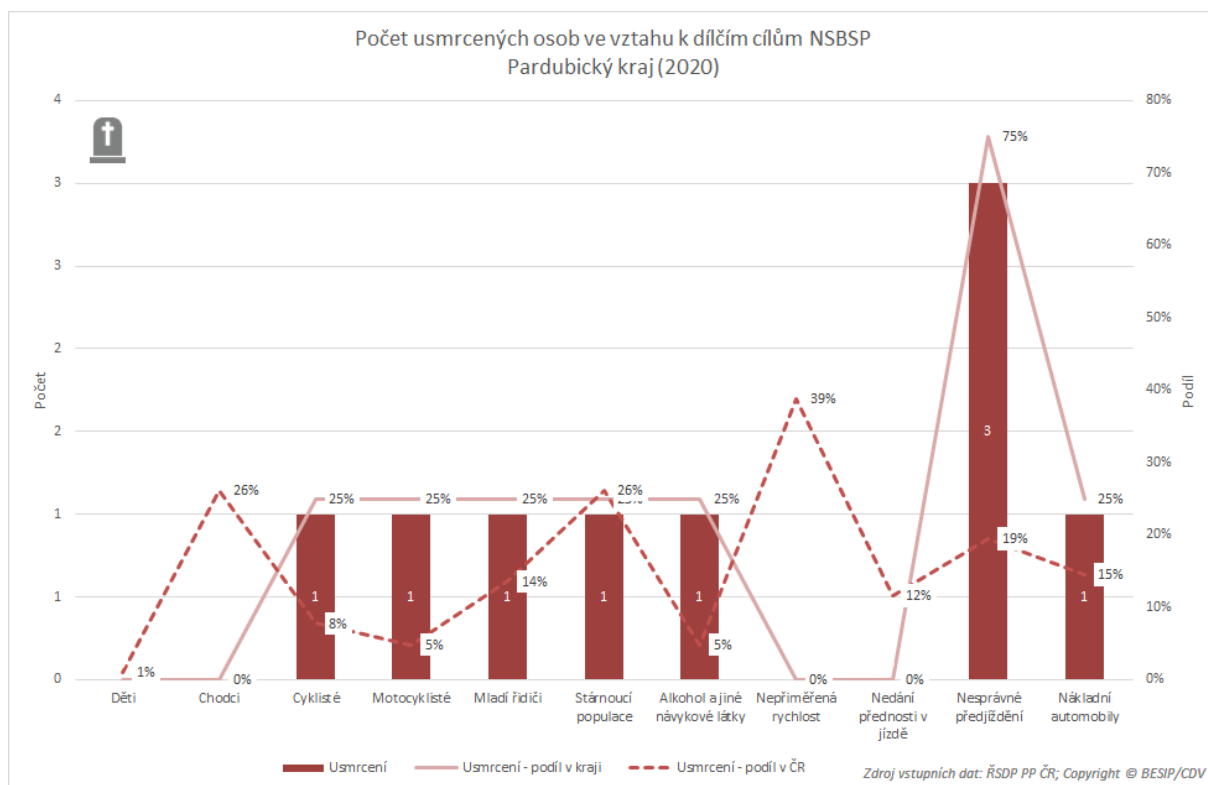
2.2.11 Kraj Vysočina



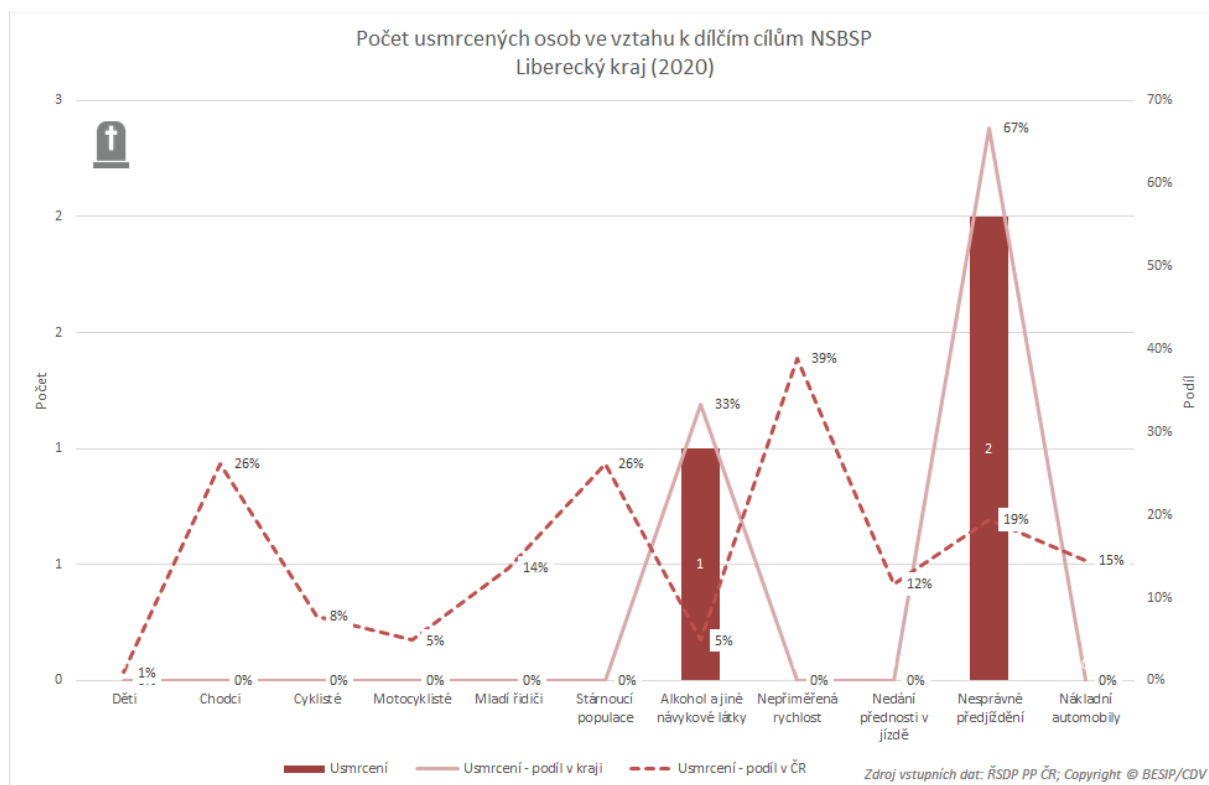
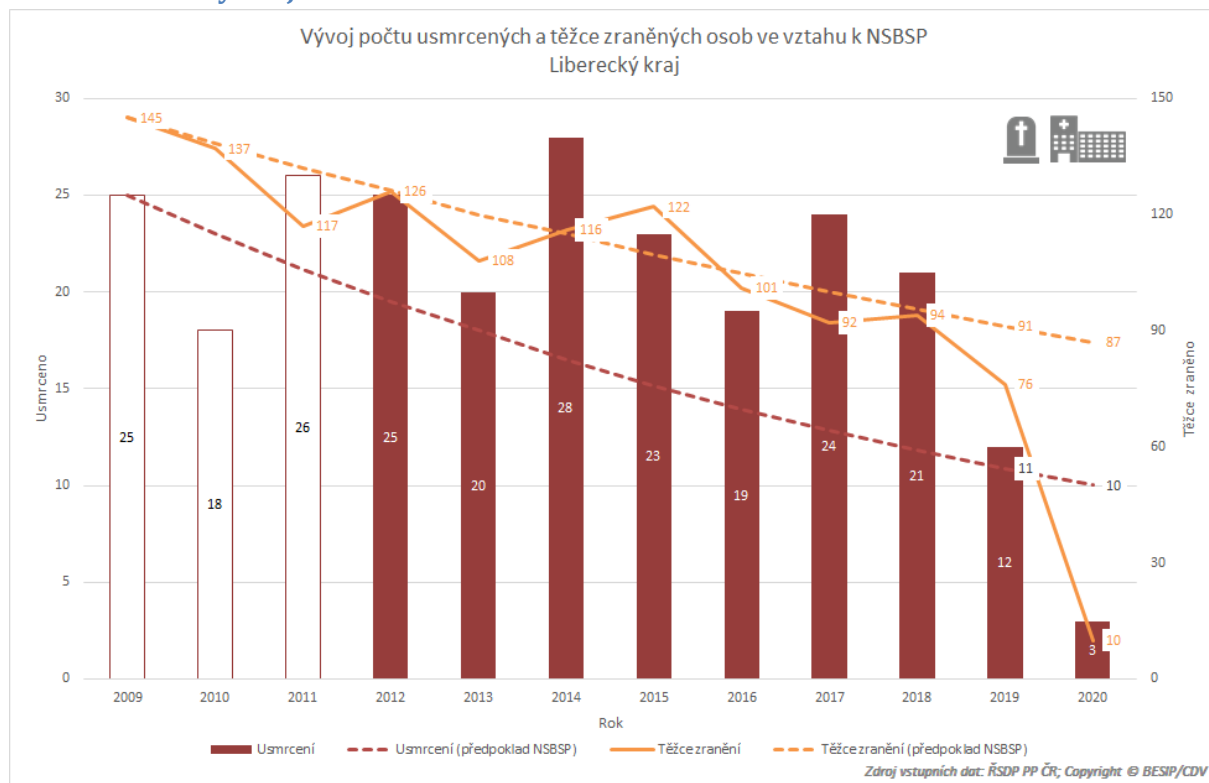


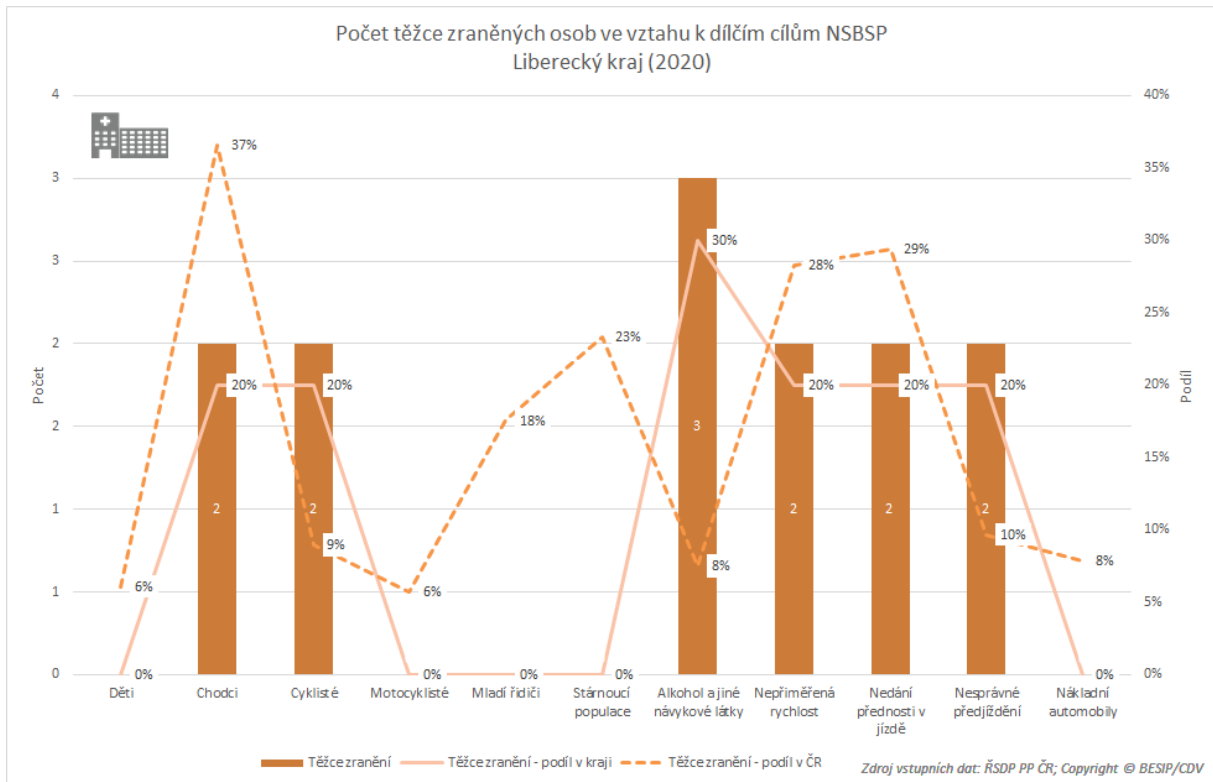
2.2.12 Pardubický kraj



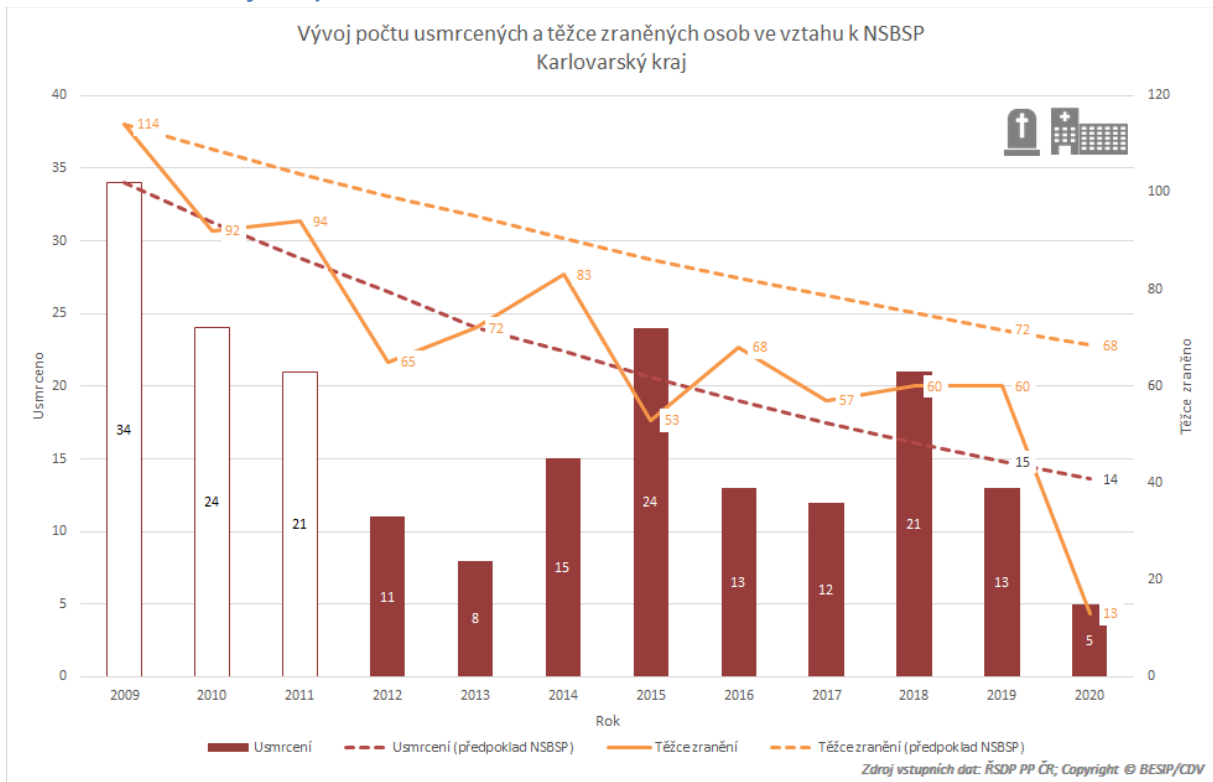


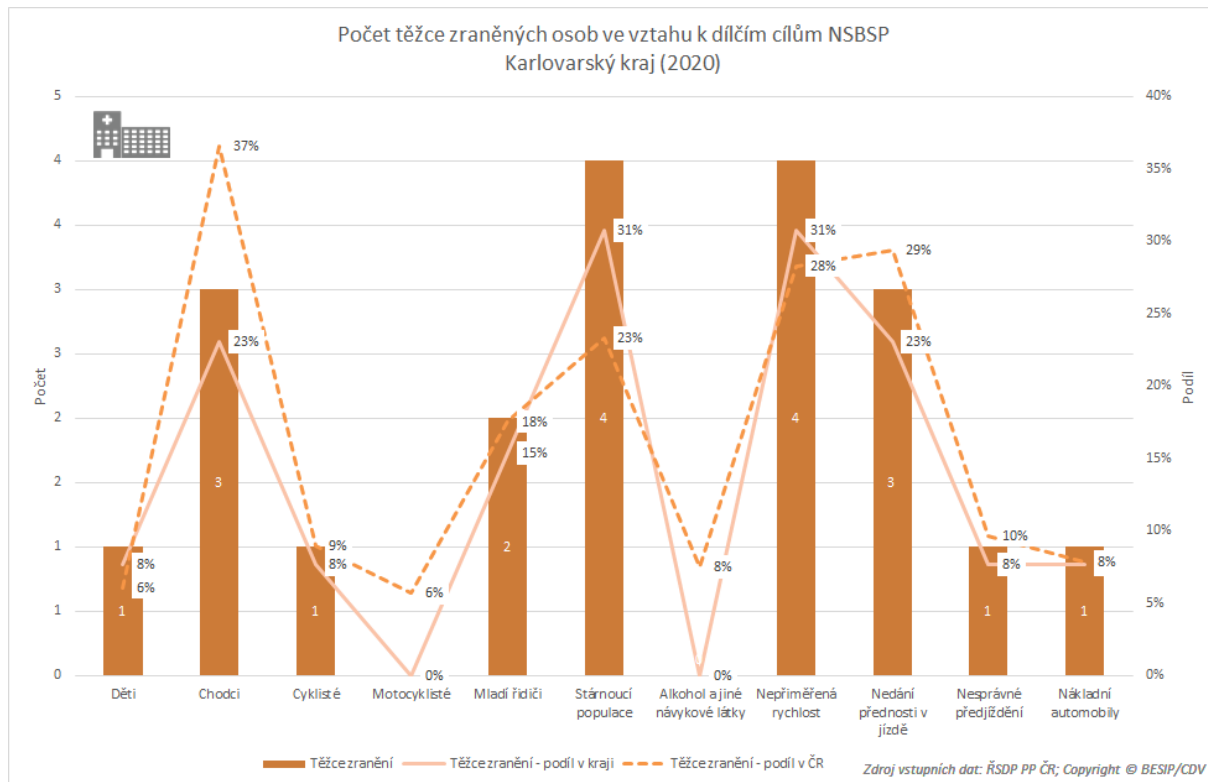
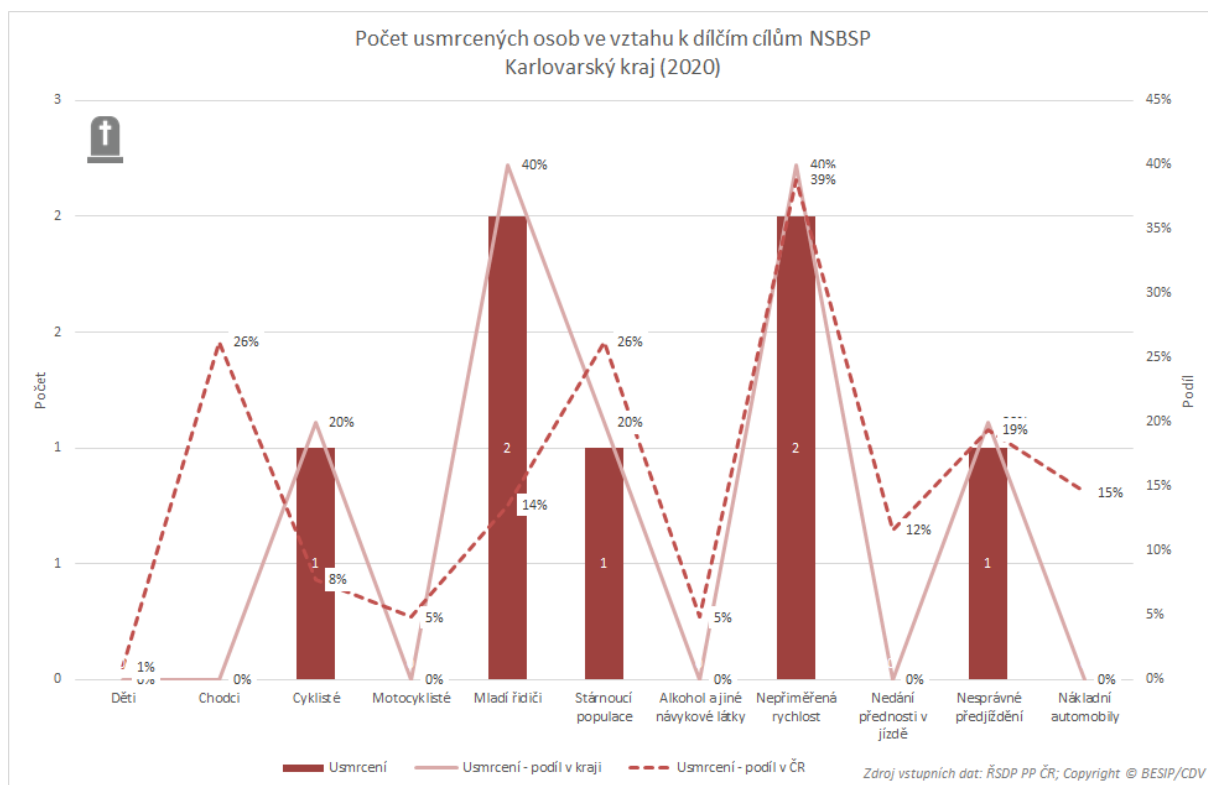
2.2.13 Liberecký kraj





2.2.14 Karlovarský kraj

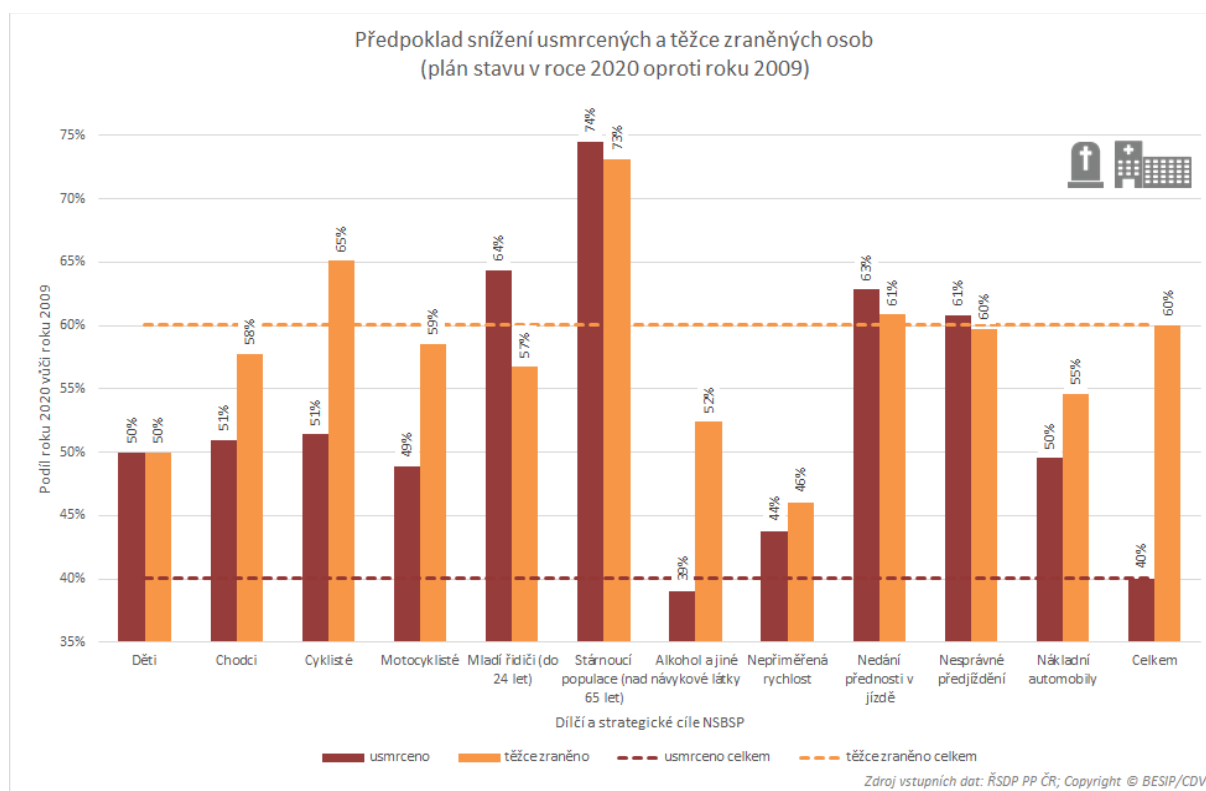




3. Dílčí cíle

Pro podporu naplnění stanovených strategických cílů vytýčila NSBSP dílčí cíle pro jednotlivé specifické problémové oblasti ve snížení počtu usmrcených a těžce zraněných osob.

Zatímco strategické cíle mají taxativně stanoveno snížení usmrcených osob v roce 2020 na úrovni 40 % roku 2009, resp. snížení těžce zraněných osob v roce 2020 na úrovni 60 % roku 2009, u uvedených dílčích cílů je situace odlišná. Jejich číselné vyjádření bylo postaveno na posouzení reálného dopadu a očekávaného přínosu nápravných opatření uvedených v Akčním programu.



Pozn. od ledna 2017 došlo k revizi NSBSP, v jejímž důsledku došlo k úpravám dílčích cílů – detaily viz kapitola 1. Úvod.



Souhrnný vývoj

Souhrnné srovnání je uvedeno v tabulce níže.

Dílčí cíl NSBSP		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Děti	Usmrcení	14	17	12	14	8	14	18	13	9	19	16	1
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	14	13	12	12	11	10	10	9	8	8	7	7
	Těžce zranění	190	165	152	169	162	148	125	141	129	150	113	17
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	190	182	175	168	161	154	148	142	115	108	101	95
Chodci	Usmrcení	157	151	156	146	134	112	131	111	101	113	93	27
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	157	148	139	131	123	116	109	102	96	90	85	80
	Těžce zranění	729	629	629	663	640	596	554	595	519	517	439	102
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	729	701	674	649	624	600	577	555	489	465	443	421
Cyklisté	Usmrcení	72	70	50	64	58	57	68	39	44	38	36	8
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	72	68	64	60	57	53	50	47	44	42	39	37
	Těžce zranění	430	393	443	466	462	433	394	417	353	396	309	25
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	430	414	398	383	368	354	340	327	315	303	291	280
Motocyklisté	Usmrcení	88	96	78	90	66	89	90	60	64	91	75	5
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	88	82	77	72	68	64	60	56	52	49	46	43
	Těžce zranění	627	506	583	511	496	534	484	463	418	488	413	16
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	627	608	590	572	554	538	521	506	425	405	385	367
Mladí řidiči (do 24 let)	Usmrcení	129	118	134	128	97	112	117	95	87	92	84	14
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	129	124	119	114	110	106	101	97	94	90	86	83
	Těžce zranění	631	430	501	490	461	454	417	398	344	379	272	49
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	631	627	624	620	616	612	609	605	418	397	377	358
Stárnoucí populace (65+)	Usmrcení	141	145	116	134	118	115	140	127	118	124	123	27
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	141	139	137	135	133	131	129	127	114	111	108	105
	Těžce zranění	472	394	443	465	485	447	454	482	456	454	433	65
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	472	471	470	470	469	468	466	466	376	365	355	345
Alkohol a jiné návykové látky	Usmrcení	123	116	97	48	62	67	74	62	52	76	62	5
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	123	119	115	110	107	103	99	96	62	57	52	48
	Těžce zranění	376	337	398	326	253	296	260	264	214	233	237	21
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	376	359	343	327	312	298	285	272	235	222	209	197
Nepřiměřená rychlost	Usmrcení	370	285	285	261	211	250	236	195	176	218	195	40
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	370	354	339	325	311	298	285	273	203	188	175	162
	Těžce zranění	1 151	851	936	852	798	831	698	731	626	713	573	79
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	1 151	1 119	1 087	1 057	1 027	998	970	943	655	610	569	530
Nedání přednosti v jízdě	Usmrcení	113	127	116	92	90	88	101	102	83	88	92	12
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	113	108	104	100	95	91	88	84	81	77	74	71
	Těžce zranění	856	719	778	788	682	705	687	711	645	681	575	82
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	856	818	782	748	715	683	653	624	597	570	545	521
Nesprávné předjíždění	Usmrcení	125	127	114	131	105	122	109	95	88	97	113	20
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	125	119	114	109	104	100	95	91	87	83	80	76
	Těžce zranění	385	324	333	324	316	311	303	277	241	288	259	27
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	385	367	351	335	319	305	291	277	265	253	241	230
Nákladní automobily	Usmrcení	105	90	87	86	72	67	74	80	74	56	68	15
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	105	99	92	87	81	76	72	67	63	59	55	52
	Těžce zranění	313	246	271	233	224	215	214	213	179	225	182	22
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	313	296	280	265	251	238	225	213	202	191	181	171

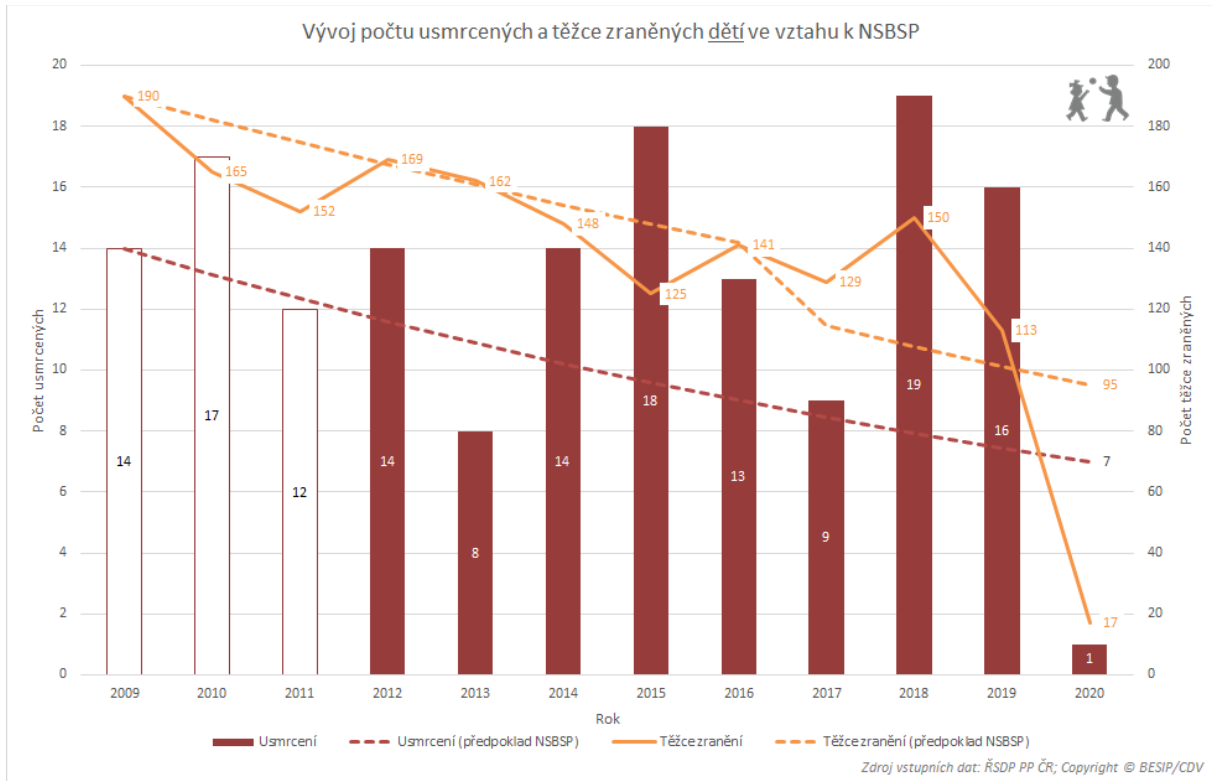
Pozn. **červeně** a **oranžově** podbarvené buňky = cíl NSBSP nesplněn!



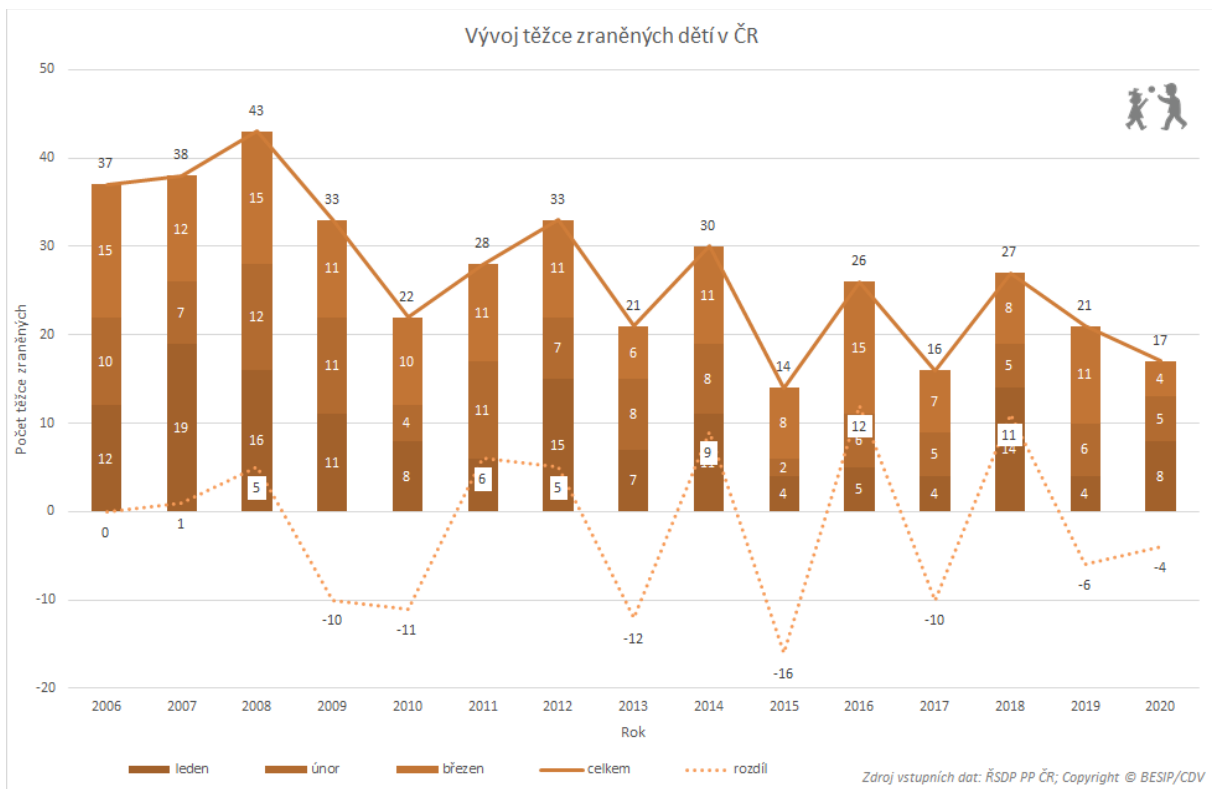
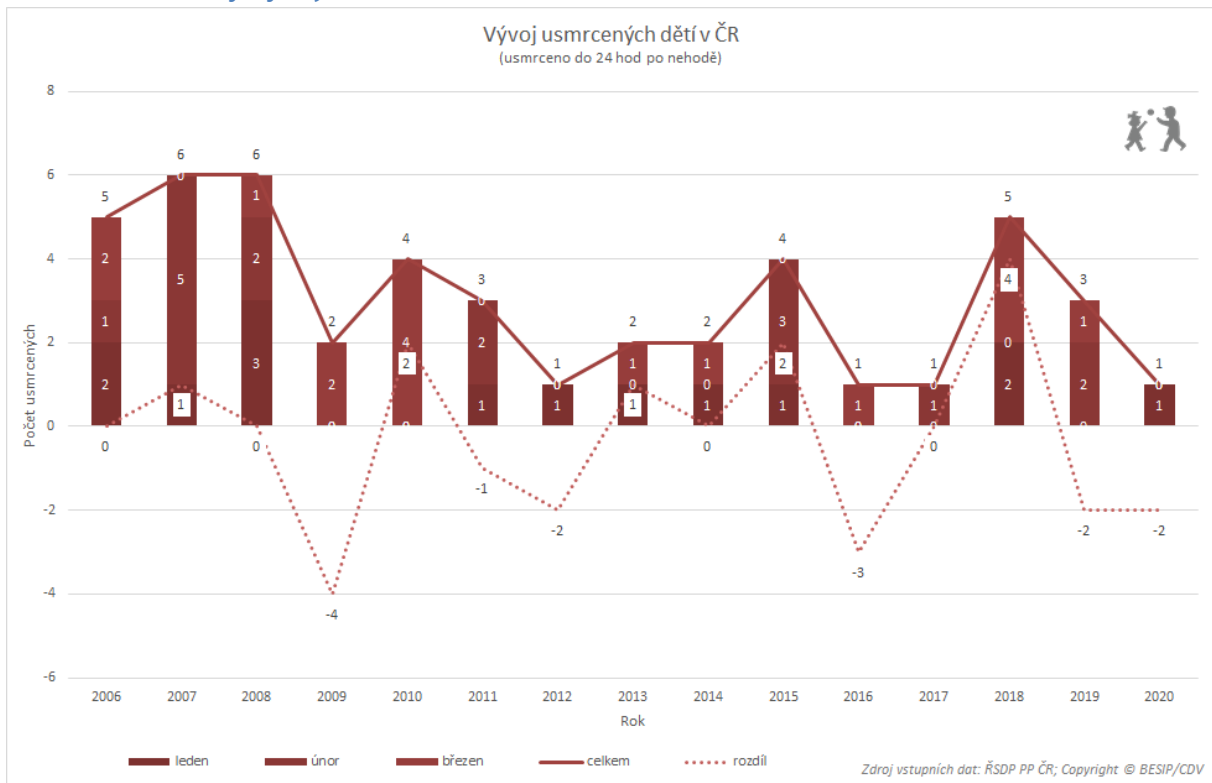
3.1 Děti

- účastníci silničního provozu do 15 let

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 7 dětí a těžce zraněno 95 dětí.

