

# Dopravní výkony podle typů komunikací v silniční dopravě

Publikováno: 17. 8. 2007

Srovnáním časového vývoje dopravních výkonů v silniční dopravě podle typů komunikací vyplývá, že při celkovém vzrůstu dopravních výkonů na všech typech komunikací vzrůstá podíl dálnic zejména na úkor silnic 1. třídy (podíl dálnic z 6,8% v roce 1995 na 9,8% v roce 2005, podíl silnic 1. třídy z 44,9% v roce 1995 na 42,4% v roce 2005). Podíl dálnic vzrůstá nejen vlivem zvyšujících se intenzit, ale také vzrůstající délkou těchto komunikací.

<b>1995</b>	<b>autobusy</b>	<b>os. automobily</b>	<b>motocykly</b>
dálnice	36	1882	3
1. třída	302	12251	104
2. třída	213	8076	132
3. třída	165	4930	88
celkem (mil. vozokm)	716	27139	327

Zdroj: ŘSD ČR

<b>1995</b>	<b>autobusy</b>	<b>os. automobily</b>	<b>motocykly</b>
dálnice	5,0	6,9	0,9
1. třída	42,2	45,1	31,8
2. třída	29,7	29,8	40,4
3. třída	23,0	18,2	26,9
celkem (mil. vozokm)	100,0	100,0	100,0

Zdroj: ŘSD ČR

<b>2000</b>	<b>autobusy</b>	<b>os. automobily</b>	<b>motocykly</b>
dálnice	41	2765	3
1. třída	253	13737	96
2. třída	192	9562	124
3. třída	138	5916	89
celkem (mil. vozokm)	623	31980	313

Zdroj: ŘSD ČR

<b>2000</b>	<b>autobusy</b>	<b>os. automobily</b>	<b>motocykly</b>
dálnice	6,6	8,6	1,0
1. třída	40,6	43,0	30,7
2. třída	30,8	29,9	39,6
3. třída	22,2	18,5	28,4
celkem (mil. vozokm)	100,0	100,0	100,0

Zdroj: ŘSD ČR

<b>2005</b>	<b>autobusy</b>	<b>os. automobily</b>	<b>motocykly</b>
dálnice	42	3693	13

1. třída	278	15798	87
2. třída	165	10813	110
3. třída	124	6917	77
celkem (mil. vozokm)	610	37221	286

Zdroj: ŘSD ČR

<b>2005</b>	<b>autobusy</b>	<b>os. automobily</b>	<b>motocykly</b>
dálnice	6,9	9,9	4,5
1. třída	45,6	42,4	30,4
2. třída	27,0	29,1	38,5
3. třída	20,3	18,6	26,9
celkem (mil. vozokm)	100,0	100,0	100,0

Zdroj: ŘSD ČR