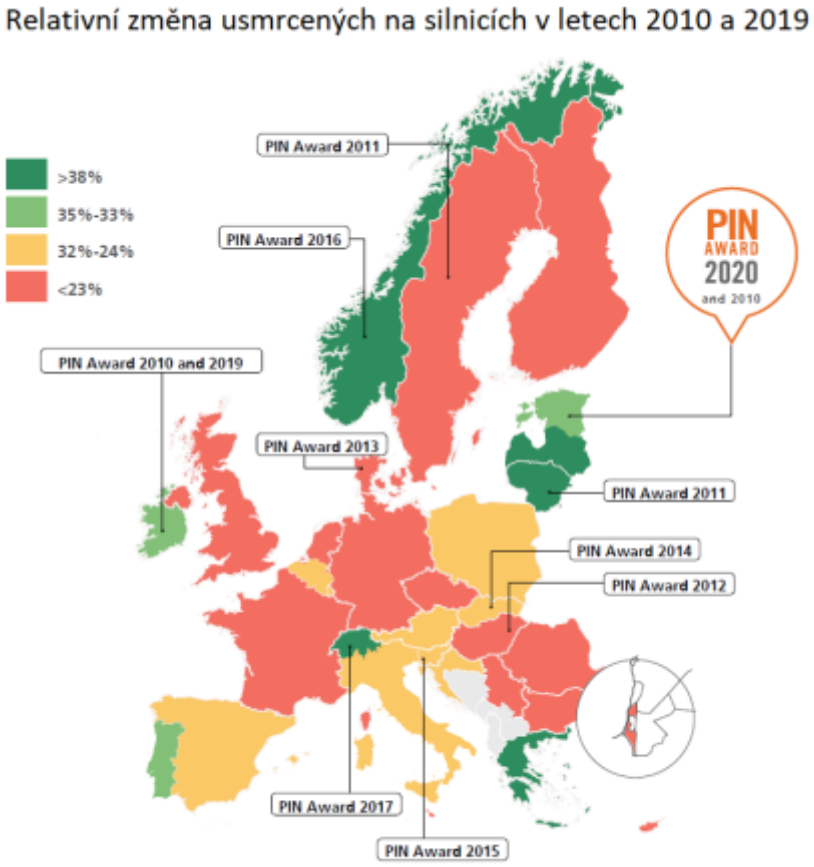
# Cena za bezpečnost na silnicích pro Estonsko, Česko si o 3 příčky polepšilo

Publikováno: 19. 6. 2020
CDV

## Tisková zpráva

*17. 6. 2020, Brusel, tisková zpráva Evropské rady bezpečnosti dopravy (ETSC)*

- **Estonsko, Řecko, Litva, Lotyšsko a Portugalsko od roku 2010 nejvíce snížily počet usmrcených.**
- **Estonsko obdrželo cenu Evropské rady pro bezpečnost dopravy roku 2020 za index bezpečnosti silničního provozu.**
- **Počet úmrtí na silnicích na Maltě a v Nizozemsku byl v roce 2019 vyšší než v roce 2010.**
- **Cíl EU snížit do roku 2020 počet úmrtí na silnicích o polovinu nebude pravděpodobně splněn.**




Pobaltské státy spolu s Řeckem a Portugalskem byly podle nové zprávy o pokroku dosaženém v oblasti snižování počtu úmrtí na silnicích v Evropě od roku 2010, kterou dnes zveřejnila Evropská rada pro bezpečnost dopravy, nejlepší země v EU.

Estonsko získá letošní ocenění ETSC Road Safety Performance Index (PIN) na online akci dnes v 11 hodin. Tento pobaltský stát má nyní úroveň úmrtnosti na silnicích (počet usmrcených na milion obyvatel) srovnatelnou s Nizozemskem. Úspěch je odrazem významných investic a strategického

vedení v oblasti bezpečnosti silničního provozu v posledních několika letech.