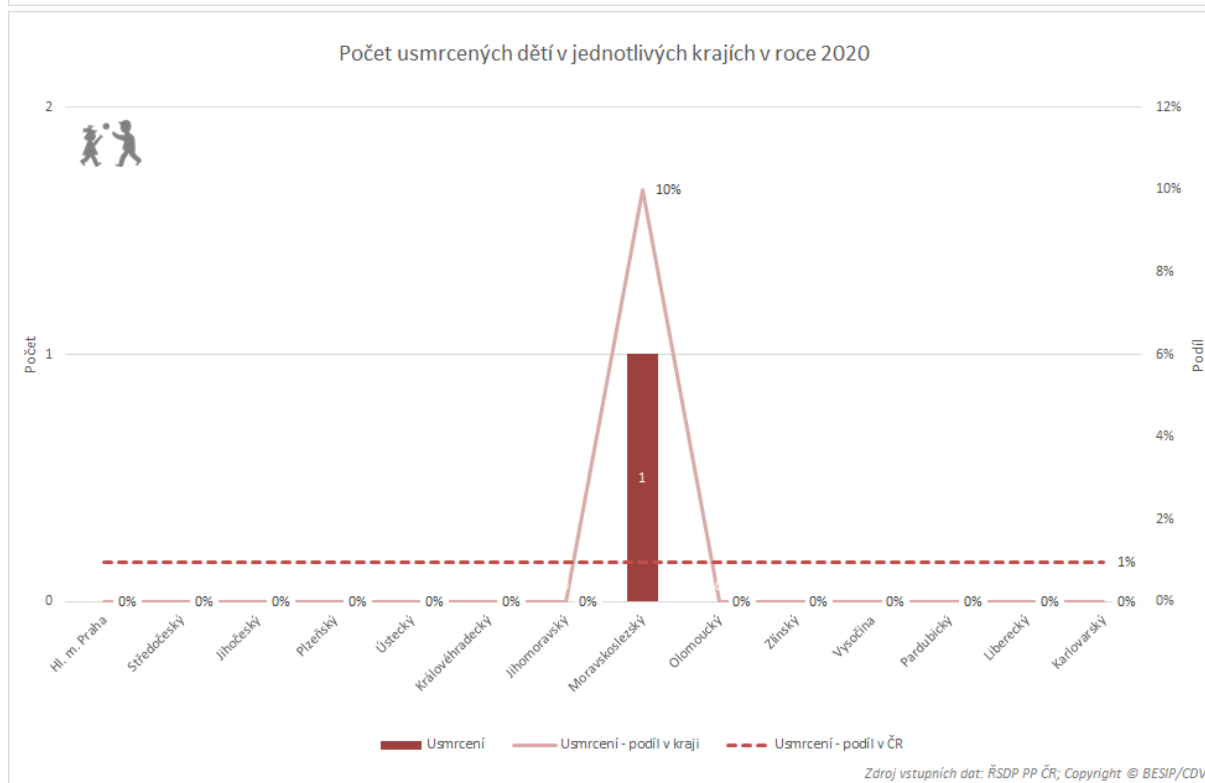
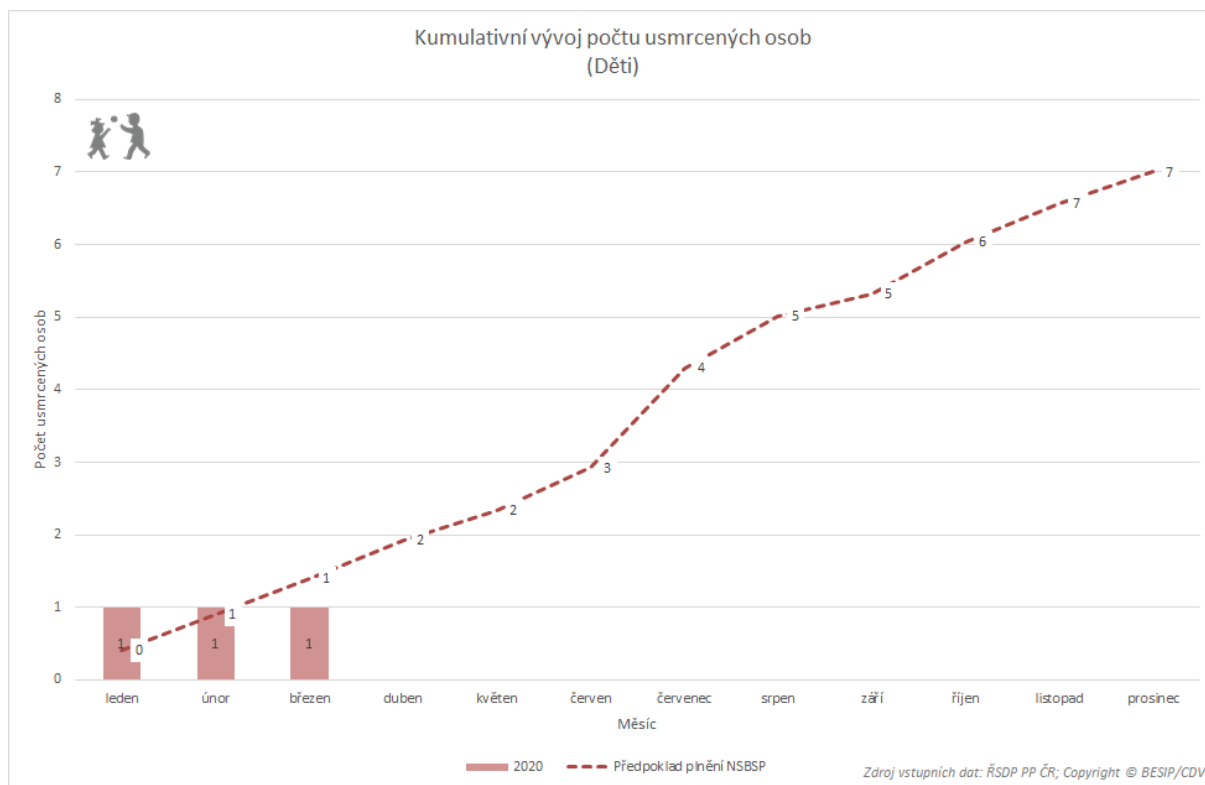


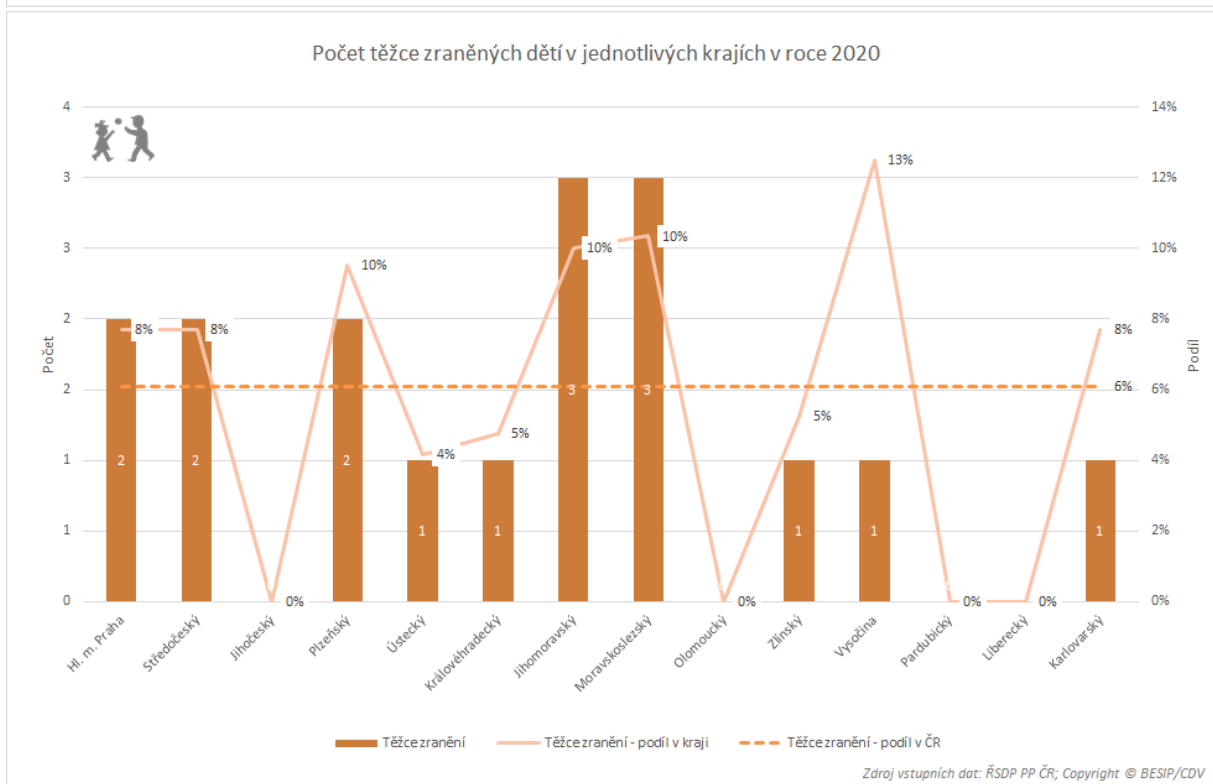
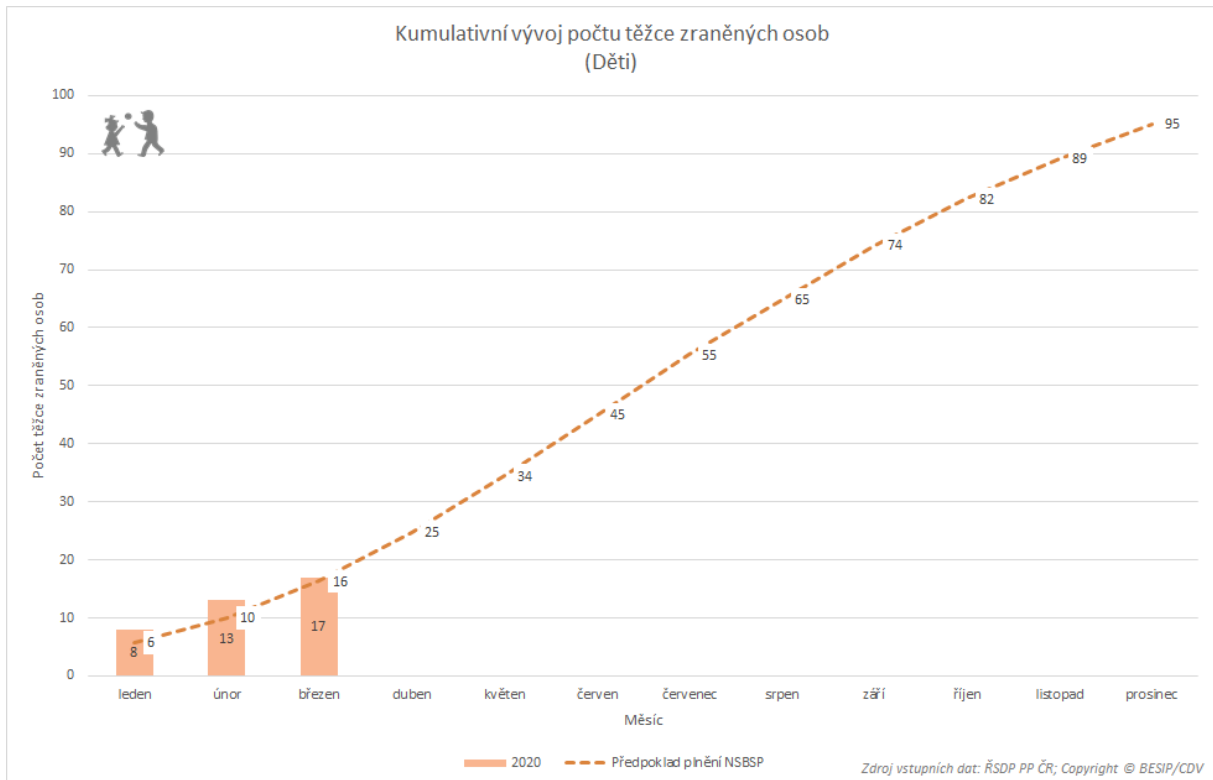
3.1.1 Dlouhodobý vývoj



3.1.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.

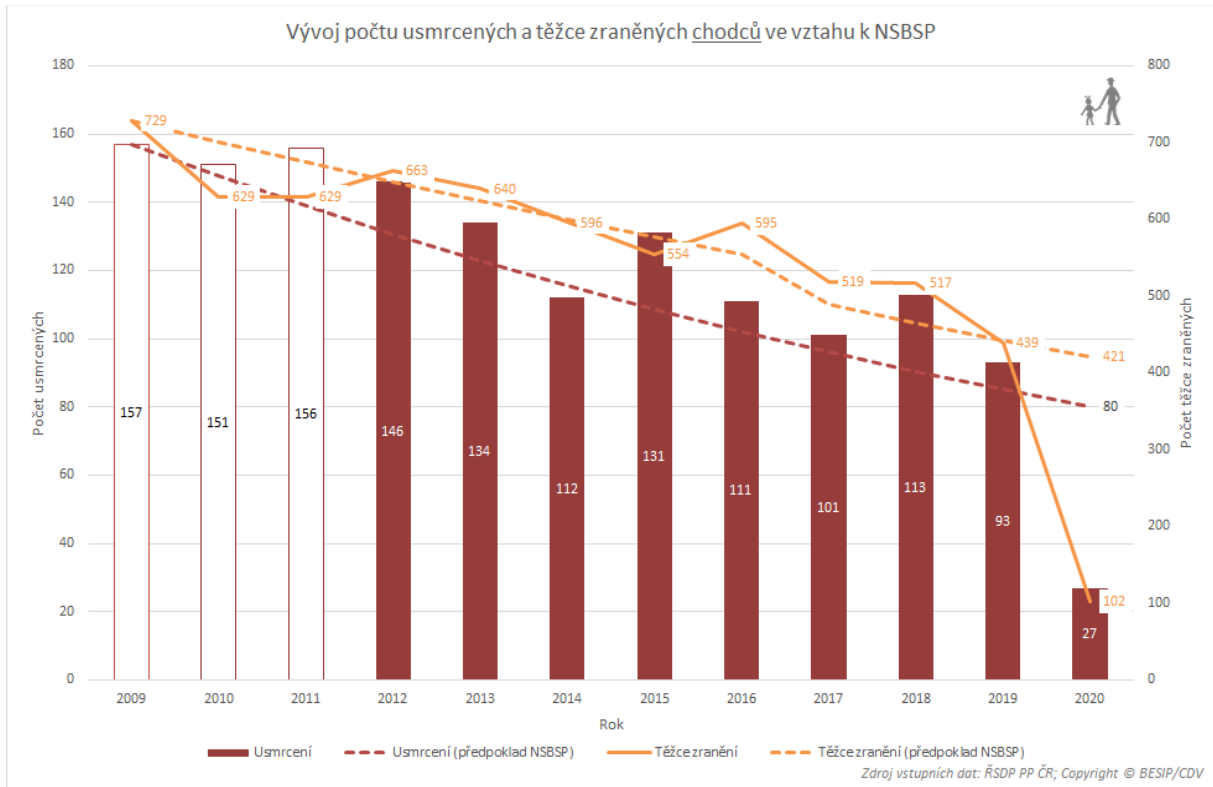




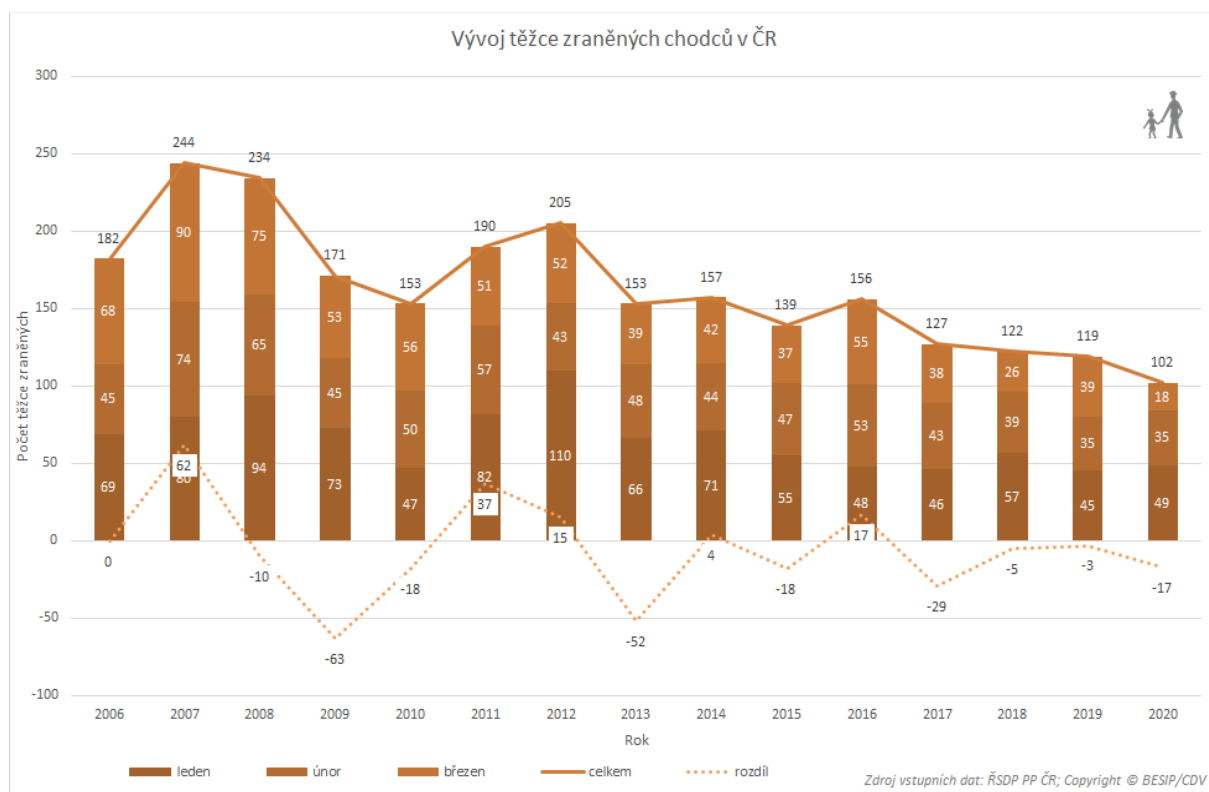
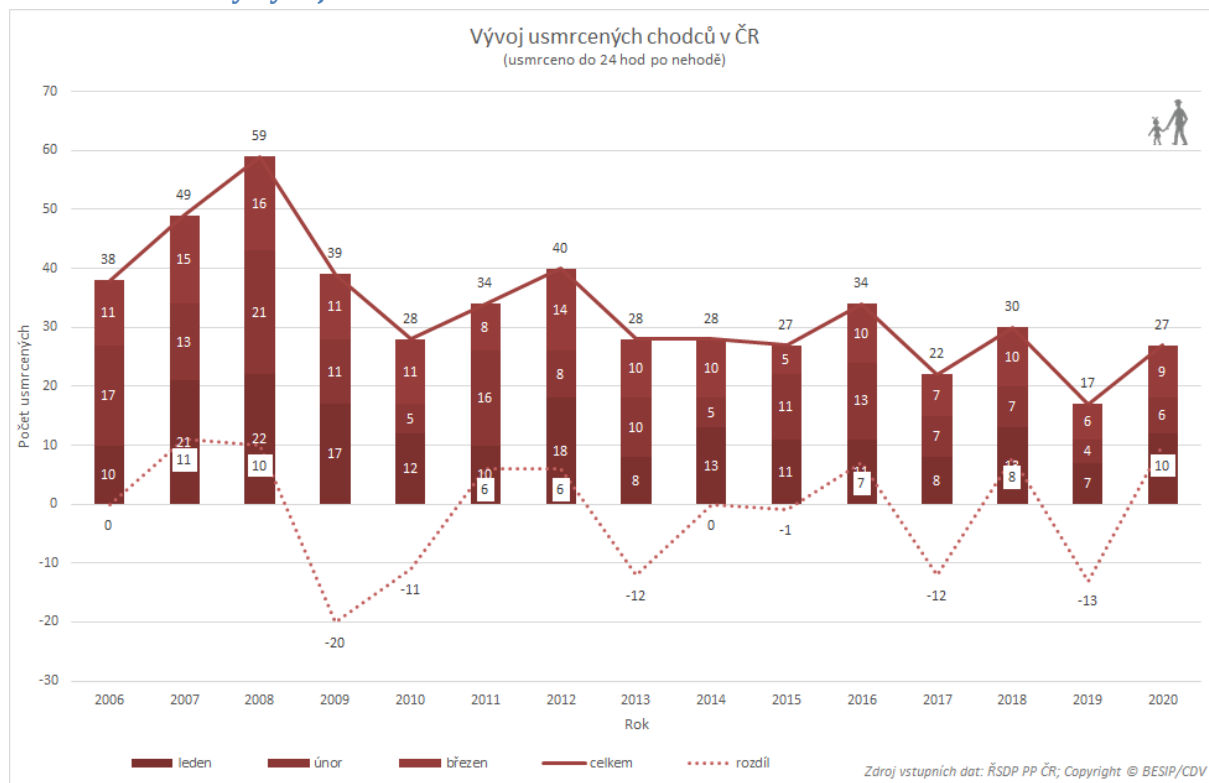
3.2 Chodci

- pěší účastníci silničního provozu všech věkových kategorií

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 80 chodců a těžce zraněno 421 chodců.

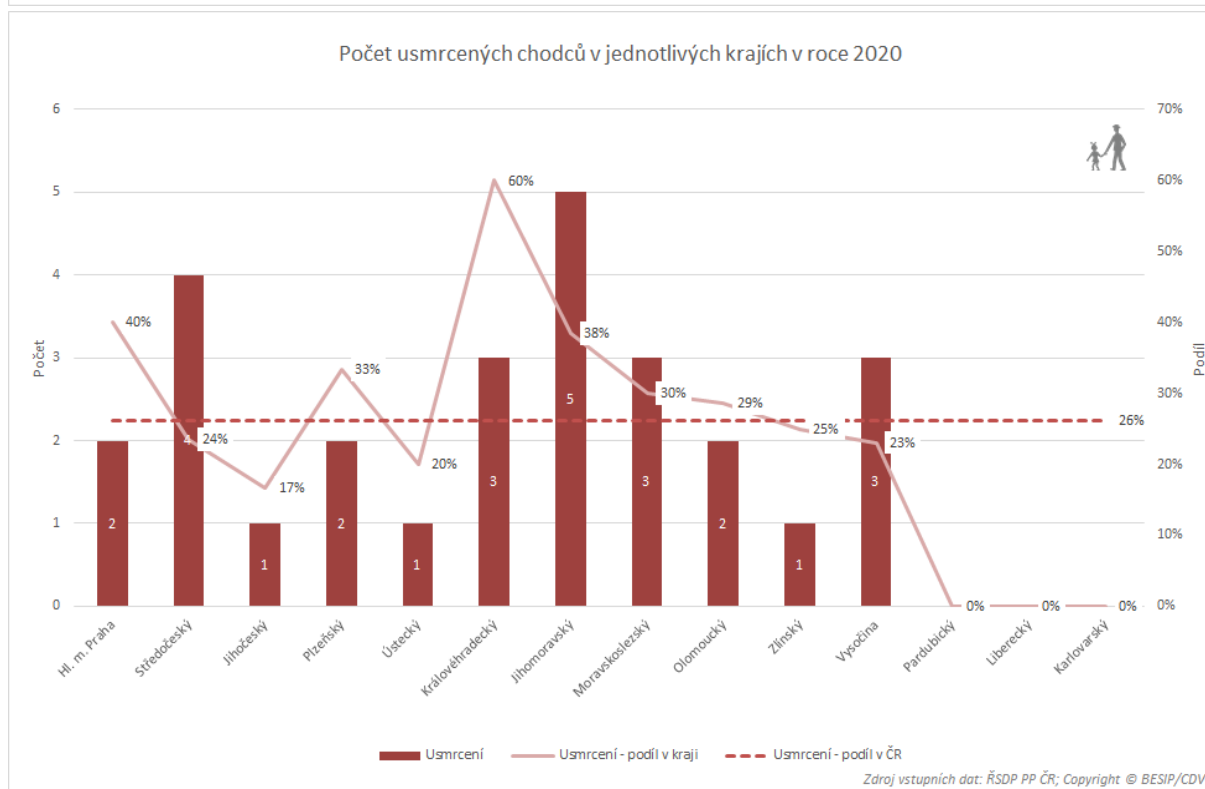
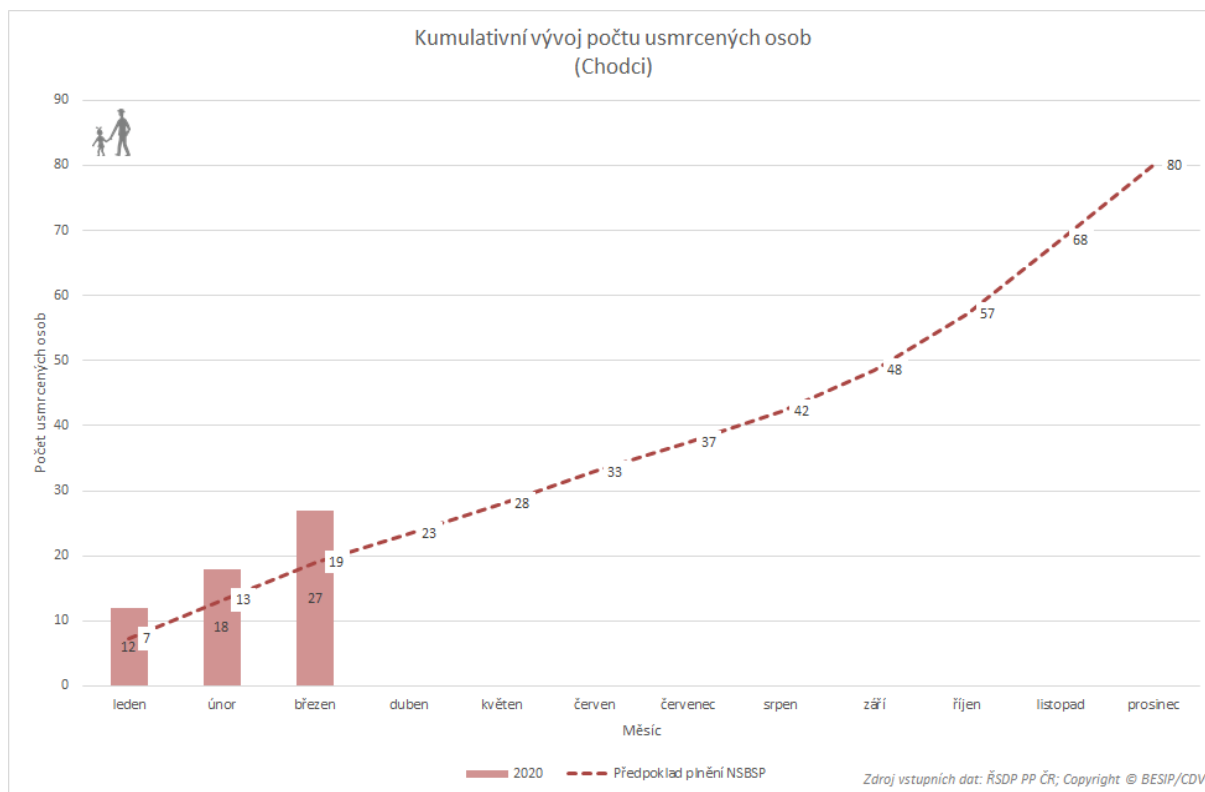


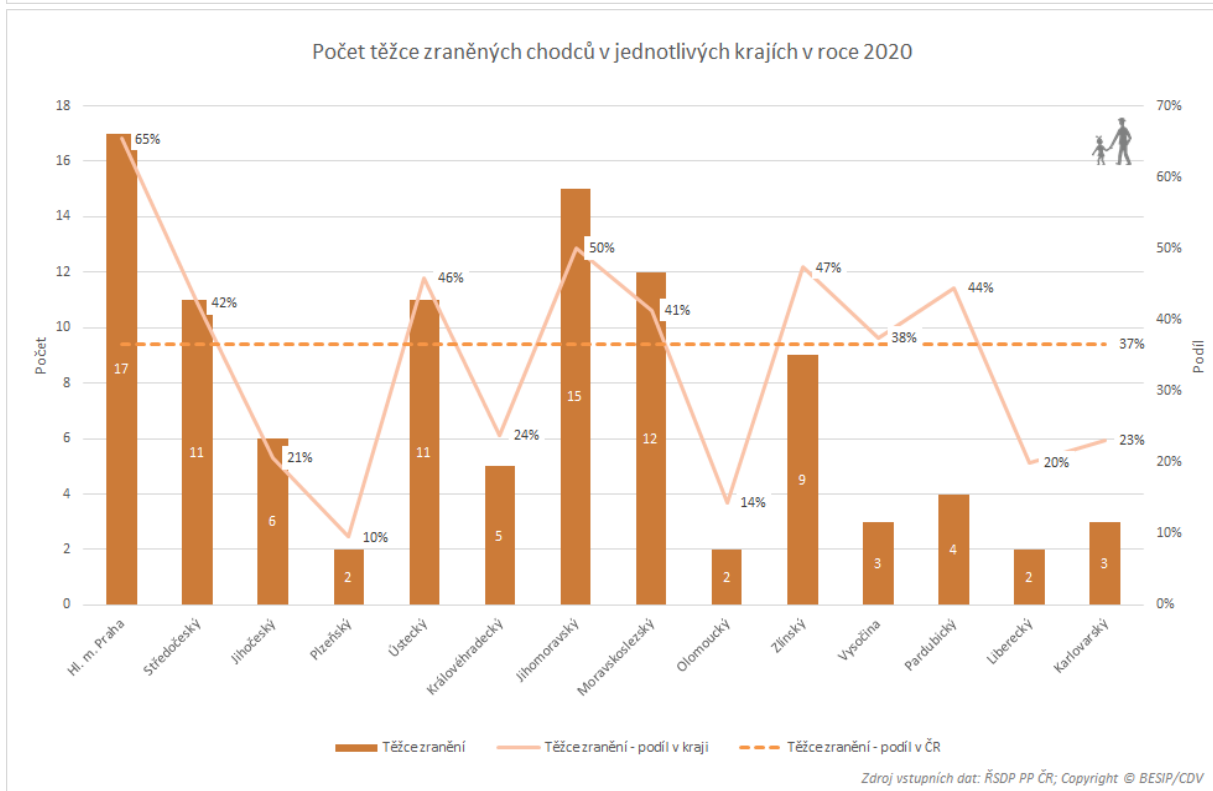
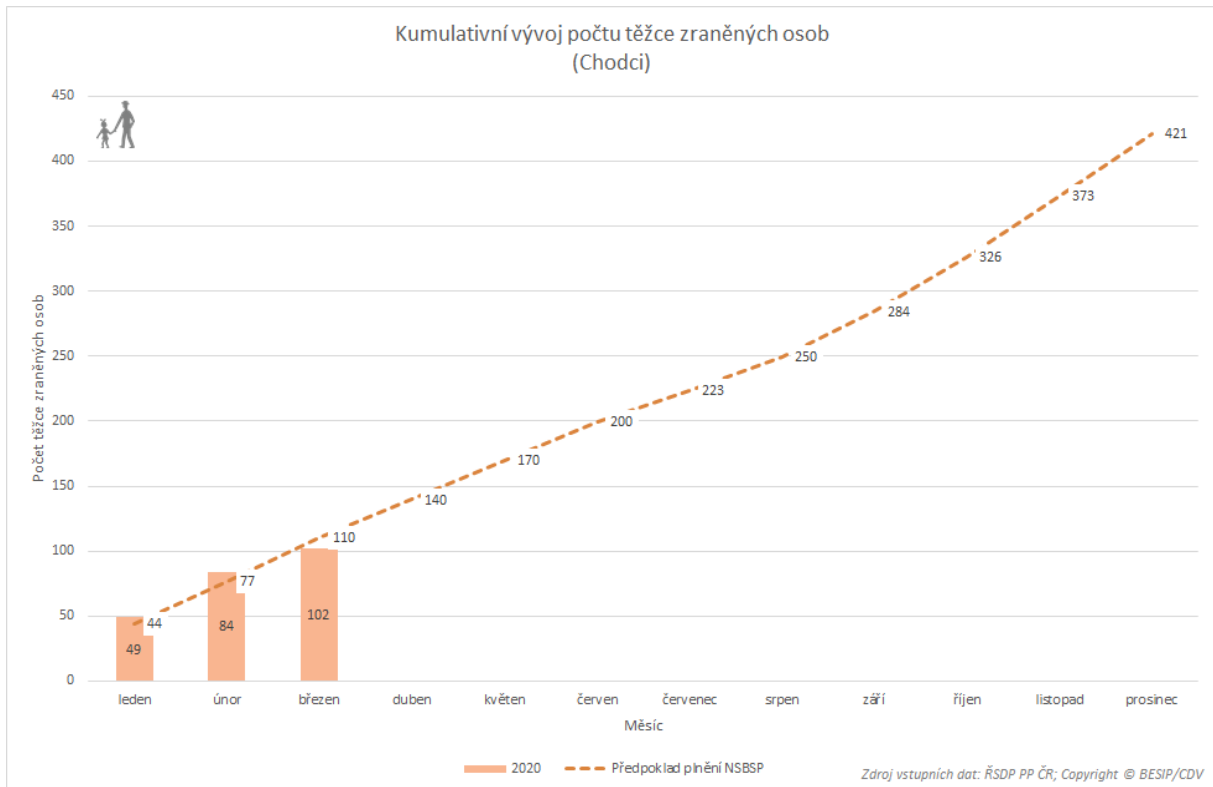
3.2.1 Dlouhodobý vývoj



3.2.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.

