

# Cena za bezpečnost na silnicích pro Estonsko, Česko si o 3 příčky polepšilo

Publikováno: 19. 6. 2020  
CDV

## Tisková zpráva

17. 6. 2020, Brusel, tisková zpráva Evropské rady bezpečnosti dopravy (ETSC)

- Estonsko, Řecko, Litva, Lotyšsko a Portugalsko od roku 2010 nejvíce snížily počet usmrcených.
- Estonsko obdrželo cenu Evropské rady pro bezpečnost dopravy roku 2020 za index bezpečnosti silničního provozu.
- Počet úmrtí na silnicích na Maltě a v Nizozemsku byl v roce 2019 vyšší než v roce 2010.
- Cíl EU snížit do roku 2020 počet úmrtí na silnicích o polovinu nebude pravděpodobně splněn.

Relativní změna usmrcených na silnicích v letech 2010 a 2019



Pobaltské státy spolu s Řeckem a Portugalskem byly podle nové zprávy o pokroku dosaženém v oblasti snižování počtu úmrtí na silnicích v Evropě od roku 2010, kterou dnes zveřejnila Evropská rada pro bezpečnost dopravy, nejlepší země v EU.

Estonsko získá letošní ocenění ETSC Road Safety Performance Index (PIN) na online akci dnes v 11 hodin. Tento pobaltský stát má nyní úroveň úmrtnosti na silnicích (počet usmrcených na milion obyvatel) srovnatelnou s Nizozemskem. Úspěch je odrazem významných investic a strategického

vedení v oblasti bezpečnosti silničního provozu v posledních několika letech.

Francie, Švédsko a Německo prokázaly v posledních devíti letech neuspokojivý pokrok s relativně mírným snížením počtu úmrtí. Bulharsko a Rumunsko zůstávají nejhoršími evropskými zeměmi, v posledních letech také dosáhly podprůměrného snížení.

EU a její členské státy se dohodly na cíli snížit počet úmrtí na silnicích o polovinu v průběhu deseti let do roku 2020. Tento cíl s největší pravděpodobností splněn nebude, a to i při zohlednění výrazného poklesu usmrčených na silnicích, ke kterému v několika zemích v posledních měsících došlo v důsledku pandemie Covid-19.

Antonio Avenoso, výkonný ředitel Evropské rady pro bezpečnost dopravy, uvedl: *„Zatímco pokrok v celé Evropě byl za posledních devět let zklamáním, některé země potichu procházejí revolucí v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Jsme potěšeni, že letos udělíme cenu Estonsku za jeho pozoruhodný pokrok.“*

*„Aby členské státy dosáhly nových cílů pro rok 2030, budou muset výrazně přidat. Aktuální reakce na pandemii Covid-19 však naznačují cestu vpřed - ve městech se začalo více chodit a jezdit na kolech, dále došlo ke změnám infrastruktury a snížení rychlostních limitů, což vše může mít pozitivní dopad na následky dopravních nehod. Pokud se však po krizi vrátíme k původním scénářům, mohou být dopady naopak ještě horší než dříve. Již se objevily náznaky, například časté překračování rychlosti, které jen přidává práci již i tak přetížené policii a složkám záchranného systému.“*

Bezpečnost silničního provozu v Evropské unii může být v následující dekádě podpořena novou legislativou, týkající se minimálních bezpečnostních standardů, která byla schválena v roce 2019 (pozn. [Nařízení Evropského parlamentu a Rady \(EU\) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019](#)). Hodně však bude záležet na podrobných technických standardech, které se aktuálně zpracovávají. ETSC se obává především o požadavky na inteligentní přizpůsobení rychlosti (ISA) v nových vozidlech a standardy zlepšující přímý výhled řidiče z nákladních vozidel - u obou existuje riziko zmírnění na základě lobby výrobců vozidel.

Zdroj: [www.etsc.eu/pin14](http://www.etsc.eu/pin14)