Francie, Švédsko a Německo prokázaly v posledních devíti letech neuspokojivý pokrok s relativně mírným snížením počtu úmrtí. Bulharsko a Rumunsko zůstávají nejhoršími evropskými zeměmi, v posledních letech také dosáhly podprůměrného snížení.

EU a její členské státy se dohodly na cíli snížit počet úmrtí na silnicích o polovinu v průběhu deseti let do roku 2020. Tento cíl s největší pravděpodobností splněn nebude, a to i při zohlednění výrazného poklesu usmrcených na silnicích, ke kterému v několika zemích v posledních měsících došlo v důsledku pandemie Covid-19.

Antonio Avenoso, výkonný ředitel Evropské rady pro bezpečnost dopravy, uvedl: *„Zatímco pokrok v celé Evropě byl za posledních devět let zklamáním, některé země potichu procházejí revolucí v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Jsme potěšeni, že letos udělíme cenu Estonsku za jeho pozoruhodný pokrok.“*

*„Aby členské státy dosáhly nových cílů pro rok 2030, budou muset výrazně přidat. Aktuální reakce na pandemii Covid-19 však naznačují cestu vpřed – ve městech se začalo více chodit a jezdit na kolech, dále došlo ke změnám infrastruktury a snížení rychlostních limitů, což vše může mít pozitivní dopad na následky dopravních nehod. Pokud se však po krizi vrátíme k původním scénářům, mohou být dopady naopak ještě horší než dříve. Již se objevily náznaky, například časté překračování rychlosti, které jen přidává práci již i tak přetížené policii a složkám záchranného systému.“*

Bezpečnost silničního provozu v Evropské unii může být v následující dekádě podpořena novou legislativou, týkající se minimálních bezpečnostních standardů, která byla schválena v roce 2019 (pozn. Nařízení Evropskéhoparlamentu a Rady (EU) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019). Hodně však bude záležet na podrobnýchtechnických standardech, které se aktuálně zpracovávají. ETSC se obává především o požadavky na inteligentní přizpůsobení rychlosti (ISA) v nových vozidlech a standardy zlepšující přímý výhled řidiče z nákladních vozidel – u obou existuje riziko zmírnění na základě lobby výrobců vozidel.