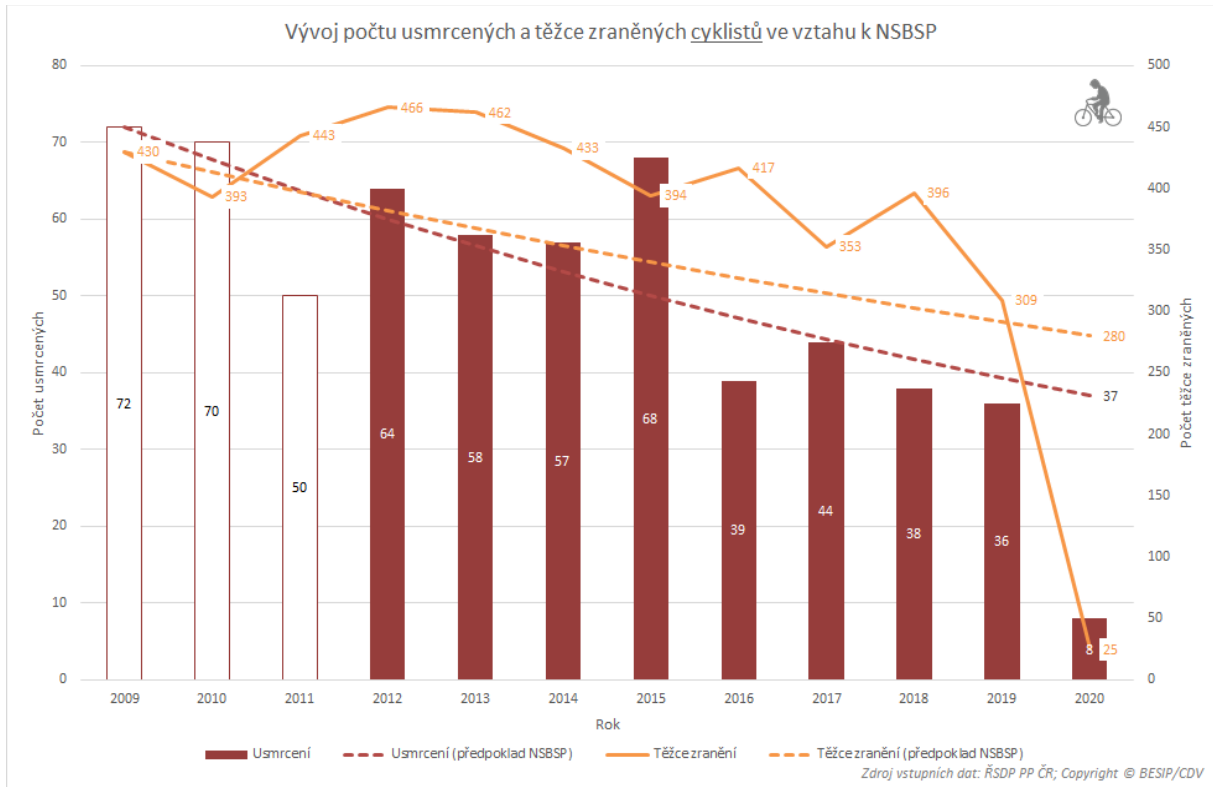




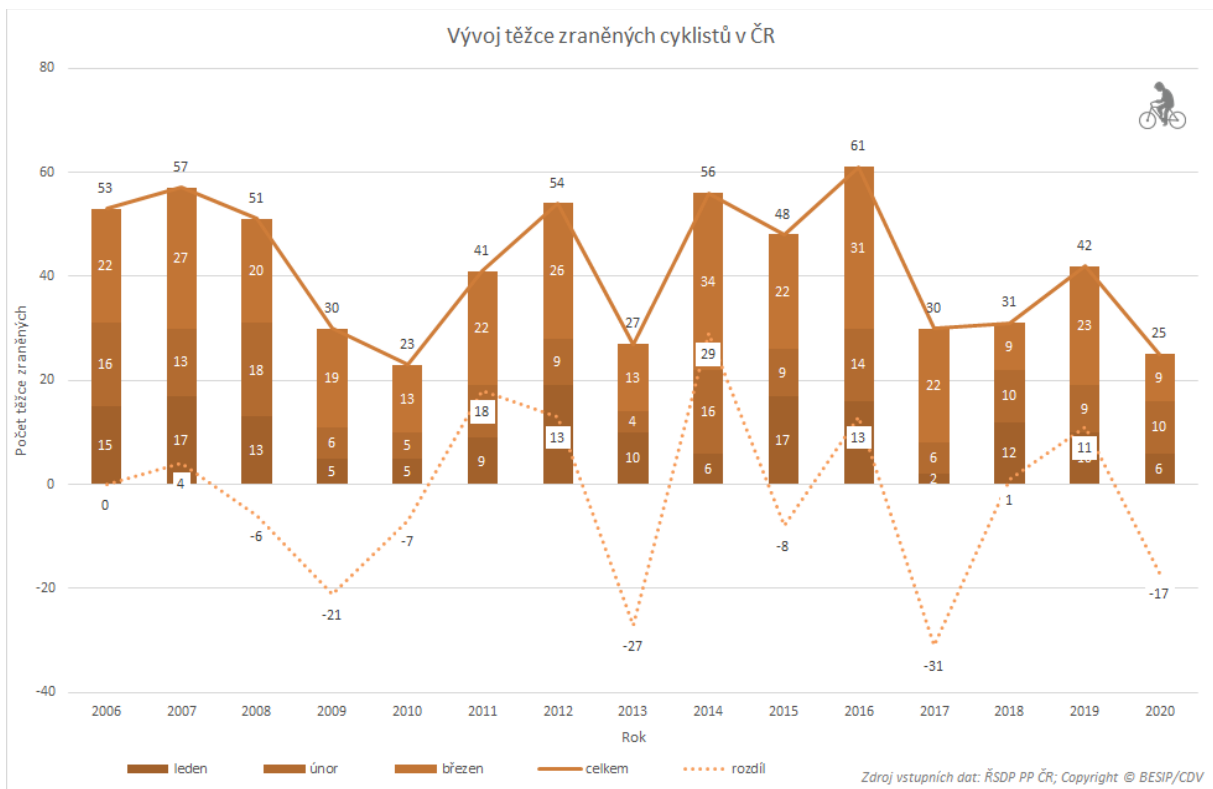
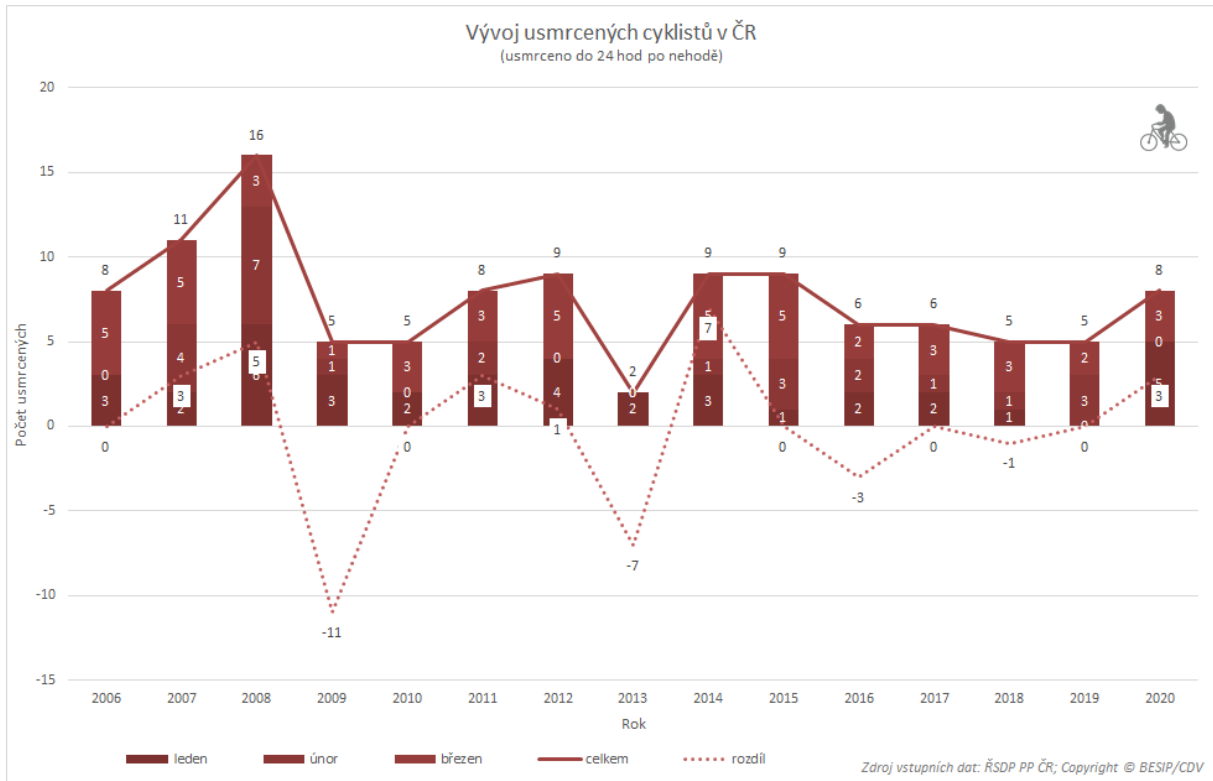
3.3 Cyklisté

- všech věkových kategorií, včetně přepravovaných osob

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 37 cyklistů a těžce zraněno 280 cyklistů.

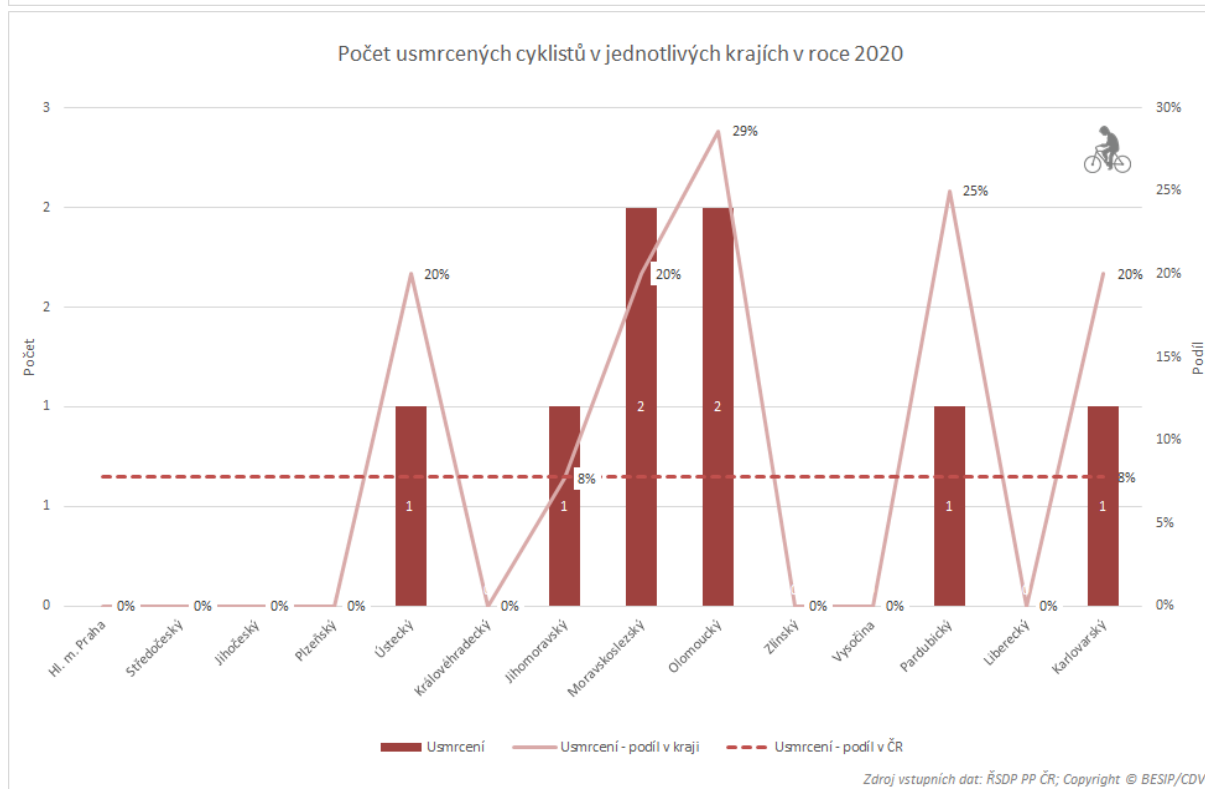
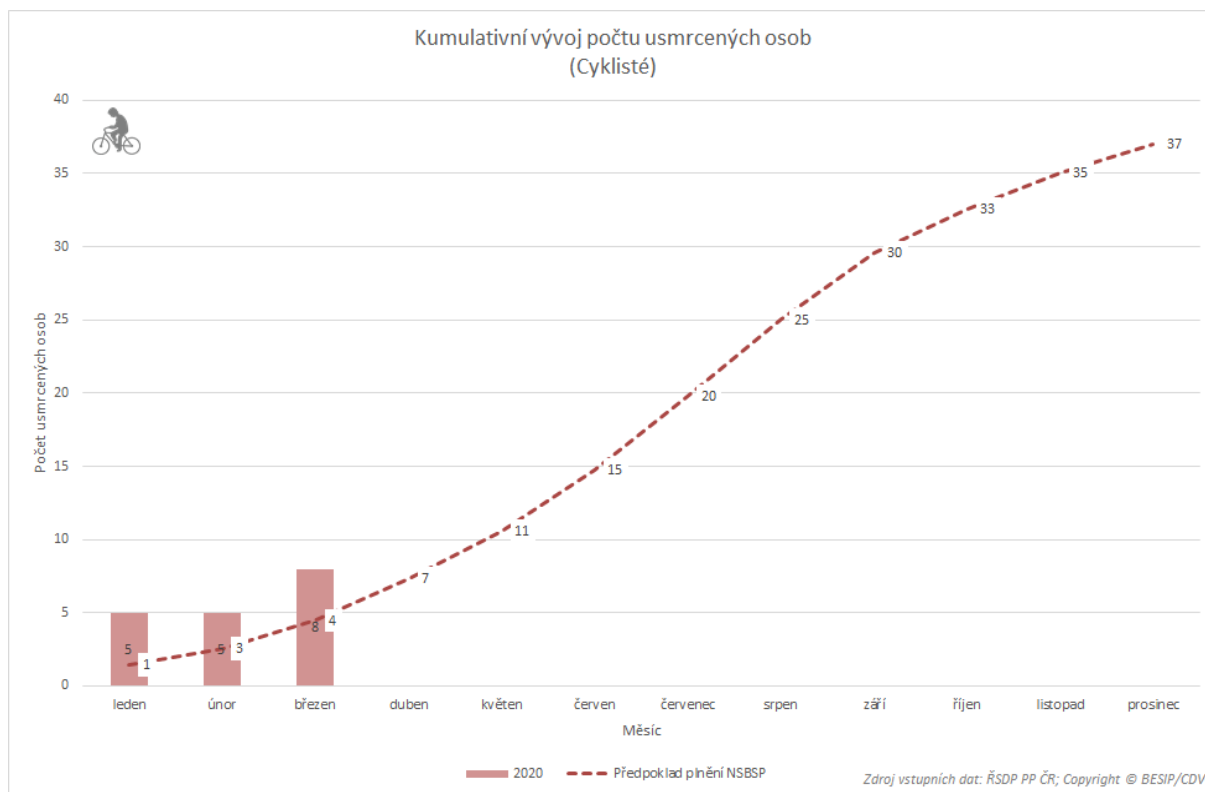


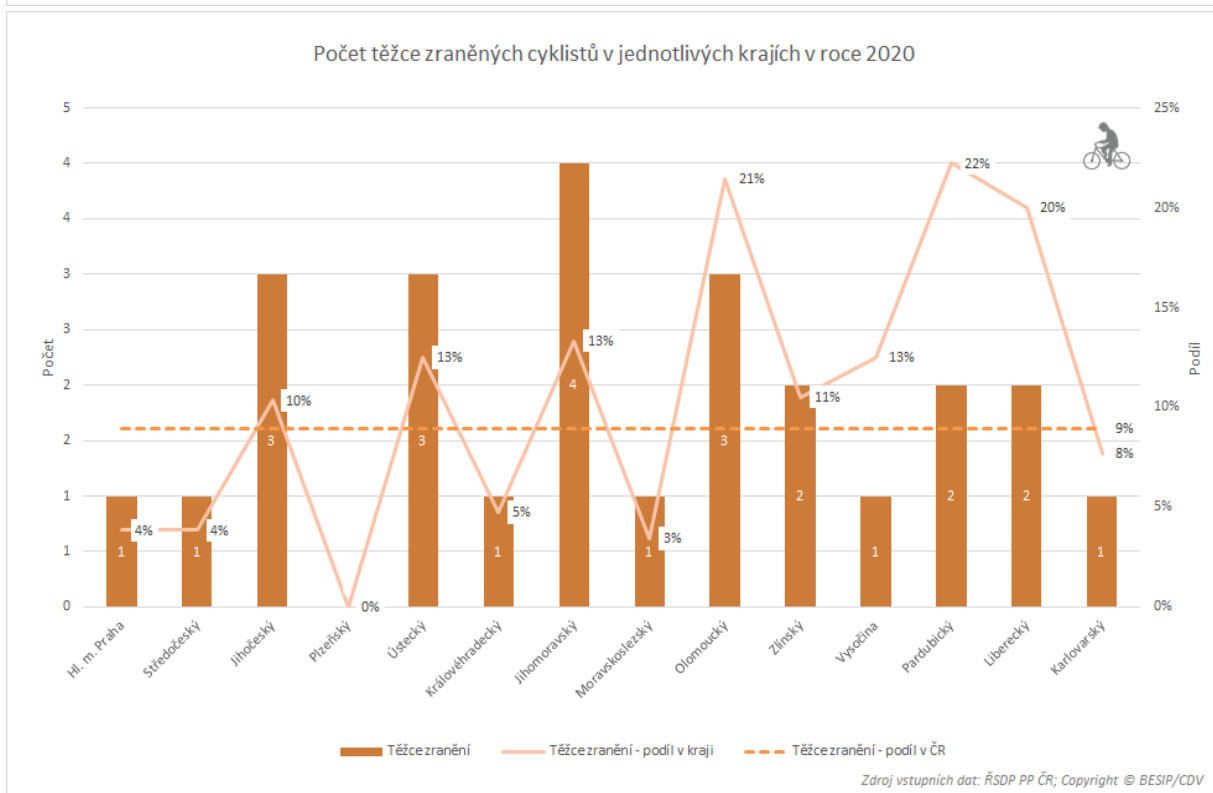
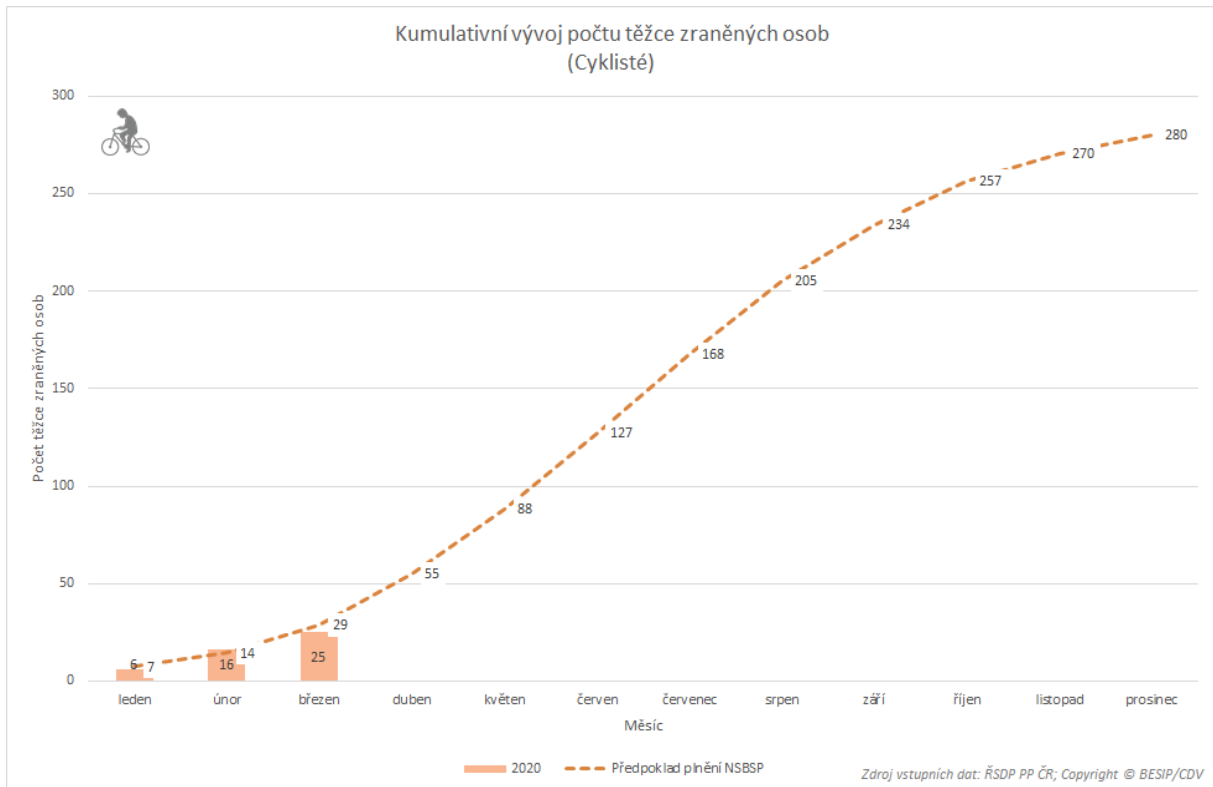
3.3.1 Dlouhodobý vývoj



3.3.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.

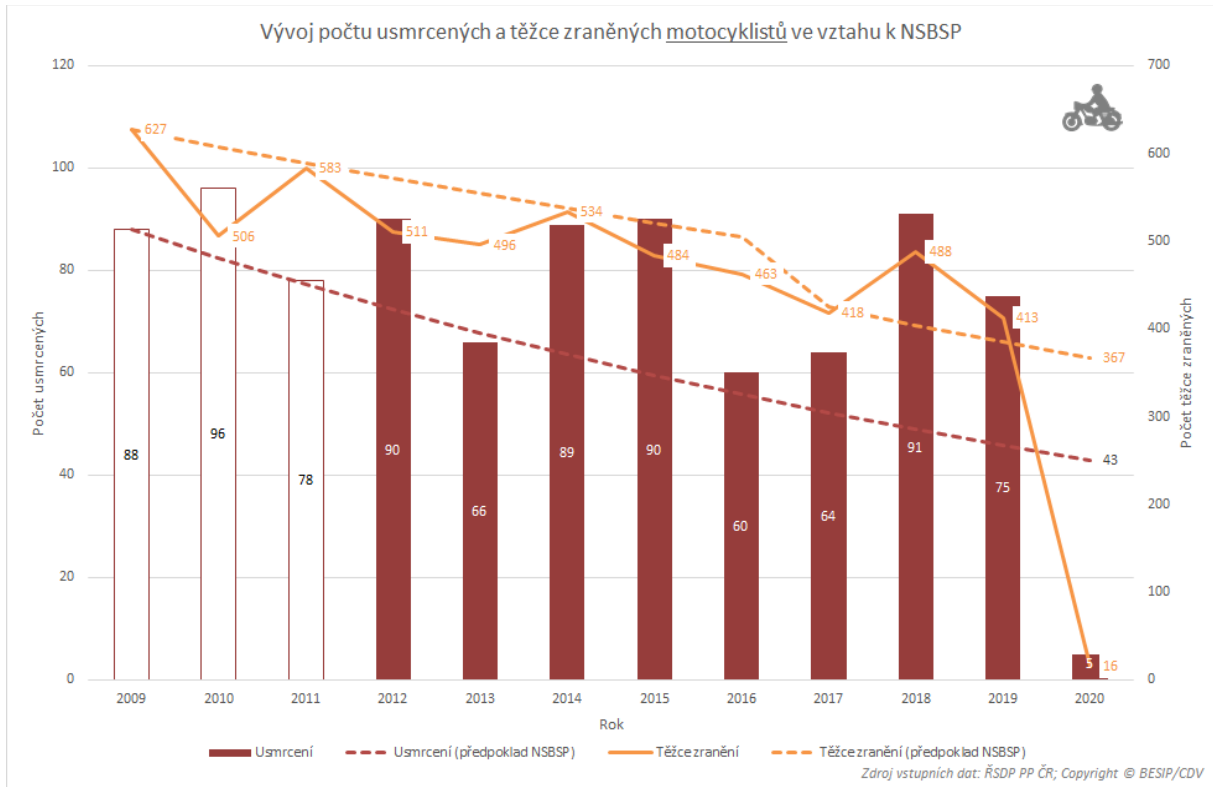




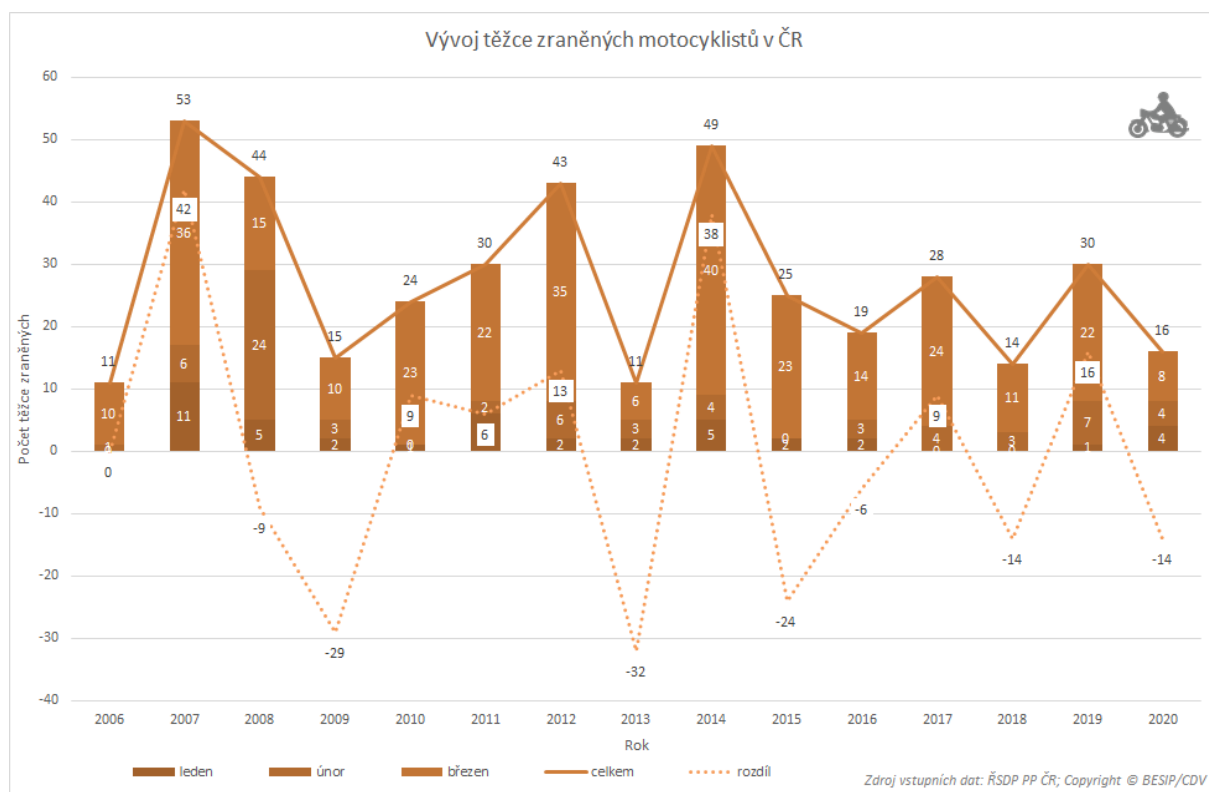
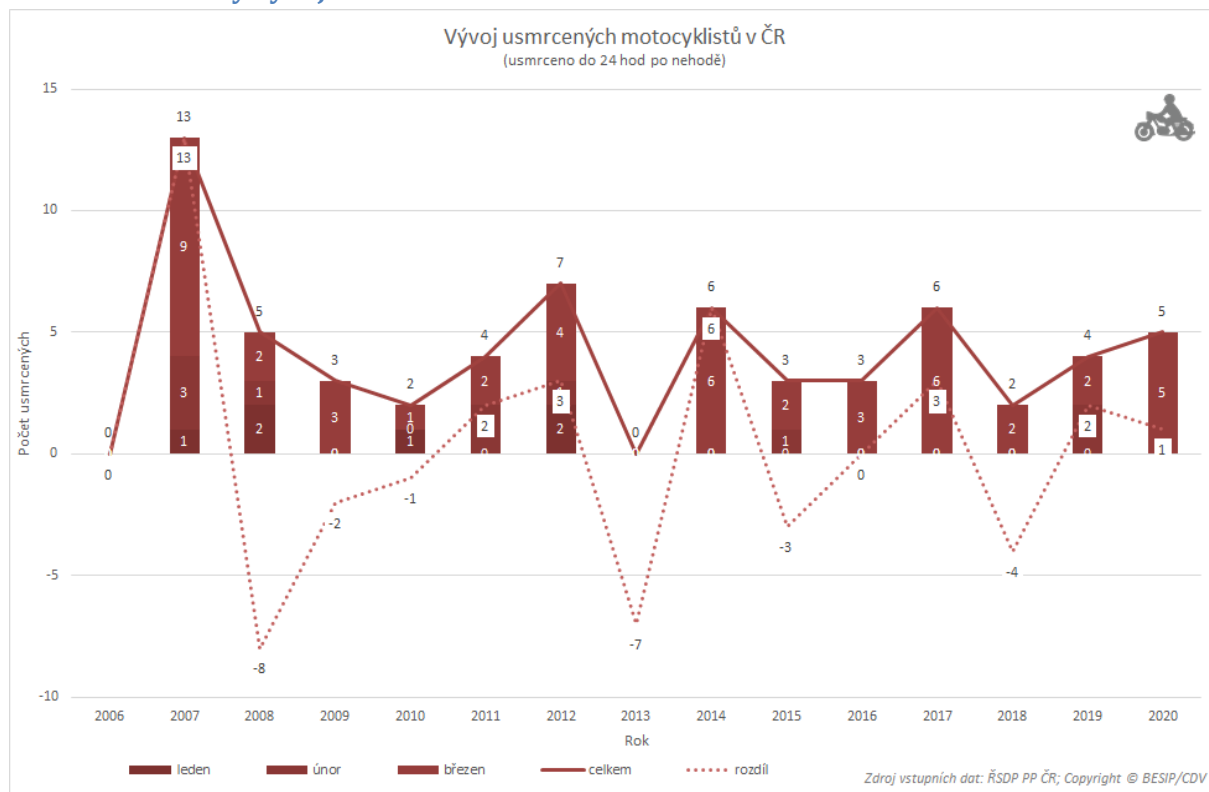
3.4 Motocyklisté

- motocyklisté a spolujezdcí v kategorii nad 125 ccm

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 43 motocyklistů a těžce zraněno 367 motocyklistů.

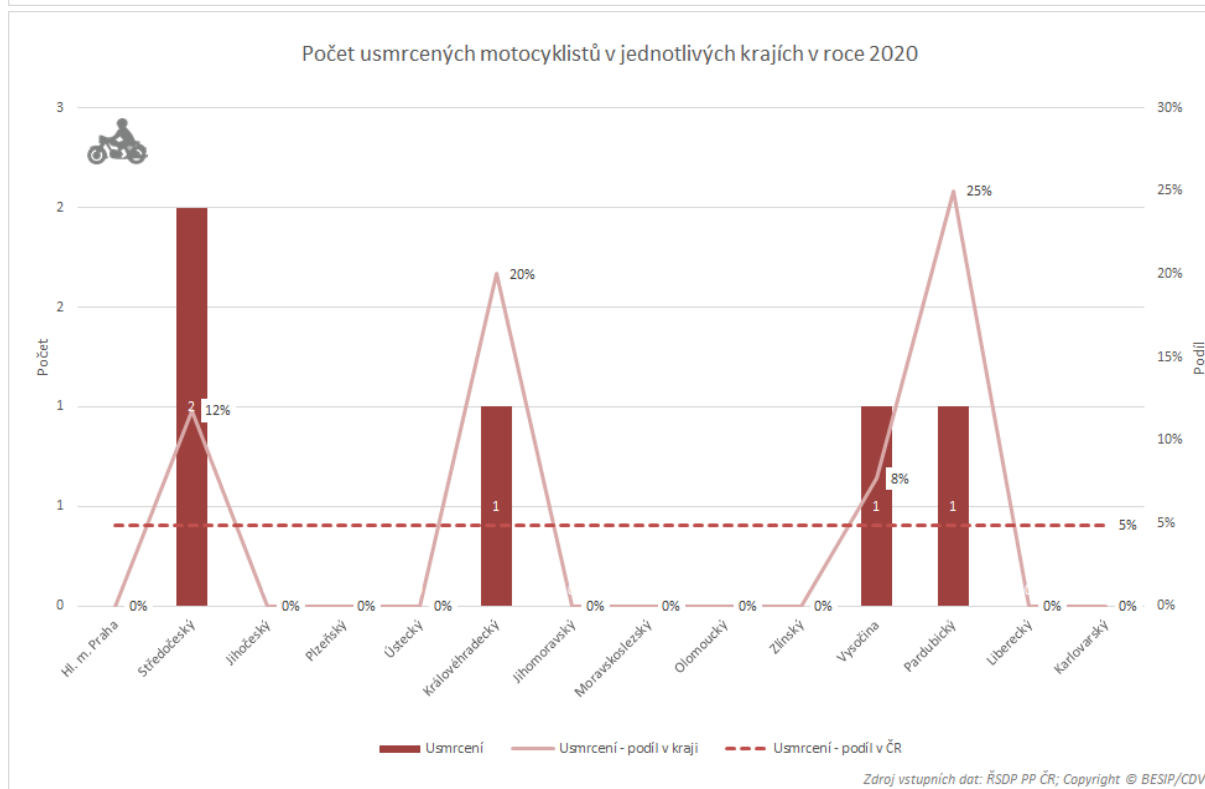
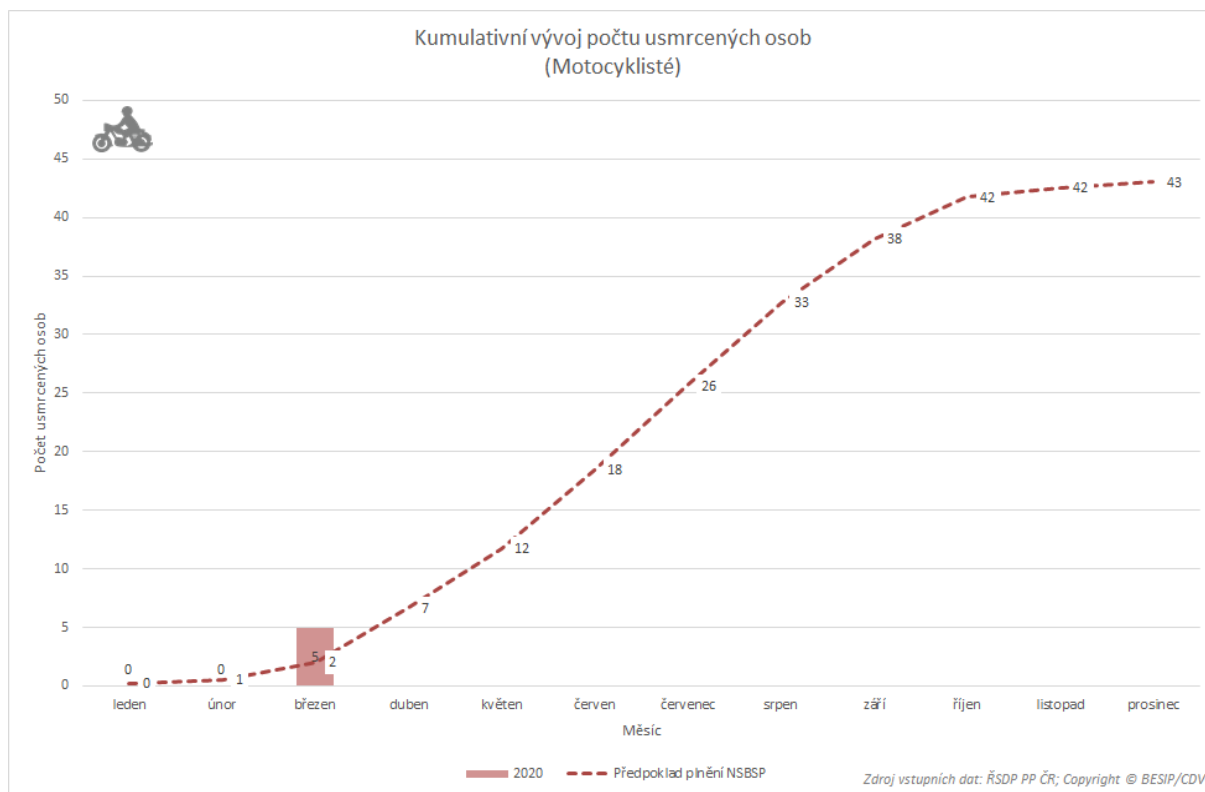


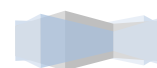
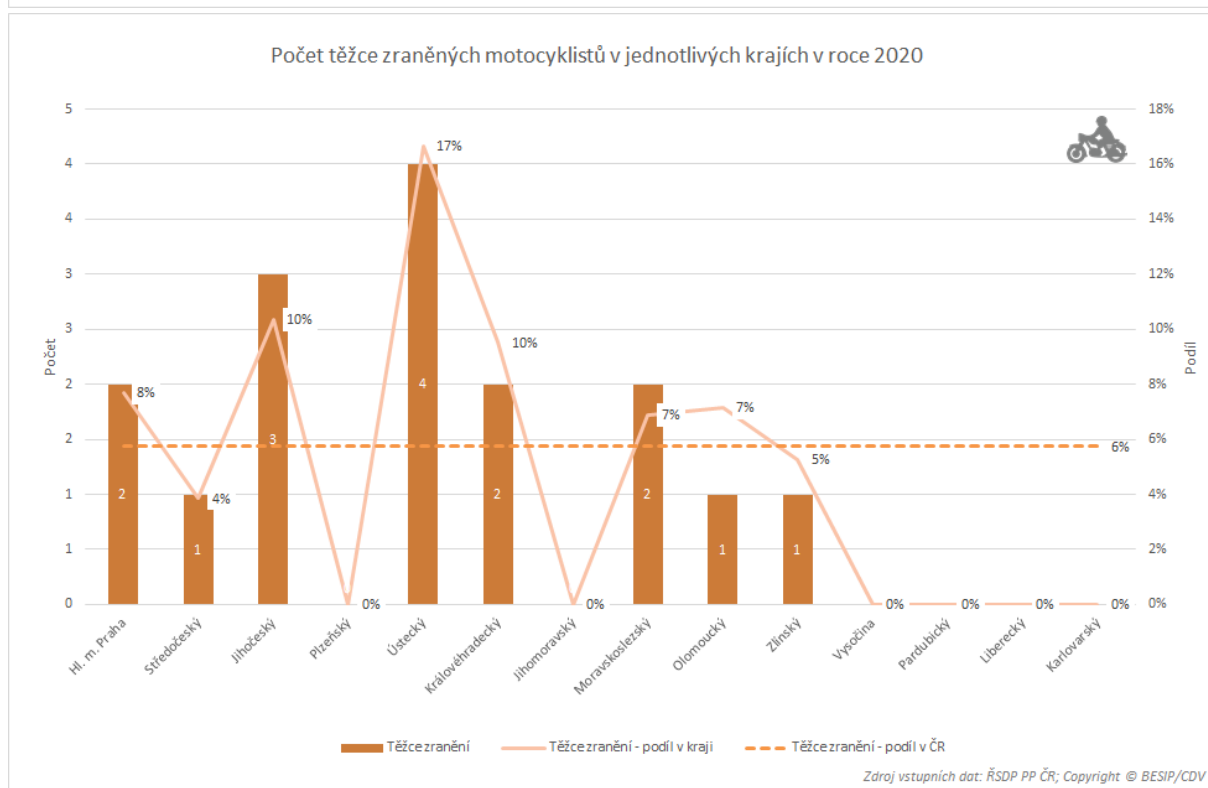
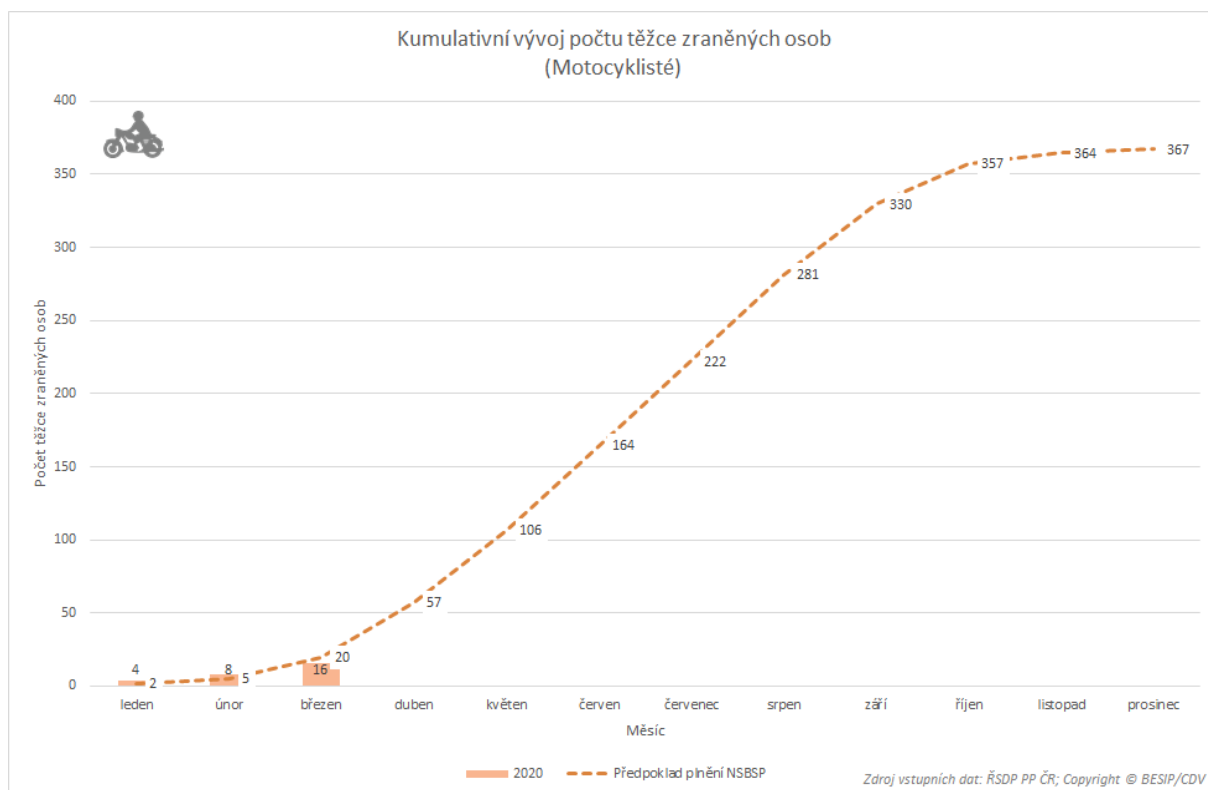
3.4.1 Dlouhodobý vývoj



3.4.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.

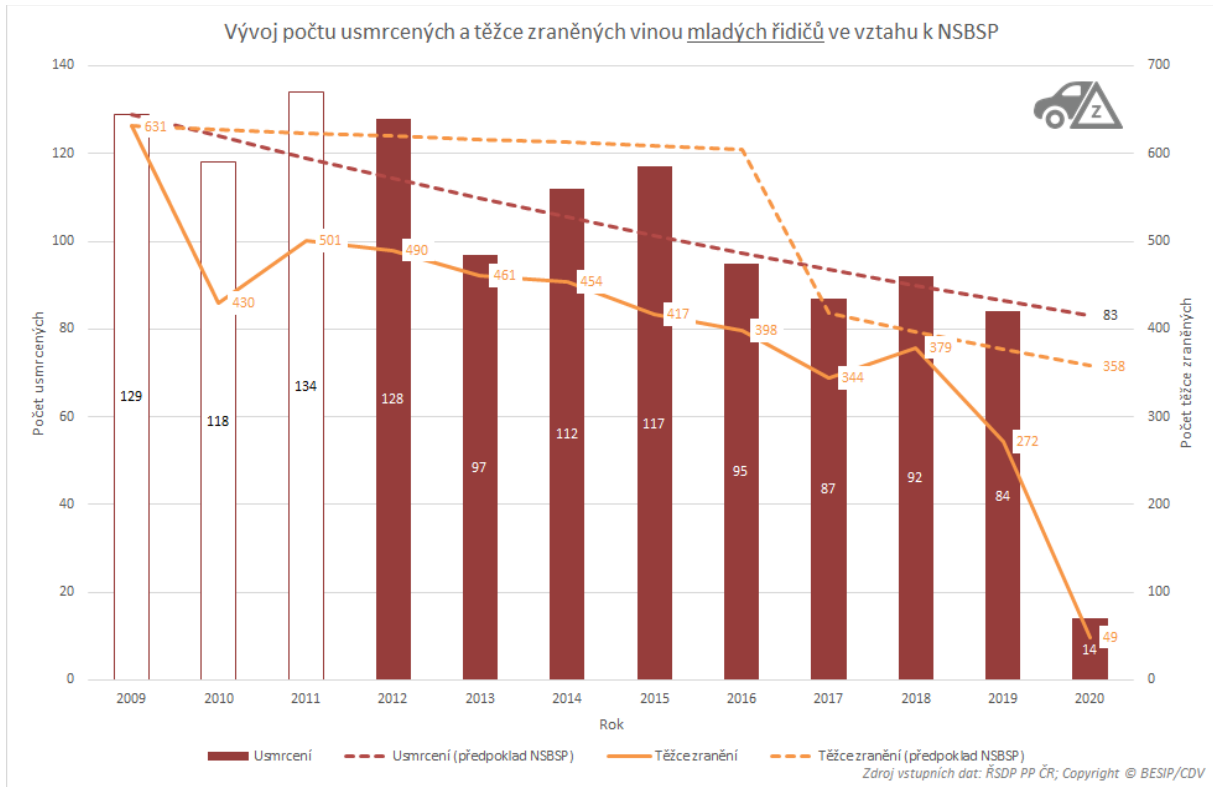




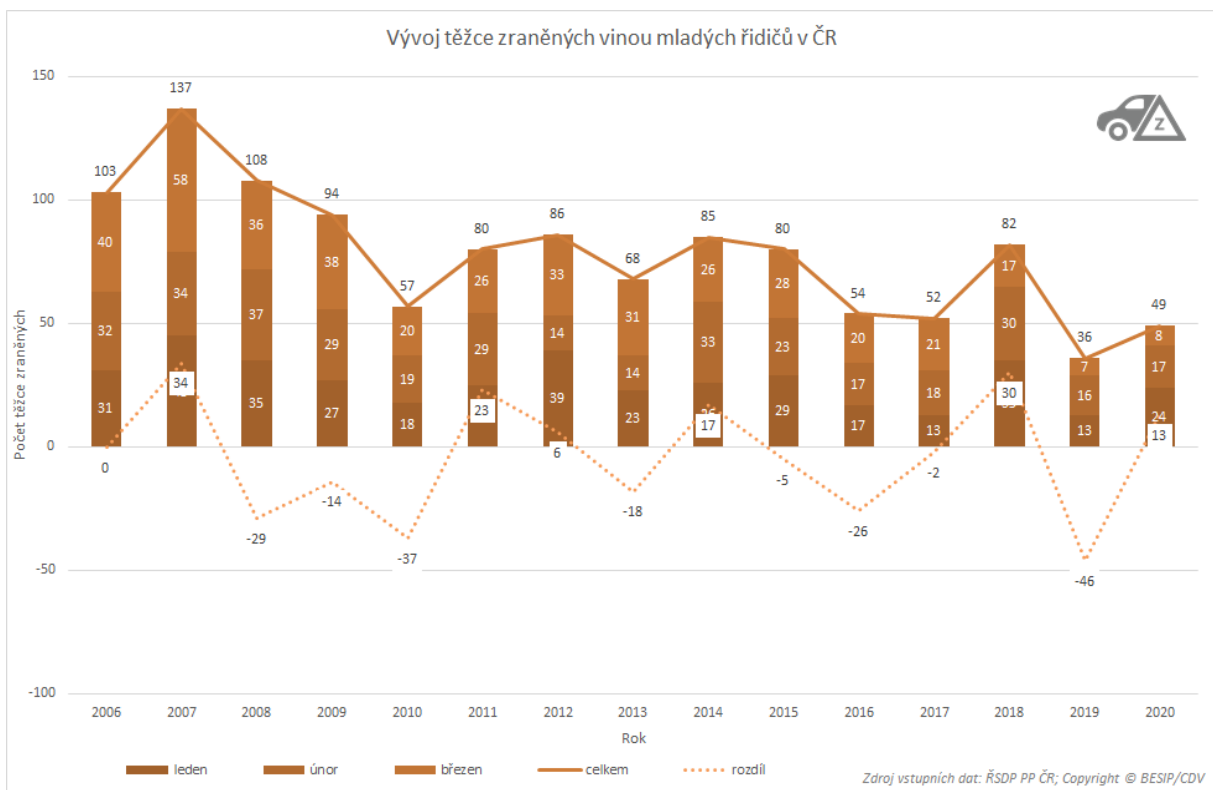
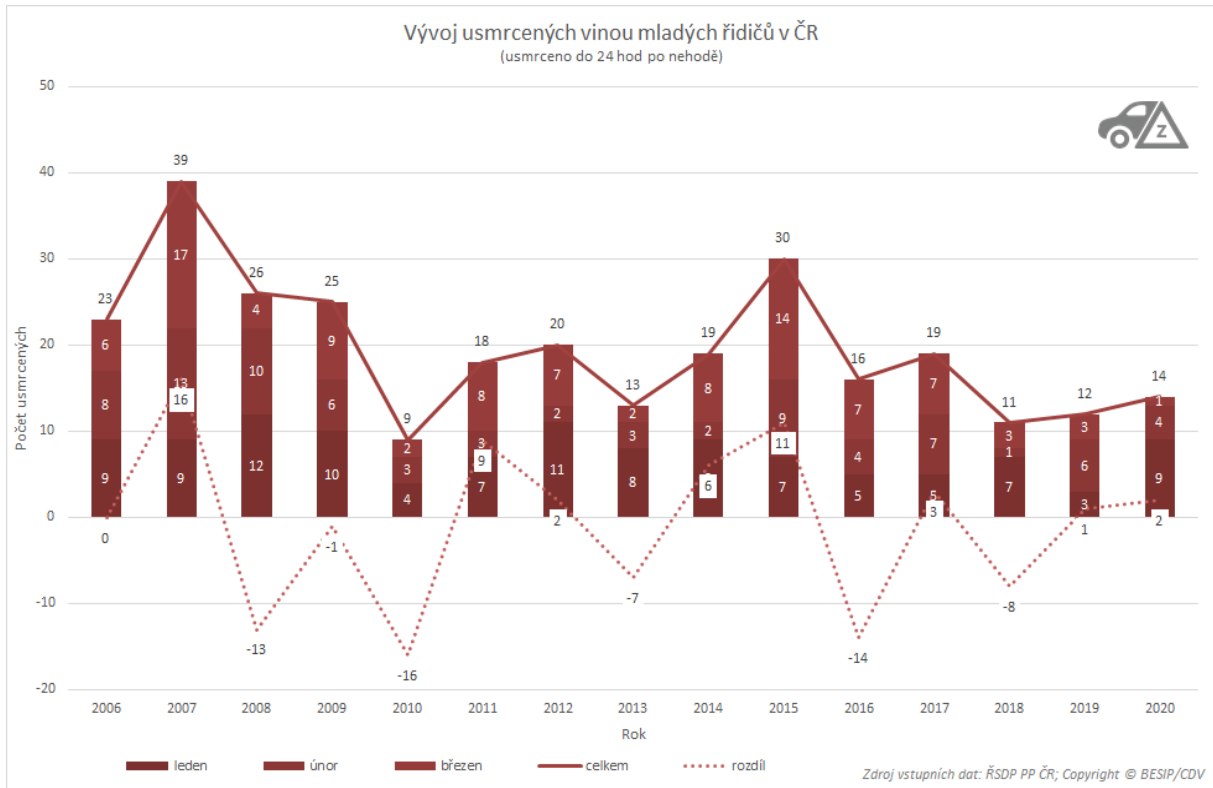
3.5 Mladí řidiči (do 24 let)

- následky nehod způsobené řidiči do 24 let

V roce 2020 by nemělo být vinou mladých řidičů usmrceno více než 83 a těžce zraněno 358 osob.

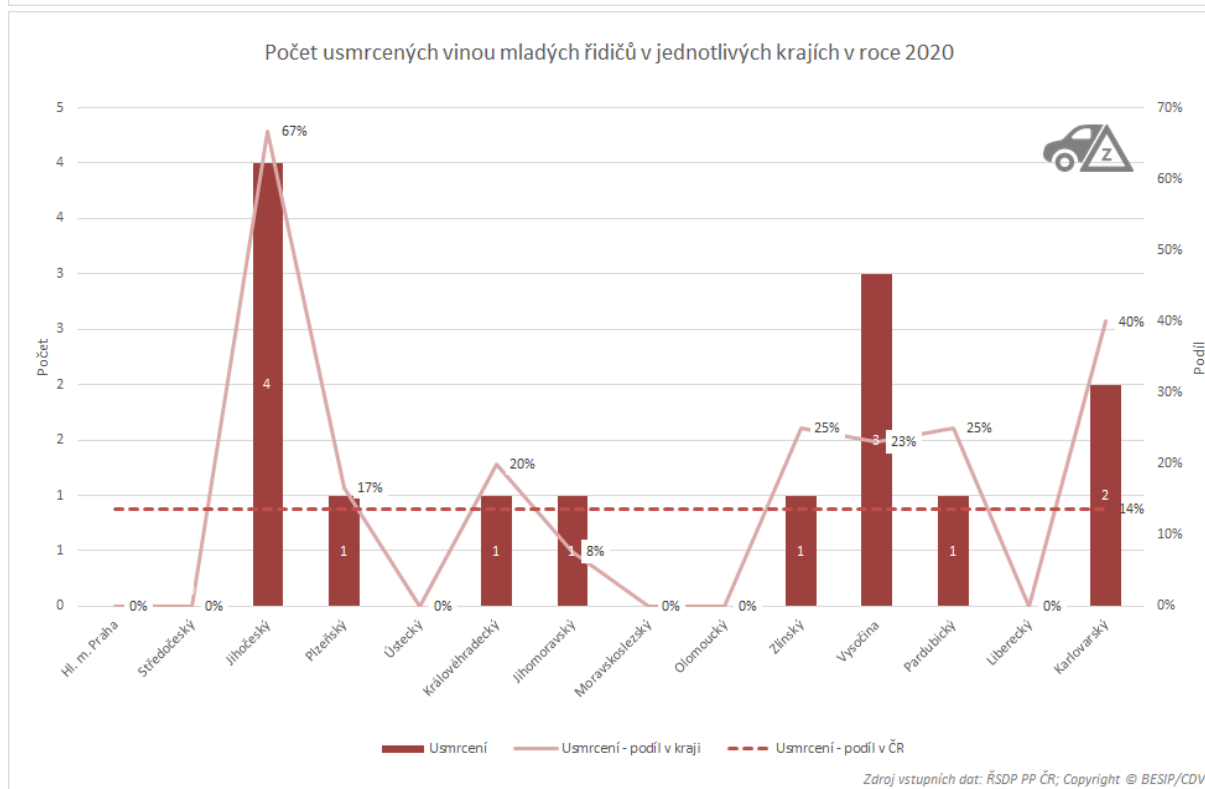
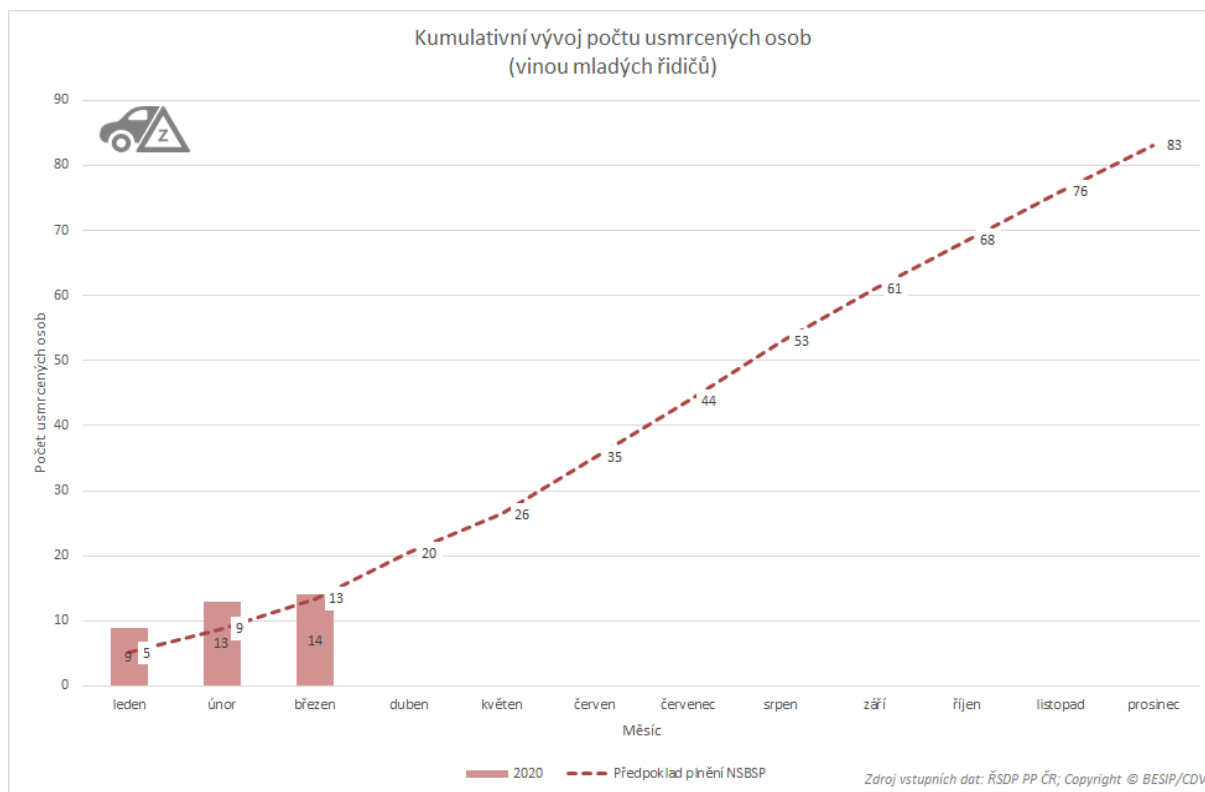


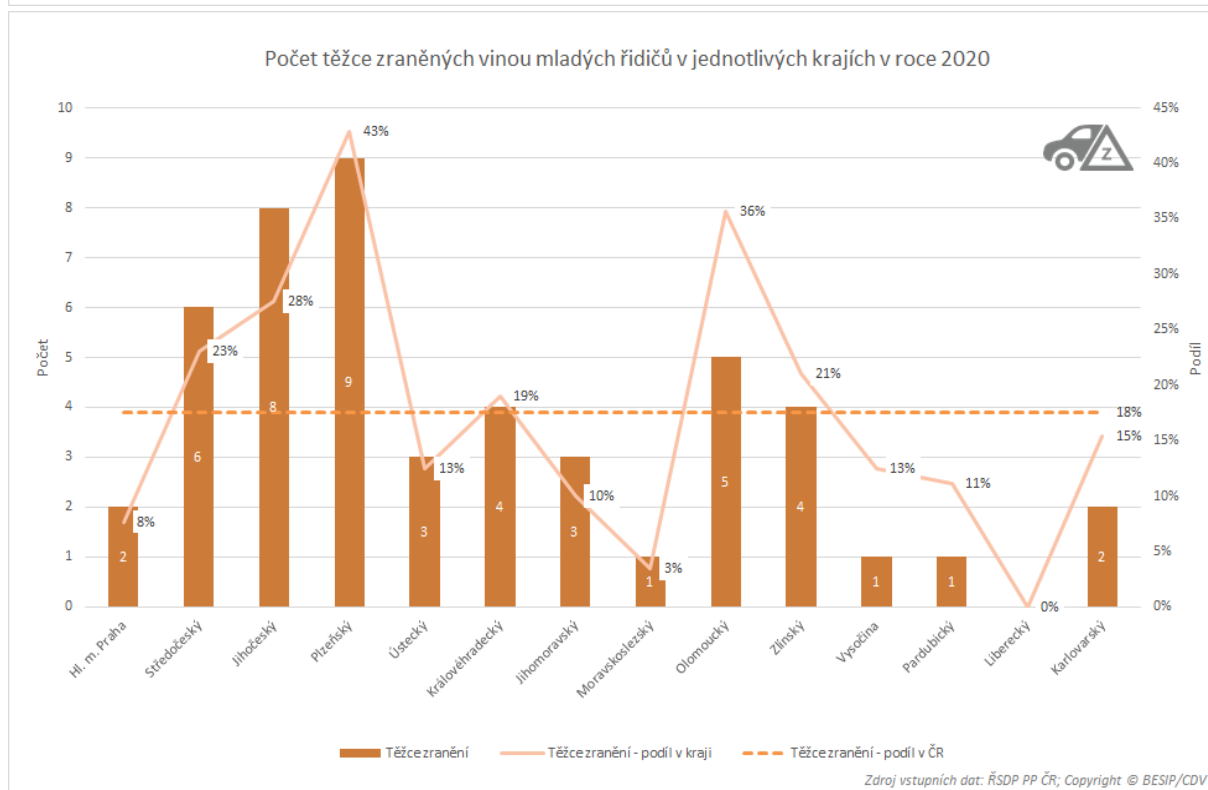
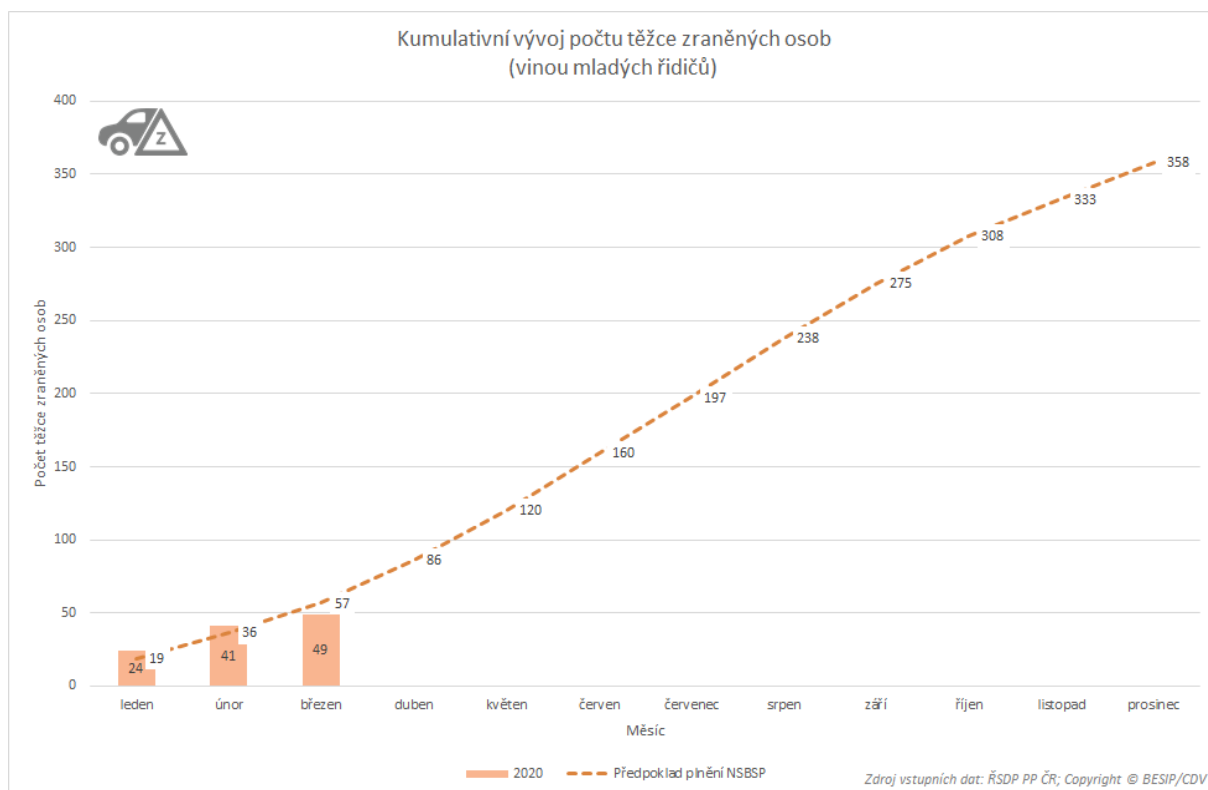
3.5.1 Dlouhodobý vývoj



3.5.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.

