

# Cyklistika - rizika

Publikováno: 7. 3. 2007

Zdroj: [www.swov.nl](http://www.swov.nl)

## Cyklista: 4x vyšší riziko než při jízdě automobilem

Ze všech zaregistrovaných obětí dopravních nehod jsou v poměru k ujeté vzdálenosti cyklisté vystaveni více než čtyřnásobně vyššímu riziku nehody (usmrcení nebo zranění) než motoristé. Ve skutečnosti je jejich riziko je více než desetkrát vyšší.

## Věk: největší riziko pro starší cyklisty

Existují významné rozdíly mezi různými věkovými skupinami.

Věkové skupiny cyklistů s nejvyšším a nejnižším rizikem nehody a rizika stejných věkových skupin motoristů; 1995-1997.

|           | riziko vážného zranění nebo smrti/km |      |
|-----------|--------------------------------------|------|
|           | věk 30-39                            | 65+  |
| Cyklisté  | 0.09                                 | 0.49 |
| Motoristé | 0.03                                 | 0.06 |

## Nehoda jízdního kola bez spoluzavinění jiným účastníkem: 60%

K více než polovině nehod jízdních kol dochází bez spoluzavinění jiným účastníkem silničního provozu: pádem, uklouznutím, srážkou s překážkou nebo živočichem apod.

Nehody jízdního kola bez spoluzavinění jiným účastníkem provozu  
([Schoon, 1996](#)).

| typ nehody                        | celkové % nehod jízdního kola |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| bez spoluzavinění (pád apod.)     | 47                            |
| srážka s objektem nebo živočichem | 12                            |
| celkem bez spoluzavinění          | 59                            |

Podíl hlavních příčin nehod jízdního kola bez spoluzavinění jiným účastníkem provozu.

### příčina nehody bez spoluzavinění % podílu všech nehod bez spoluzavinění

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| přepad přes řídítka           | 27 |
| zachycení nohy v drátech kola | 18 |
| defekt jízdního kola          | 13 |
| špatný povrch vozovky         | 8  |
| pád v zatáčce                 | 7  |
| zavazadlo                     | 6  |

Kromě příčin uvedených v předchozí tabulce je častou příčinou kluzký povrch vozovky (sníh, led, bláto, listí).

Rozložení nehod/srážek jízdního kola s objekty, parkujícími vozidly a živočichy.

### objekty, které jsou příčinou srážky % podílu

|                   |    |
|-------------------|----|
| obrubník          | 36 |
| sloupky/branky    | 18 |
| parkující vozidla | 11 |
| stromy/sloupky    | 10 |

|                       |    |
|-----------------------|----|
| zvířata               | 9  |
| jiné překážky/objekty | 16 |