Tab. 1: Počet usmrcených osob v důsledku dopravních nehod v EU27

| Země / rok             | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2019 vs. 2018 |              |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Rakousko               | 552           | 523           | 531           | 455           | 430           | 479           | 432           | 414           | 409           | 416           | 7             | 1,7%         |
| Belgie                 | 841           | 862           | 770           | 764           | 745           | 762           | 670           | 609           | 604           | 620           | 16            | 2,6%         |
| Bulharsko              | 776           | 658           | 605           | 601           | 655           | 708           | 708           | 682           | 611           | 628           | 17            | 2,8%         |
| Kypr                   | 60            | 71            | 51            | 44            | 45            | 57            | 46            | 53            | 49            | 52            | 3             | 6,1%         |
| <b>Česká republika</b> | <b>802</b>    | <b>773</b>    | <b>742</b>    | <b>654</b>    | <b>688</b>    | <b>737</b>    | <b>611</b>    | <b>577</b>    | <b>658</b>    | <b>617</b>    | <b>-41</b>    | <b>-6,2%</b> |
| Německo                | 3 651         | 4 009         | 3 601         | 3 340         | 3 368         | 3 459         | 3 206         | 3 177         | 3 275         | 3 059         | -216          | -6,6%        |
| Dánsko                 | 255           | 220           | 167           | 191           | 183           | 178           | 211           | 183           | 175           | 199           | 24            | 13,7%        |
| Estonsko               | 79            | 101           | 87            | 81            | 78            | 67            | 71            | 48            | 67            | 52            | -15           | -22,4%       |
| Španělsko              | 2 478         | 2 060         | 1 903         | 1 680         | 1 688         | 1 689         | 1 810         | 1 830         | 1 806         | 1 724         | -82           | -4,5%        |
| Finsko                 | 272           | 292           | 255           | 258           | 229           | 270           | 258           | 238           | 239           | 209           | -30           | -12,6%       |
| Francie                | 3 992         | 3 963         | 3 653         | 3 268         | 3 384         | 3 461         | 3 477         | 3 448         | 3 248         | 3 244         | -4            | -0,1%        |
| Řecko                  | 1 258         | 1 141         | 988           | 879           | 795           | 793           | 824           | 731           | 700           | 699           | -1            | -0,1%        |
| Chorvatsko             | 426           | 418           | 393           | 368           | 308           | 348           | 307           | 331           | 317           | 297           | -20           | -6,3%        |
| Maďarsko               | 740           | 638           | 605           | 591           | 626           | 644           | 565           | 624           | 633           | 602           | -31           | -4,9%        |
| Irsko                  | 212           | 186           | 163           | 188           | 192           | 162           | 182           | 156           | 140           | 141           | 1             | 0,7%         |
| Lucembursko            | 32            | 33            | 34            | 45            | 35            | 36            | 32            | 25            | 36            | 22            | -14           | -38,9%       |
| Lotyšsko               | 218           | 179           | 177           | 179           | 212           | 188           | 158           | 136           | 148           | 132           | -16           | -10,8%       |
| Litva                  | 299           | 297           | 302           | 258           | 267           | 242           | 192           | 192           | 173           | 184           | 11            | 6,4%         |
| Nizozemsko             | 640           | 661           | 650           | 570           | 570           | 620           | 629           | 613           | 678           | 661           | -17           | -2,5%        |
| Polsko                 | 3 907         | 4 189         | 3 571         | 3 357         | 3 202         | 2 938         | 3 026         | 2 831         | 2 862         | 2 909         | 47            | 1,6%         |
| Portugalsko            | 937           | 891           | 718           | 637           | 638           | 593           | 563           | 602           | 675           | 614           | -61           | -9,0%        |
| Rumunsko               | 2 377         | 2 018         | 2 042         | 1 861         | 1 818         | 1 893         | 1 913         | 1 951         | 1 867         | 1 864         | -3            | -0,2%        |
| Švédsko                | 266           | 319           | 285           | 260           | 270           | 259           | 270           | 253           | 324           | 221           | -103          | -31,8%       |
| Slovensko              | 138           | 141           | 130           | 125           | 108           | 120           | 130           | 104           | 91            | 102           | 11            | 12,1%        |
| Slovensko              | 345           | 324           | 296           | 223           | 259           | 274           | 242           | 250           | 229           | 245           | 16            | 7,0%         |
| Itálie                 | 4 114         | 3 860         | 3 753         | 3 401         | 3 381         | 3 428         | 3 283         | 3 378         | 3 334         | 3 130         | -204          | -6,1%        |
| Malta                  | 15            | 17            | 9             | 18            | 10            | 11            | 22            | 19            | 18            | 16            | -2            | -11,1%       |
| <b>EU27</b>            | <b>29 682</b> | <b>28 844</b> | <b>26 481</b> | <b>24 296</b> | <b>24 184</b> | <b>24 416</b> | <b>23 838</b> | <b>23 455</b> | <b>23 366</b> | <b>22 659</b> | <b>-707</b>   | <b>-3,0%</b> |

## Komentář Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

**Ve 27 členských zemích EU bylo v roce 2019 v důsledku dopravních nehod usmrceno historicky nejméně osob.** Celkově nehody nepřežilo 22 659 osob, každý den tak v průměru nepřežilo nehody 62 osob, tj. přibližně jeden obsazený zájezdový autobus.

