

Velikonoce: POZOR (nejen) na alkohol!

Publikováno: 22. 4. 2019

CDV

Loňský velikonoční víkend se obešel bez smrtelných následků, nicméně za Zelený čtvrtek a Velký pátek byly každý den usmrceny 2 osoby, na Velikonoční pondělí pak jedna osoba. Z dlouhodobého hlediska (období 2009-2017) bylo nejvíce osob v uvedeném období usmrceno v neděli na Boží hod velikonoční, těžce zraněno na Bílou sobotu, lehkých zranění si pak nejvíce vyžádal Velký pátek.

Dlouhodobě byl evidován nadprůměrný podíl nehod zaviněných pod vlivem alkoholu o velikonočním víkendu (sobota - pondělí) - v období let 2009-2017 činil 12,3 %! Alkohol se v roce 2018 podílel na dopravních nehodách 4,4 %, ve velikonočním období činil podíl alkoholu na dopravních nehodách na Zelený čtvrtek 4,6 %, na Velký pátek 8,1 %, na Bílou sobotu 8,2 %, v neděli na Boží hod velikonoční 9,7 %, na Velikonoční pondělí pak 6,4 %.

V období leden - březen 2019 bylo na pozemních komunikacích v důsledku dopravních nehod usmrceno 87 a těžce zraněno dalších 365 osob. V oblasti usmrcených osob jsme jen za první kvartál o 18 usmrcených nad předpoklad Národní strategie bezpečnosti silničního provozu (dále jen „NSBSP“). **Dosavadní vývoj letošního roku byl tragický zejména pro „jednostopé“ účastníky silničního provozu.** Byli usmrceni již 4 motocyklisté (meziročně +2), dalších 25 jich bylo těžce zraněno (meziročně +11). Tragické následky se nevyhnuly ani cyklistům - 5 jich bylo usmrceno a dalších 39 těžce zraněno (meziročně +8). **Velmi negativní bilance byla evidovaná také v oblasti usmrcených vinou nákladních automobilů a také v oblasti usmrcených seniorů** (tj. osob nad 65 let věku). Detailní informace jsou obsahem tabulky, která shrnuje bilanci prvního kvartálu z pohledu strategických a dílčích cílů NSBSP.

| Dílčí cíl (leden - březen) | Usmrceno | | | | | Těžce zraněno | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------|-----------|---------------|------------|------------|------------------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|
| | 2018 | 2019 | Meziročně | STRATEGIE (předpoklad) | Rozdíl | 2018 | 2019 | Meziročně | STRATEGIE (předpoklad) | Rozdíl | | | | |
| Děti | 5 | 3 | -2 | -40% | 1 | 2 | 100% | 27 | 19 | -8 | -30% | 17 | 2 | 10% |
| Chodci | 30 | 17 | -13 | -43% | 20 | -3 | -17% | 122 | 104 | -18 | -15% | 116 | -12 | -10% |
| Cyklisté | 5 | 5 | 0 | 0% | 5 | 0 | 0% | 31 | 39 | 8 | 26% | 29 | 10 | 32% |
| Motocyklisté | 2 | 4 | 2 | 100% | 2 | 2 | 89% | 14 | 25 | 11 | 79% | 20 | 5 | 25% |
| Mladí řidiči | 11 | 12 | 1 | 9% | 14 | -2 | -14% | 32 | 36 | -4 | -56% | 60 | -24 | -40% |
| Stárnoucí populace | 21 | 26 | 5 | 24% | 21 | 5 | 26% | 94 | 80 | -14 | -15% | 73 | 7 | 10% |
| Alkohol a jiné návykové látky | 13 | 4 | -9 | -69% | 10 | -6 | -60% | 32 | 25 | -7 | -22% | 33 | -8 | -24% |
| Nepřiměřená rychlost | 33 | 31 | -2 | -6% | 35 | -4 | -11% | 115 | 99 | -16 | -14% | 116 | -17 | -14% |
| Nedání přednosti v jízdě | 13 | 12 | -1 | -8% | 12 | 0 | 0% | 106 | 96 | -10 | -9% | 92 | 4 | 5% |
| Nesprávné předjíždění | 14 | 17 | 3 | 21% | 14 | 3 | 22% | 57 | 46 | -11 | -19% | 40 | 6 | 14% |
| Nákladní automobily | 8 | 15 | 7 | 88% | 11 | 4 | 37% | 50 | 37 | -13 | -26% | 41 | -4 | -9% |
| Strategický cíl | 88 | 87 | -1 | -1% | 69 | 18 | 27% | 407 | 365 | -42 | -10% | 407 | -42 | -10% |

Na Velikonoce vyjíždějí rovněž „takzvaní“ sváteční řidiči a tak je ostražitost a předvídatelnost v tomto období tím nejdůležitějším! **Velikonoce, to není jen pondělní pomlázka! Ve čtvrtek začínají ve školách velikonoční prázdniny a tak už od středy je očekávaná zvýšená hustota dopravního provozu! Navíc letos je (již počtvrté) Velký pátek státním svátkem a tak lze také očekávat významný nárůst automobilové přepravy.**







Ing. Lukáš Kadula

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií

Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno