

# Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel

Publikováno: 7. 3. 2007

Řidiči nemotorových vozidel v roce 2004 zavinili 2 833 nehod a nejčetnější skupinou této kategorie jsou cyklisté, kteří zavinili 2 699 nehod, vozkové 12 (o 2 méně než před rokem) a řidiči jiných nemotorových vozidel 21 nehod. 101 řidičů nemotorových vozidel - viníků nehody - z místa ujelo. Počet nehod zaviněných cyklisty byl v roce 2004 nižší o 207 nehod (v porovnání s rokem 2003), počet usmrcených se o 22 osob snížil na celkových 43 usmrcených osob a nižší jsou i počty zraněných osob.

Cyklisté představují naprostou většinu v této kategorii, a proto v dalším přehledu číslo 9 uvádím jejich hlavní příčiny. Četnosti jednotlivých hlavních příčin nehod cyklistů jsou odlišné od zastoupení hlavních příčin u řidičů motorových vozidel. Nejvíce nehod bylo zaviněno z důvodu nesprávného způsobu jízdy (65,5 %), na druhém místě je nedání přednosti v jízdě (27,1 %), následuje nepřiměřená rychlost jízdy a nesprávné předjíždění. Z důvodu technické závady jízdního kola se stalo 17 nehod.

Přehled číslo 9: **HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD CYKLISTŮ**

| Hlavní příčina nehody<br>ROK 2004 | Počet<br>nehod | tj. % | Počet<br>usmrcených | tj. % |
|-----------------------------------|----------------|-------|---------------------|-------|
| Nepřiměřená rychlost              | 166            | 6,2   | 3                   | 7,0   |
| Nesprávné předjíždění             | 34             | 1,3   | 0                   | 0,0   |
| Nedání přednosti v jízdě          | 732            | 27,1  | 16                  | 37,2  |
| Nesprávný způsob jízdy            | 1766           | 65,5  | 24                  | 55,8  |

V porovnání s rokem 2003 se významněji snížil počet nehod i počet usmrcených osob u hlavní příčiny nesprávný způsob jízdy a nedání přednosti.

Pro informaci uvádím šest nejčetnějších a šest nejtragičtějších příčin nehod cyklistů v roce 2004:

| pořadí | ŠEST nejčetnějších příčin nehod cyklistů<br>rok 2004                | počet nehod |
|--------|---------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1.     | řidič se plně nevěnoval řízení vozidla                              | 683         |
| 2.     | nezvládnutí řízení vozidla                                          | 607         |
| 3.     | nedání přednosti při vjíždění na silnici                            | 220         |
| 4.     | vjetí do protisměru                                                 | 208         |
| 5.     | nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !" | 203         |
| 6.     | jiný druh nesprávné jízdy                                           | 101         |

Nejčetnější příčinou nehod cyklistů bylo, podobně jako u řidičů motorových vozidel, nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nezvládnutí řízení vozidla atd.

Nejtragičtější příčinou pak bylo nezvládnutí řízení vozidla, při těchto nehodách zahynulo 11 lidí atd.

| pořadí | ŠEST nejtragičtějších příčin nehod cyklistů<br>rok 2004                     | počet<br>usmrcených |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 1.     | nezvládnutí řízení vozidla                                                  | 11                  |
| 2.     | nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " | 6                   |
| 3.     | řidič se plně nevěnoval řízení vozidla                                      | 6                   |

|    |                                                                    |   |
|----|--------------------------------------------------------------------|---|
| 4. | nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! | 5 |
| 5. | nedání přednosti při vjíždění na silnici                           | 3 |
| 6. | jiný druh nesprávné jízdy                                          | 3 |

## Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno celkem 8 445 nehod (tj. 4,5 % z celkového počtu), při kterých bylo 59 osob usmrceno a 3 674 zraněno. Oproti roku 2003 je počet nehod nižší o 631 (tj. o 7 %), počet usmrcených je nižší o 52 osob (tj. o 46,8 %) a počet zraněných je o 912 osob nižší. Vývoj těchto nehod a jejich následků je doposud velmi příznivý a na tyto nehody připadá 4,9 % z celkového počtu silničních obětí a to je jeden z nejnižších podílů v posledních letech.

Z celkového počtu 8 445 těchto nehod připadá na řidiče osobních automobilů 6 918 nehod (-491 nehod), na cyklisty -499 nehod (-125 nehod), na řidiče nákladních automobilů -519 nehod (+71 nehod), na chodce -215 nehod (-37 nehod), na řidiče motocyklů -112 nehod (-46 nehod), na řidiče malých motocyklů -81 nehod (-15 nehod), na řidiče traktorů -52 nehod (+14 nehod) atd.

### Přehled číslo 10 NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU

| VINÍK NEHODY             | POČET NEHOD | TJ. %        | POČET USMRCENÝCH | TJ. %        |
|--------------------------|-------------|--------------|------------------|--------------|
| Řidič motorového vozidla | 7721        | 91,4         | 58               | 98,3         |
| Chodec                   | 215         | 2,5          | 1                | 1,7          |
| Cyklista                 | 500         | 5,9          | 0                |              |
| Ostatní                  | 9           | 0,1          | 0                |              |
| <b>C e l k e m</b>       | <b>8445</b> | <b>100,0</b> | <b>59</b>        | <b>100,0</b> |

V přehledu číslo 11 je porovnání počtu nehod a počtu usmrcených osob při nehodách v silničním provozu zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu s údaji za rok 2003. Počet těchto nehod i počet usmrcených byl, v porovnání s rokem 2003, nižší. Snížení počtu těchto nehod ovlivnili především řidiči motorových vozidel a cyklisté (o 466, resp. o 124 nehod méně). Počet usmrcených osob pak pozitivně ovlivnili řidiči motorových vozidel.

### Přehled číslo 11 NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU - POROVNÁNÍ

| Viník nehody             | Počet nehod<br>rozdíl oproti<br>roku 2003 | Index<br>ROK 2003=100% | Počet usmrcených<br>rozdíl oproti roku<br>2003 | Index<br>ROK 2003=100% |
|--------------------------|-------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------|------------------------|
| Řidič motorového vozidla | -466                                      | 94,3                   | -40                                            | 59,2                   |
| Chodec                   | -37                                       | 85,3                   | -4                                             | 20,0                   |
| Cyklista                 | -124                                      | 80,1                   | -8                                             | 0,0                    |
| Ostatní                  | -4                                        | 69,2                   | 0                                              |                        |
| <b>C e l k e m</b>       | <b>-631</b>                               | <b>93,0</b>            | <b>-52</b>                                     | <b>53,2</b>            |

## NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ VOZIDEL

Z celkového počtu 1 215 usmrcených osob při nehodách na pozemních komunikacích v České republice v roce 2004 bylo:

1. 243 chodců
2. 577 řidičů motorových vozidel, z toho:
  - o 444 řidičů osobních automobilů
  - o 74 řidičů motocyklů
  - o 44 řidičů nákladních automobilů
  - o 6 řidičů malých motocyklů
  - o 3 řidiči mopedů

- o 2 řidiči traktorů
  - o 4 řidiči autobusů
3. **295 spolujezdců v motorových vozidlech**, z toho:
- o 261 spolujezdců v osobních automobilech
  - o 17 spolujezdců v nákladních automobilech
  - o 6 spolujezdců na motocyklech
  - o 9 cestujících v autobusech
  - o 2 spolujezdci na traktoru
4. **99 cyklistů**
5. **1 řidič jiného nemotorového vozidla.**

Z celkového počtu 1 215 usmrcených osob bylo 24 dětí (o 9 méně než v r. 2003). Z uvedeného počtu usmrcených dětí bylo 15 dětí jako spolujezdci v osobních automobilech (o 3 děti více) a 9 dětí chodců (o 8 dětí méně); v porovnání s rokem 2003 nebylo usmrceno žádné dítě - cyklista.