„Přestože jsme v ČR v loňském roce neevidovali nejméně usmrcených na pozemních komunikacích, jednalo se o 3. nejnižší počet usmrcených osob v historii. Celkem bylo do 30 dní po nehodě usmrceno 617 osob, tj. 58 osob na 1 milion obyvatel. Populačně srovnatelné země jako Maďarsko, Portugalsko a Řecko skončily v tomto srovnání za námi, Belgie o příčku před námi. Švédsko, které je populačně s 10,2 mil. obyvatel České republiky velmi blízko (pozn. rozlohou je téměř 6x větší) bylo s 22 usmrcenými na 1 milion obyvatel na špici,“ říká Mgr. Tomáš Neřold, M.A., vedoucí samostatného oddělení BESIP Ministerstva dopravy a dodává: **„Oproti předchozímu roku jsme si v EU z 20. příčky polepsili na 17. místo, s tímto výsledkem však nejsme a nemůžeme být spokojeni. Rada vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu schválila pro rok 2020 více než 40 opatření, která jsou zveřejněná na webu iBESIP u informace z 24. zasedání. Preventivní kampaně jsou zaměřeny např. na bezpečnost motocyklistů, nepozornost řidičů a chodců, alkohol a drogy u mladých řidičů, používání bezpečnostních pásů a dětských autosedaček, dopad léků na řízení, agresivitu řidičů a na bezpečné chování po nehodě.“**

Extrémní rozdíly mezi jednotlivými zeměmi se ještě více prohloubily. V posledním Rumunsku bylo v roce 2019 evidováno 4,4násobně více úmrtí na milion obyvatel než v prvním Švédsku, zatímco v roce 2010 to bylo 4,2x více. V období 2011-2019 bylo v rámci EU ve srovnání s rokem 2010 evidováno o 17 % usmrcených méně, v České republice pak ve stejném období o 16 % (mírně horší bilance).



## Vytyčený cíl plní jen Řecko a Portugalsko

„EU si v rámci aktuální dekády vytyčila cíl snížení usmrcených v důsledku dopravních nehod v roce 2020 na 50 % roku 2010. V období uplynulých 9 let však bylo v EU oproti stanoveným předpokladům usmrceno o 15,4 % více osob, v České republice o 16,8 % osob. Pouze u dvou zemí se v EU podařilo vytyčené cíle splnit. V Řecku bylo oproti předpokladům usmrceno o 7,2 % méně osob, v Portugalsku pak o 2,2 %. O 1 % nad předpokladem v tomto srovnání figuruje Španělsko, čtvrté je Dánsko (+3,3 %). Za zmínku stojí Slovensko, které v tomto srovnání patří na 5. místo v EU. Oproti předpokladům zde bylo usmrceno „jen“ o 4,8 % více osob,“ říká Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i.



Ve 17 zemích EU se počet usmrcených meziročně snížil, a to nejvíce v Lucembursku (-39 %), Švédsku (-32 %) a Estonsku (-22 %). V 10 zemích bylo v součtu v roce 2019 usmrceno o 153 osob více než v roce 2018, nejvyšší nárůst byl evidován v Dánsku (+14 %), ve Slovinsku (+12 %) a na Slovensku (+7 %).

Meziročně bylo v EU evidováno o 3,0 % méně fatalit. Ve srovnání s rokem 2010 se jednalo o pokles 23,7 %. Česká republika rekordně nízký počet usmrcených evidovala v roce 2017, 617 usmrcených osob (pozn. data do 30 dní od nehody) v roce 2019 znamenalo meziročně o 6,2 % méně. Ve srovnání s rokem 2010 se jednalo o pokles 23,1 % - téměř totožný s průměrem EU27.

**I přes historicky nejnižší počet usmrcených na silnicích v EU není důvod k optimismu. Dle stanovených předpokladů mělo být ve srovnání s rokem 2010 usmrceno v roce 2019 o 46,4 % méně osob.** V období 2014-2019 počet usmrcených v podstatě stagnoval, resp. mírně klesal (nejvíce právě v roce 2019). V uplynulých 9 letech bylo v České republice v letech 2011, 2013, 2016 a 2017 evidováno ve srovnání s rokem 2010 méně usmrcených, než byl průměr EU. V posledních 2 letech jsme na EU v tomto ohledu ztráceli.



## Priority dopravní policie



Plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA, ředitel služby dopravní policie k tématu dodává: „Letošní bilance v uplynulých 5 měsících v oblasti fatalit na silnicích nebyla příznivá. I přes relativně dlouhý nouzový stav spojený s omezeným pohybem obyvatel se, na rozdíl od jiných zemí EU, nepodařilo v České republice snížit počet usmrcených (pozn. usmrceno 182 osob, mezioččně +7). Pro rok 2020 jsme si stanovili 5 priorit, které jsou zaměřeny na viditelný dohled, zranitelné účastníky silničního provozu, bezpečný dopravní prostor, nepozornost za volantem a plynulý dálniční provoz. Na tyto navazují vybraná opatření zaměřená na nákladní vozidla, autobusy, rychlost, pásy, chodce, věnování se řízení a prázdninová a sváteční období.“

Kompletní seznam komentovaných zahraničních zpráv je k dispozici [zde](#).

Foto: ETSC, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Policie ČR