

# Bodový systém - charakteristika

Publikováno: 10. 10. 2007

Bodový systém hodnocení řidičů patří mezi účinné nástroje snižování dopravní nehodovosti a následků nehod. Je-li systém dobře nastaven, vede k celkovému snížení počtu dopravních přestupků i nehod, zejména pak nehod s těžkými následky, a postupně vylučuje z provozu nespolehlivé řidiče (tedy ty, kteří nedokáží přizpůsobit své chování požadavkům bezpečnosti silničního provozu). Řidiči jsou motivováni k dodržování dopravních předpisů možností ztráty řidičského oprávnění v případě dosažení určité úrovně bodového ohodnocení.

Jedná se o nástroj ve světě stále častěji používaný. V Evropě v současné době funguje 21 bodových systémů, v rámci EU i v nečlenských zemích. Přestože jejich výchozí filosofie je shodná (snížení počtu přestupků vedoucích k závažným nehodám, eliminace nebezpečných řidičů, snížení úmrtnosti v dopravě), jednotlivé systémy se od sebe v mnoha ohledech výrazně liší. S ohledem na místní zvyklosti, legislativní kontext a situaci v bezpečnosti silničního provozu zahrnují odlišný počet a druh bodovaných přestupků, odlišný výchozí počet bodů a způsob bodování, jiný postup zahazování trestných bodů. V některých zemích je zvláštní postup v případě řidičů-začátečnicků nebo profesionálů.

Jak je patrné z tabulky, systém přičítání trestných bodů zvolilo 14 zemí, zatímco 7 států se přiklonilo k postupu odečítání z výchozího počtu bodů. Celkový počet bodů se pohybuje od 3 do 39 bodů.

| země            | zahájeno                                | výchozí počet bodů | přičítání/odečítání |
|-----------------|---|--------------------|---------------------|
| Německo         | 1974                                    | 18                 | přičítání           |
| Velká Británie  | 1982                                    | 12                 | přičítání           |
| Francie         | 1992                                    | 12                 | odečítání           |
| Chorvatsko      | 1992                                    | 7                  | odečítání           |
| Polsko          | 1993                                    | 21                 | přičítání           |
| Řecko           | 1993                                    | 25                 | přičítání           |
| Slovinsko       | 1998                                    | 18                 | přičítání           |
| Bulharsko       | 2000                                    | 39                 | odečítání           |
| Kypr            | 2001                                    | 12                 | přičítání           |
| Maďarsko        | 2001                                    | 18                 | přičítání           |
| Irsko           | 2002                                    | 12                 | přičítání           |
| Lucembursko     | 2002                                    | 12                 | odečítání           |
| Itálie          | 2003                                    | 20                 | odečítání           |
| Lotyšsko        | 2004                                    | 16                 | odečítání           |
| Litva           | 2004                                    | 10                 | přičítání           |
| Malta           | 2004<br>(pouze pro řidiče začátečnický) | 12                 | přičítání           |
| Norsko          | 2004                                    | 8                  | přičítání           |
| Dánsko          | 2005                                    | 3                  | přičítání           |
| Rakousko        | 2005                                    | 3                  | přičítání           |
| Španělsko       | 2006                                    | 12                 | odečítání           |
| Česká republika | 2006                                    | 12                 | přičítání           |