V porovnání s rokem 2003 jsme zaznamenali pokles počtu usmrcených osob v kategorii:

|                                  |                |
|----------------------------------|----------------|
| řidič osobního automobilu        | o 35 osob      |
| cyklista                         | o 24 osob      |
| cestující v autobuse             | o 14 osob      |
| chodec                           | o 13 osob      |
| spolujezdec v osobním automobilu | o 10 osob      |
| spolujezdec na motocyklu         | o 4 osoby      |
| řidič mopedu                     | o 4 osoby atd. |

Následky na životech a zdraví účastníků silničního provozu jsou v přehledu číslo 20 rozděleny na následky v obci a mimo obec.

Přehled číslo 20 **POČTY USMRCENÝCH V OBCI A MIMO OBEČ**

| <b>KATEGORIE ÚČASTNÍKA SILNIČNÍHO PROVOZU ROK 2004</b> | <b>USMRCENO CELKEM</b> | <b>Z TOHO V OBCI</b> | <b>Z TOHO MIMO OBEČ</b> |
|--------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|-------------------------|
| Řidiči osobních aut                                    | 444                    | 108                  | 336                     |
| CHODCI                                                 | 243                    | 155                  | 88                      |
| Spolujezdci v os. aut.                                 | 261                    | 63                   | 198                     |
| Cyklisté                                               | 99                     | 49                   | 50                      |
| Řidiči motocyklů                                       | 74                     | 39                   | 35                      |
| Cestující v BUS                                        | 9                      | 0                    | 9                       |
| Spolujezdci moto                                       | 6                      | 4                    | 2                       |
| Spolujezdci v nákl. aut.                               | 17                     | 5                    | 12                      |
| Ostatní spolujezdci                                    | 0                      | 0                    | 0                       |
| Řidiči malých moto                                     | 6                      | 4                    | 2                       |
| Řidiči nákladních aut                                  | 44                     | 5                    | 39                      |
| Řidiči BUS                                             | 4                      | 2                    | 2                       |
| Řidiči TRAKT                                           | 4                      | 2                    | 2                       |
| Řidiči mopedů                                          | 3                      | 2                    | 1                       |
| Ostatní                                                | 1                      | 0                    | 1                       |
| <b>CELKEM</b>                                          | <b>1215</b>            | <b>438</b>           | <b>777</b>              |
| z toho:                                                |                        |                      |                         |
| děti spolujezdci ve vozidlech                          | 18                     | 1                    | 17                      |
| děti chodci                                            | 9                      | 7                    | 2                       |
| děti cyklisté                                          | 0                      | 0                    | 0                       |
| <b>DĚTI Celkem</b>                                     | <b>27</b>              | <b>8</b>             | <b>19</b>               |

Z celkového počtu 1 215 usmrcených osob při nehodách na pozemních komunikacích, připadá 64 % na nehody, které se staly mimo obec, a to je o 0,8 procentního bodu více než v roce 2003. Z celkového počtu usmrcených, podle jednotlivých kategorií účastníků provozu na pozemních komunikacích, připadá na nehody mimo obec:

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Cestující v autobusech                | 100,0 % |
| Řidiči nákladních automobilů          | 88,6 %  |
| Spolujezdci v osobních automobilech   | 75,9 %  |
| Řidiči osobních automobilů            | 75,7 %  |
| Spolujezdci v nákladních automobilech | 70,6 %  |
| Cyklisté                              | 50,5 %  |
| Řidiči autobusů                       | 50,0 %  |
| Řidiči traktorů                       | 50,0 %  |
| Řidiči motocyklů                      | 47,3 %  |
| Chodci                                | 36,2 %  |
| Spolujezdci na motocyklech            | 33,3 %  |
| Řidiči malých motocyklů               | 33,3 %  |
| Řidiči mopedů                         | 33,3 %  |

Zdroj: Policie ČR