

Následky nehod nepřípoutaných dětí jsou alarmující

Publikováno: 28. 1. 2020
CDV

28. ledna 2020, Praha, Tisková zpráva

Děti patří k nejohroženějším účastníkům silničního provozu. **V uplynulém roce bylo v důsledku dopravních nehod na pozemních komunikacích usmrceno 16 a těžce zraněno 113 dětí.** Historicky byl evidován nejnižší počet těžce zraněných dětí, **nejvyšší byl naopak počet tragických nehod, při kterých byly usmrceny v jednom vozidle dvě děti.** Celkem došlo ke čtyřem takovým nehodám.

Národní strategie bezpečnosti silničního provozu (dále jen „NSBSP“) předpokládala, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 7 dětí a těžce zraněno 101 dětí. I přes meziroční pokles v obou sledovaných oblastech však stanovené předpoklady NSBSP naplněny nebyly.



Děti jsou jako účastníci silničního provozu jednou z neohroženějších skupin mimo jiné proto, že nejsou samy schopny správně vyhodnotit situaci a reagovat na ni. Neumí předvídat rizika a následky svého jednání, odhadnout vzdálenost a rychlost vozidla. Tyto dovednosti získávají až s přibývajícím věkem, a do té doby jsou odkázány na jednání doprovázející osoby. **Vlastním zaviněním byly v roce 2019 usmrceny 2 děti (tj. 12,5 %) a 47 dětí bylo těžce zraněno (tj. 41,6 %, zpravidla se jednalo o chodce a cyklisty).** **Ostatní děti byly usmrceny nebo těžce zraněny jiným účastníkem silničního provozu.**



Projekt „**Děti v dopravě**“ se zaměřuje na rodiče a instituce věnující se výchově a vzdělávání dětí. Na webu www.detivdoprave.cz jsou k dispozici všechny materiály, které byly vytvořeny pro školy, rodiče a děti. „V roce 2019 bylo natočeno 10 videí Jak pracovat s metodikou dopravní výchovy pro mateřské školy. V rámci všech krajských měst bylo proškoleno 600 pedagogických pracovníků a semináře budou pokračovat také v roce 2020. V uplynulém roce se uskutečnil první ročník kreativní soutěže „**Zlepšete dopravu s námi**“, která měla za cíl společně vytvořit dopravu bezpečnější, ekologičtější, efektivnější a příjemnější. Zvítězil videoklip „Neslyšíš, zaplatíš“, který upozorňuje na aktuální problematiku nepozornosti chodců na železničních přejezdech,“ uvádí Ing. Veronika Valentová, Ph.D., ředitelka Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií CDV. Výsledky soutěže jsou k dispozici [zde](#).

Denně jsou téměř 200 nepřipoutaným řidičům uděleny 3 body

*„Řidič je povinen zajistit, aby byly nezletilé děti připoutány bezpečnostním pásem či umístěny v dětské autosedačce tak, jak dále podrobně stanoví podmínky uvedené v § 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. V případě nepřipoutání dítěte nese za toto jednání odpovědnost právě řidič (pozn. vyjma případů, cestuje-li ve vozidle rodič či doprovod dítěte, tam přechází odpovědnost na něj, např. školní výlety v autobuse). **Porušení této povinnosti speciálně u dětí považujeme za jedno z nejrizikovějších, se kterým se na silnicích bohužel setkáváme dnes a denně. Proto chci zdůraznit, že na takové jednání zaměříme v rámci dohledu zvýšenou pozornost. Je nutné, aby si lidé primárně uvědomili, že takové jednání může mít klíčový vliv na následky případné dopravní nehody,**“ říká plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, ředitel služby dopravní policie.*

Za porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem lze udělit příkazem na místě pokutu až 2 000 korun, ve správním řízení pak 1 500 - 2 500 korun a 3 body v rámci bodového hodnocení řidičů. **Porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem nebo užit ochrannou přilbu je druhým nejčastěji evidovaným přestupkem v rámci bodového hodnocení řidičů. Jen za 1. pololetí uplynulého roku bylo evidováno přes 35 000 takových přestupků** (pozn. z toho cca 5 500 žen, zbytek muži).

Detailní informace jsou uvedeny v aktuální analýze *Děti*, která je k dispozici na webu www.iBESIP.cz.

[1] NSBSP 2011-2020 (leden-prosinec 2019)

<https://www.ibesip.cz/Statistiky/Statistiky-nehodovosti-v-Ceske-republice/Dopravni-nehodovost-v-roce-2019>

[2] Tomešová L., 2020. Děti, dílčí cíl NSBSP (analýza CDV)

[3] CDV: Hlubková analýza dopravních nehod (www.vyzkumnehod.cz)

[4] CDV: Observatoř bezpečnosti silničního provozu, nepřímé ukazatele (www.czrso.cz/nub)

Fotografie: Archív CDV

- [TZ: Následky nehod nepřipoutaných dětí jsou alarmující](#) (534,96 KB)