

# Literatura - Cyklistická doprava

Publikováno: 26. 4. 2007

---

Obsahem této kapitoly je seznam aktuálních tuzemských i zahraničních pramenů týkajících se budování cyklistické infrastruktury. Z evropských států jsme se zaměřili zejména na Německo, Rakousko, Dánsko, Švýcarsko, Nizozemí, Švédsko, Velkou Británii a Norsko. Čerpáno bylo rovněž z kanadských a amerických zdrojů. Dále byla rozpracována databanka literatury a odborných časopisů. Byla provedena analýza obsahů, byly zpracovány stručné výtahy a dílčí vyhodnocení problematiky. Rešerše byly zpracovány v letech 2004 - 2005. V této kapitole je uveden pouze jejich základní přehled.

## 1. Databáze zahraničních pramenů na téma cyklistická infrastruktura

### 1.1 Francie

- Publikace - Recommendations pour les aménagements cyclables, CERTU
- Publikace - Aménagements cyclables en intersection, Département Transports, 1996, 85 s.
- Publikace - Des voies pour le vélo : 30 exemples de bonnes pratiques, CERTU
- Odborné listy : Véloroutes et Voies Vertes. Veloroute les Traversees d'agglomeration. 1999, Association Francaise de développement des Véloroutes et Voies Vertes.
- Publikace - Bonnes pratiques pour des villes à vivre : à pied, à vélo, Ademe, Gart, 2000
- Publikace - Observatoires des plans de déplacements urbains - De la méthode aux indicateurs. CERTU, Octobre 2001
- Publikace - Zprávy a studie v rámci l'Observatoire national interministériel de sécurité routière : La sécurité des bicyclettes de 1992 à 2001. La Documentation française : 2003
- Časopis Vélocité. FUBicy
- Časopis Ville & Vélo. Club des villes cyclables
- Tématicke listy k cyklistické dopravě - Fiches thématiques concernant la circulation de vélo. Ministère de l'équipement et des transports

### 1.2 Nizozemsko

Přehled významných publikací:

- The Dutch Bicycle Master Plan: Description and evaluation in an historical context, 1999 (130 pages), Ministry of Transport, Public Works and Water Management
  - Přehled programu Bicycle Master Plan (1991-1996), zaznamenává rozvoj cyklistiky v Nizozemí během celého 20. století a popisuje opatření, provedená nizozemskou vládou v 90. letech na podporu místních cyklistických politik a plánů (městské a krajské úřady jako vedoucí subjekty).
  - Dobrá cyklistická infrastruktura je považována za základ úspěšné cyklistické politiky v Nizozemí, z toho vyplývá, že plánování cyklistiky v Nizozemí se soustřeďuje kolem technických otázek a inženýrských řešení pro cyklistickou infrastrukturu. Důkazem je nizozemská realita: podíl cyklistické dopravy na celkové dělbě přepravní práce, existence vysoce kvalitní infrastruktury, Bicycle Master Plan - hlavním rozvojovým aspektem je cyklistická infrastruktura a stejnou tendenci vykazují i místní plány cyklistické dopravy.
- Cities make room for cyclists: examples from towns in the Netherlands, Denmark, Germany and Switzerland, 1995 (84 pages), Ministry of Transport, Public Works and Water Management
  - Publikace představuje stávající zařízení pro cyklisty ve 14 městech, názory a postoje místních politiků, výkonných úředníků i samotných cyklistů.

- Sign up for the bike, 1994 (328 pages). CROW
  - Metodika pro zavádění infrastruktury vhodné pro cyklisty s teoretickými i praktickými zkušenostmi v dopravním projektování. Hlavním cílem je vytvoření efektivní sítě cyklotras, které odpovídají všeobecně uznávaným kritériím v oblasti infrastruktury: celistvost, souvislost, přímost, pohodlí, atraktivita a především bezpečnost.
- Facts about Cycling in the Netherlands (tématická brožura). Ministry of Transport, Public Works and Water Management, 2001, 53 s.
  - Still more bikes behind the dikes C.R.O.W (Centre for Research and Contract Standardization in Civil and Traffic Engineering).