*Zdroj: www.etsc.eu/pin14*

Tab. 1: Počet usmrcených osob v důsledku dopravních nehod v EU27

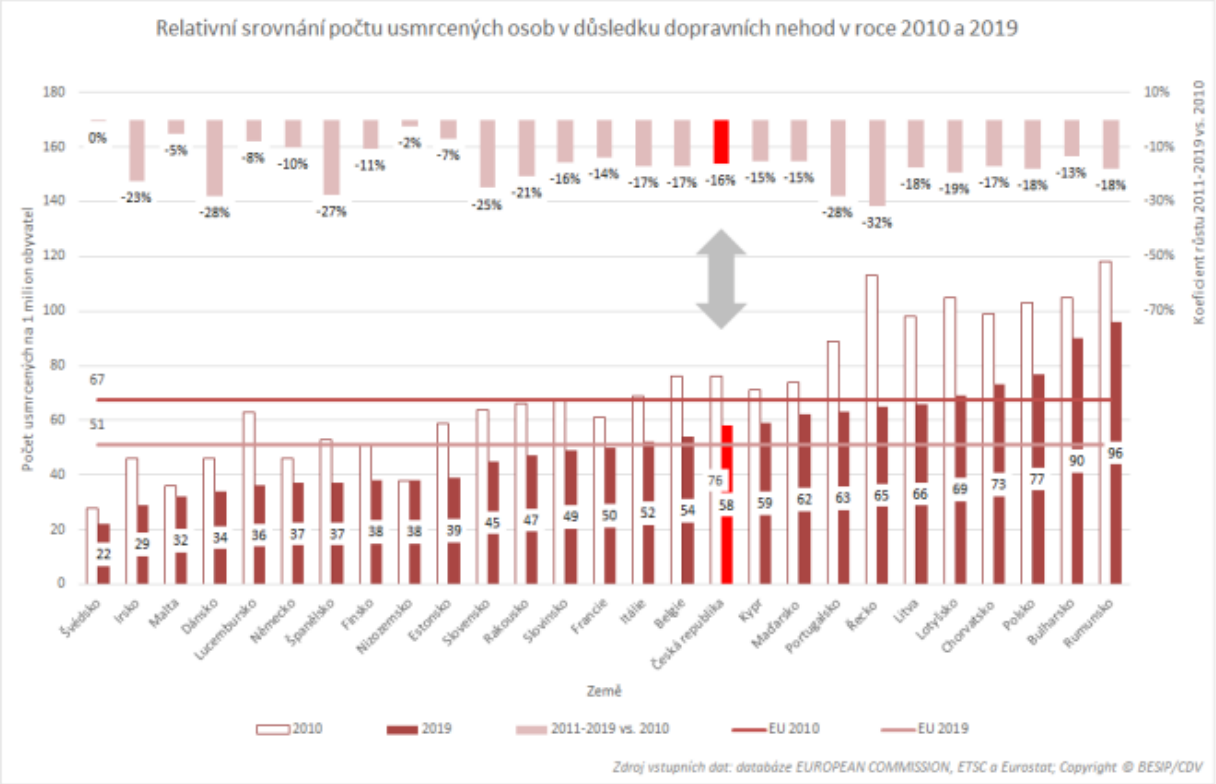
| Země / rok | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2019 vs. 2018 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rakousko | 552 | 523 | 531 | 455 | 430 | 479 | 432 | 414 | 409 | 416 | 7 | 1,7% |
| Belgie | 841 | 862 | 770 | 764 | 745 | 762 | 670 | 609 | 604 | 620 | 16 | 2,6% |
| Bulharsko | 776 | 658 | 605 | 601 | 655 | 708 | 708 | 682 | 611 | 628 | 17 | 2,8% |
| Kypr | 60 | 71 | 51 | 44 | 45 | 57 | 46 | 53 | 49 | 52 | 3 | 6,1% |
| Česká republika | 802 | 773 | 742 | 654 | 688 | 737 | 611 | 577 | 658 | 617 | -41 | -6,2% |
| Německo | 3 651 | 4 009 | 3 601 | 3 340 | 3 368 | 3 459 | 3 206 | 3 177 | 3 275 | 3 059 | -216 | -6,6% |
| Dánsko | 255 | 220 | 167 | 191 | 183 | 178 | 211 | 183 | 175 | 199 | 24 | 13,7% |
| Estonsko | 79 | 101 | 87 | 81 | 78 | 67 | 71 | 48 | 67 | 52 | -15 | -22,4% |
| Španělsko | 2 478 | 2 060 | 1 903 | 1 680 | 1 688 | 1 689 | 1 810 | 1 830 | 1 806 | 1 724 | -82 | -4,5% |
| Finsko | 272 | 292 | 255 | 258 | 229 | 270 | 258 | 238 | 239 | 209 | -30 | -12,6% |
| Francie | 3 992 | 3 963 | 3 653 | 3 268 | 3 384 | 3 461 | 3 477 | 3 448 | 3 248 | 3 244 | -4 | -0,1% |
| Řecko | 1 258 | 1 141 | 988 | 879 | 795 | 793 | 824 | 731 | 700 | 699 | -1 | -0,1% |
| Chorvatsko | 426 | 418 | 393 | 368 | 308 | 348 | 307 | 331 | 317 | 297 | -20 | -6,3% |
