

# Dopravní výkony podle typů komunikací v silniční dopravě

Publikováno: 17. 8. 2007

Srovnáním časového vývoje dopravních výkonů v silniční dopravě podle typů komunikací vyplývá, že při celkovém vzrůstu dopravních výkonů na všech typech komunikací vzrůstá podíl dálnic zejména na úkor silnic 1. třídy (podíl dálnic z 6,8% v roce 1995 na 9,8% v roce 2005, podíl silnic 1. třídy z 44,9% v roce 1995 na 42,4% v roce 2005). Podíl dálnic vzrůstá nejen vlivem zvyšujících se intenzit, ale také vzrůstající délkou těchto komunikací.

| 1995                 | autobusy | os. automobily | motocykly |
|----------------------|----------|----------------|-----------|
| dálnice              | 36       | 1882           | 3         |
| 1. třída             | 302      | 12251          | 104       |
| 2. třída             | 213      | 8076           | 132       |
| 3. třída             | 165      | 4930           | 88        |
| celkem (mil. vozokm) | 716      | 27139          | 327       |

Zdroj: ŘSD ČR

| 1995                 | autobusy | os. automobily | motocykly |
|----------------------|----------|----------------|-----------|
| dálnice              | 5,0      | 6,9            | 0,9       |
| 1. třída             | 42,2     | 45,1           | 31,8      |
| 2. třída             | 29,7     | 29,8           | 40,4      |
| 3. třída             | 23,0     | 18,2           | 26,9      |
| celkem (mil. vozokm) | 100,0    | 100,0          | 100,0     |

Zdroj: ŘSD ČR

| 2000                 | autobusy | os. automobily | motocykly |
|----------------------|----------|----------------|-----------|
| dálnice              | 41       | 2765           | 3         |
| 1. třída             | 253      | 13737          | 96        |
| 2. třída             | 192      | 9562           | 124       |
| 3. třída             | 138      | 5916           | 89        |
| celkem (mil. vozokm) | 623      | 31980          | 313       |

Zdroj: ŘSD ČR

| 2000                 | autobusy | os. automobily | motocykly |
|----------------------|----------|----------------|-----------|
| dálnice              | 6,6      | 8,6            | 1,0       |
| 1. třída             | 40,6     | 43,0           | 30,7      |
| 2. třída             | 30,8     | 29,9           | 39,6      |
| 3. třída             | 22,2     | 18,5           | 28,4      |
| celkem (mil. vozokm) | 100,0    | 100,0          | 100,0     |

Zdroj: ŘSD ČR

| 2005    | autobusy | os. automobily | motocykly |
|---------|----------|----------------|-----------|
| dálnice | 42       | 3693           | 13        |

|                      |     |       |     |
|----------------------|-----|-------|-----|
| 1. třída             | 278 | 15798 | 87  |
| 2. třída             | 165 | 10813 | 110 |
| 3. třída             | 124 | 6917  | 77  |
| celkem (mil. vozokm) | 610 | 37221 | 286 |

Zdroj: ŘSD ČR

| <b>2005</b>          | <b>autobusy</b> | <b>os. automobily</b> | <b>motocykly</b> |
|----------------------|-----------------|-----------------------|------------------|
| dálnice              | 6,9             | 9,9                   | 4,5              |
| 1. třída             | 45,6            | 42,4                  | 30,4             |
| 2. třída             | 27,0            | 29,1                  | 38,5             |
| 3. třída             | 20,3            | 18,6                  | 26,9             |
| celkem (mil. vozokm) | 100,0           | 100,0                 | 100,0            |

Zdroj: ŘSD ČR