

# Jízda s bezpečným odstupem

Publikováno: 29. 11. 2017

CDV

---

## Užití dopravních značek na území ČR

Značka vyznačuje doporučenou vzdálenost pro vozidla jedoucí za sebou za příznivých dopravních a povětrnostních podmínek.

**Bezpečný odstup (č. V16)** - Značka poskytuje základní informaci pro řidiče v otázce doporučené bezpečné vzdálenosti za sebou jedoucích vozidel.

Značka je zpravidla doplněna příslušnou svislou dopravní značkou informující o počtu znaků, které by měl řidič vidět v prostoru za vpředu jedoucím vozidlem, a to ve vztahu k nejvyšší dovolené popřípadě jiné rychlosti nebo k dalším okolnostem (např. mlha, déšť apod.).

**Značka se užívá v případě, kdy je na nutnost dodržování bezpečného odstup pro vozidla za sebou upozornit a bezpečný odstup pomocí symbolů značky vyznačit** (např. v krajním levém jízdním pruhu vícepruhového jízdního pásu).

Symboly značky se umísťují do osy jízdního pruhu. Konkrétní provedení značky (počet a vzájemná vzdálenost symbolů) se odvozuje z daných dopravních podmínek. Značka se doplňuje informační tabulí uvádějící počet symbolů, které má řidič vidět před sebou za daných dopravních podmínek.

**Bezpečný odstup (č. IP 32)** - Značka ve spojení s příslušnou vodorovnou dopravní značkou „Bezpečný odstup“ (č. V16) informuje o bezpečném odstup mezi jedoucími vozidly.

Značka zobrazuje minimální počet šipek na vozovce, které by měl řidič vidět na vozovce za vpředu jedoucím vozidlem za běžných podmínek.

## Analýza nehodovosti

V roce 2016 bylo nedodržení bezpečné vzdálenosti druhou nejčastější příčinou dopravních nehod v ČR (12,7 %).

### Bezpečná vzdálenost mezi vozidla je vhodné zejména pro:

- kompenzaci nezpomalení vozidla za dobu reakce řidiče následujícího vozidla,
- vytvoření dostatečné vzdálenosti mezi následujícími vozidly po jejich úplném zastavení.

### Průzkum dodržování bezpečné vzdálenosti

Z průzkumu vyplývá, že podíl odstupů menších jak dvě sekundy není v dopravním proudu zanedbatelný.

Jejich největší relativní četnost (cca 40 %) lze v dopravním proudu nalézt mezi 7:00 a 17:00 hodinu, tedy v době běžného denního provozu.

Nedodržování bezpečné vzdálenosti se pohybuje do 10 % v nočních hodinách, kdy je intenzita provozu nejnižší.

**Jeden z deseti řidičů nedodrží bezpečnou vzdálenost po celou denní dobu provozu. Během denního provozu to jsou až čtyři řidiči z deseti.**

**Zastavit na bezpečnou vzdálenost při náhlém/kritickém brždění závisí na:**

---

- aktuální rychlosti obou vozidel,
- bezpečném odstupu vozidel,
- reakční době následujícího vozidla,
- náběhu brzdové soustavy vozidel,
- zpomalení obou vozidel.

## Bezpečná vzdálenost v zahraničí

### Rakousko

Bezpečná vzdálenost zavedena přímo do zákona. Sankce jsou vyměřeny dle zaznamenané vzdálenosti mezi vozidly.

Rozestup < 0,4 sekund

Vzdálenost < 50 m

### Dánsko

Bezpečná vzdálenost je pouze doporučena a aplikována policií.

### Německo

Řidiči musí dodržet takovou vzdálenost, na kterou jsou schopni bezpečně zastavit.

Pro těžká nákladní vozidla je nařízena bezpečná vzdálenost min. 50 m pokud jejich rychlost přesahuje 50 km/h.

### Švédsko

Pokutování jsou ti řidiči, kteří mají mezi sebou menší vzdálenost jak jedna sekunda.

### Finsko

Řidiči mají povinnost udržovat takový odstup, aby byli schopni své vozidlo zastavit.

Pokuta je vyměřena dle hodnoty časového odstupu a vzdálenosti.

### Irsko

Doporučuje opatrnou a obezřetnou jízdu vozidlem. Bez specifikace odstupu.

### Nizozemí

Pokuta je vyžadována pro odstup menší jak jedna sekunda.

## Jak na to pohlíží zákon?

*„Řidič vozidla jedoucí za jiným vozidlem musí ponechat za ním dostatečnou bezpečnostní vzdálenost, aby se mohl vyhnout srážce v případě náhlého snížení rychlosti nebo náhlého zastavení vozidla, které jede před ním.“*

§ 19, odstavec 1) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Zjištění:

**Dodržování bezpečného odstupu je součástí zákonů většiny evropských zemí.**

**Odstup dvou sekund od následujícího vozidla postačí pro reakci řidiče následujícího vozidla a zastavení jeho vozidla na bezpečnou vzdálenost.**



Doporučení pro řidiče:

- „**Počítej s jednou sekundou na reakci a s jednou sekundou na zastavení vozidla.**“
- „**Po dobu reakce se na vozidlo před sebou jen díváš. Tvoje auto však jede pořád stejně rychle.**“
- „**Do dvou napočítáš při každé rychlosti.**“