### 1.3 Velká Británie

Důležité kontakty a publikace:

- SUSTRANS (SUStainable TRANSport) je organizace, která koordinuje budování národní cyklistické sítě a program Bezpečných cest do škol (Safe Routes to School). Mají podrobné informace k plánům zaměřeným na cesty dětí do škol (travel plans for schools) atd.. - 35 King Street, Bristol Tel: 0117 929 0888. [www.sustrans.org.uk](http://www.sustrans.org.uk)
- Department of the Environment, Transport and the Regions (DETR), Zone 1/22 Great Minster House, 76 Marsham Street, London, SW1P 4DR. Contact: Helen Evans, Tel: 020 7890 4904 Fax: 020 7676 2167 E-mail: [helen.evans@dft.gsi.gov.uk](mailto:helen.evans@dft.gsi.gov.uk)
  - DETR je britské ministerstvo spravující oblast dopravy a politiku životního prostředí. Poskytují informace k národní politice, tvorbě plánů trvale udržitelné dopravy, cyklistických politik a opatření. Webová stránka DETR nabízí obsahlý zdroj informací ze všech oblastí svojí činnosti, včetně místní integrované dopravy. Poradenství na téma cyklistika je také zastoupeno: [www.dft.gov.uk](http://www.dft.gov.uk) Kromě webových stránek DETR publikuje četné odborné fiše a tématické listy na téma cyklistika a bezpečnost, cyklistická infrastruktura atd.
  - National Cycling Strategy, Webová stránka Národní cyklostrategie poskytuje informace o propagaci cyklistiky a také v maximalní šíři propojuje toto téma s dalšími příbuznými oblastmi a představuje užitečné metodiky. Website: [www.nationalcyclingstrategy.org.uk](http://www.nationalcyclingstrategy.org.uk)
  - Network News zpravodaj národní cyklistické sítě Velké Británie (the UK National Cycle Network) [www.sustrans.org.uk](http://www.sustrans.org.uk) , [www.nationalcyclenetwork.org.uk](http://www.nationalcyclenetwork.org.uk)
- Britské zkušenosti s plánováním cyklistických tras a komunikací: Graham R.: Planning for Cycling Relative to an Urban Road Hierarchy. Proceedings of the 11th International Bicycle Planning Conference VeloCity'99. Graz, Maribor, 1999, Sharpe M., Philippou P., Davies D.: UK Cycle Audit and Cycle Review Procedures. Proceedings of the 11th International Bicycle Planning Conference VeloCity'99. Graz, Maribor, 1999.
- Cyclists' Touring Club (CTC), Cotterell House 69 Meadrow Godalming
- Surrey GU7 3HS Tel: 01483 417217
  - Poskytuje poradenství pro cyklisty z hlediska pojištění, právních a technických otázek. Koordinuje také skupinu pro politiku veřejných záležitostí ( public affairs policy group: C-PAG, která představuje hlas a potřeby cyklistů ve Velké Británii (mj.).

### 1.4 Dánsko

Důležité kontakty a publikace:

- Signing for cyclists and hikers in Denmark, The Road Directorate Denmark 2000
- 10 Smart Routes to Bicycle Safety, National Highway Traffic Safety Administration, 1998
- Safety of Cyclists in Urban Areas, Ministry of Transport, Denmark 1994, 16 s. - studie
- Collection of Cycle Concepts. Danish Road Directorate, Denmark (2000)
- Cyclists' Safety in Europe, Danish Council of Road Safety Research, 1994, 70 s

## 1.5 Německo

- Národní plán rozvoje cyklistiky 2002 - 2012
- Fahrradfreundliche Städte und Gemeinden in Nordrhein - Westfalen. Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr des Landes. Bundesrepublik Deutschland, 1999
  - Všeobecně platné zásady vývoje cyklistické dopravy v německých městech
  - Vybrané projekční prvky
  - Příklady řešení ve vybraných německých městech (Bielefeld, Bonn, Aachen, Essen, Herford, Kolín nad Rýnem, Krefeld, Leverkusen, Muenster Troisdorf)

