

Velikonoce: POZOR (nejen) na alkohol!

Publikováno: 22. 4. 2019

CDV

Loňský velikonoční víkend se obešel bez smrtelných následků, nicméně za Zelený čtvrtek a Velký pátek byly každý den usmrceny 2 osoby, na Velikonoční pondělí pak jedna osoba. Z dlouhodobého hlediska (období 2009-2017) bylo nejvíce osob v uvedeném období usmrceno v neděli na Boží hod velikonoční, těžce zraněno na Bílou sobotu, lehkých zranění si pak nejvíce vyžádal Velký pátek.

Dlouhodobě byl evidován nadprůměrný podíl nehod zaviněných pod vlivem alkoholu o velikonočním víkendu (sobota - pondělí) - v období let 2009-2017 činil 12,3 %! Alkohol se v roce 2018 podílel na dopravních nehodách 4,4 %, ve velikonočním období činil podíl alkoholu na dopravních nehodách na Zelený čtvrtek 4,6 %, na Velký pátek 8,1 %, na Bílou sobotu 8,2 %, v neděli na Boží hod velikonoční 9,7 %, na Velikonoční pondělí pak 6,4 %.

V období leden - březen 2019 bylo na pozemních komunikacích v důsledku dopravních nehod usmrceno 87 a těžce zraněno dalších 365 osob. V oblasti usmrcených osob jsme jen za první kvartál o 18 usmrcených nad předpoklad Národní strategie bezpečnosti silničního provozu (dále jen „NSBSP“). **Dosavadní vývoj letošního roku byl tragický zejména pro „jednostopé“ účastníky silničního provozu.** Byli usmrceni již 4 motocyklisté (meziročně +2), dalších 25 jich bylo těžce zraněno (meziročně +11). Tragické následky se nevyhnuly ani cyklistům - 5 jich bylo usmrceno a dalších 39 těžce zraněno (meziročně +8). **Velmi negativní bilance byla evidovaná také v oblasti usmrcených vinou nákladních automobilů a také v oblasti usmrcených seniorů** (tj. osob nad 65 let věku). Detailní informace jsou obsahem tabulky, která shrnuje bilanci prvního kvartálu z pohledu strategických a dílčích cílů NSBSP.

Dílčí cíl (leden - březen)	Usmrceno					Těžce zraněno								
	2018	2019	Meziročně	STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl	2018	2019	Meziročně	STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl				
Děti	5	3	-2	-40%	1	2	100%	27	19	-8	-30%	17	2	10%
Chodci	30	17	-13	-43%	20	-3	-17%	122	104	-18	-15%	116	-12	-10%
Cyklisté	5	5	0	0%	5	0	0%	31	39	8	26%	29	10	32%
Motocyklisté	2	4	2	100%	2	2	89%	14	25	11	79%	20	5	25%
Mladí řidiči	11	12	1	9%	14	-2	-14%	32	36	-4	-56%	60	-24	-40%
Stárnoucí populace	21	26	5	24%	21	5	26%	94	80	-14	-15%	73	7	10%
Alkohol a jiné návykové látky	13	4	-9	-69%	10	-6	-60%	32	25	-7	-22%	33	-8	-24%
Nepřiměřená rychlost	33	31	-2	-6%	35	-4	-11%	115	99	-16	-14%	116	-17	-14%
Nedání přednosti v jízdě	13	12	-1	-8%	12	0	0%	106	96	-10	-9%	92	4	5%
Nesprávné předjíždění	14	17	3	21%	14	3	22%	57	46	-11	-19%	40	6	14%
Nákladní automobily	8	15	7	88%	11	4	37%	50	37	-13	-26%	41	-4	-9%
Strategický cíl	88	87	-1	-1%	69	18	27%	407	365	-42	-10%	407	-42	-10%

Na Velikonoce vyjíždějí rovněž „takzvaní“ sváteční řidiči a tak je ostražitost a předvídatelnost v tomto období tím nejdůležitějším! **Velikonoce, to není jen pondělní pomlázka! Ve čtvrtek začínají ve školách velikonoční prázdniny a tak už od středy je očekávaná zvýšená hustota dopravního provozu! Navíc letos je (již počtvrté) Velký pátek státním svátkem a tak lze také očekávat významný nárůst automobilové přepravy.**







Ing. Lukáš Kadula

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií

Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno