

Hlubková analýza dopravních nehod

Publikováno: 9. 1. 2015
CDV

A. Úvod

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. provádí na území Jihomoravského kraje expertní multioborovou výzkumnou činnost, zaměřenou na podrobné zkoumání dopravních nehod, při nichž došlo ke zranění. Podstatou Hlubkové analýzy dopravních nehod je rozdělení výzkumné činnosti na tři základní etapy:

Místní šetření

Souhrn činností prováděných přímo na místě dopravní nehody, bezprostředně po jejím vzniku. Zahrnuje podrobná měření fyzikálních veličin, podrobné ohledání dopravní techniky, ohledání dopravního prostoru a psychologický rozhovor. Výstupem místního šetření je kompletně vyplněná databáze, která je vstupem pro další následné činnosti. Při dopravní nehodě dvou osobních vozidel s jedním zraněným účastníkem je v terénu získáno cca 1200 jednotlivých údajů.

Ohledání vozidel v akreditované laboratoři (LDZDN)

CDV, v.v.i. akreditovalo v letošním roce Laboratoř dopravního značení a dopravních nehod. V této specializované laboratoři je možné provádět podrobná ohledání dopravní techniky nad rámcem místního šetření.

Analýza dopravní nehody.

Souhrn expertních činností vedoucích k podrobné analýze dat získaných při místním šetření. Zahrnuje analýzu dopravního prostředí, matematickou analýzu nehodového děje, rekonstrukci dopravní nehody v SW prostředí, analýzu lidského faktoru, analýzu zranění, syntézu poznatků a doporučení a návrhy.

B. Výstupy Hlubkové analýzy dopravních nehod

- Hlavním výstupem je rozsáhlá databáze dopravních nehod, která obsahuje data o bezmála 700 dopravních nehodách zkoumaných metodami Hlubkové analýzy dopravních nehod:

prípady číslo	01-0055	účastník číslo	1	priveš	2 - bez přívěsu	vzdálenost spodní hrany...	30	vzdálenost spodní hrany...	999 - neznámo	vzdálenost spodní hrany...	30	vzdálenost spodní hrany...	999 - neznámo
rozměr prave přední pne...	205/55 R 16	Všechny pneu jsou stejné...		Stápně pneu na nápravě?		srážka prave přední pneu...	205	pomer výšky-šířky prave...	50	konstrukce prave přední...	R	prumer disku praveho pne...	16
index nosnosti praveho ...	999 - neznámo	rychlostní index praveho...		tlak prave přední pneu...	3 - letní pneumatka	dotlačovací test praveho...		tyčlen výroby prave pne...	99 - neznámo	rozměr prave přední pne...	205/55 R 16	srážka prave přední pneu...	205
tlak v prave přední pneu...	999 - neznámo	právní přední dečen	2 - bez defekcí	posadový příloč tlak p...	99 - neznámo	posadový příloč tlak z...	99 - neznámo	rozměr prave přední pne...	205/55 R 16	srážka prave přední pneu...	205	pomer výšky-šířky prave...	50
konstrukce prave zadní ...	R	prumer disku praveho za...	16	index nosnosti praveho ...	999 - neznámo	rychlostní index praveho...		tlak prave zadní pneu...	3 - letní pneumatka	dotlačovací test praveho...		tyčlen výroby prave zad...	99 - neznámo
rok výroby prave zadní p...	9999 - neznámo	hloubka dečenú vřadu v...	68	tlak v prave zadní pneu...	999 - neznámo	právní zadní dečen	2 - bez defekcí	rozměr leve zadní pneu...	205/55 R 16	srážka leve zadní pneumat...	205	pomer výšky-šířky leve z...	50
konstrukce leve zadní p...	R	prumer disku leveho zad...	16	index nosnosti leveho pr...	999 - neznámo	rychlostní index leveho z...		tlak leve zadní pneumačky	3 - letní pneumatka	dotlačovací test leveho ...		tyčlen výroby leve zadní ...	6 - 6. tučlan
rok výroby leve zadní pn...	2014	hloubka dečenú vřadu vl...	67	tlak v leve zadní pneu...	27	levý zadní dečen	2 - bez defekcí	rozměr leve přední pneu...	205/55 R 16	srážka leve přední pneu...	205	pomer výšky-šířky leve p...	50
konstrukce leve přední p...	R	prumer disku leveho pne...	16	index nosnosti leveho pr...	999 - neznámo	rychlostní index leveho ...		tlak leve přední pneuma...	3 - letní pneumatka	dotlačovací test leveho ...		tyčlen výroby leve před...	6 - 6. tučlan
rok výroby leve přední p...	2014	hloubka dečenú vřadu v...	56	tlak v leve přední pneu...	23	levý přední dečen	2 - bez defekcí	rozměr prave přední pne...	3 - Hčeklan	model prave přední pne...	Energy saver	vyrobce prave zadní pne...	3 - Hčeklan
model prave zadní pneu...	Energy saver	vyrobce leve zadní pneu...	3 - Hčeklan	model leve zadní pneu...	Energy saver	vyrobce leve přední pne...	3 - Hčeklan	model leve přední pneu...	Energy saver	zabzení rákadového pro...	9999 - neznámo	zabzení proubru pro ces...	150
zabzení přední v kg	0	zabzení kufu v kg	9999 - neznámo	rovnomené zabzení	9 - neznámo	přibýly obsah nadice	9 - neznámo	zaprúte svetlo	9 - neznámo	nabřednutí leveho ok...	0	nabřednutí praveho ok...	0

