

# Odstupy vozidel

Publikováno: 7. 3. 2007

V Tab. 1 je uvedena celková sumarizace podílu sledovaných vozidel nedodržujících vzájemný bezpečný odstup (tzn. vzájemná vzdálenost vozidel je menší nebo rovna 2 sekundám) z měření uskutečňovaných na silnicích I. třídy v extravilánu, intravilánu a na dálnicích. V tabulce je vyjádřen i procentuální podíl osamocených vozidel (tzn. časový odstup vozidel mezi sebou vyšší než 20 sekund). V intravilánu na silnicích I. třídy je zaznamenán největší podíl vozidel nedodržujících vzájemný bezpečný odstup. Alarmující skutečností je, že na dálnici dochází k téměř stejnému podílu vozidel nedodržujících vzájemný bezpečný odstup, což má při nejvyšší dovolené rychlosti 130 km/h a skutečné průměrné rychlosti vozidel dosahované na tomto typu komunikace negativní vliv na bezpečnost.

Tab. 1 Sledování odstupů vozidel v roce 2005

| Kategorie pozemní komunikace  | Počet měření | Sledováno vozidel | Podíl osamocených vozidel | Podíl vozidel nedodržujících bezpečný odstup |
|-------------------------------|--------------|-------------------|---------------------------|--|
| silnice I. třídy - extravilán | 6            | 31.119            | 20,17%                    | 30,64%                                       |
| silnice I. třídy - intravilán | 8            | 39.708            | 20,95%                    | 36,59%                                       |
| dálnice                       | 12           | 177.930           | 9,78%                     | 33,05%                                       |