

# Dopravní výkony podle typů vozidel v silniční dopravě

Publikováno: 17. 8. 2007

Srovnáním časového vývoje dopravních výkonů v silniční dopravě podle typů vozidel vyplývá, že klesá podíl autobusů (z 2,5% v roce 1995 na 1,6% v roce 2005) i motocyklů (z 1,2% v roce 1995 na 0,8% v roce 2005). Na dálnicích však podíl motocyklů stoupá.

| 1995                 | dálnice | 1. třída | 2. třída | 3. třída | celkem |
|----------------------|---------|----------|----------|----------|--------|
| autobusy             | 36      | 302      | 213      | 165      | 716    |
| os. automobily       | 1882    | 12251    | 8076     | 4930     | 27139  |
| motocykly            | 3       | 104      | 132      | 88       | 327    |
| celkem (mil. vozokm) | 1921    | 12657    | 8421     | 5183     | 28182  |

Zdroj: ŘSD ČR

| 1995                 | dálnice | 1. třída | 2. třída | 3. třída | celkem |
|----------------------|---------|----------|----------|----------|--------|
| autobusy             | 1,9     | 2,4      | 2,5      | 3,2      | 2,5    |
| os. automobily       | 98,0    | 96,8     | 95,9     | 95,1     | 96,3   |
| motocykly            | 0,2     | 0,8      | 1,6      | 1,7      | 1,2    |
| celkem (mil. vozokm) | 100,0   | 100,0    | 100,0    | 100,0    | 100,0  |

Zdroj: ŘSD ČR

| 2000                 | dálnice | 1. třída | 2. třída | 3. třída | celkem |
|----------------------|---------|----------|----------|----------|--------|
| autobusy             | 41      | 253      | 192      | 138      | 623    |
| os. automobily       | 2765    | 13737    | 9562     | 5916     | 31980  |
| motocykly            | 3       | 96       | 124      | 89       | 313    |
| celkem (mil. vozokm) | 2809    | 14086    | 9878     | 6143     | 32916  |

Zdroj: ŘSD ČR

| 2000                 | dálnice | 1. třída | 2. třída | 3. třída | celkem |
|----------------------|---------|----------|----------|----------|--------|
| autobusy             | 1,5     | 1,8      | 1,9      | 2,2      | 1,9    |
| os. automobily       | 98,4    | 97,5     | 96,8     | 96,3     | 97,2   |
| motocykly            | 0,1     | 0,7      | 1,3      | 1,4      | 1,0    |
| celkem (mil. vozokm) | 100,0   | 100,0    | 100,0    | 100,0    | 100,0  |

Zdroj: ŘSD ČR

| 2005                 | dálnice | 1. třída | 2. třída | 3. třída | celkem |
|----------------------|---------|----------|----------|----------|--------|
| autobusy             | 42      | 278      | 165      | 124      | 610    |
| os. automobily       | 3693    | 15798    | 10813    | 6917     | 37221  |
| motocykly            | 13      | 87       | 110      | 77       | 286    |
| celkem (mil. vozokm) | 3748    | 16163    | 11088    | 7118     | 38117  |

Zdroj: ŘSD ČR

| 2005 | dálnice | 1. třída | 2. třída | 3. třída | celkem |
|------|---------|----------|----------|----------|--------|
|------|---------|----------|----------|----------|--------|

|                      |       |       |       |       |       |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| autobusy             | 1,1   | 1,7   | 1,5   | 1,7   | 1,6   |
| os. automobily       | 98,5  | 97,7  | 97,5  | 97,2  | 97,6  |
| motocykly            | 0,3   | 0,5   | 1,0   | 1,1   | 0,8   |
| celkem (mil. vozokm) | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Zdroj: ŘSD ČR