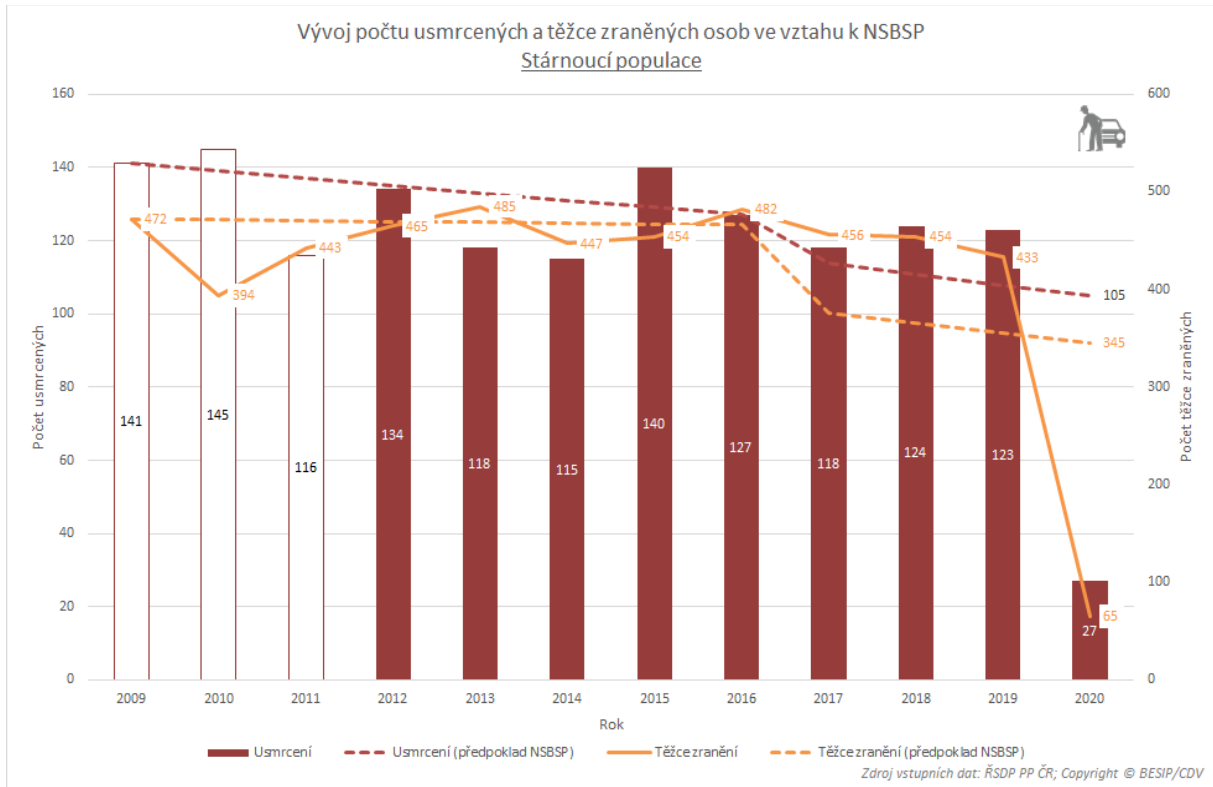




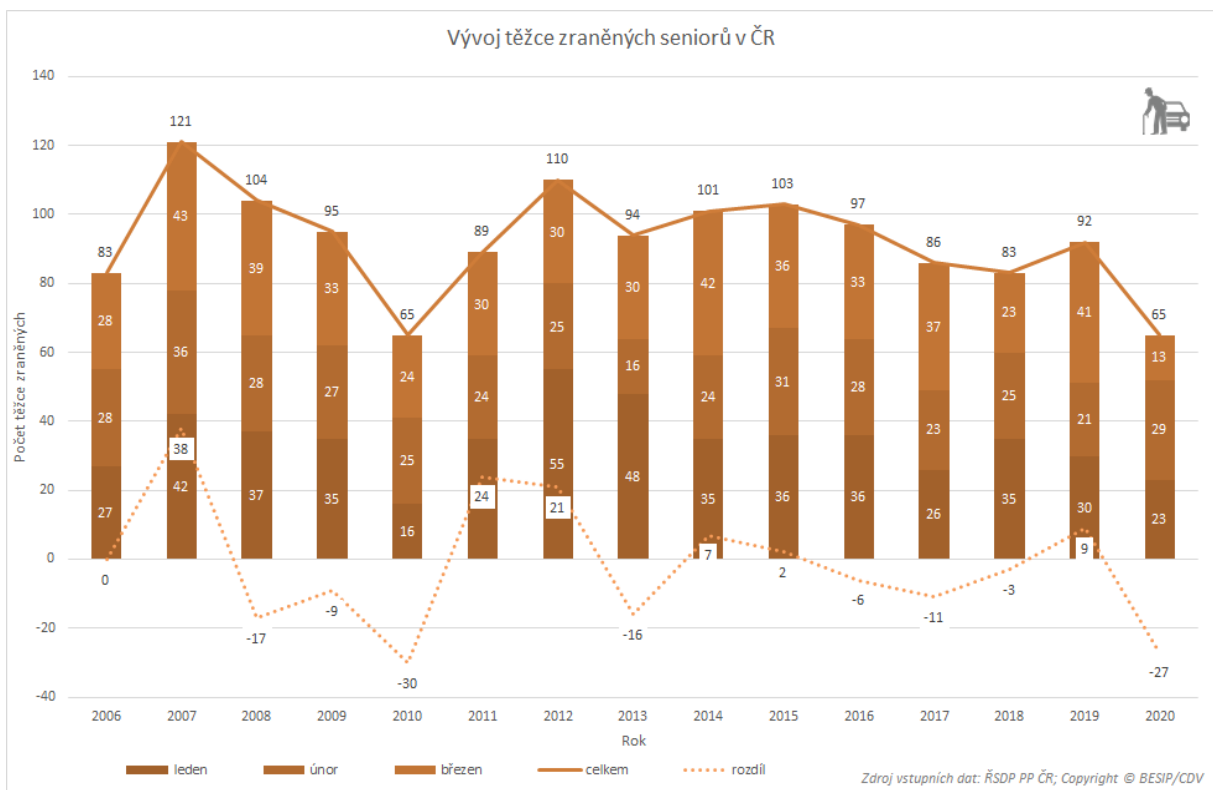
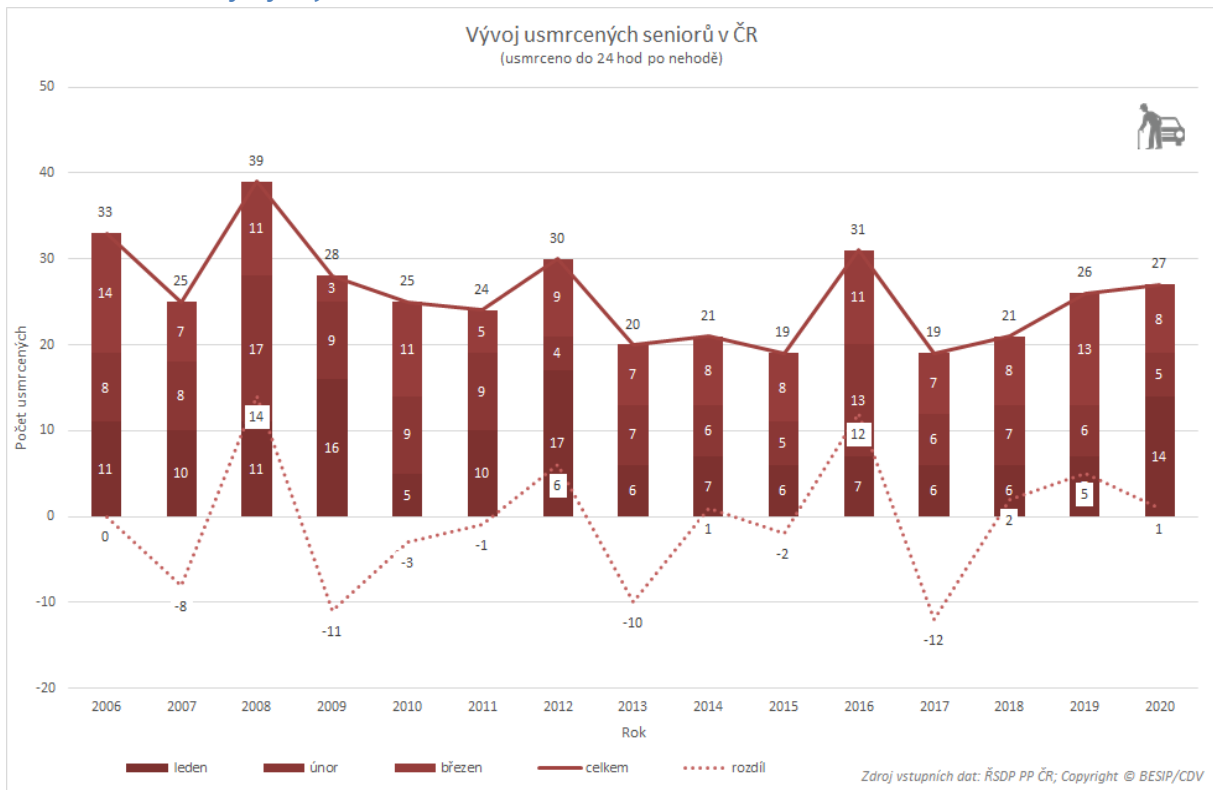
3.6 Stárnoucí populace (65 a více let)

- účastníci silničního provozu ve věku 65 a více let

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 105 seniorů a těžce zraněno 345 seniorů.

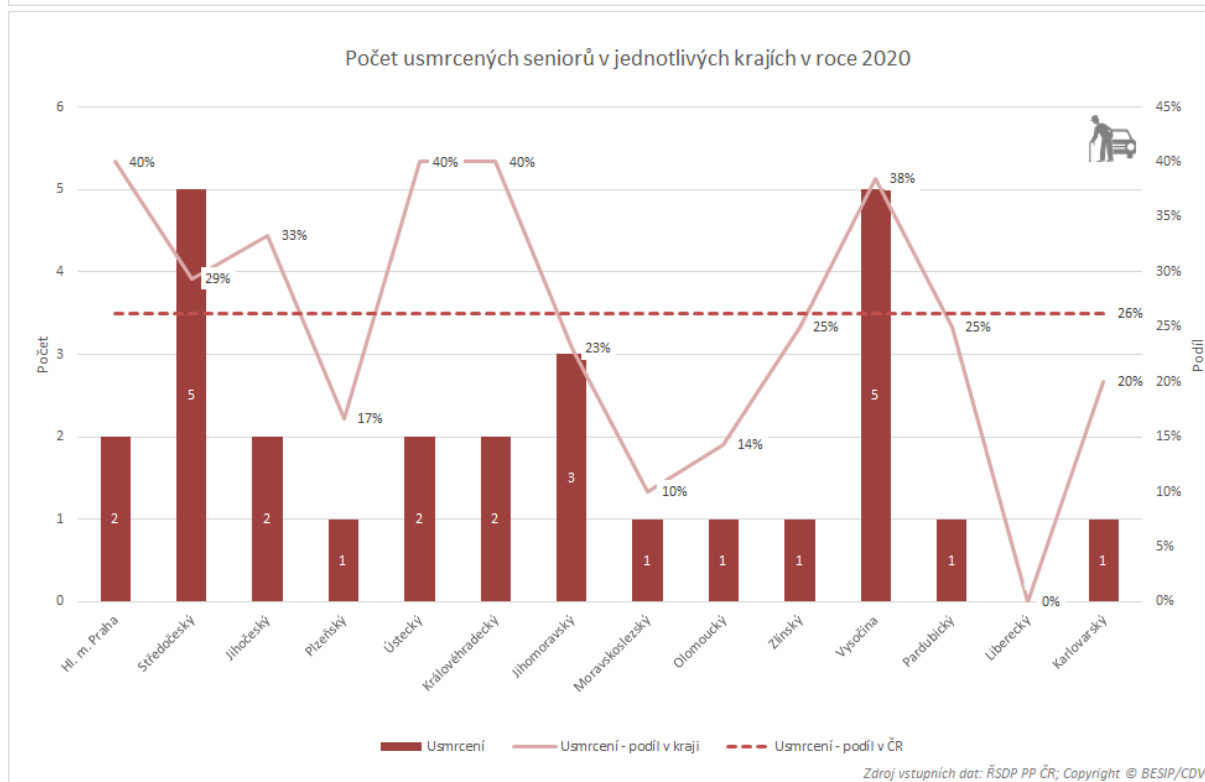
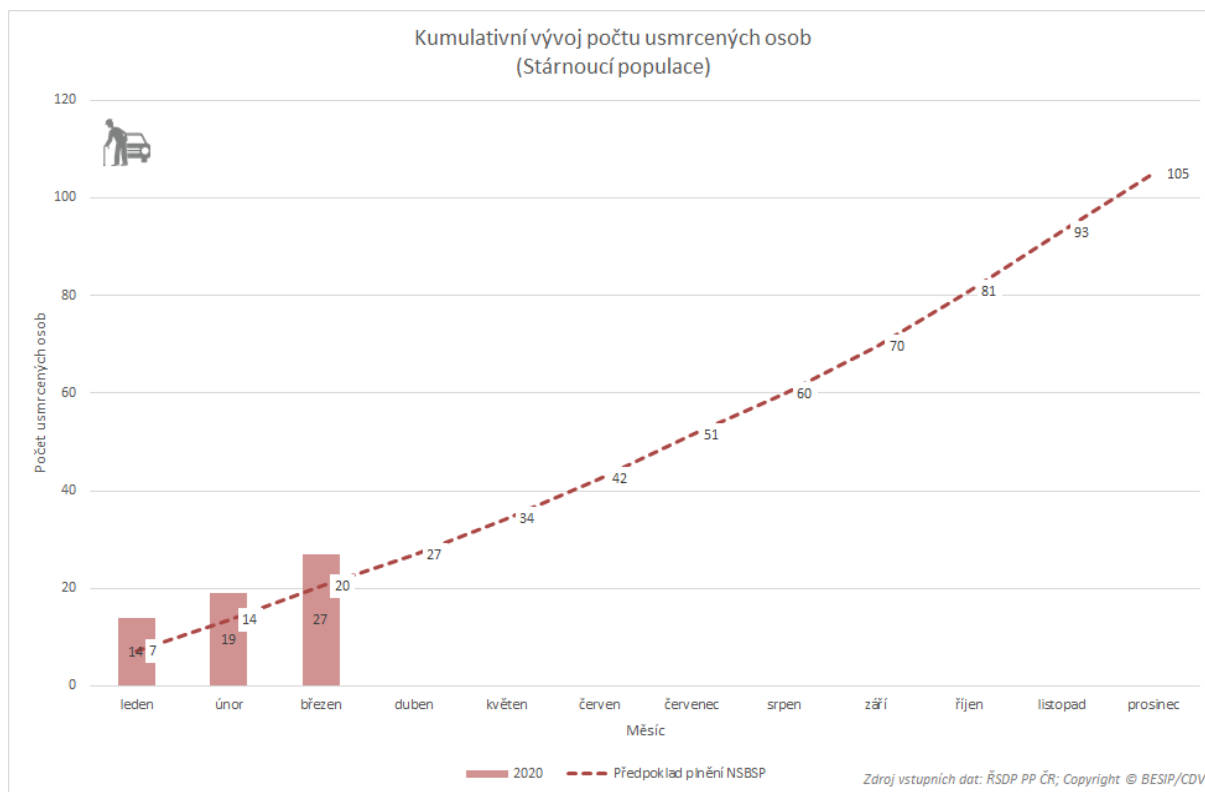


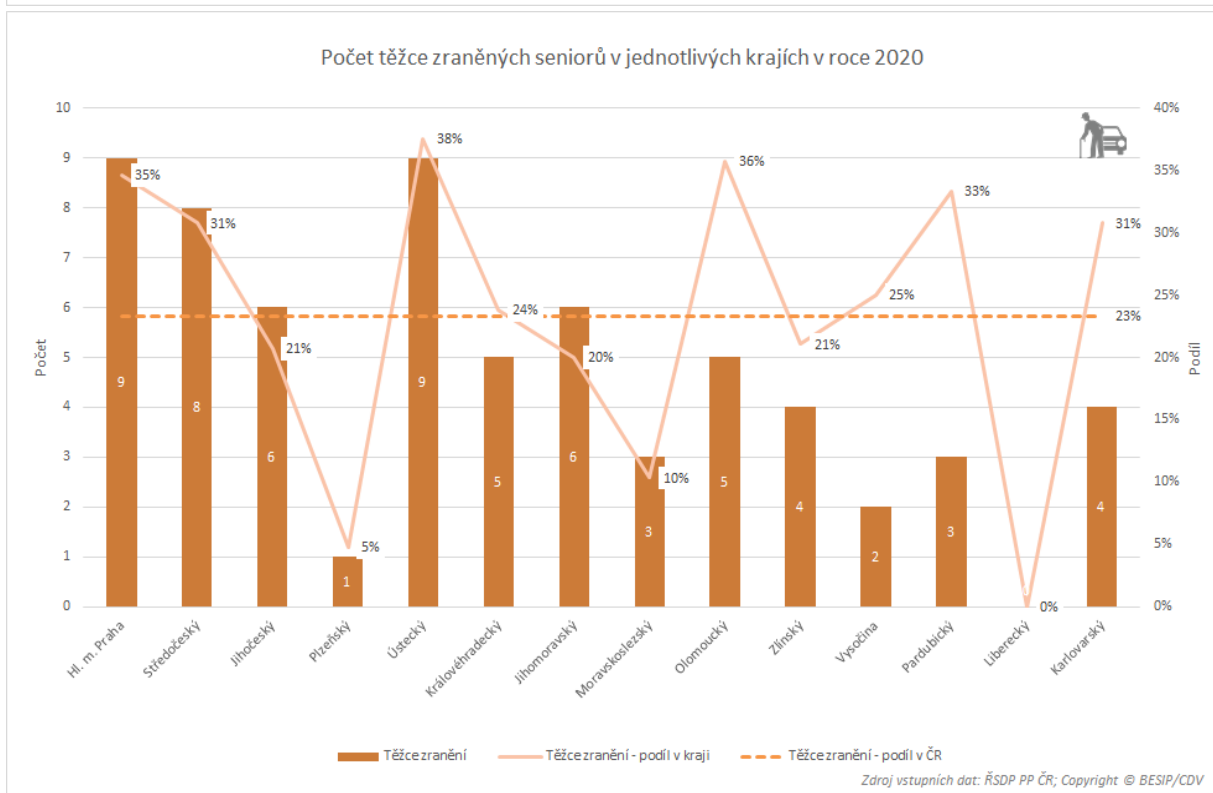
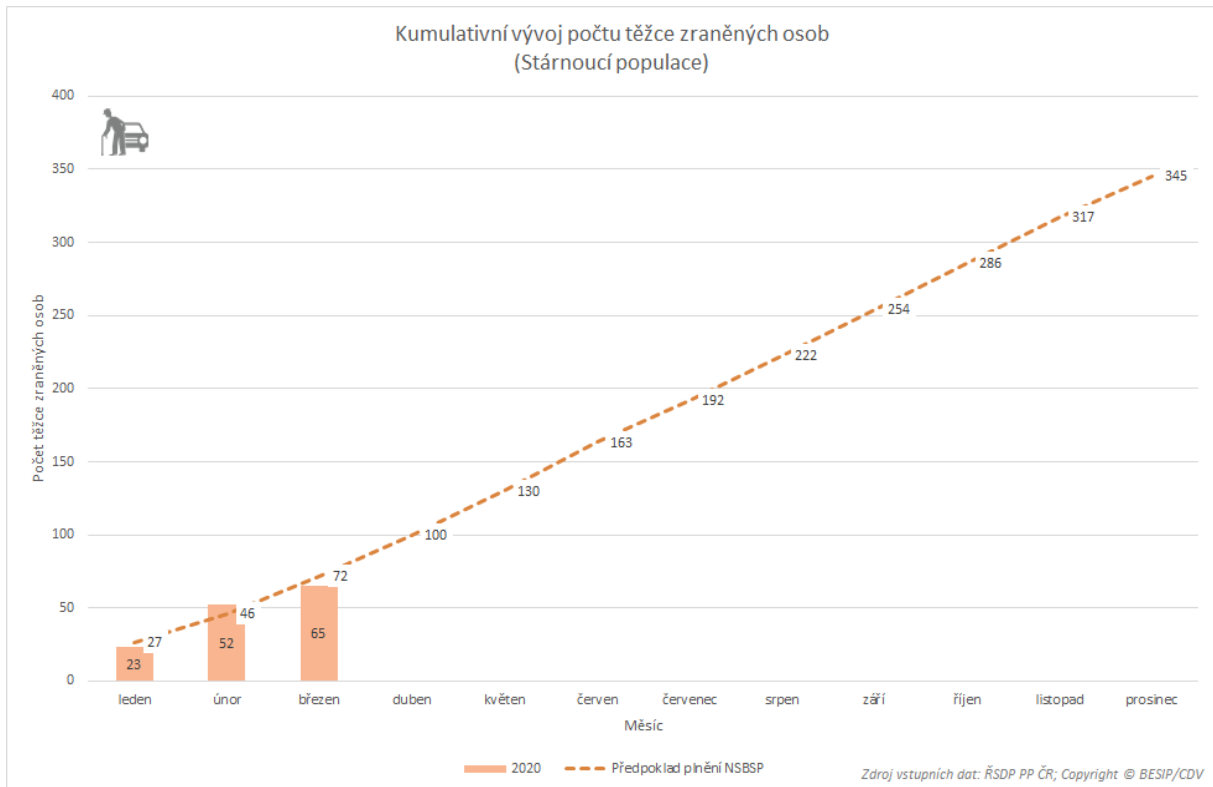
3.6.1 Dlouhodobý vývoj



3.6.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

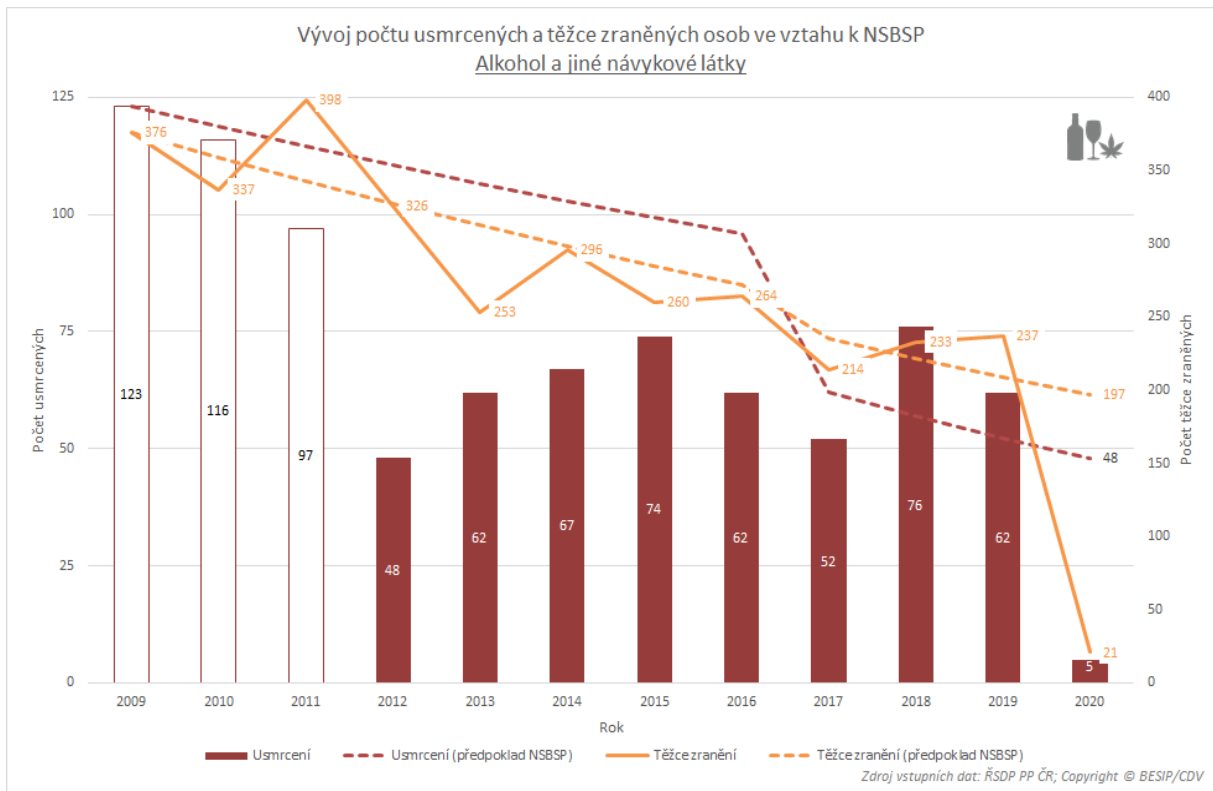
V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.



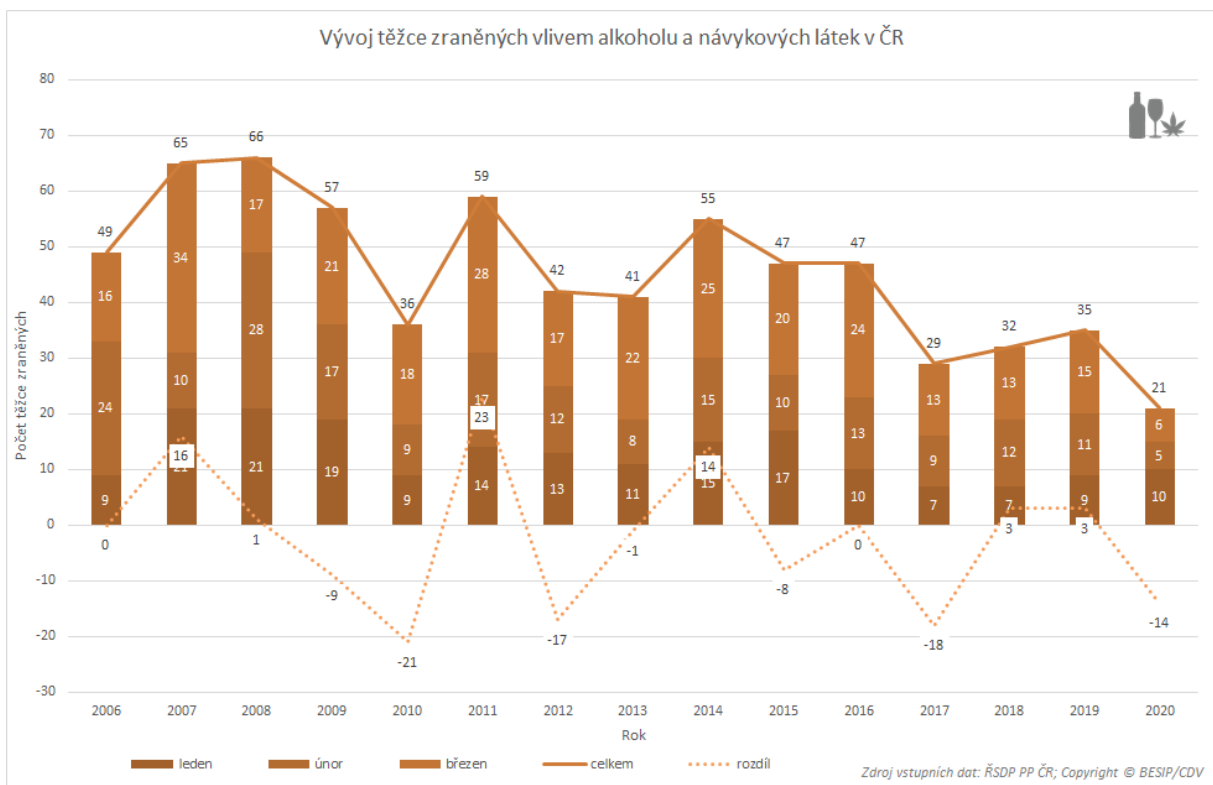
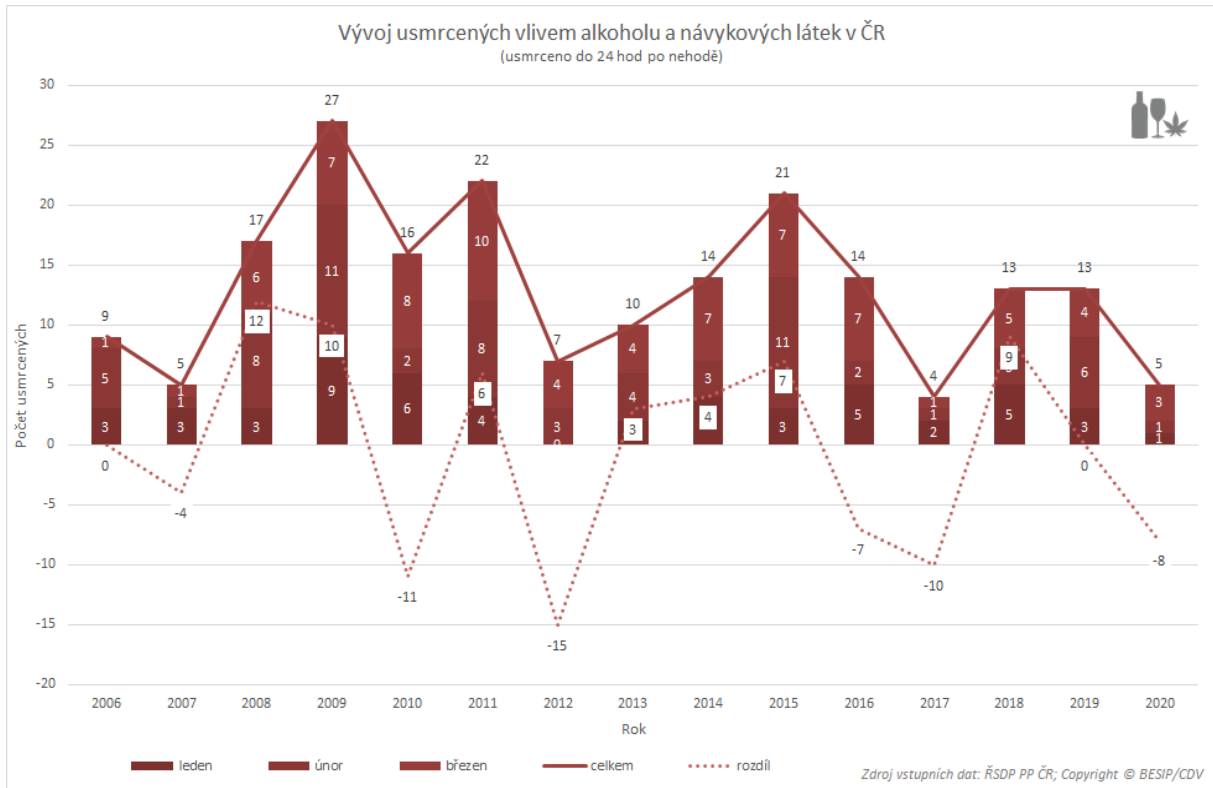


3.7 Alkohol a jiné návykové látky

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 48 osob a těžce zraněno 197 osob.

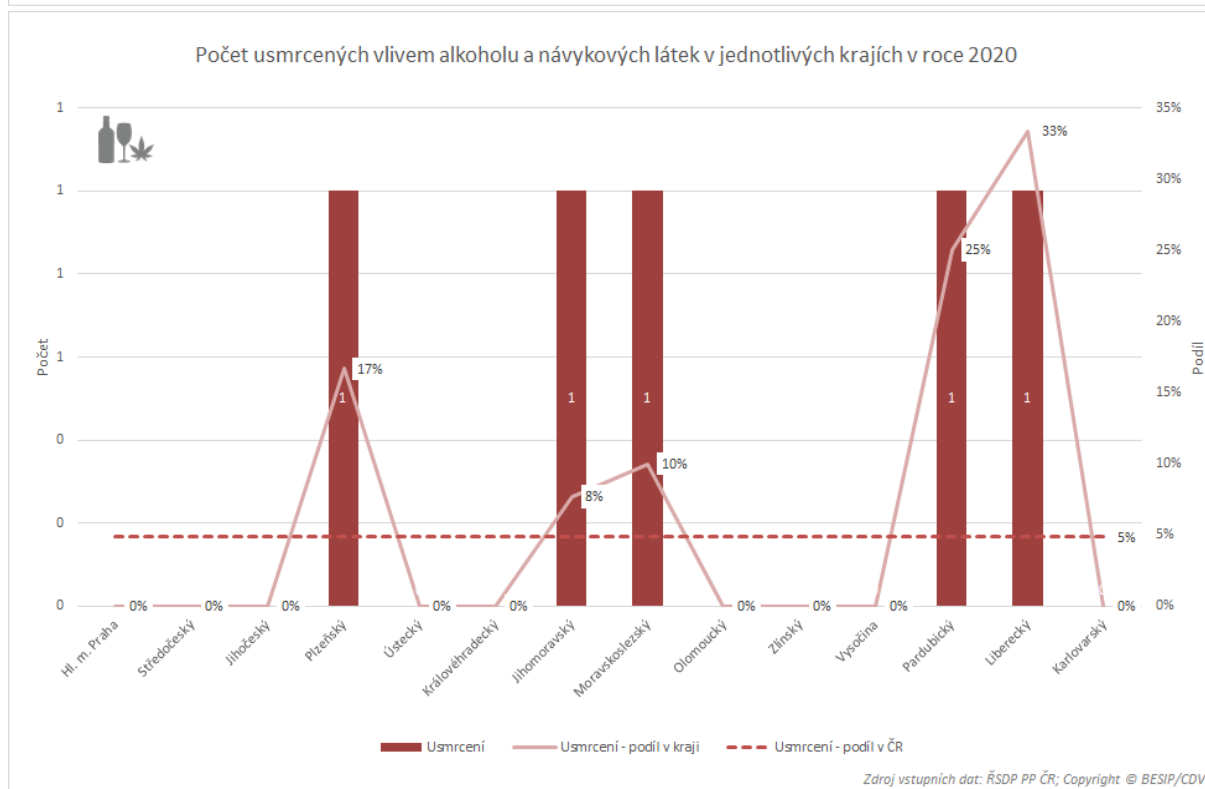
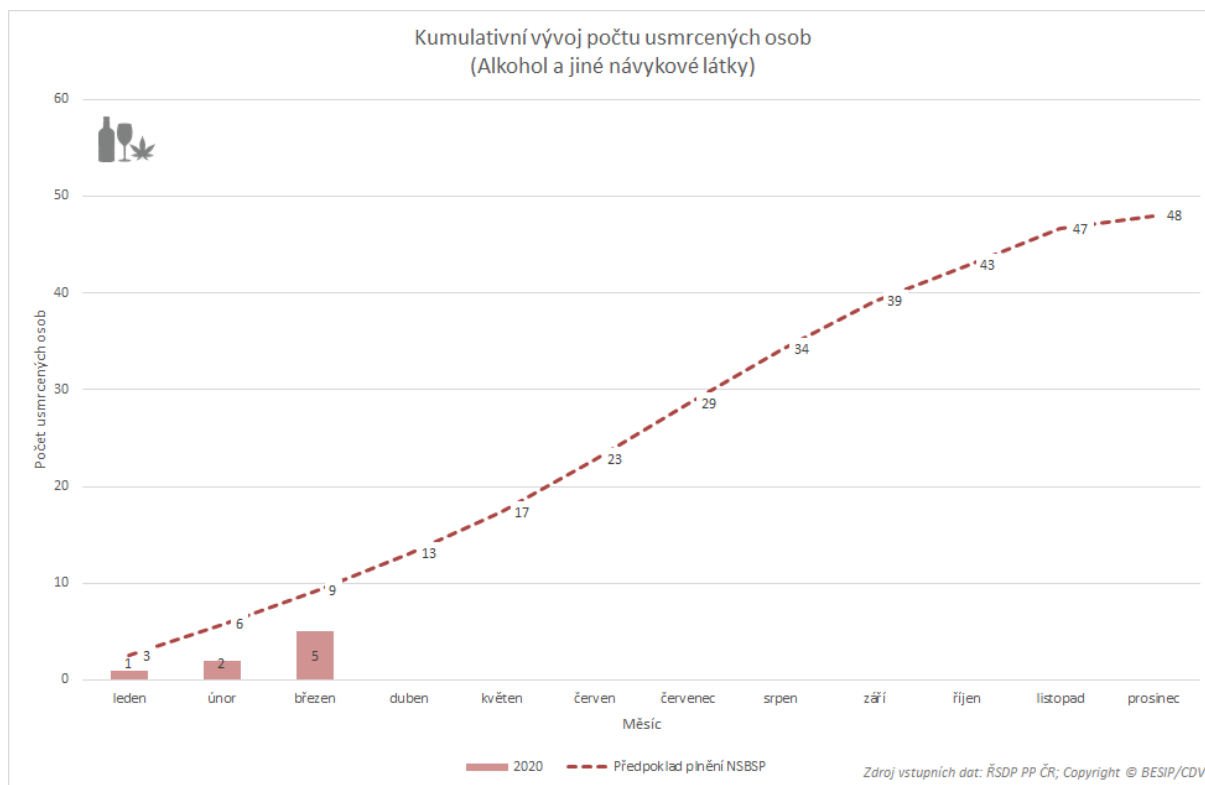


