

# Nepřiměřená rychlost jako příčina nehod mladých řidičů

Publikováno: 7. 3. 2007

Příčina nehody „nepřiměřená rychlost“ je zvláště u mladých řidičů vážným problémem. Podíl 18-25 ti-letých řidičů, kteří v důsledku nepřiměřené rychlosti zavinili dopravní nehodu jak se škodami na zdraví, tak i se ztrátami na životech je v roce 2001 odhadován na 40%. Nehod zapříčiněných nepřiměřenou rychlostí v posledních 10 letech stále přibývá, což souvisí jednak s modernizací vozového parku (na našich silnicích stále přibývá rychlých automobilů i motocyklů) a také s neukázněností zejména mladých řidičů, kteří nedodrží dopravní předpisy.

## Nejčastější příčinou dopravních nehod není nepřiměřená rychlost.

- Již po mnoho let není nepřiměřená rychlost hlavní příčinou nehod v silniční dopravě v ČR, tou je nesprávný způsob jízdy.
- Ve středu nehodového dění stojí 18-25ti letí řidiči-začátečníci.
- U nehod osobních automobilů klesá relativní četnost příčiny „rychlost“ se zvyšujícím se věkem řidičů.
- V ČR se počet dopravních nehod od začátku devadesátých let dramaticky zvýšil. Také zde stojí nehody zapříčiněné rychlostí v popředí jejich příčin.

## Tendence zřejmé ze statistiky nehod zapříčiněných nepřiměřenou rychlostí

- Podíl 15-25ti-letých řidičů, kteří zapříčinili nehodu z důvodu nepřiměřené rychlosti dosahuje ročně téměř 40% ze všech řidičů, kteří zavinili nehodu z důvodu nepřiměřené rychlosti.
- 18-25ti letí mužové tvoří téměř třetinu všech řidičů, kteří měli vinu na nehodách způsobených nepřiměřenou rychlostí.

Nehody zaviněné řidičem motorového vozidla v ČR v roce 2001 podle délky řidičské praxe

| <b>kategorie</b>     | <b>do 1 roku</b> | <b>od 1 do 2 let</b> | <b>od 3 do 5 let</b> | <b>od 6 do 10 let</b> |
|----------------------|------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| nepřiměřená rychlost | 4 512            | 2 773                | 6 044                | 6 145                 |
| celkový počet nehod  | 20 274           | 13 036               | 31 845               | 33 408                |