



mít nulový stav bodového konta řidiče a je zde nulová tolerance vůči alkoholu. O fungování tohoto institutu promluvila na konferenci Jacqueline Lacroix, zástupkyně Německé rady pro bezpečnost v dopravě, v Německu totiž institut L-17 funguje již od roku 2011. Průzkumy následně ukázaly, že když mladí řidiči absolvovali praxi pod dohledem zkušeného mentora, snížila se následně jejich nehodovost v prvním roce samostatného řízení téměř o pětinu (19% pokles nehodovosti oproti období před zavedením tohoto pravidla).

Prezentace ke stažení:

[ETSC-PIN-Flash-41-Young-People\\_no-notes.pptx](#)

[Germany-PrAsentation-Prag.pptx](#)

[Tomas\\_Nerold\\_MD\\_PIN\\_TALK.pptx](#)

[JIndrich\\_Fric\\_CDV\\_PIN-Talk.pptx](#)

[PIN\\_Praha\\_Novice-drivers\\_Arild-Engbretsen.pptx](#)

---

[https://www.ibesip.cz/getattachment/Pro-media/Clanky/Zahranicni-dopravni-experti-podporili-cesky-navrh-/248AB1D9-9695-4215-9BEB-1BD843C743FF\\_1\\_105\\_c.jpeg?lang=cs-CZ&width=1024&height=769&ext=.jpe](https://www.ibesip.cz/getattachment/Pro-media/Clanky/Zahranicni-dopravni-experti-podporili-cesky-navrh-/248AB1D9-9695-4215-9BEB-1BD843C743FF_1_105_c.jpeg?lang=cs-CZ&width=1024&height=769&ext=.jpe)