| Maďarsko | 740 | 638 | 605 | 591 | 626 | 644 | 565 | 624 | 633 | 602 | -31 | -4,9% |
| Irsko | 212 | 186 | 163 | 188 | 192 | 162 | 182 | 156 | 140 | 141 | 1 | 0,7% |
| Lucembursko | 32 | 33 | 34 | 45 | 35 | 36 | 32 | 25 | 36 | 22 | -14 | -38,9% |
| Lotyšsko | 218 | 179 | 177 | 179 | 212 | 188 | 158 | 136 | 148 | 132 | -16 | -10,8% |
| Litva | 299 | 297 | 302 | 258 | 267 | 242 | 192 | 192 | 173 | 184 | 11 | 6,4% |
| Nizozemsko | 640 | 661 | 650 | 570 | 570 | 620 | 629 | 613 | 678 | 661 | -17 | -2,5% |
| Polsko | 3 907 | 4 189 | 3 571 | 3 357 | 3 202 | 2 938 | 3 026 | 2 831 | 2 862 | 2 909 | 47 | 1,6% |
| Portugalsko | 937 | 891 | 718 | 637 | 638 | 593 | 563 | 602 | 675 | 614 | -61 | -9,0% |
| Rumunsko | 2 377 | 2 018 | 2 042 | 1 861 | 1 818 | 1 893 | 1 913 | 1 951 | 1 867 | 1 864 | -3 | -0,2% |
| Švédsko | 266 | 319 | 285 | 260 | 270 | 259 | 270 | 253 | 324 | 221 | -103 | -31,8% |
| Slovinsko | 138 | 141 | 130 | 125 | 108 | 120 | 130 | 104 | 91 | 102 | 11 | 12,1% |
| Slovensko | 345 | 324 | 296 | 223 | 259 | 274 | 242 | 250 | 229 | 245 | 16 | 7,0% |
| Itálie | 4 114 | 3 860 | 3 753 | 3 401 | 3 381 | 3 428 | 3 283 | 3 378 | 3 334 | 3 130 | -204 | -6,1% |
| Malta | 15 | 17 | 9 | 18 | 10 | 11 | 22 | 19 | 18 | 16 | -2 | -11,1% |
| EU27 | 29 682 | 28 844 | 26 481 | 24 296 | 24 184 | 24 416 | 23 838 | 23 455 | 23 366 | 22 659 | -707 | -3,0% |

