

Zimní cesty

Publikováno: 7. 2. 2020

BESIP MD

Jak vybavit auto

Některé věci jsou povinné, některé je lepší mít, než nemít. Pojdme si projít předměty, které vám v autě celý kufr nezaberou, ale když přijde na lámání chleba, budete vděční, že je máte.

- **Vhodné pneumatiky**

- Naprostou nutností jsou zimní pneumatiky s hloubkou dezénu minimálně 4 mm. Ty zajistí i na ledu či sněhu dobrou přilnavost a zkrátí brzdovou dráhu.

- **Dostatek paliva**

- V zimě je zvýšené riziko, že zůstanete stát v koloně. Pokud se do takové dostanu, je dobré mít dostatek paliva, pak totiž mohou auto nechat delší dobu nastartované a udržet v něm dostatečné teplo.

- **Jídlo, nápoje a deka**

- Ze stejného důvodu je lepší mít u sebe něco k jídlu a k pití a teplou deku na přikrytí.

- **Správná kapalina do ostřikovačů**

- Kvalitně očištěné přední sklo je základem pro dobrý výhled řidiče, a to i od soli a bláta. Během zimy volíme nemrznoucí kapaliny vhodně podle nejnižší možné teploty.

- **Lopatka**

- Všimli jste se v kopcích žluté nádoby s pískem nebo kamením? Lopatka u nich ale nebývá. Pokud nechcete nosit písek v dlaních, doporučujeme lopatku s sebou vozit.

- **Smetáček**

- Auta se „sněhovou čepicí“ bývají nejen nevkusná, ale hlavně nebezpečná. Při tom stačí vzít smetáček a sníh jednoduše omést. Smetáček se navíc může hodit na očištění lyží pokud se chystáte domů ze svahu.

- **Škrabka na led**

- Platební karta na seškrábání předního skla? Pokud s ní chcete ještě někdy zaplatit

doporučujeme vozit raději škrabku.

- **Řetězy**

- Ani tam, ani zpátky. Když dojdete až do bodu, že se nebudete moc hnout, budete rádi, že máte sněhové řetězy. Doporučujeme si také doma v klidu s návodem projít postup, jak řetězy nasadit. Jak se říká: „Těžko na cvičišti, lehkou na bojišti.“

- **Startovací kabely**

- V zimě se může lehkou stát, že auto nebude chtít „naskočit“. Pokud už seženete zachránce, musíte mít, jak se propojit. Se startovacími kabely se však nechte zaškolit, špatným zacházením by mohlo dojít k poškození elektroniky v autě!

Než vyjedu

Pokud už mám správně vybavené auto a chystám se vyrazit, je nutné se na jízdu také řádně připravit. Pojďme si projít věci, které udělat, než za volant usednu.

- **Dostatečná časová rezerva**

- Na zimních silnicích Vás může potkat nejedna komplikace, počítejte s tím. Nejezděte na minutu přesně a nechte si radši větší časovou rezervu, v cíli si pak můžete dát třeba zaslouženou kávu.

- **Čisté auto**

- Koukat z auta jako „z tanku“, tedy jenom malým průhledem, je neskutečný hazard. Než vyjedete, očistěte důkladně okna od ledu a ze střechy smetěte „sněhovou čepici“.

- **Dopravní situace**

- Zjistěte si před odjezdem situaci na trase, na kterou se chystáte. K tomu Vám pomohou například jednotlivé navigace nebo služba Ředitelství silnic a dálnic, kterou naleznete na webu www.dopravniinfo.cz.

- **Počasí**

- Podívat se na předpověď počasí zabere nejvýše několik a rázem získáte přehled o tom, co vás může potkat. „Kdo je připraven, není překvapen.“

- **Vhodné oblečení**

- Silná péřová bunda sice dobře zahřeje, v autě ji ale radši odložte. Proč? Nejen že Vás omezuje v hybnosti a manévrovatelnosti, bezpečnostní pásy se společně se silnou bundou stávají dokonce nebezpečné. Malé dítě může při nehodě díky „péřovce“ dokonce

vyletět z dětské sedačky.

Při jízdě

Jízda v zimě má svá specifika. Jaká to jsou?

- **Riziková místa**

- Lesy, mosty, horizonty, dlážděné silnice, úseky kolem rybníků. To jsou místa, kde Vás v zimě mohou čekat zrádné situace, a to i při teplotách nad nulou. Pamatujte na to a upravte rychlost.

- **Přestávky**

- Jízda v zimě je náročná. Nezapomínejte si občas dopřát přestávku. Zvláště pokud pocítíte únavu, je lepší na chvíli zastavit, protáhnout se a dát si třeba kávu nebo čaj na pumpě.

- **Defenzivní jízda**

- Klid a rozvaha. To je klíč ke šťastné cestě. Jedte v klidu a nikam zbytečně nespěchejte.

A jeden dobrý tip na závěr v péřovce za volant nesedejte!

I vhodné oblečení do auta v zimních měsících může přispět k Vašemu komfortu a bezpečí během jízdy. Silná péřová šustáková bunda tlumí účinek bezpečnostních pásů a navíc znesnadňuje správné provedení některých jízdních úkonů řidiče. Totéž platí i pro zádržné systémy v dětských sedačkách a podsedácích. Lepší variantou je proto použít tenčí oblečení ve více vrstvách na sobě.

T
o
m
ě
š
t
á
k
o
v
á
b
u
n
d
a
t
l
u
m
í
ú
č
í
n
ek
b
e
z
p
e
č
n
o
s
t
n
í
ch
p
á
s
ů
a
n
a
v
íc
z
n
e
s
n
a
d
ň
u
j
e
s
p
r
á
v
n
é
p
r
o
v
e
d
e
n
í
n
ě
k
t
e
r
ý
ch
j
í
z
d
n
í
ch
ú
k
o
n
ů
ř
í
d
i
č
e
.
T
o
t
é
ž
p
l
á
t
í
i
p
r
o
z
á
d
r
ž
n
é
s
y
s
t
é
m
y
v
d
ě
t
s
k
ý
ch
s
e
d
a
č
k
á
ch
a
p
o
s
e
d
á
c
í
ch
. L
e
p
š
í
v
a
r
i
a
n
t
o
u
j
e
p
r
o
t
o
p
o
u
ž
ít
t
e
n
č
í
o
b
l
e
č
e
n
í
v
e
v
íc
e
v
r
s
t
v
á
ch
n
a
s
o
b
ě.
h
t
t
p
s
://
w
w
w
.i
b
e
s
i
p
.c
z/
g
e
t
m
e
d
i
a/
b
4
5
d
c
a
2
2
-
b
2
6
b
-
4
a
7
b
-
9
e
b
8
-
1
5
6
c
4
2
9
c
3
0
1
5/
i
l
u
s
t
r
a
c
e_
z
i
m
a?
w
i
d
t
h
=3
0
0
&
h
e
i
g
h
t
=2
2
3
&
e
x
t
=.j
p
g