## 1.6 Kanada

- Trendy a politika cyklistické dopravy v kanadských městech, [www.vtpi.org/pucher\\_canbike.pdf](http://www.vtpi.org/pucher_canbike.pdf)
- CALGARY CYCLE PLAN - Cílem cyklistického plánu v Calgary je vybudování komplexního rámce pro plánování cyklistické a pěší dopravy z několika úhlů: technicko-odborný, vzdělávání, prosazování této politiky, ekonomický a environmentalní úhel. Jádrem projektu je zajištění uceleného souboru informací a vhodná metoda pro integraci cyklistických a pěších zařízení pro cesty za účelem přepravním i rekreačním. Tento plán byl schválen radou města 23. července 1996, dále byl postupně upravován (na základě četných doporučení) a definitivně byl přijat 7. října 1997. Přináší tedy souhrn prověřených řešení pro infrastrukturu nemotorizované dopravy. Zdroj: CITY OF CALGARY. TRANSPORTATION DEPARTMENT, P.O. BOX 2100 - T2P 2M5 - CALGARY - ALBERTA - CANADA, Report: THE CALGARY CYCLE PLAN, - - REPORT - 1996-10 - CITY OF CALGARY. TRANSPORTATION DEPARTMENT, 1998
- CITY OF OTTAWA COMPREHENSIVE CYCLING PLAN Hlavní cíle tohoto projektu směřují k rozvoji politiky za účelem: navýšení cyklistické dopravy v rámci její přepravní funkce, získání většího počtu uživatelů, snížení automobilového provozu v centru města a přispět tak ke snížení CO2 emisí o 20% do r. 2011. Analýza současných trendů, demografické profily cyklistů, současná a nově navrhovaná technologie v projektování silniční sítě a její úprava pro využívání cyklistickou dopravou. Plán rozvoje cyklistické dopravy města Ottawa přináší také vizi pro budoucí využívání cyklistiky obyvateli města, 10 základních principů podpory a propagace cyklistiky a cíle, politiky a pokyny pro realizaci navržených opatření. Provedení projektu dále zajišťuje instalaci sítě parkovací infrastruktury jako nezbytné doprovodné vybavení stavajících cyklotras; určuje komunikace tvořící součást této sítě a udílí priority pro realizaci jednotlivých úseků. Celkově pak plán dělí cyklotrasy do dvou skupin: cyklotrasy první a druhé kategorie. Projektové aktivity se úzce dotýkají následujících oblastí: plánování dopravní sítě, projektování komunikací, osvěta a stimulace uživatelů k většímu využívání jízdního kola pro běžné účely. Zdroj: CITY OF OTTAWA. DEPARTMENT OF ENGINEERING AND WORKS
- Urban Commuter Routes and Risk: preliminary report on accidents / fall statistics and bicycle-riding patterns, AULTMAN HALL,L;DOHERTY,ST;ETAL - REPORT - 1996 - MCMASTER UNIVERSITY
- Urban Commuter Bicycle Routes and Risk INTERIM REPORT: SURVEY RESEARCH DESIGN AND EXECUTION; AULTMAN HALL,L;HALL,FL;ETAL - REPORT - 1995 - MCMASTER UNIVERSITY 1995-1999

## 1.7 Evropské příručky

- EuroVelo Technical Manual. 20 s., [www.tmsconsultancy.co.uk](http://www.tmsconsultancy.co.uk)
- FHWA Study Tour for Pedestrian and Bicyclist Safety in England, Germany, and The Netherlands, Transportation Technology Evaluation Center, 1994, 101 s. - studie

