

# Počet dopravních nehod po omezení pohybu klesl téměř na polovinu, mrtvých ale výrazně neubýlo

Publikováno: 26. 3. 2020  
BESIP MD

**Během prvního týdne omezení volného pohybu, které vláda přijala v boji proti šíření koronavirové infekce, zemřelo na českých silnicích pět lidí. Menší hustota osobní dopravy přinesla o polovinu méně nehod i výrazně méně zranění. Počet smrtelných nehod ale bohužel ani na prázdnějších silnicích výrazně neklesl. Ukazuje to porovnání statistiky policie z týdne 16.3. - 22.3. se stejným obdobím v letech 2017 - 2019. Prosíme řidiče, aby na vzájemnou ohleduplnost a solidaritu nezapomínali ani za volantem!**

| Rok (16. 3. - 22. 3.) | Dopravní nehody | Usmrcení | Těžká zranění | Lehká zranění |
|-----------------------|-----------------|----------|---------------|---------------|
| 2020                  | 1002            | 5        | 12            | 162           |
| 2019                  | 1 977           | 6        | 42            | 368           |
| 2018                  | 1 879           | 3        | 23            | 343           |
| 2017                  | 1 801           | 7        | 31            | 381           |

*„Týden je příliš krátká časová řada na to, abychom dělali závěry o dopadu mimořádných opatření na nehodovost. Je patrné, že výrazně oslabený provoz se projevuje v úbytku celkového počtu nehod. Nadějnou kolonkou ve statistice je i nízký počet těžkých zranění. U nejtěžších následků nehod – úmrtí a těžká zranění - je ale ošemetné předpokládat, že nízké intenzity dopravy přinesou automaticky méně tragických nehod. Prázdnější silnice dávají prostor k vyšším rychlostem a právě nepřiměřená rychlost je stále nejrizikovějším faktorem při nehodách, kde umírají lidé. Pozitivně by se naopak mohl projevit menší počet kolizních situací mezi vozidly a těmi nejzranitelnějšími - chodci a cyklisty,“* řekl vedoucí oddělení BESIP ministerstva dopravy Tomáš Neřold.

Stále platí, že by se řidiči měli vyvarovat agresivní jízdy a nepřiměřené rychlosti a maximálně věnovat pozornost řízení. Právě tyto faktory nejvíce přispívají k nehodám s těžkými následky. Chodci a cyklisté by se měli chránit tím, že se nebudou rozptylovat mobilním telefonem, budou sledovat provoz kolem sebe a za snížené viditelnosti budou nosit reflexní prvky.

*„Vidíme kolem sebe silnou vlnu solidarity, odpovědnost a ochotu chránit druhé dodržováním pravidel. Máme příležitost přenést si takové chování i na silnice. Nezapomínejte prosím na ohleduplnost a vzájemný respekt ani za volantem. Záchranáře, hasiče i policisty v těchto dnech potřebujeme na úplně jiných místech než u dopravních nehod,“* dodal Neřold.

Tomáš Neřold

vedoucí Samostatného oddělení BESIP, Ministerstvo dopravy

[+420 225 131 526](tel:+420225131526) | [+420 602 632 176](tel:+420602632176)

[tomas.nerold@mdcr.cz](mailto:tomas.nerold@mdcr.cz) [www.ibesip.cz](http://www.ibesip.cz)

---

<https://www.ibesip.cz/getattachment/Pro-media/Clanky/Pocet-dopravnich-nehod-po-omezeni-pohybu-k-lesl-tem/bez-nazvu.png?lang=cs-CZ&width=500&height=334&ext=.png>