# Komentář Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

**Ve 27 členských zemích EU bylo v roce 2019 v důsledku dopravních nehod usmrceno historicky nejméně osob**. Celkově nehody nepřežilo 22 659 osob, každý den tak v průměru nepřežilo nehody 62 osob, tj. přibližně jeden obsazený zájezdový autobus.

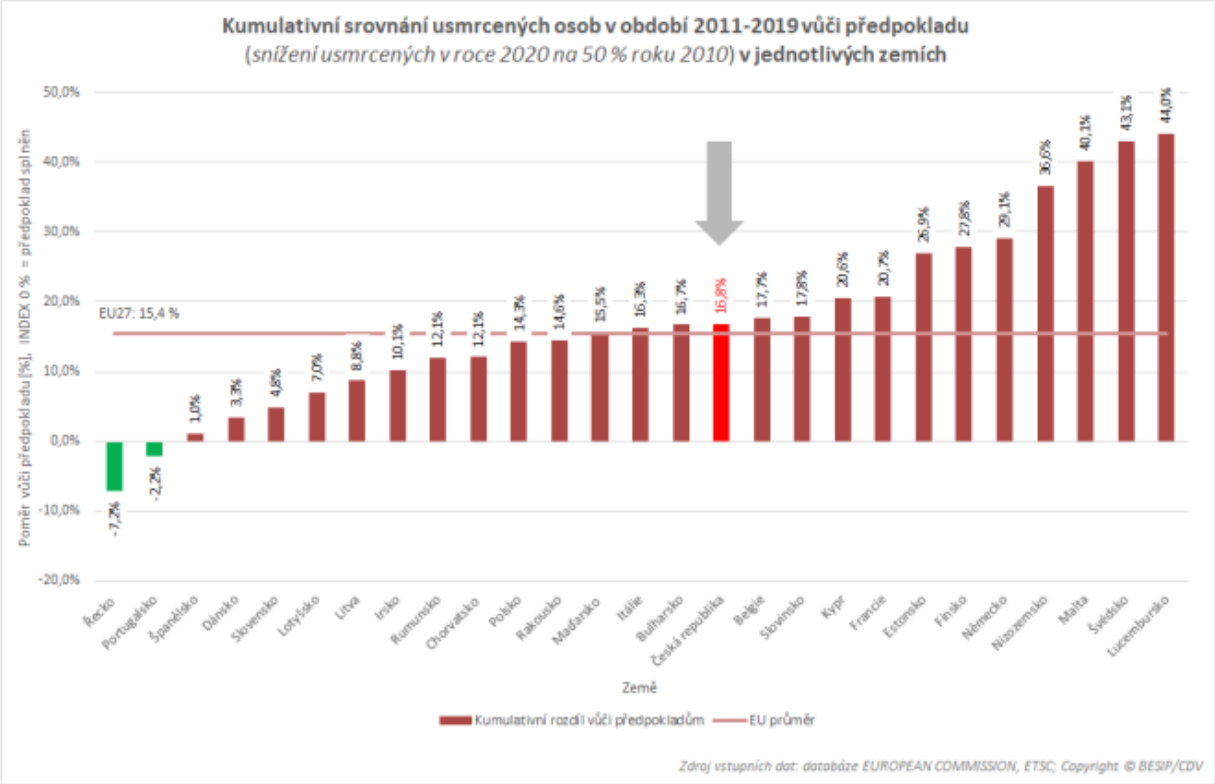
*„Přestože jsme v ČR v loňském roce neevidovali nejméně usmrcených na pozemních komunikacích, jednalo se o 3. nejnižší počet usmrcených osob v historii. Celkem bylo do 30 dní po nehodě usmrceno 617 osob, tj. 58 osob na 1 milion obyvatel. Populačně srovnatelné země jako Maďarsko, Portugalsko a Řecko skončily v tomto srovnání za námi, Belgie o příčku před námi. Švédsko, které je populačně s 10,2 mil. obyvatel České republice velmi blízko (pozn. rozlohou je téměř 6x větší) bylo s 22 usmrcenými na 1 milion obyvatel na špici,“* říká Mgr. Tomáš Neřold, M.A., vedoucí samostatného oddělení BESIP Ministerstva dopravy a dodává: ***„Oproti předchozímu roku jsme si v EU z 20. příčky polepšili na 17. místo, s tímto výsledkem však nejsme a nemůžeme být spokojeni***. *Rada vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu schválila pro rok 2020 více než 40 opatření, která jsou zveřejněná na webu iBESIP u informace z 24. zasedání. Preventivní kampaně jsou zaměřeny např. na bezpečnost motocyklistů, nepozornost řidičů a chodců, alkohol a drogy u mladých řidičů, používání bezpečnostních pásů a dětských autosedaček, dopad léků na řízení, agresivitu řidičů a na bezpečné chování po nehodě.“*

Extrémní rozdíly mezi jednotlivými zeměmi se ještě více prohloubily. V posledním Rumunsku bylo v roce 2019 evidováno 4,4násobně více úmrtí na milion obyvatel než v prvním Švédsku, zatímco v roce 2010 to bylo 4,2x více. V období 2011-2019 bylo v rámci EU ve srovnání s rokem 2010 evidováno o 17 % usmrcených méně, v České republice pak ve stejném období o 16 % (mírně horší bilance).