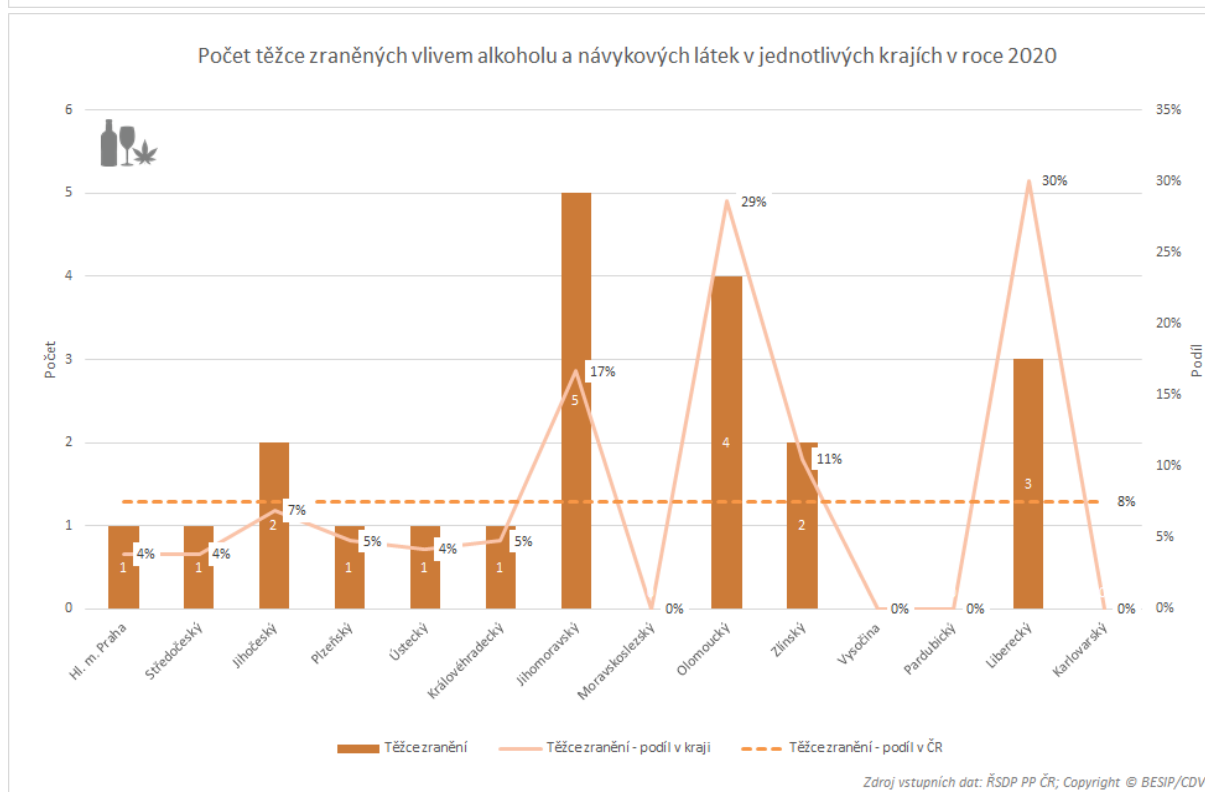
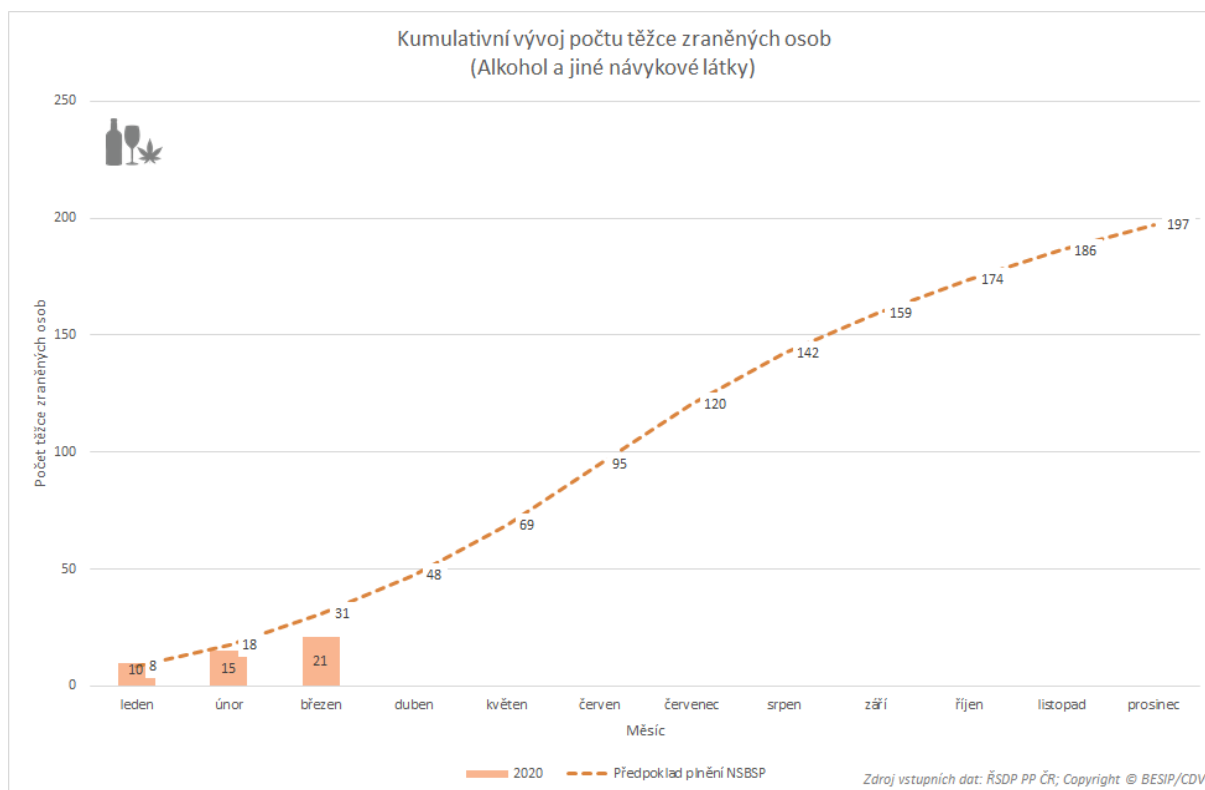
3.7.1 Dlouhodobý vývoj



3.7.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

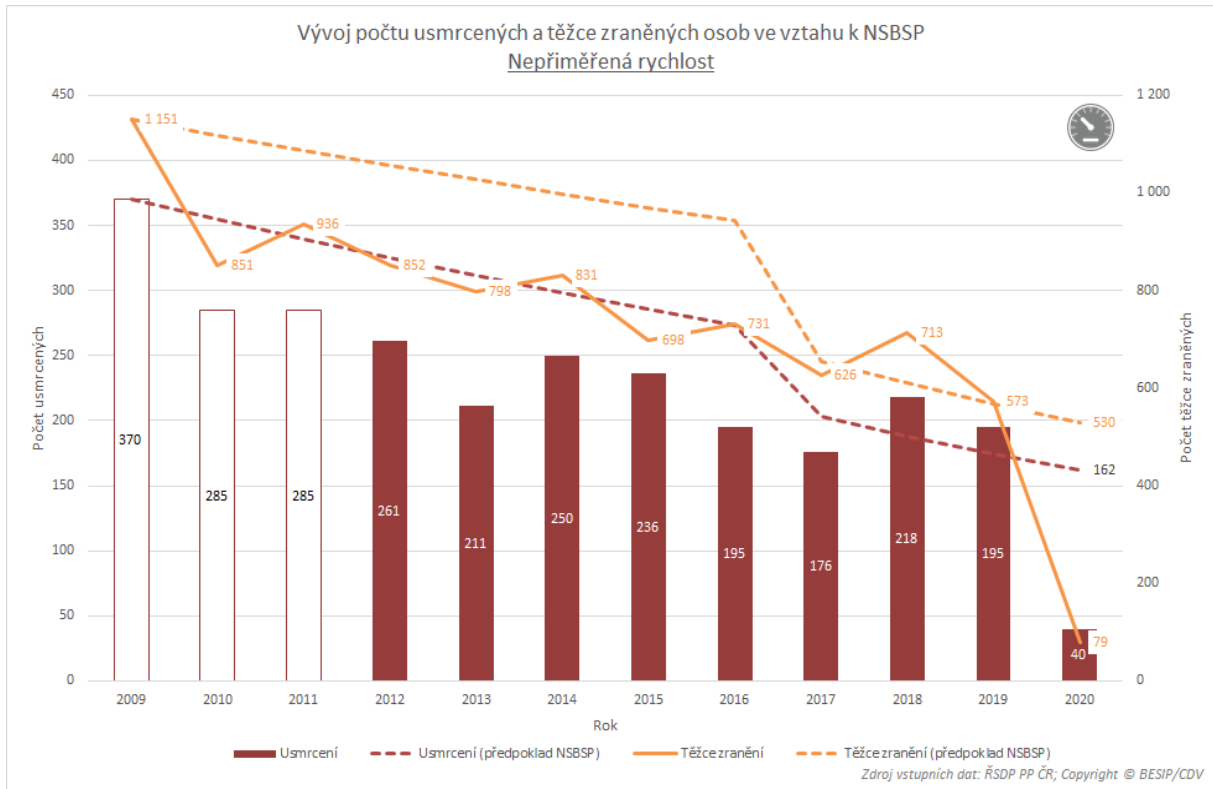
V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.



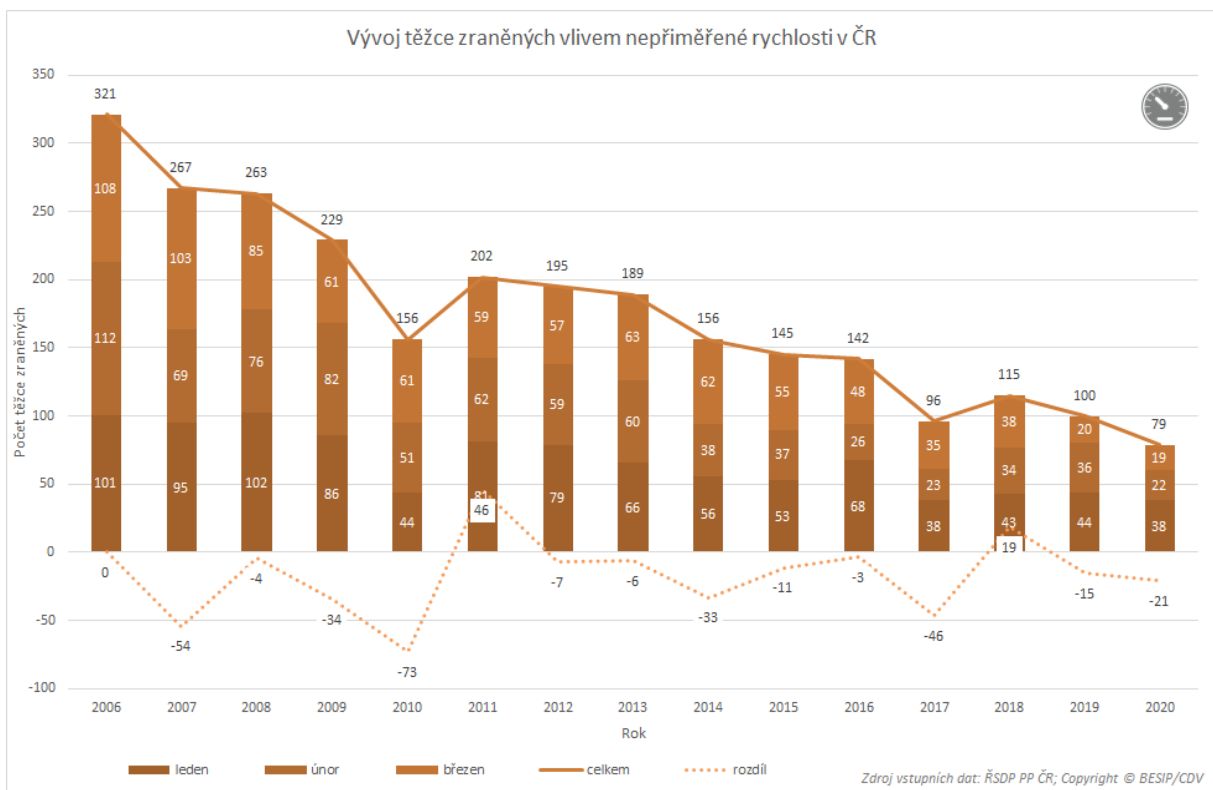
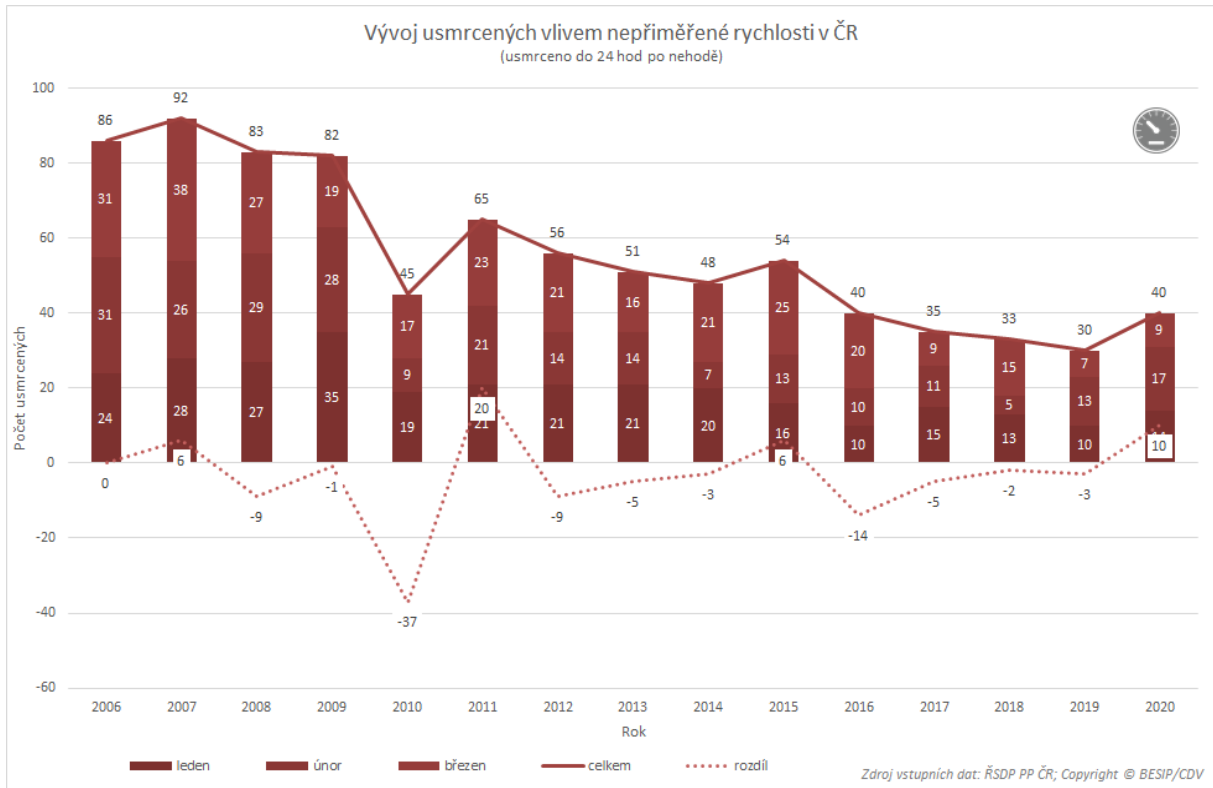


3.8 Nepříměřená rychlost

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 162 osob a těžce zraněno 530 osob.

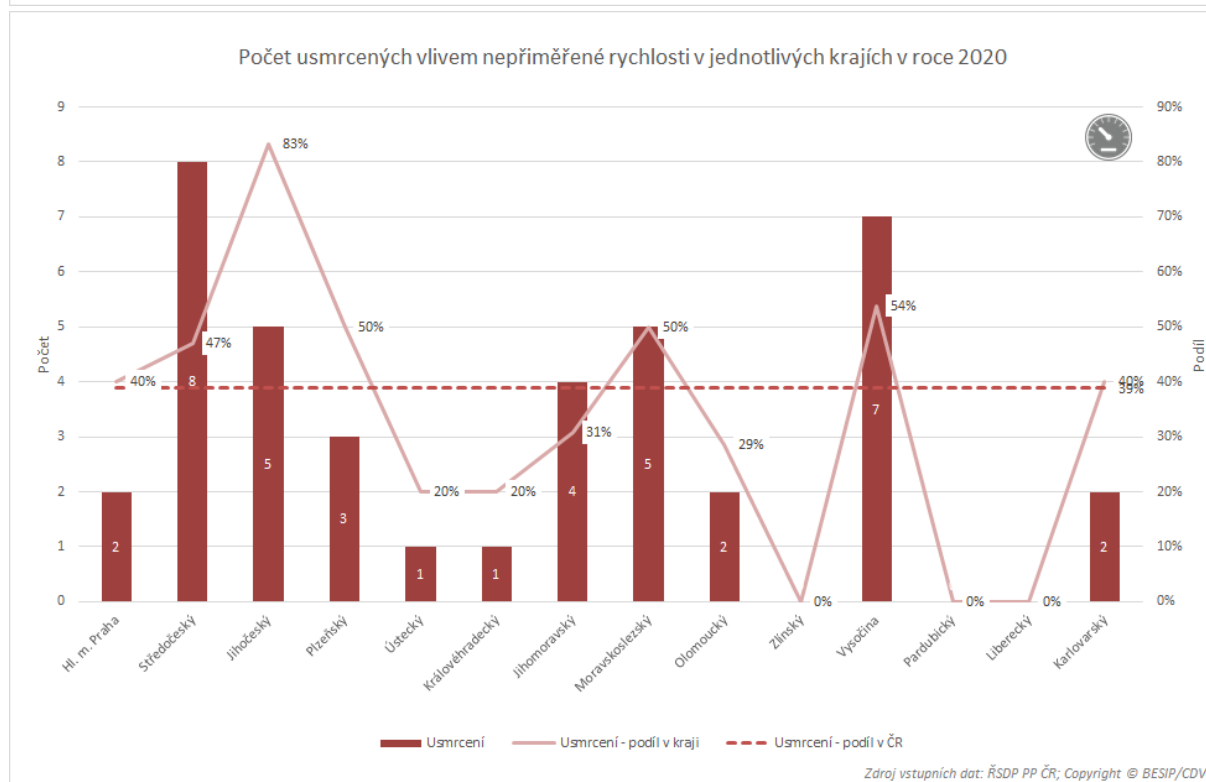
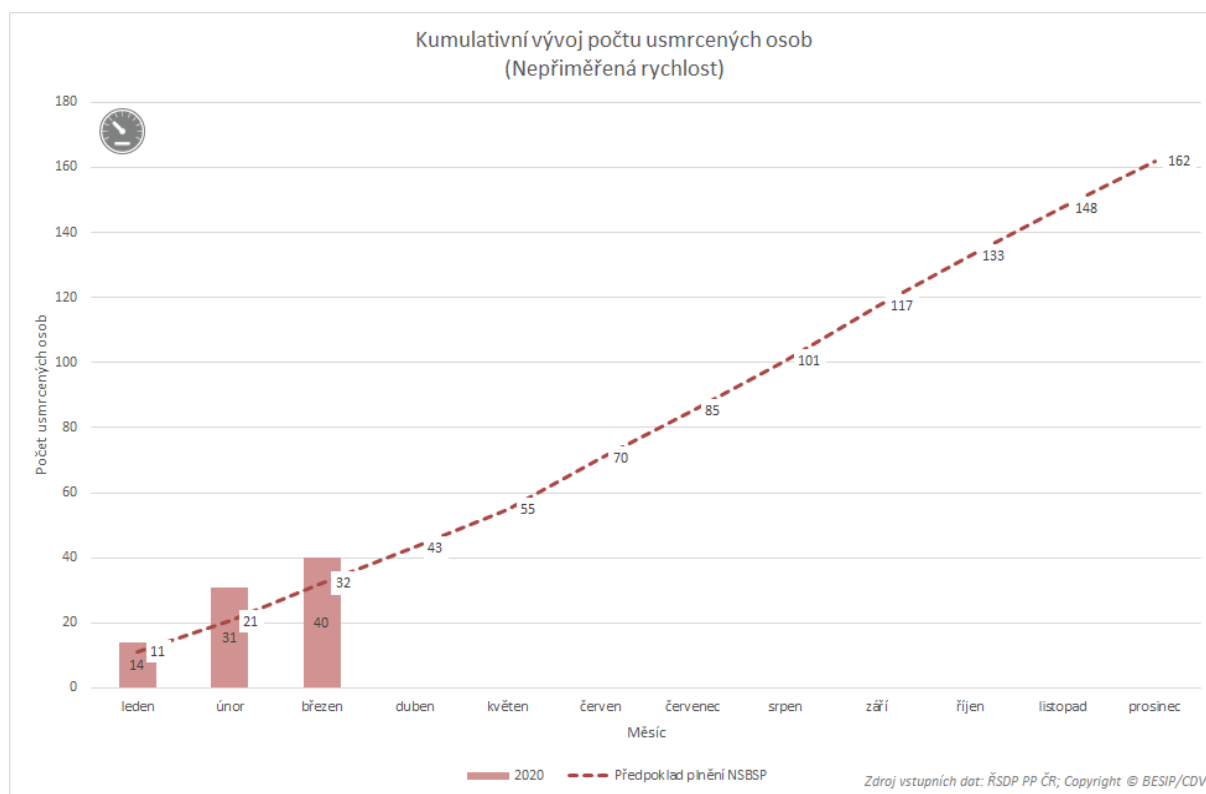


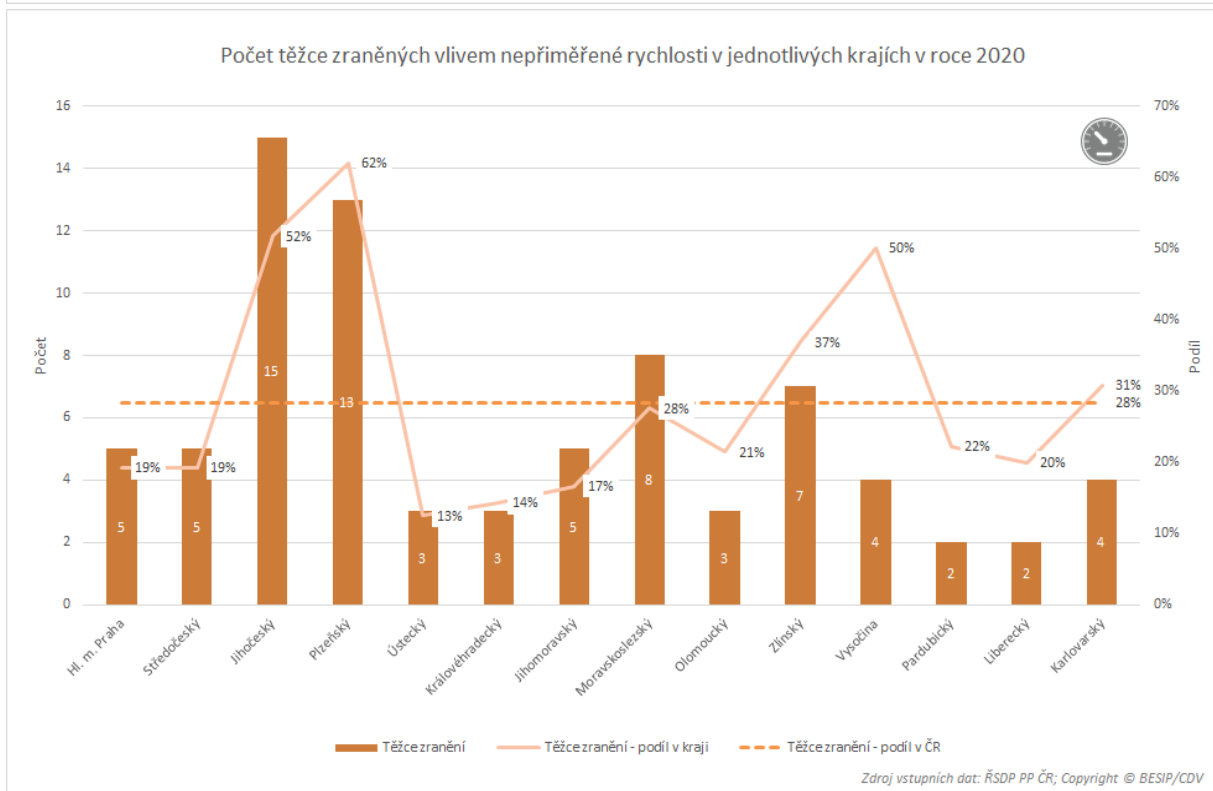
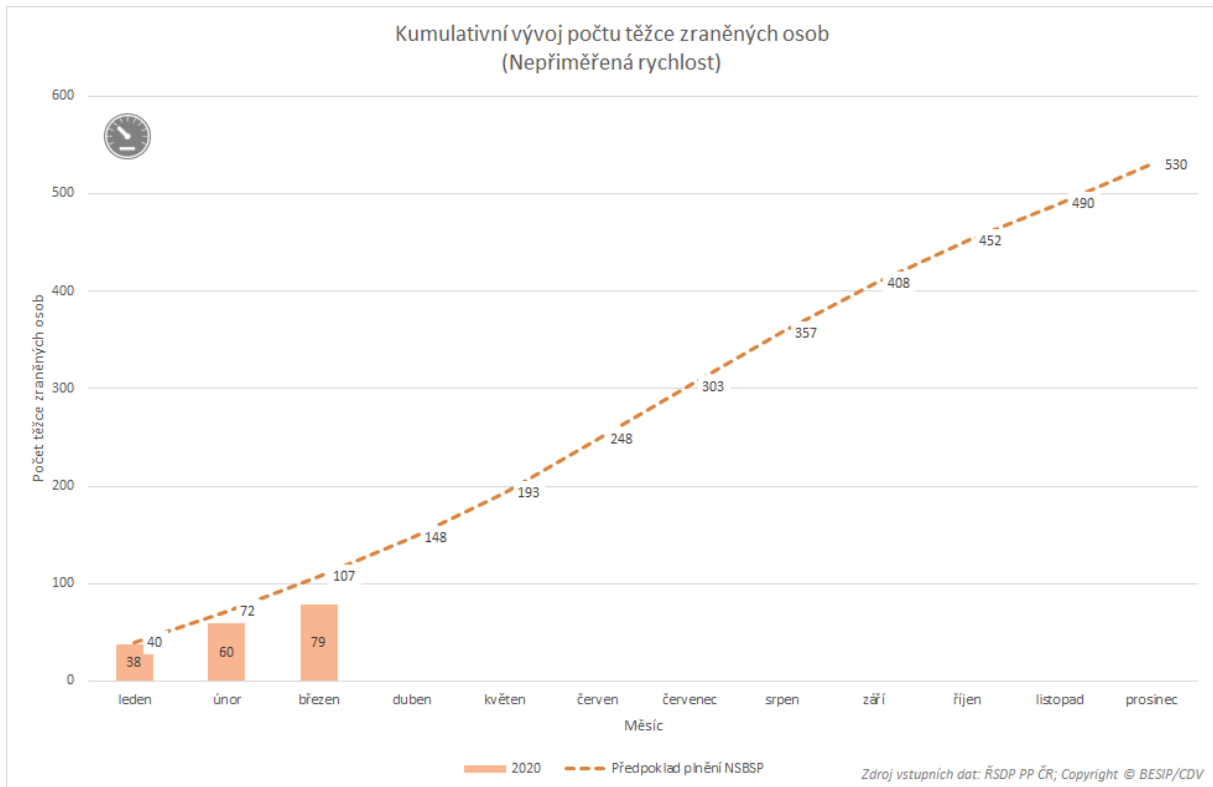
3.8.1 Dlouhodobý vývoj



3.8.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.

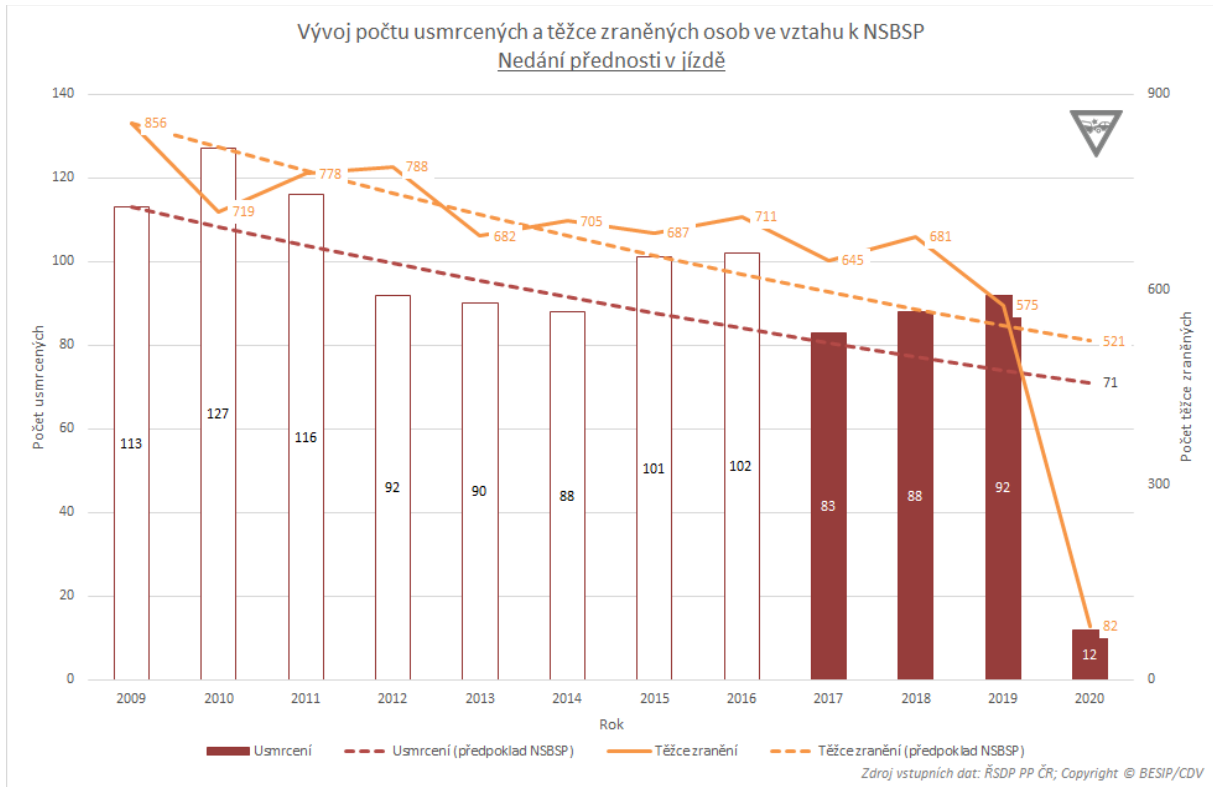




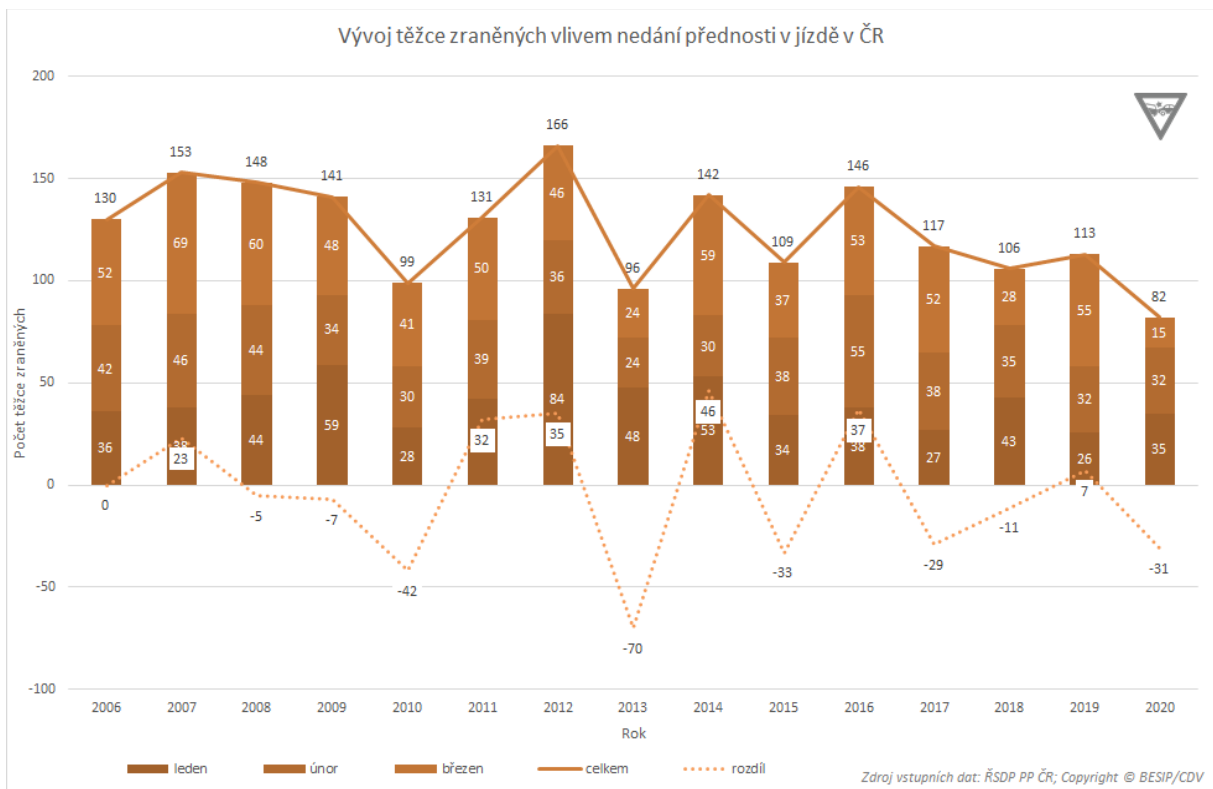
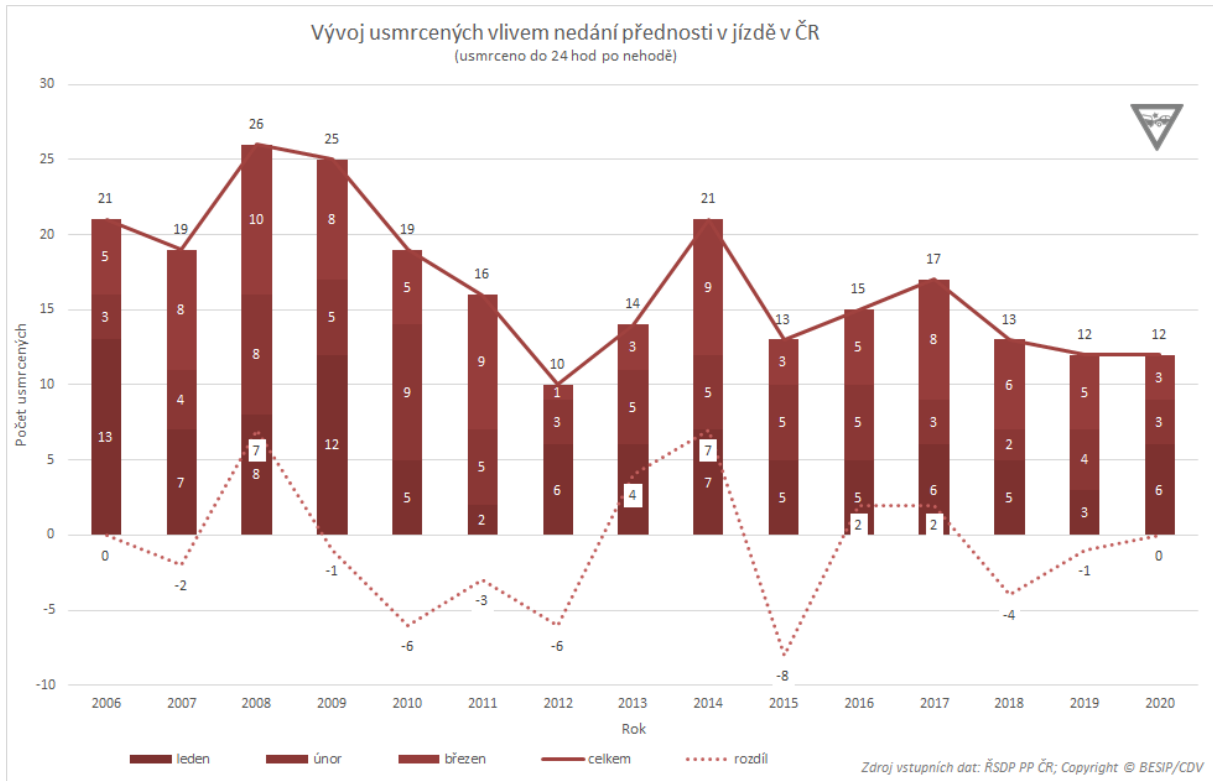
3.9 Nedání přednosti v jízdě

- od 01/2017

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 71 osob a těžce zraněno 521 osob.