Obr. 1 - Ukázka části vyplněné databáze

- Velmi důležitým výstupem Analytické části je rekonstrukce dopravní nehody v SW prostředí včetně matematické analýzy rychlostí a drah:



Obr. 2 - Ukázka závěrečné fáze rekonstrukce dopravní nehody v SW Virtual Crash

- Při ohledání dopravní techniky v laboratoři se provádí skenování deformací vozidla laserovým 3D skenerem. Při porovnání s referenčním vozidlem pak získáme přesné rozměry deformací.



Obr. 3 - Fotografická interpretace 3D modelu havarovaného vozidla

- Dalšími výstupy jsou např. návrhy doporučených opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a podněty a doporučení pro výchovu řidičů. Rozsah zjišťovaných dat nad rámec základní metodiky Hloubkové analýzy dopravních nehod je konfigurovatelný na přání konkrétního zákazníka.

C. Význam Hloubkové analýzy dopravních nehod a možnosti

využití

Význam Hloubkové analýzy dopravních nehod vnímat ve třech základních rovinách:

1. Vědecký význam

Množství získaných dat umožňuje provádět pokročilé analýzy, statistické výstupy a nabízí celou řadu vědeckých aplikací, včetně podrobných analýz lidského faktoru. Výstupy z Hloubkové analýzy dopravních nehod jsou využívány další projekty v rámci ČR (TAČR - výzkumy zranitelných účastníků dopravy), i EU (poskytujeme data do databáze iGLAD (Initiative for the Global Harmonisation of Accident Data), dotazník EU ohledně využití pneumatik, apod.

2. Lidský význam

Součástí týmu specialistů je vždy psycholog s výcvikem v krizové intervenci. Jeho primárním úkolem je poskytnout krizovou intervenci a psychologickou pomoc osobám na místě dopravní nehody. Psycholog Centra dopravního výzkumu, v.v.i. je přítomen u každého výjezdu a může tak pomoci v případech, kdy IZS a PČR na místě své psychology nemají.

3. Společenský význam

Hloubková analýza dopravních nehod má význam pro společnost, protože aktivním využitím jejích výstupů chceme dosáhnout nižší nehodovosti v souladu s Národní strategií bezpečnosti silničního provozu 2011 - 2020, vyhlášenou Vládou ČR usnesením č. 599 ze dne 10. 8. 2011.

Hloubková analýza dopravních nehod má mnoho možných využití:

- Lze jí získávat rozsáhlé poznatky o vozidlech, které lze poté aplikovat do vývoje nových aktivních i pasivních bezpečnostních prvků.
- Lze ji aplikovat do lékařského výzkumu, ať už např. při sledování interakcí mezi lidským tělem a prvky vozidla při nehodovém ději, tak i při zdokonalování systému Triage (franc. „trier“ = vytřídit).
- Hloubková analýza dopravních nehod poskytuje celou řadu podnětů k úpravám dopravního prostoru, na základě analýz konkrétních dopravních nehod.
- Zkušenosti z Hloubkové analýzy dopravních nehod jsou využitelné pro tvorbu technických norem a legislativy jak na národní tak i evropské úrovni. Našich zjištění bylo využito mj. při tvorbě Nařízení evropské rady o technických kontrolách užitkových vozidel v EU.
- Výstupy z analýzy lidského faktoru jsou uplatnitelné při dopravní výchově řidičů, prevenci a výchově k bezpečnému chování na komunikacích.
- Výstupy Hloubkové analýzy dopravních nehod lze aplikovat do projektů zabývajících se určitými skupinami účastníků dopravních nehod, např. zranitelných účastníků (chodci, cyklisté nebo např. senioři, apod.).
- Hloubkovou analýzu dopravních nehod využívá Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. jako jeden ze vstupů při vypracování znaleckých posudků v oblasti analýzy nehod.