# Vytyčený cíl plní jen Řecko a Portugalsko

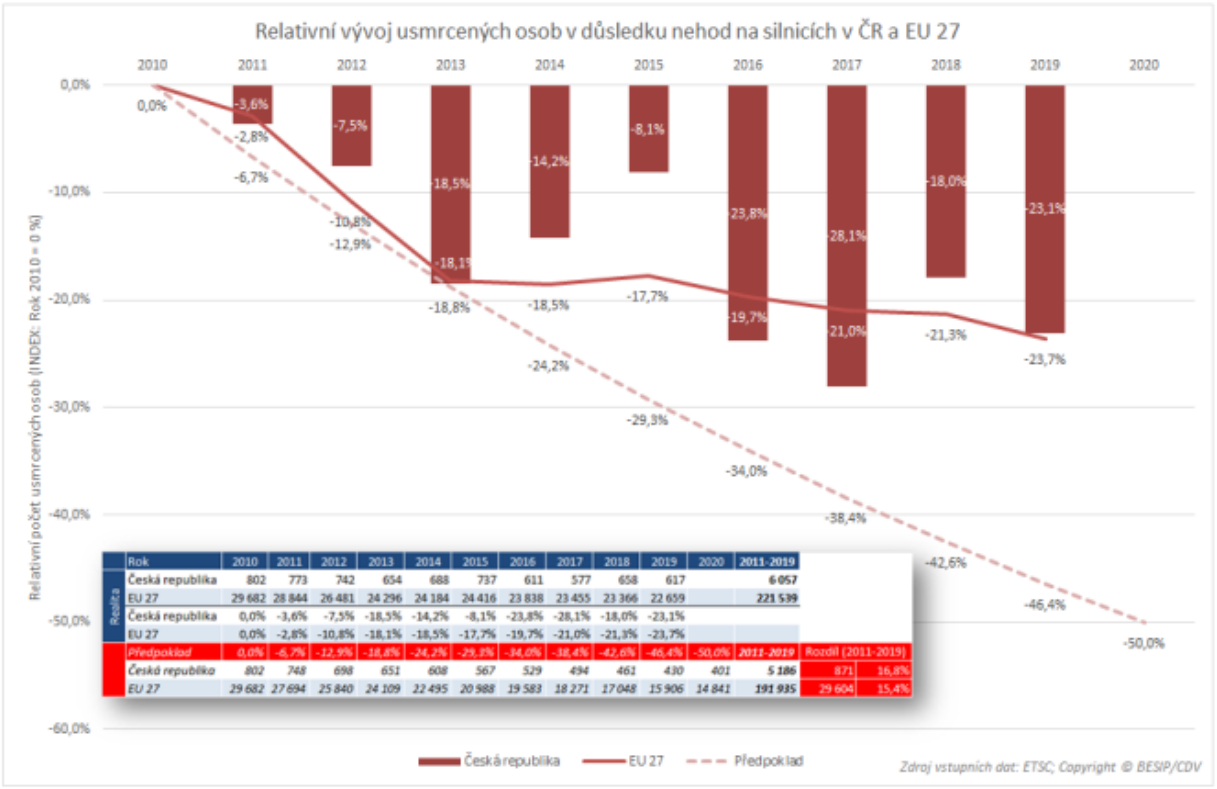
***„EU si v rámci aktuální dekády vytyčila cíl snížení usmrcených v důsledku dopravních nehod v roce 2020 na 50 % roku 2010. V období uplynulých 9 let však bylo v EU oproti stanoveným předpokladům usmrceno o 15,4 % více osob, v České republice o 16,8 % osob****. Pouze u dvou zemí se v EU podařilo vytyčené cíle splnit. V Řecku bylo oproti předpokladům usmrceno o 7,2 % méně osob, v Portugalsku pak o 2,2 %. O 1 % nad předpokladem v tomto srovnání figuruje Španělsko, čtvrté je Dánsko (+3,3 %). Za zmínku stojí Slovensko, které v tomto srovnání patří na 5. místo v EU. Oproti předpokladům zde bylo usmrceno „jen" o 4,8 % více osob,"* říká Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i.