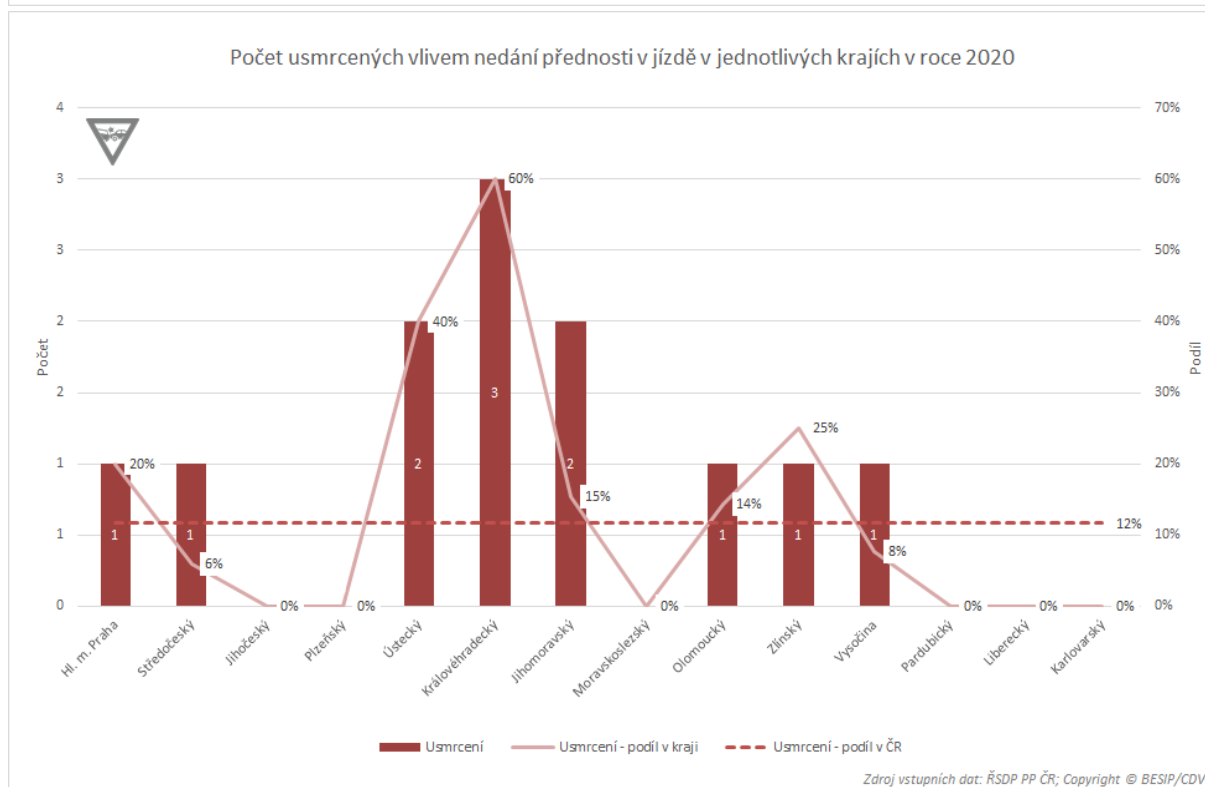
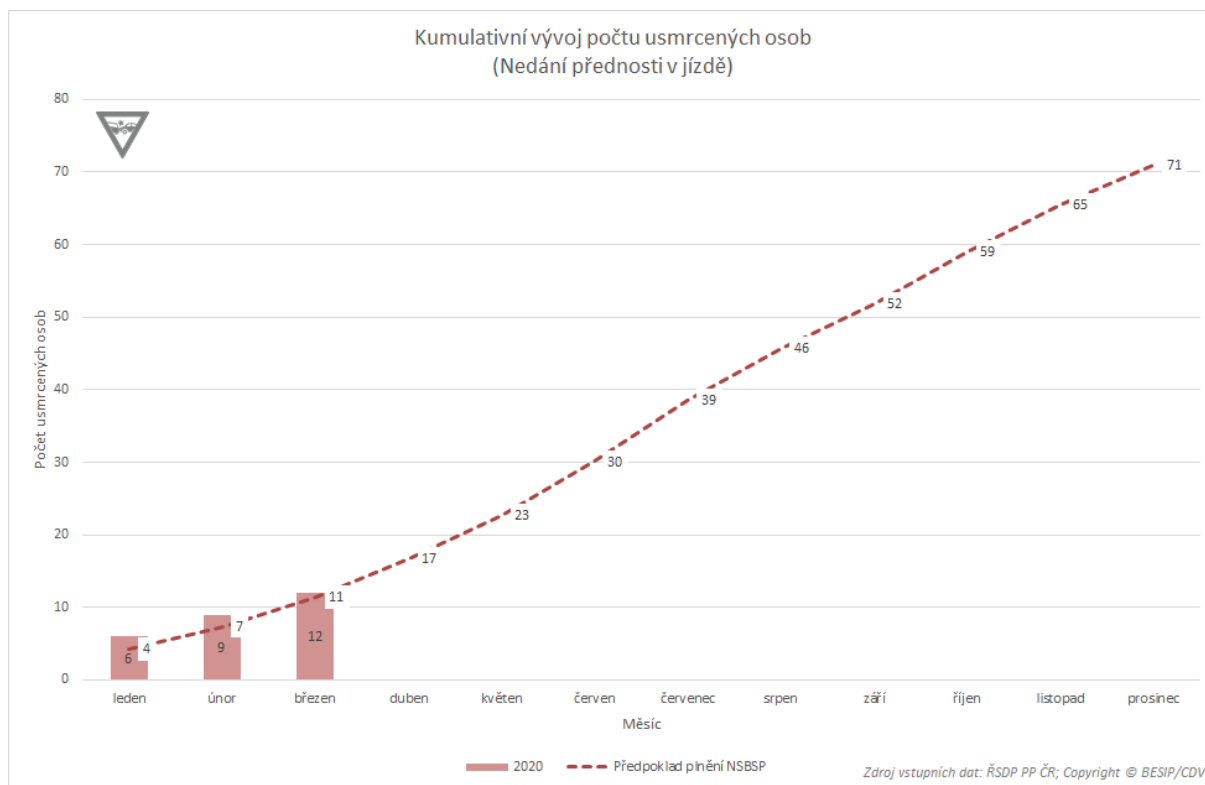


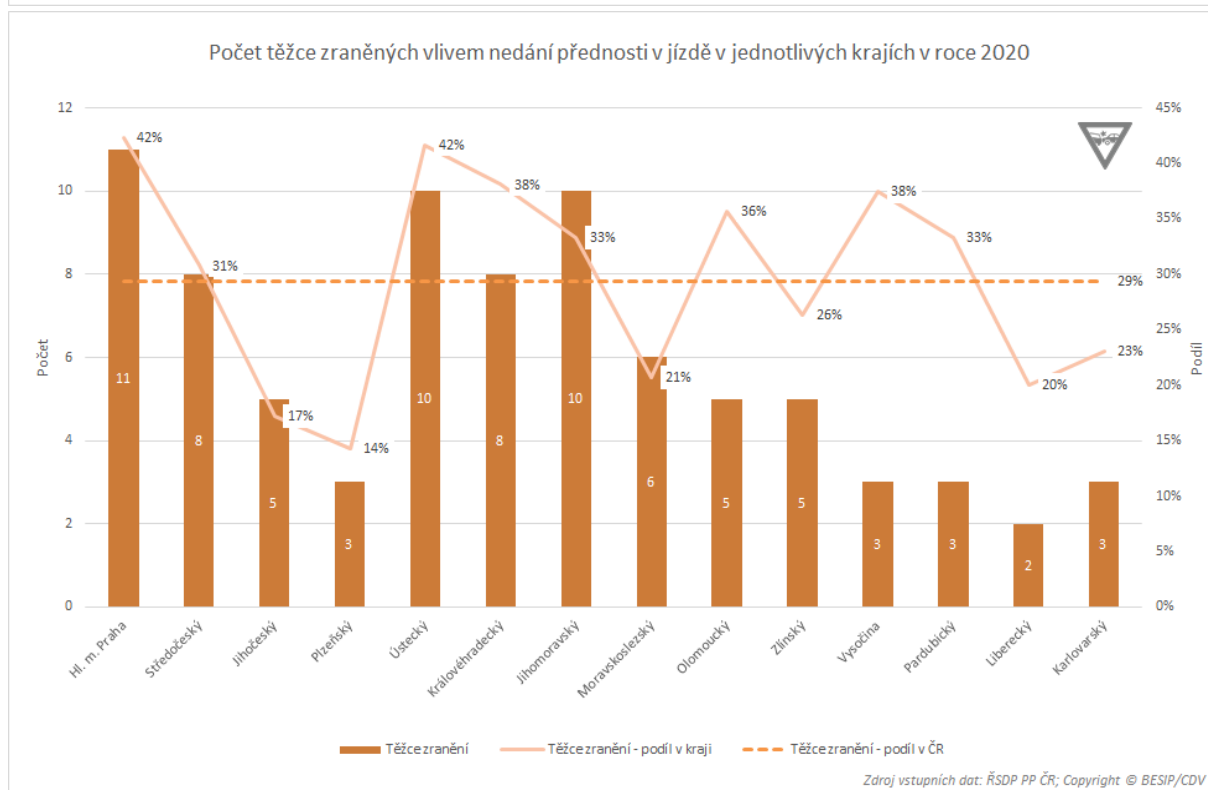
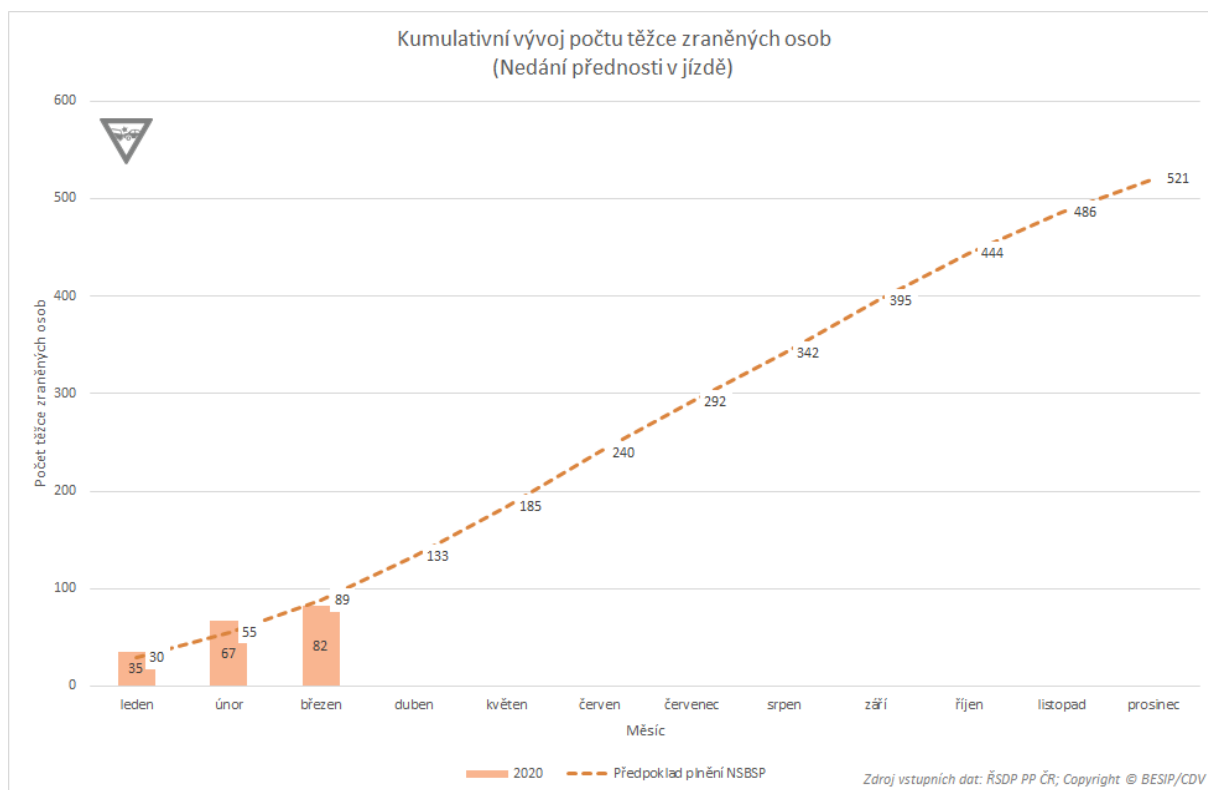
3.9.1 Dlouhodobý vývoj



3.9.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.

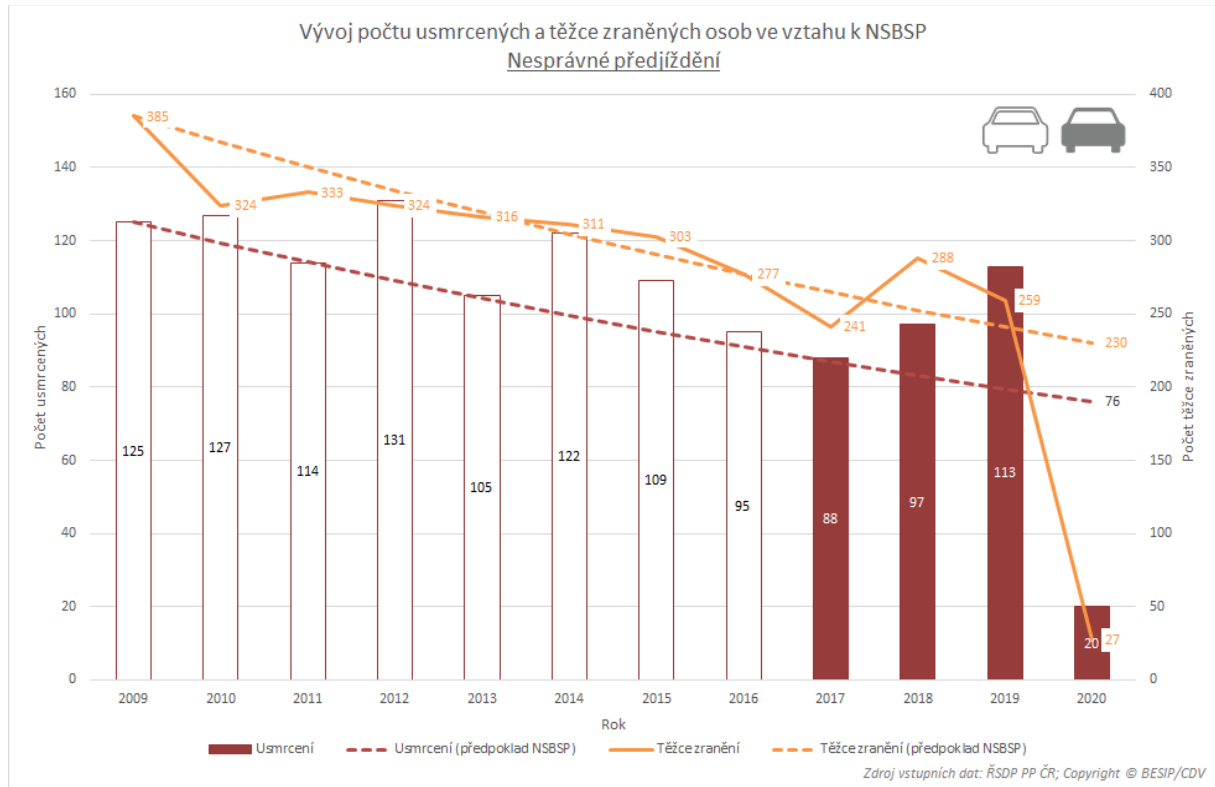




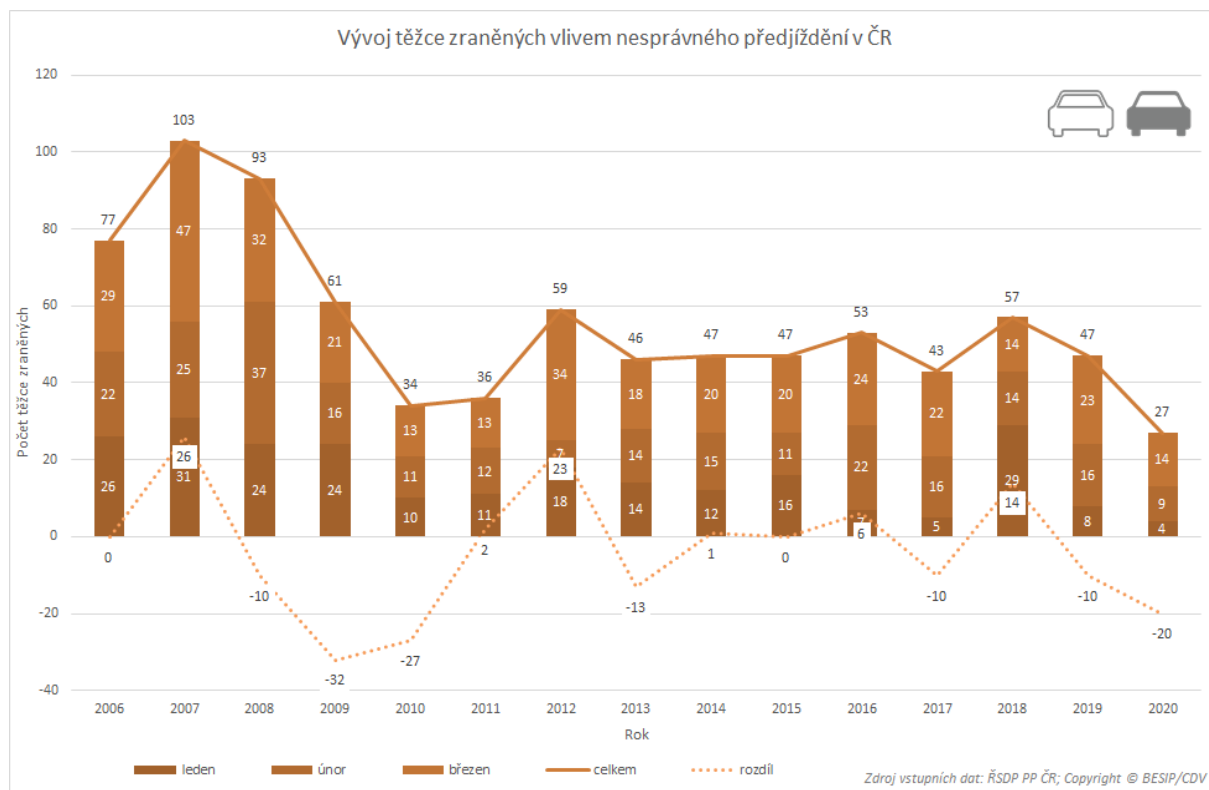
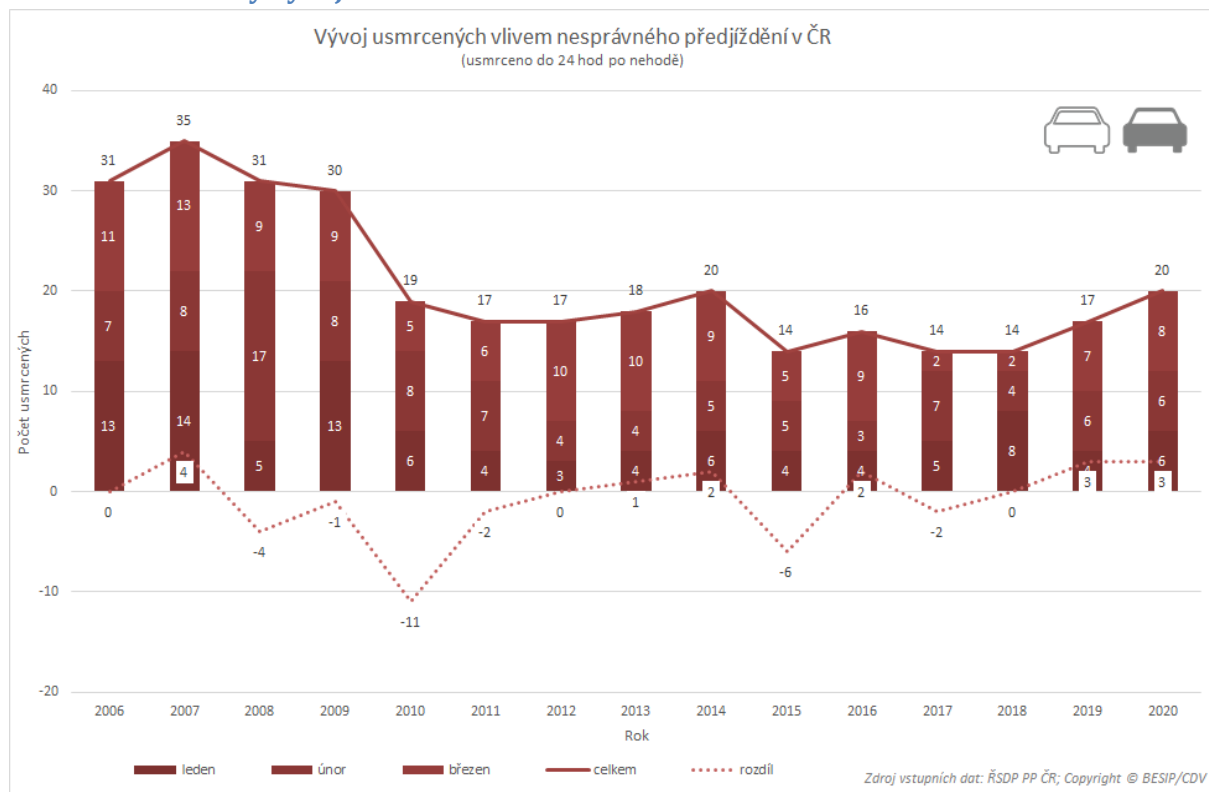
3.10 Nesprávné předjíždění

- od 01/2017

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 76 osob a těžce zraněno 230 osob.

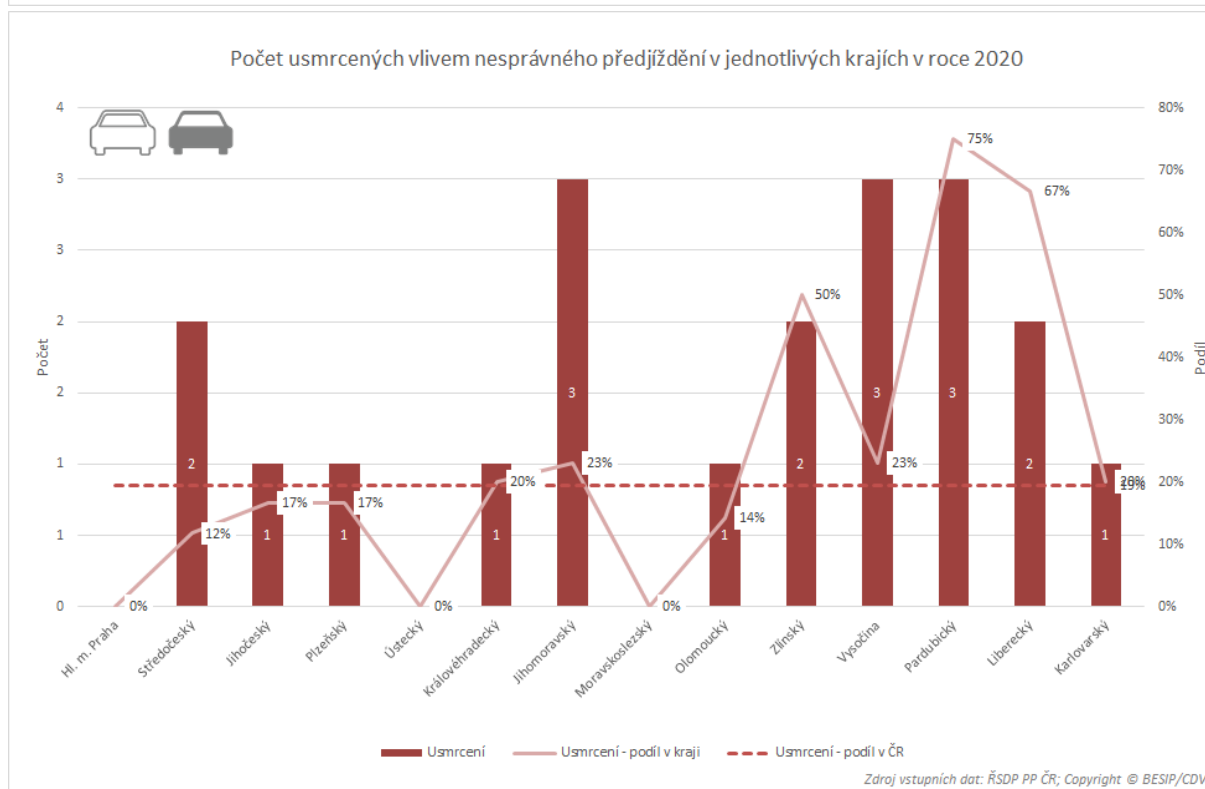
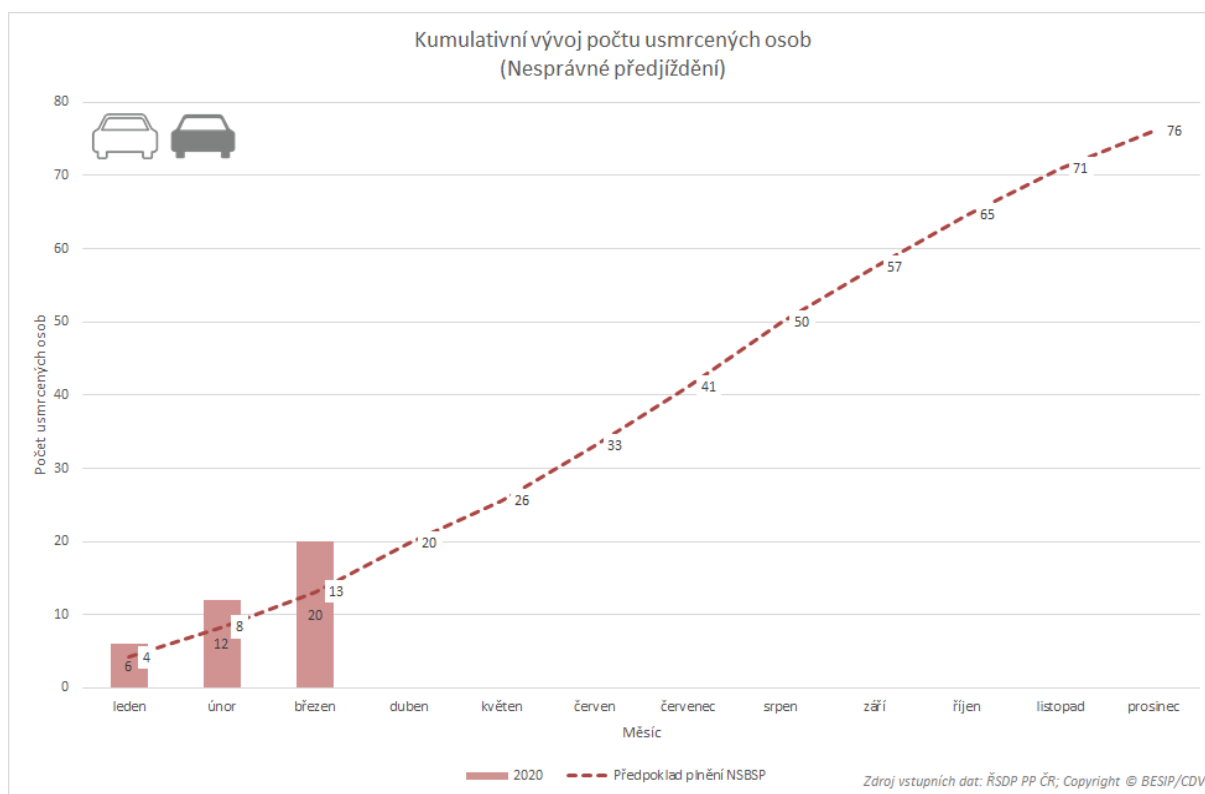


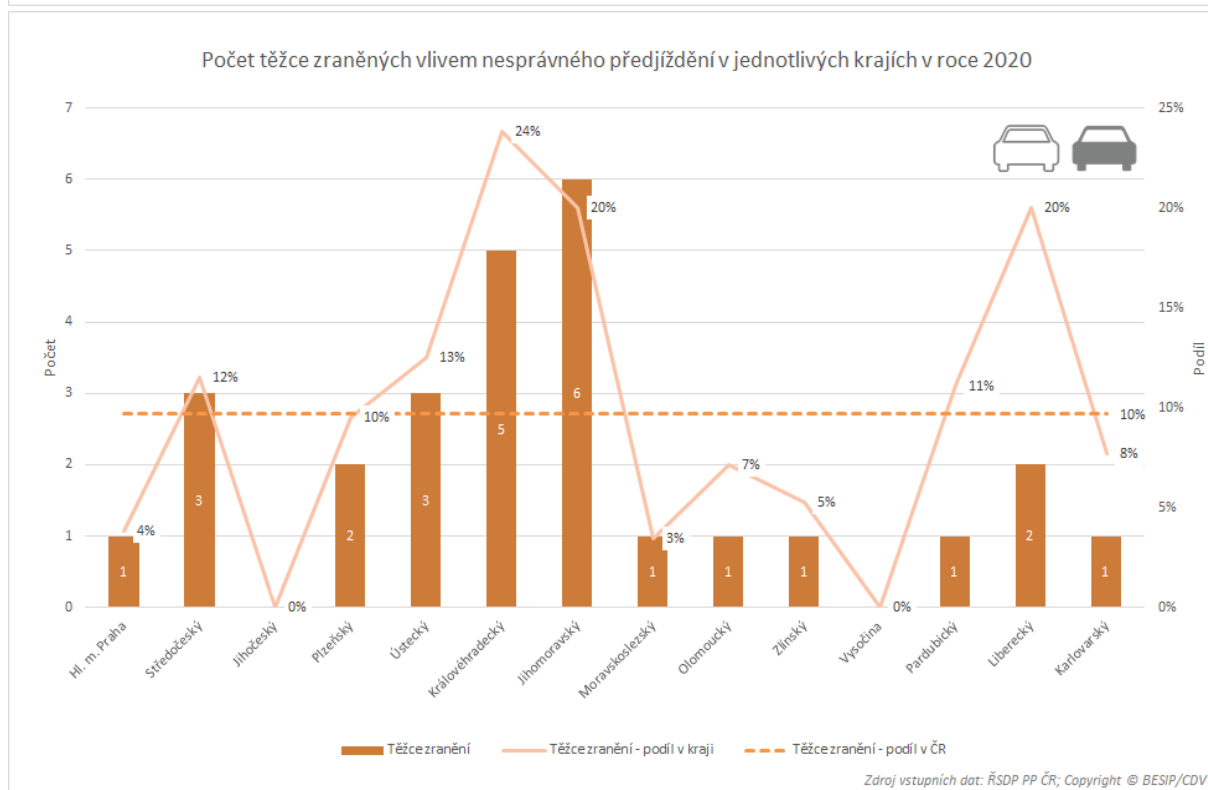
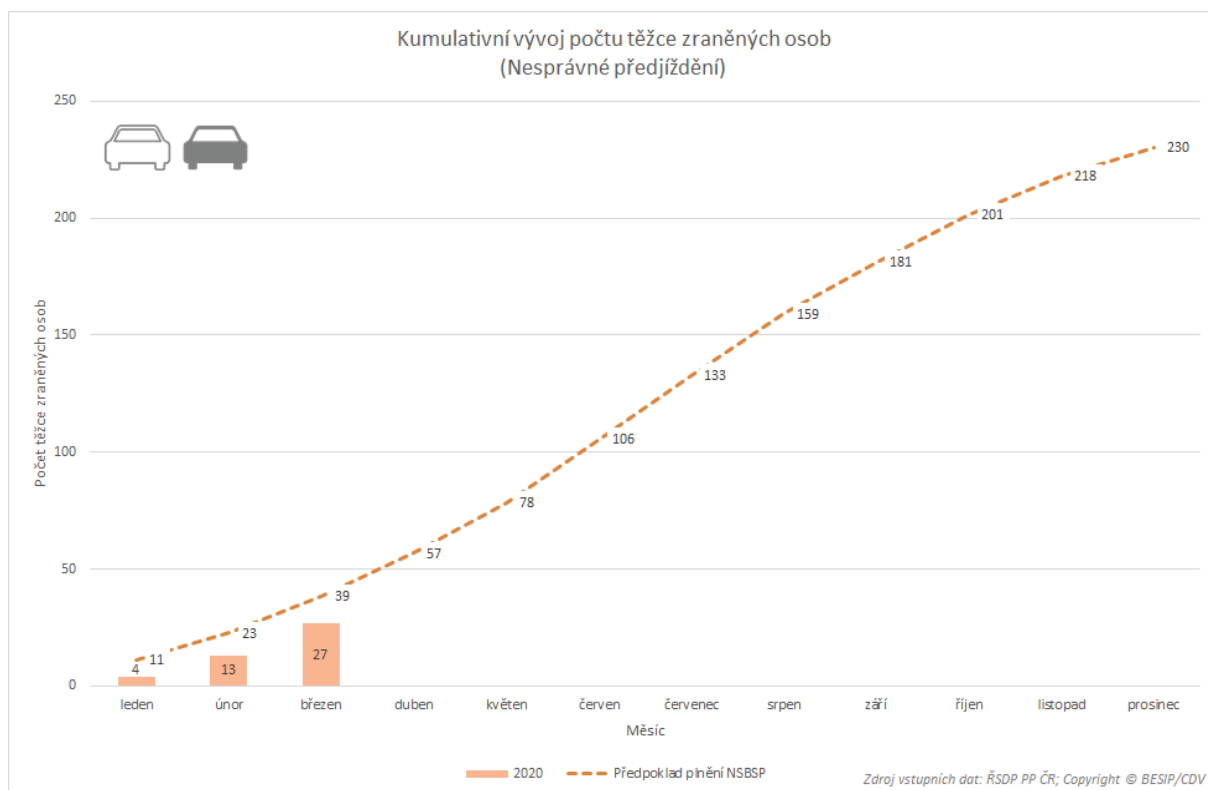
3.10.1 Dlouhodobý vývoj



3.10.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.

