



system umožňuje zjistit přestupek, identifikační údaje viníka, přenést data do sídla odpovědných orgánů s následným vytvořením podkladu pro udělení pokuty. To má velmi příznivý vliv na změnu chování řidičů ve Francii (každý řidič je kontrolován několikrát za měsíc, úroveň nehodovosti se výrazně snižuje).

V **Rakousku** se sledováním rychlosti zabývá KfV (Kuratorium für Verkehrssicherheit). V r. 2000 u osobních automobilů v obcích (při maximální rychlosti 50 km/h) byla průměrná rychlost 51,3 km/h, 85% rychlost 60 km/h a podíl překročení rychlosti 53,4%, v r. 2004 byly tytéž ukazatele 50,8 km/h, 59 km/h a 50,9%.

Na národních silnicích mimo obce byla v r. 2000 u osobních automobilů v obcích (při maximální rychlosti 100 km/h) průměrná rychlost 88,8 km/h, 85% rychlost 102 km/h a podíl překročení rychlosti 17,9%, v r. 2004 byly tytéž ukazatele 90,3 km/h, 103 km/h a 19,1%.

Na dálnicích byla v r. 2000 u osobních automobilů (při maximální rychlosti 130 km/h) průměrná rychlost 119,6 km/h, 85% rychlost 135 km/h a podíl překročení rychlosti 53,4%, v r. 2004 byly tytéž ukazatele 118,5 km/h, 135 km/h a 22,2%. I v Rakousku se tedy tyto ukazatele postupně snižují, přesto i zde existuje značný prostor k jejich dalšímu zlepšení.