Ve 17 zemích EU se počet usmrcených meziročně snížil, a to nejvíce v Lucembursku (-39 %), Švédsku (-32 %) a Estonsku (-22 %). V 10 zemích bylo v součtu v roce 2019 usmrceno o 153 osob více než v roce 2018, nejvyšší nárůst byl evidován v Dánsku (+14 %), ve Slovinsku (+12 %) a na Slovensku (+7 %).

Meziročně bylo v EU evidováno o 3,0 % méně fatalit. Ve srovnání s rokem 2010 se jednalo o pokles 23,7 %. Česká republika rekordně nízký počet usmrcených evidovala v roce 2017, 617 usmrcených osob (pozn. data do 30 dní od nehody) v roce 2019 znamenalo meziročně o 6,2 % méně. Ve srovnání s rokem 2010 se jednalo o pokles 23,1 % - téměř totožný s průměrem EU27.

**I přes historicky nejnižší počet usmrcených na silnicích v EU není důvod k optimismu. Dle stanovených předpokladů mělo být ve srovnání s rokem 2010 usmrceno v roce 2019 o 46,4 % méně osob**. V období 2014-2019 počet usmrcených v podstatě stagnoval, resp. mírně klesal (nejvíce právě v roce 2019). V uplynulých 9 letech bylo v České republice v letech 2011, 2013, 2016 a 2017 evidováno ve srovnání s rokem 2010 méně usmrcených, než byl průměr EU. V posledních 2 letech jsme na EU v tomto ohledu ztráceli.




| | Rok | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2011-2019 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Realita | Česká republika | 802 | 773 | 742 | 654 | 688 | 737 | 611 | 577 | 658 | 617 | | 6 057 | |
| | EU 27 | 29 682 | 28 844 | 26 481 | 24 296 | 24 184 | 24 416 | 23 838 | 23 455 | 23 366 | 22 659 | | 221 539 | |
| | Česká republika | 0,0% | -3,6% | -7,5% | -18,5% | -14,2% | -8,1% | -23,8% | -28,1% | -18,0% | -23,1% | | | |
| | EU 27 | 0,0% | -2,8% | -10,8% | -18,1% | -18,5% | -17,7% | -19,7% | -21,0% | -21,3% | -23,7% | | | |
| | *Předpoklad* | *0,0%* | *-6,7%* | *-12,9%* | *-18,8%* | *-24,2%* | *-29,3%* | *-34,0%* | *-38,4%* | *-42,6%* | *-46,4%* | *-50,0%* | *2011-2019* | Rozdíl (2011-2019) |
| | *Česká republika* | *802* | *748* | *698* | *651* | *608* | *567* | *529* | *494* | *461* | *430* | *401* | *5 186* | 871 16,8% |
| | *EU 27* | *29 682* | *27 694* | *25 840* | *24 109* | *22 495* | *20 988* | *19 583* | *18 271* | *17 048* | *15 906* | *14 841* | *191 935* | 29 604 15,4% |

## Priority dopravní policie

Plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA, ředitel služby dopravní policie k tématu dodává: *„Letošní bilance v uplynulých 5 měsících v oblasti fatalit na silnicích nebyla příznivá. I přes relativně dlouhý nouzový stav spojený s omezeným pohybem obyvatel se, na rozdíl od jiných zemí EU, nepodařilo v České republice snížit počet usmrcených (pozn. usmrceno 182 osob, meziročně +7). Pro rok 2020 jsme si stanovili 5 priorit, které jsou zaměřeny na viditelný dohled, zranitelné účastníky silničního provozu, bezpečný dopravní prostor, nepozornost za volantem a plynulý dálniční provoz. Na tyto navazují vybraná opatření zaměřená na nákladní vozidla, autobusy, rychlost, pásy, chodce, věnování se řízení a prázdninová a sváteční období.“*

Kompletní seznam komentovaných zahraničních zpráv je k dispozici zde.
Foto: ETSC, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Policie ČR