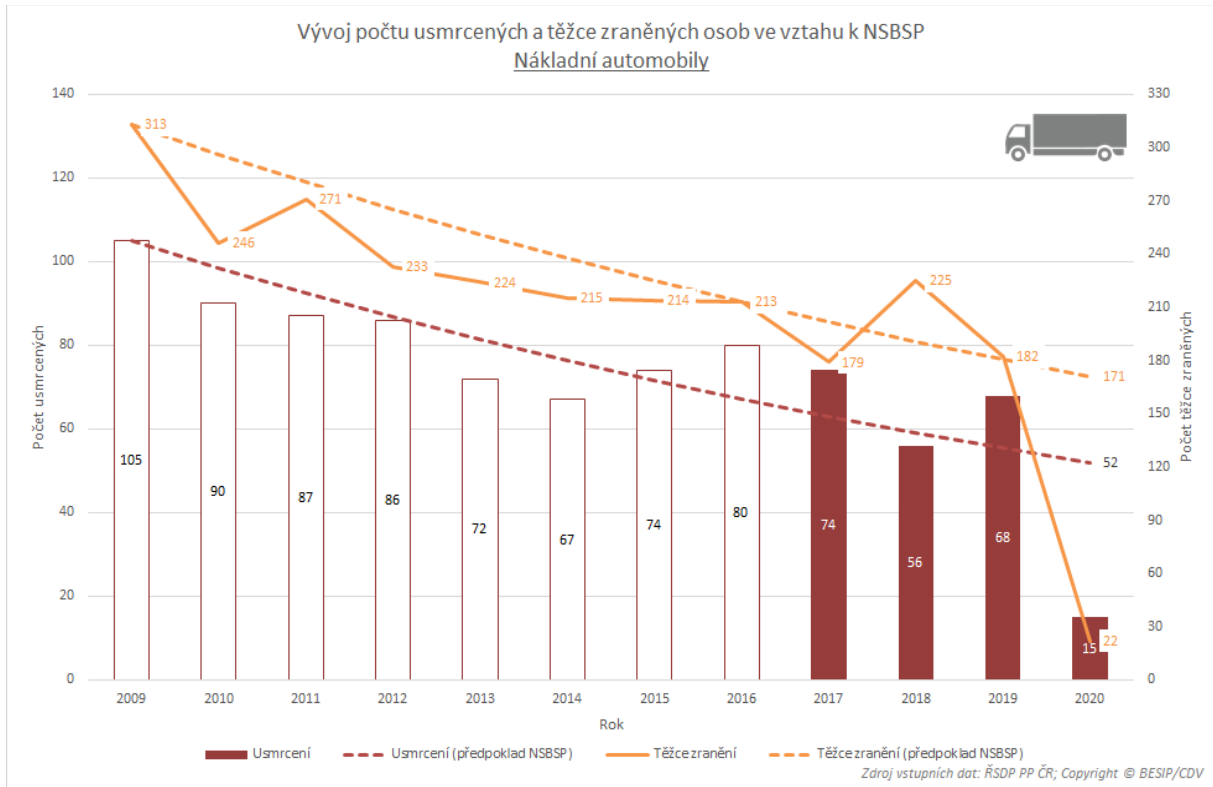




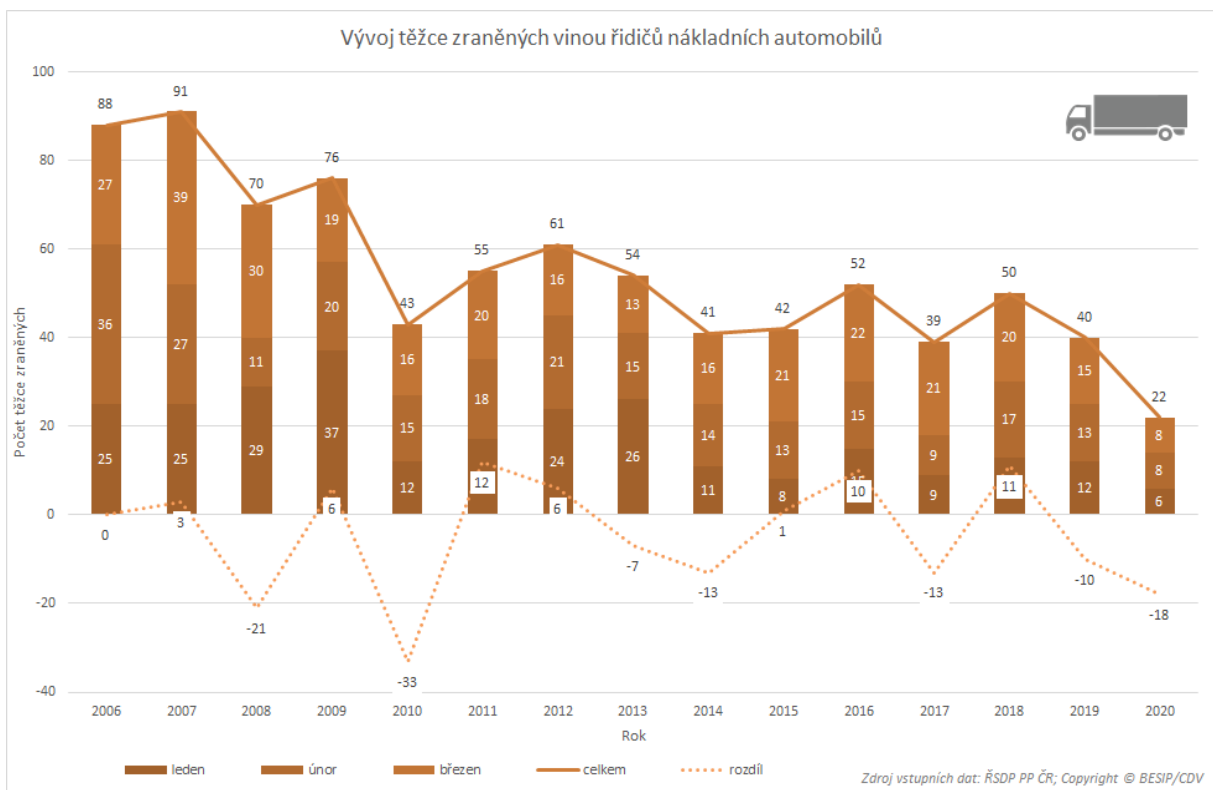
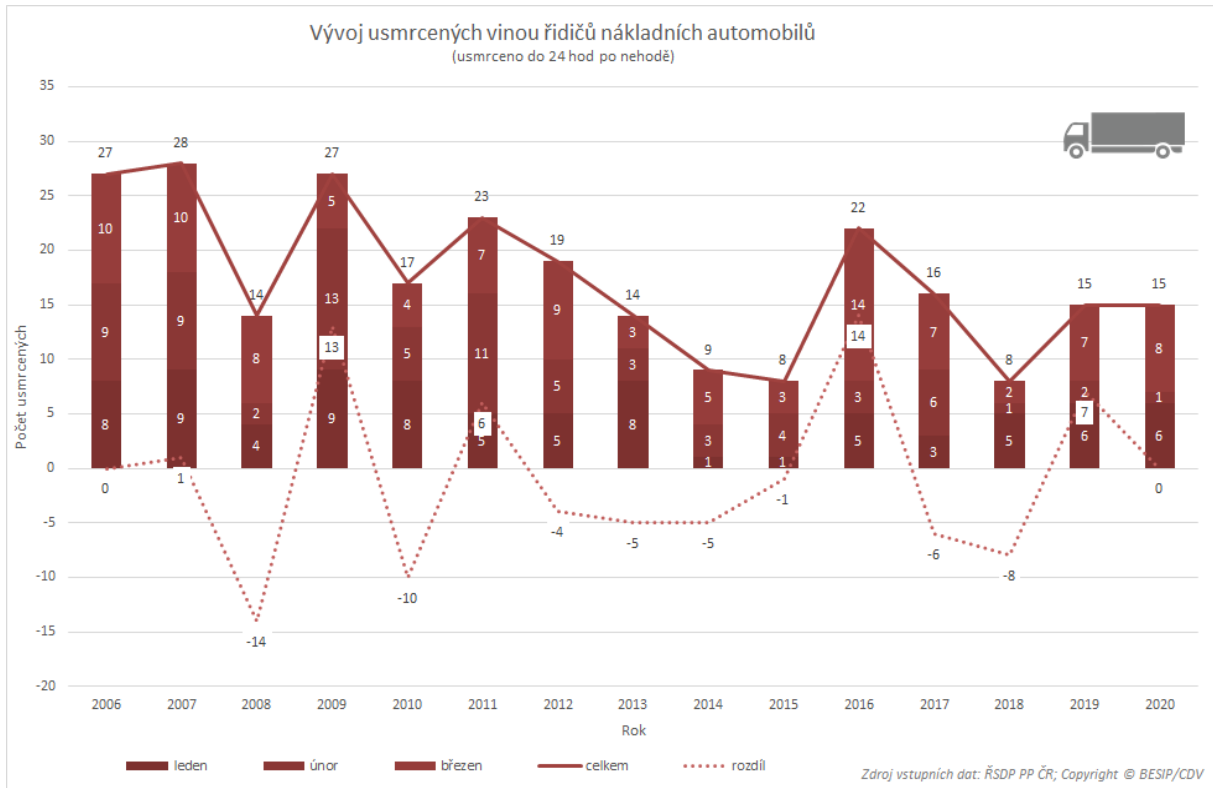
3.11 Nákladní automobily

- od 01/2017

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 52 osob a těžce zraněno 171 osob.

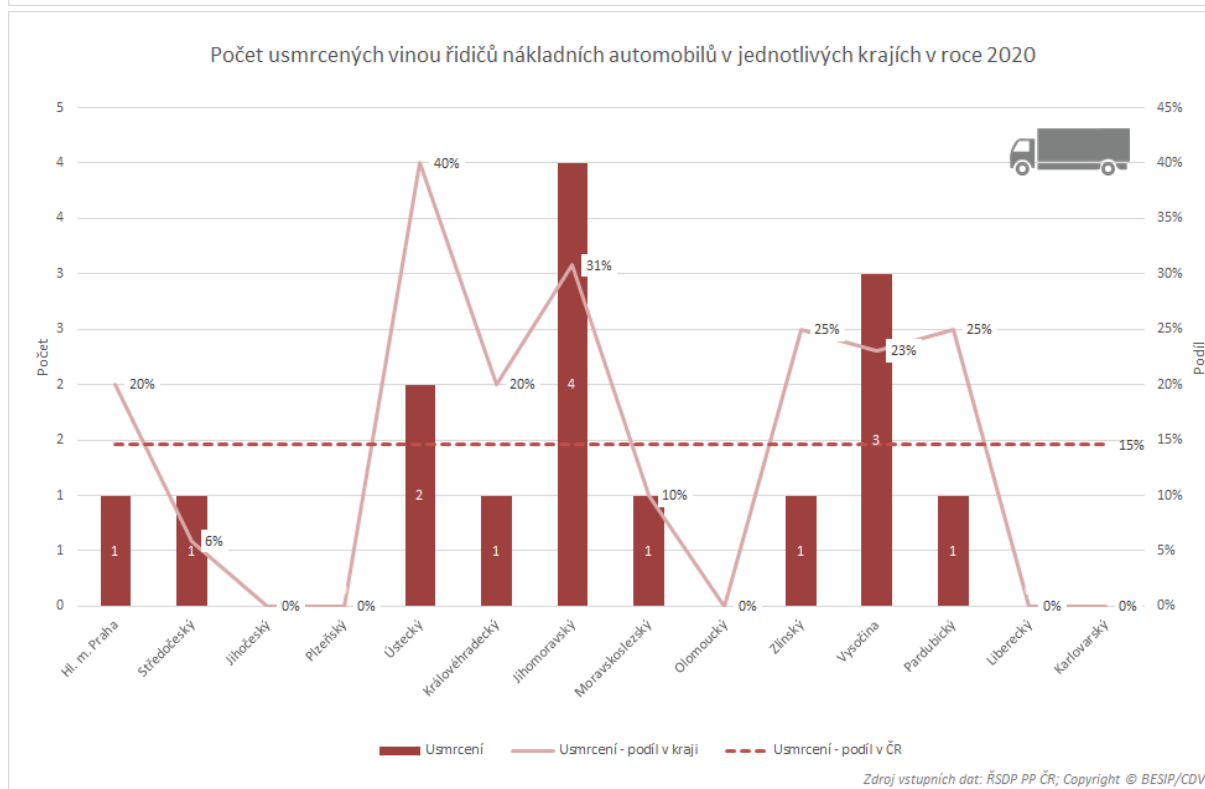
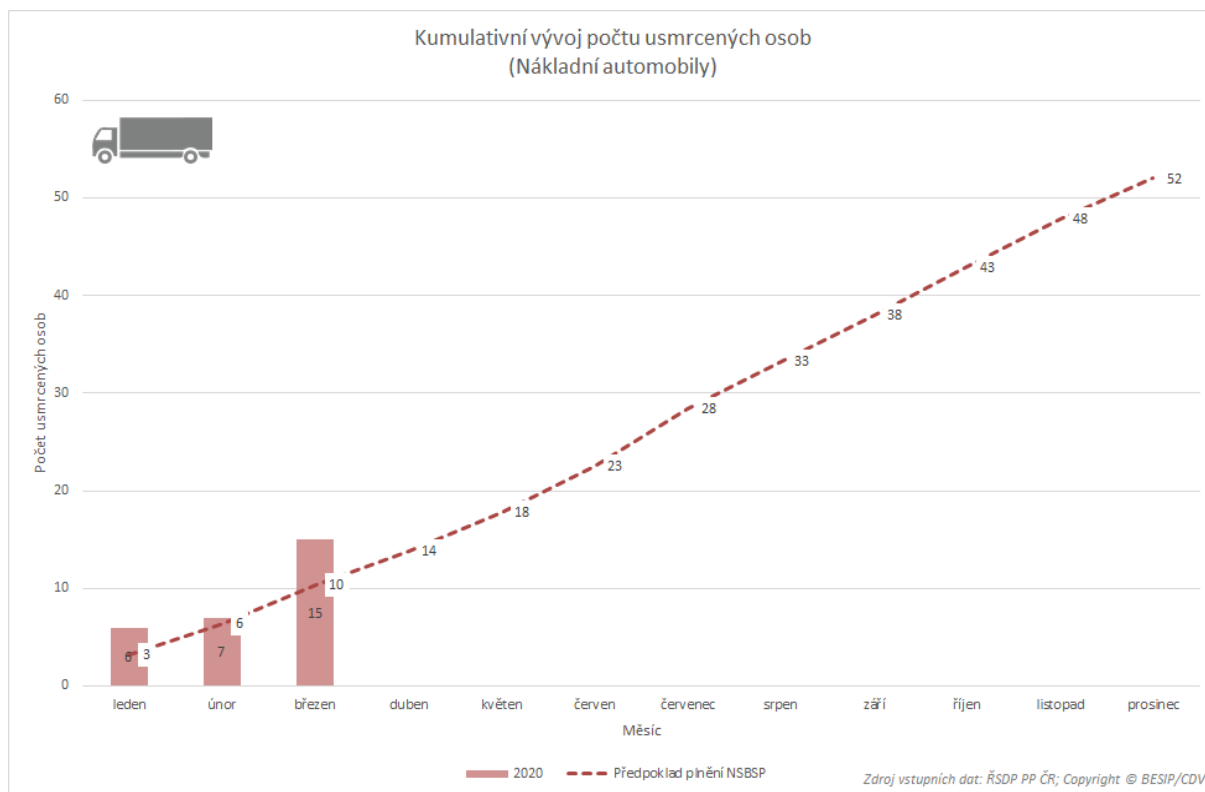


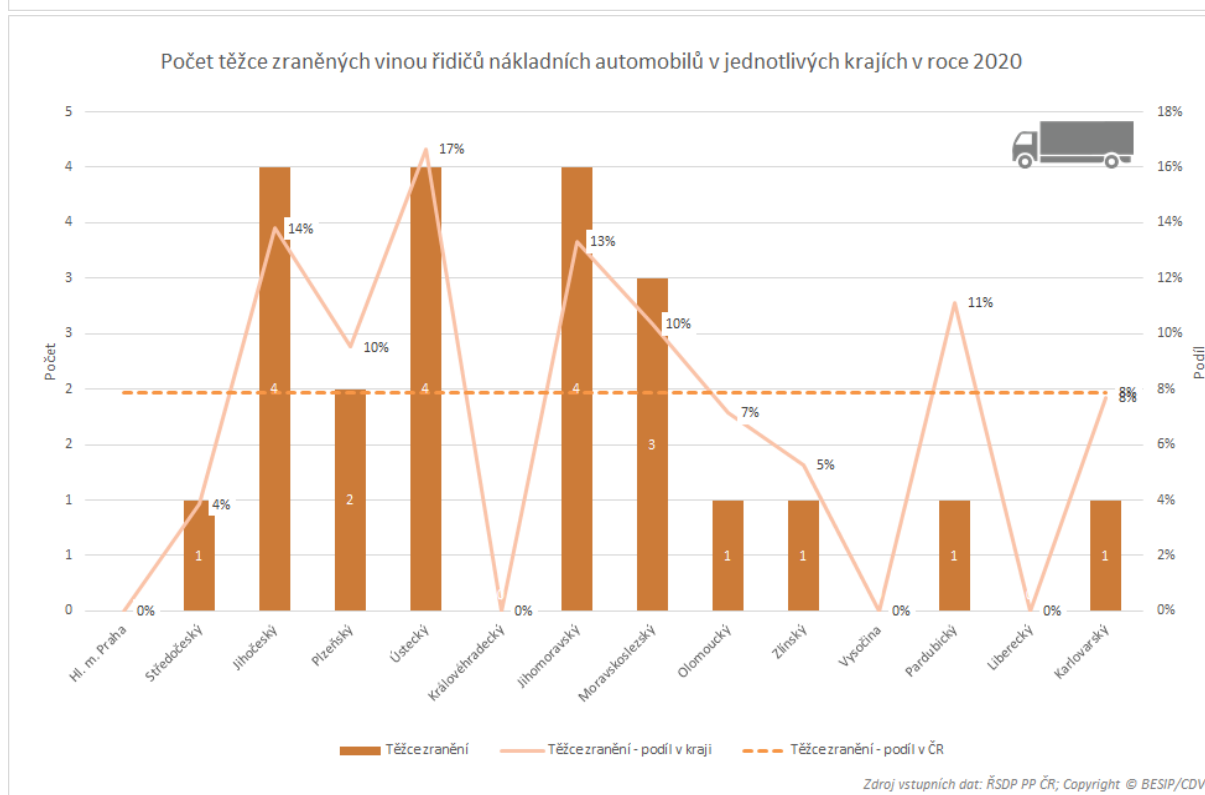
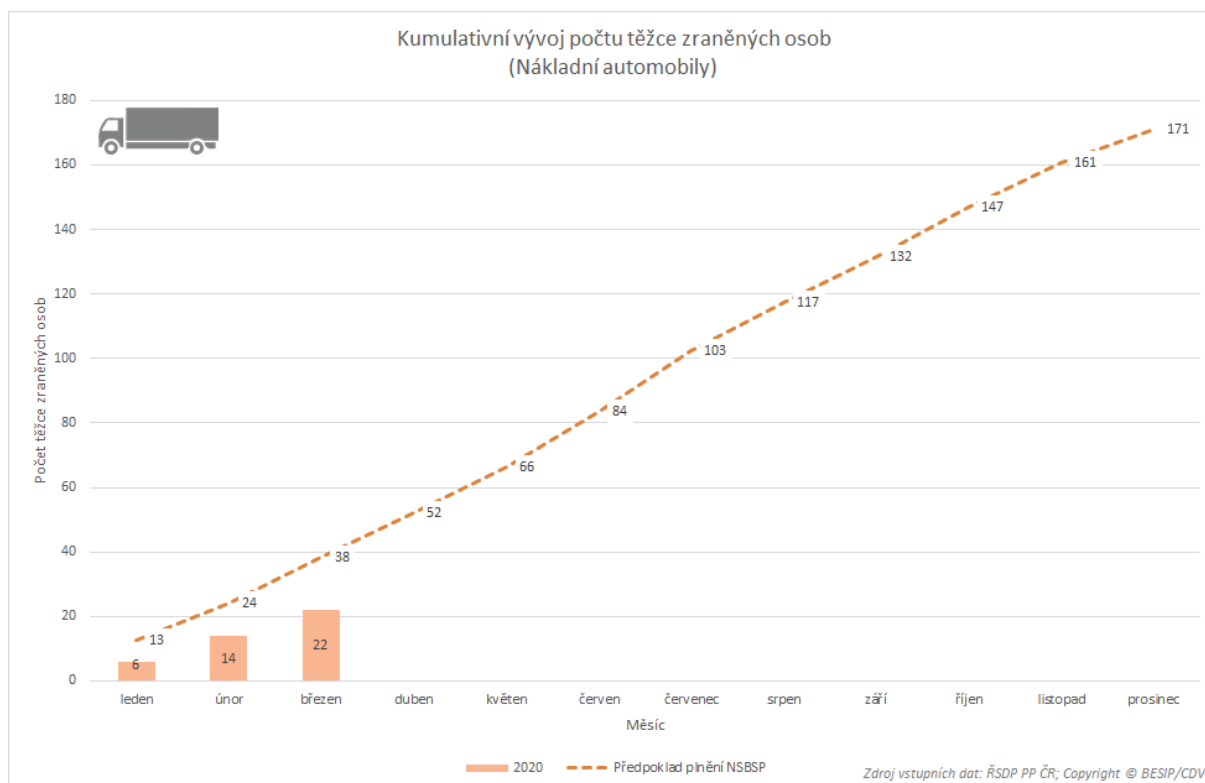
3.11.1 Dlouhodobý vývoj



3.11.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.





3.11.3 Kategorie nákladních vozidel

Výše uvedená data nemají konsekvenci pouze k řidičům těžkých nákladních vozidel, ale k řidičům všech nákladních vozidel vč. kategorie N1 (do 3,5 t). V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny data členěná dle hmotnostních kategorií vozidel, jejichž řidiči zavinili usmrcení, resp. těžké zranění osoby/osob.

V kategorii vozidel N3 (nad 12 t) bylo vinou řidičů těchto vozidel v roce 2020 usmrceno 6 osob, tj. 40 % ze všech usmrcených vinou řidičů všech nákladních vozidel. Z celkového pohledu všech usmrcených se pak jednalo o 6% podíl.

usmrceno		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
absolutně	N1 (do 3,5 t)	5	6	4	9	4	30	32	26	26	25	28	19	15	24	1
	N2 (3,5 - 12 t)	14	17	8	11	12	27	29	19	13	26	28	25	23	22	8
	N3 (nad 12 t)	103	127	98	85	74	30	25	27	28	23	24	30	18	22	6
	celkem	122	150	110	105	90	87	86	72	67	74	80	74	56	68	15
relativně	N1 (do 3,5 t)	4%	4%	4%	9%	4%	34%	37%	36%	39%	34%	35%	26%	27%	35%	7%
	N2 (3,5 - 12 t)	11%	11%	7%	10%	13%	31%	34%	26%	19%	35%	35%	34%	41%	32%	53%
	N3 (nad 12 t)	84%	85%	89%	81%	82%	34%	29%	38%	42%	31%	30%	41%	32%	32%	40%
	N3 z celkem usmrcených				10%	10%	4%	4%	5%	4%	3%	4%	6%	3%	4%	6%
	celkem usmrcených				832	753	707	681	583	629	660	545	502	565	547	103

Vinou řidičů kategorie vozidel N3 bylo v roce 2020 těžce zraněno 9 osob, tj. 41 % ze všech těžce zraněných vinou řidičů všech nákladních vozidel. Z celkového pohledu všech těžce zraněných se pak jednalo o 3% podíl.

těžce zraněno		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
absolutně	N1 (do 3,5 t)	13	18	15	14	26	130	101	92	89	80	85	75	86	68	7
	N2 (3,5 - 12 t)	54	32	21	32	20	81	62	70	64	74	80	62	75	59	6
	N3 (nad 12 t)	334	291	275	267	200	60	70	62	61	60	48	42	64	55	9
	celkem	401	341	311	313	246	271	233	224	215	214	213	179	225	182	22
relativně	N1 (do 3,5 t)	3%	5%	5%	4%	11%	48%	43%	41%	41%	37%	40%	42%	38%	37%	32%
	N2 (3,5 - 12 t)	13%	9%	7%	10%	8%	30%	27%	31%	30%	35%	38%	35%	33%	32%	27%
	N3 (nad 12 t)	83%	85%	88%	85%	81%	22%	30%	28%	28%	28%	23%	23%	28%	30%	41%
	N3 z celkem těžce zraněných				8%	7%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	3%	3%
	celkem těžce zraněných				3 536	2 823	3 092	2 986	2 782	2 762	2 540	2 580	2 339	2 465	2 110	279



3.12 Závěrečné zhodnocení dílčích cílů

Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných osob je v jednotlivých oblastech, resp. dílčích cílech různý. Na základě měsíčního vývoje usmrcených a těžce zraněných osob v jednotlivých kategoriích v uplynulých třinácti letech byla stanovena predikce vývoje v roce 2020 (předpoklad splnění NSBSP), která je porovnána s aktuálním vývojem v uvedené tabulce.

Dílčí cíl (leden - březen)	Usmrceno					Těžce zraněno								
	2019	2020	Meziročně	STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl	2019	2020	Meziročně	STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl				
Děti	3	1	-2	-67%	1	0	0%	21	17	-4	-19%	16	1	4%
Chodci	17	27	10	59%	19	8	42%	119	102	-17	-14%	110	-8	-8%
Cyklisté	5	8	3	60%	4	4	79%	42	25	-17	-40%	29	-4	-13%
Motocyklisté	4	5	1	25%	2	3	150%	30	16	-14	-47%	20	-4	-18%
Mladí řidiči	12	14	2	17%	13	1	4%	36	49	13	36%	57	-8	-14%
Stárnoucí populace	26	27	1	4%	20	7	32%	92	65	-27	-29%	72	-7	-10%
Alkohol a jiné návykové látky	13	5	-8	-62%	9	-4	-46%	35	21	-14	-40%	31	-10	-32%
Nepřiměřená rychlost	30	40	10	33%	32	8	25%	100	79	-21	-21%	107	-28	-26%
Nedání přednosti v jízdě	12	12	0	0%	11	1	5%	113	82	-31	-27%	89	-7	-7%
Nesprávné předjíždění	17	20	3	18%	13	7	52%	47	27	-20	-43%	39	-12	-30%
Nákladní automobily	15	15	0	0%	10	5	45%	40	22	-18	-45%	38	-16	-43%
Strategický cíl	88	103	15	17%	63	40	64%	398	279	-119	-30%	388	-109	-28%

Červeně podbarvené buňky se týkají cílů, které v roce 2020 nejsou splněny. Pozn. „Předpoklady NSBSP“ vychází z limitních hodnot pro aktuální rok a zohledňují v každém měsíci vývoj v předchozích letech.

Rok 2020 je porovnán jak s rokem předchozím, tak především ve vztahu k předpokladu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Z rozdílových hodnot je pak zřejmé, které cíle jsou nad, resp. pod stanoveným předpokladem.

Celkem 9 z 11 dílčích cílů překročilo stanovené předpoklady NSBSP v oblasti usmrcených osob, 1 pak v oblasti těžce zraněných osob.

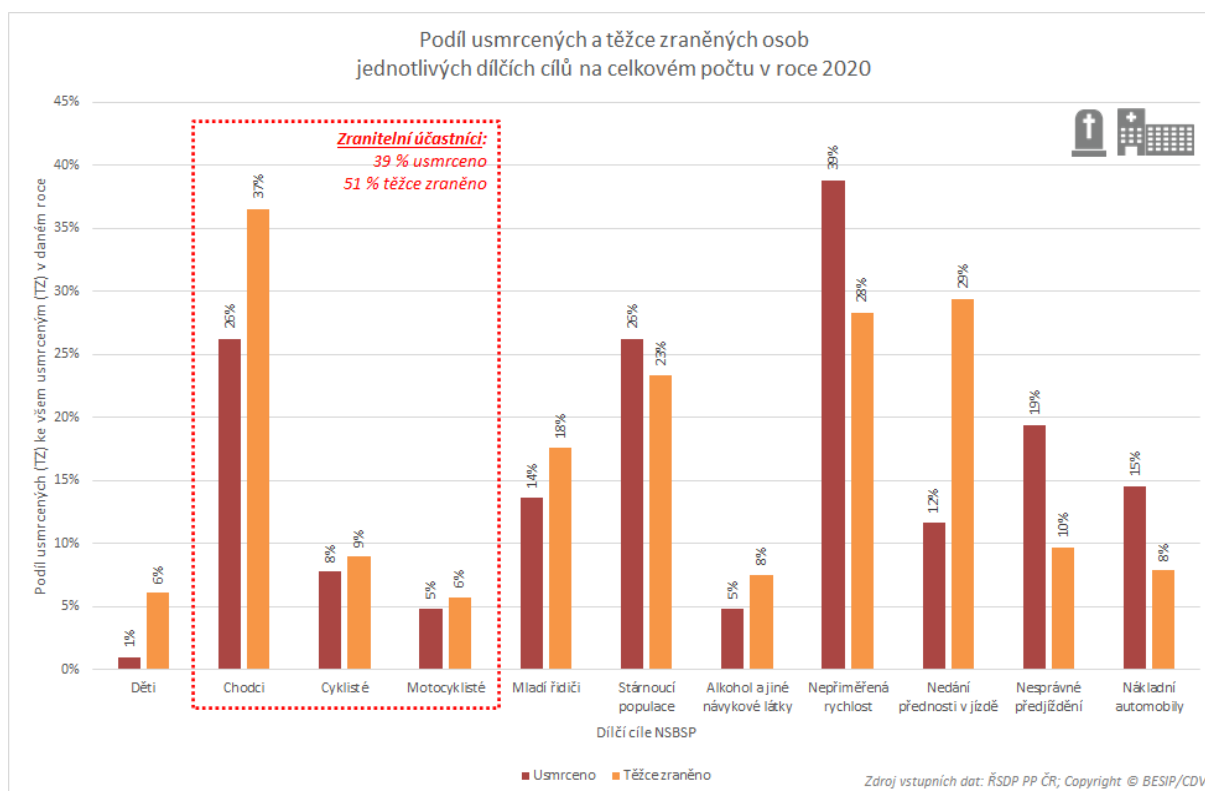
Meziročně byl zaznamenán negativní vývoj v oblasti usmrcených u 7 z 11 dílčích cílů, v oblasti těžce zraněných pak u 1 z 11.



V roce 2020 byl z uvedených dílčích cílů nejvyšší podíl na usmrcených evidován u nepřiměřené rychlosti (39% podíl na všech usmrcených), u těžce zraněných pak u chodců (37% podíl na všech těžce zraněných).

Zranitelní účastníci silničního provozu (chodci, cyklisté a motocyklisté) se na všech usmrcených podíleli 39 %, na těžce zraněných pak 51 % (pozn. v roce 2019 činil tento podíl 37, resp. 55 %).

Konkrétní podíly jednotlivých dílčích cílů na celkovém počtu usmrcených a těžce zraněných osob jsou obsahem uvedeného grafu.



3.12.1 Dílčí cíle z pohledu krajů

V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny absolutní počty usmrčených a těžce zraněných v jednotlivých krajích dle dílčích cílů a dále pak podíl těchto dílčích cílů na celkovém počtu usmrčených a těžce zraněných osob v rámci jednotlivých krajů. **Označeny jsou maxima, kterým je vhodné věnovat zvýšenou pozornost, resp. zaměřit se na konkrétní oblasti v rámci jednotlivých krajů.**

3.12.1.1 Usmrcení

Usmrcení	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepříměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	0	2	0	0	0	2	0	2	1	0	1	5
Středočeský	0	4	0	2	0	5	0	8	1	2	1	17
Jihočeský	0	1	0	0	4	2	0	5	0	1	0	6
Plzeňský	0	2	0	0	1	1	1	3	0	1	0	6
Ústecký	0	1	1	0	0	2	0	1	2	0	2	5
Královéhradecký	0	3	0	1	1	2	0	1	3	1	1	5
Jihomoravský	0	5	1	0	1	3	1	4	2	3	4	13
Moravskoslezský	1	3	2	0	0	1	1	5	0	0	1	10
Olomoucký	0	2	2	0	0	1	0	2	1	1	0	7
Zlínský	0	1	0	0	1	1	0	0	1	2	1	4
Vysočina	0	3	0	1	3	5	0	7	1	3	3	13
Pardubický	0	0	1	1	1	1	1	0	0	3	1	4
Liberecký	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	3
Karlovarský	0	0	1	0	2	1	0	2	0	1	0	5
Celkem	1	27	8	5	14	27	5	40	12	20	15	103
Podíl na všech usmrčených	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepříměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	0%	40%	0%	0%	0%	40%	0%	40%	20%	0%	20%	20%
Středočeský	0%	24%	0%	12%	0%	29%	0%	47%	6%	12%	6%	6%
Jihočeský	0%	17%	0%	0%	67%	33%	0%	83%	0%	17%	0%	0%
Plzeňský	0%	33%	0%	0%	17%	17%	17%	50%	0%	17%	0%	0%
Ústecký	0%	20%	20%	0%	0%	40%	0%	20%	40%	0%	40%	40%
Královéhradecký	0%	60%	0%	20%	20%	40%	0%	20%	60%	20%	20%	20%
Jihomoravský	0%	38%	8%	0%	8%	23%	8%	31%	15%	23%	31%	31%
Moravskoslezský	10%	30%	20%	0%	0%	10%	10%	50%	0%	0%	10%	10%
Olomoucký	0%	29%	29%	0%	0%	14%	0%	29%	14%	0%	14%	0%
Zlínský	0%	25%	0%	0%	25%	25%	0%	0%	25%	50%	25%	25%
Vysočina	0%	23%	0%	8%	23%	38%	0%	54%	8%	23%	23%	23%
Pardubický	0%	0%	25%	25%	25%	25%	25%	0%	0%	75%	25%	25%
Liberecký	0%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	0%	0%	67%	0%	0%
Karlovarský	0%	0%	20%	0%	40%	20%	0%	40%	0%	20%	0%	0%
Česká republika	1%	26%	8%	5%	14%	26%	5%	39%	12%	19%	15%	15%
Podíl na všech usmrčených	10%	60%	29%	25%	67%	40%	33%	83%	60%	75%	40%	40%

3.12.1.2 Těžce zranění

Těžce zranění	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepříměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	2	17	1	2	2	9	1	5	11	1	0	26
Středočeský	2	11	1	1	6	8	1	5	8	3	1	26
Jihočeský	0	6	3	3	8	6	2	15	5	0	4	29
Plzeňský	2	2	0	0	9	1	1	13	3	2	2	21
Ústecký	1	11	3	4	3	9	1	3	10	3	4	24
Královéhradecký	1	5	1	2	4	5	1	3	8	5	0	21
Jihomoravský	3	15	4	0	3	6	5	5	10	6	4	30
Moravskoslezský	3	12	1	2	1	3	0	8	6	1	3	29
Olomoucký	0	2	3	1	5	5	4	3	5	1	1	14
Zlínský	1	9	2	1	4	4	2	7	5	1	1	19
Vysočina	1	3	1	0	1	2	0	4	3	0	0	8
Pardubický	0	4	2	0	1	3	0	2	3	1	1	9
Liberecký	0	2	2	0	0	0	3	2	2	2	0	10
Karlovarský	1	3	1	0	2	4	0	4	3	1	1	13
Celkem	17	102	25	16	49	65	21	79	82	27	22	279
Podíl na všech těžce zraněných	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepříměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	8%	65%	4%	8%	8%	35%	4%	19%	42%	4%	0%	0%
Středočeský	8%	42%	4%	4%	23%	31%	4%	19%	31%	12%	4%	4%
Jihočeský	0%	21%	10%	10%	28%	21%	7%	52%	17%	0%	14%	14%
Plzeňský	10%	10%	0%	0%	43%	5%	5%	62%	14%	10%	10%	10%
Ústecký	4%	46%	13%	17%	13%	38%	4%	13%	42%	13%	17%	17%
Královéhradecký	5%	24%	5%	10%	19%	24%	5%	14%	38%	24%	0%	0%
Jihomoravský	10%	50%	13%	0%	10%	20%	17%	17%	33%	20%	13%	13%
Moravskoslezský	10%	41%	3%	7%	3%	10%	0%	28%	21%	3%	10%	10%
Olomoucký	0%	14%	21%	7%	36%	36%	29%	21%	36%	7%	7%	7%
Zlínský	5%	47%	11%	5%	21%	21%	11%	37%	26%	5%	5%	5%
Vysočina	13%	38%	13%	0%	13%	25%	0%	50%	38%	0%	0%	0%
Pardubický	0%	44%	22%	0%	11%	33%	0%	22%	33%	11%	11%	11%
Liberecký	0%	20%	20%	0%	0%	0%	30%	20%	20%	20%	0%	0%
Karlovarský	8%	23%	8%	0%	15%	31%	0%	31%	23%	8%	8%	8%
Česká republika	6%	37%	9%	6%	18%	23%	8%	28%	29%	10%	8%	8%

Použité zdroje

- [1] Ředitelství služby dopravní policie PP ČR
- [2] Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020
- [3] DOPRAVNÍ NEHODY V ČR





Copyright © 2020 | Všechna práva vyhrazena
Oddělení BESIP
Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1



Zpracoval:
Ing. Lukáš Kadula
+420 778 888 359
lukas.kadula@cdiv.cz
Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií
Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a
636 00 Brno