## 2 Další zdroje v oblasti cyklistického plánování a cyklistické infrastruktury

- Výzkum profesorky Jennifer Dill z Portland State University - [web.pdx.edu/~jdill/research.htm](http://web.pdx.edu/~jdill/research.htm)
- Economic significance of cycling - Interface for Cycling Expertise
- Zpráva o výsledcích belgické kampaně pro navýšení objemu cyklistické dopravy
- Zpráva z univerzitního projektu vzdělávání a propagace v oblasti cyklistické dopravy. Cities for

- people "A VISION " - Hans de Jong
- "Zpoplatnění automobilové dopravy v centru Londýna: užitečné poznatky pro další města" ([www.vtppi.org/london.pdf](http://www.vtppi.org/london.pdf)), která shrnuje Londýnskou zkušenost.
  - Zásady používané v Rakousku: Schrammel E., Robatsch K.: Neue Richtlinie für den Radverkehr in Österreich - ein Schritt zur Einheitliche Gestaltung von Radverkehrsanlagen. Proceedings of the 11th International Bicycle Planning Conference VeloCity'99. Graz, Maribor, 1999.
  - Vztah cyklistické dopravy k síti místních komunikací (Švédsko): Wrangborg P.: On a New Approach to Urban Planning, Traffic Network and Street Design with Special Focus on Bicycling. Proceedings of the 11th International Bicycle Planning Conference VeloCity'99. Graz, Maribor, 1999.
  - Rozvoj a podpora cyklistické dopravy v Norsku Elvik R., Kolbenstvedt M., Stangeby I.: Walking or Cycling?. Nordic Road & Transport Research. Linköping, Institute of Transport Economics, 1999.
  - Cyklistická infrastruktura v australských městech Cumming A., Shepherd R.: Retrofitting Bicycle Lanes on Existing Roads. Routes / Roads. Paris, World Road Association, 1999.

### Další literatura z evropských zdrojů

|   |   |
|---|---|
| European Conference of Ministers of Transport (2001)  | Implementing Sustainable Urban Travel Policies. National Peer Review: The Netherlands   |
| European Conference of Ministers of Transport (2002)  | Implementing Sustainable Urban Travel Policies. Final Report  |
| European Conference of Ministers of Transport (2002)  | Implementing Sustainable Urban Travel Policies. Key Messages for Governments  |
| Hydén, C., Nilsson, A. & Risser, R. (1999)  | WALCYNG - How to enhance WALKing and CycliNG instead of shorter car trips and to make these modes safer   |
| Ministry of Transport and Communications, Finland (2002)  | Towards healthy, sustainable transportation - implementation of the WHO London Charter in Finland   |
| Ministry of Transport and Communications, Republic of Slovenia (2000)   | National Cycling Network Development Strategy in the Republic of Slovenia   |
| U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration (1994)                                      | Final Report, The National Bicycling and Walking Study - Transportation Choices for a Changing America  |
| Velo Mondial, I-ce and OGM (2001)   | National Cycling Policy Benchmarking Program NATCYP Stage I Final Report  |
| VNG uitgeverij (2000)   | The Economic Significance of Cycling - A Study to illustrate the costs and benefits of cycling policy   |
| Department for Transport, the United Kingdom (1996)   | National Cycling Strategy   |
| Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (2002)  | Nationaler Radverkehrsplan 2002-2012, FahrRad!, Massnahmen zur Förderung des Radverkehrs in Deutschland   |
| Deutsche Gesellschaft für Technische Zusammenarbeit (GTZ) GmbH (2000)   | Final Report, Urban Transport Strategy Review - Experiences from Germany and Zurich   |
| European Commission (1998)  | Transport Research Fourth Framework Program Urban Transport, Analysis and development of new insight into substitution of short car trips by cycling and walking (ADONIS) |
| European Commission, Directorate- General for the Environment (2000)  | Cycling: the way ahead for towns and cities   |
| European Conference of Ministers of Transport / Organisation for Economic Co-operation and Development (1995) | Urban travel and sustainable development  |

European Cyclists' Federation (ECF) (1998) Improving Bicycle Safety - without making helmet-use compulsory

UITP / European Cyclists' Federation (ECF) (1997) Transport Demand of Modes not covered in International Transport Statistics