

Dopravní výkony podle typů komunikací v silniční dopravě

Publikováno: 17. 8. 2007

Srovnáním časového vývoje dopravních výkonů v silniční dopravě podle typů komunikací vyplývá, že při celkovém vzrůstu dopravních výkonů na všech typech komunikací vzrůstá podíl dálnic zejména na úkor silnic 1. třídy (podíl dálnic z 6,8% v roce 1995 na 9,8% v roce 2005, podíl silnic 1. třídy z 44,9% v roce 1995 na 42,4% v roce 2005). Podíl dálnic vzrůstá nejen vlivem zvyšujících se intenzit, ale také vzrůstající délkou těchto komunikací.

| 1995 | autobusy | os. automobily | motocykly |
|----------------------|-----------------|-----------------------|------------------|
| dálnice | 36 | 1882 | 3 |
| 1. třída | 302 | 12251 | 104 |
| 2. třída | 213 | 8076 | 132 |
| 3. třída | 165 | 4930 | 88 |
| celkem (mil. vozokm) | 716 | 27139 | 327 |

Zdroj: ŘSD ČR

| 1995 | autobusy | os. automobily | motocykly |
|----------------------|-----------------|-----------------------|------------------|
| dálnice | 5,0 | 6,9 | 0,9 |
| 1. třída | 42,2 | 45,1 | 31,8 |
| 2. třída | 29,7 | 29,8 | 40,4 |
| 3. třída | 23,0 | 18,2 | 26,9 |
| celkem (mil. vozokm) | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Zdroj: ŘSD ČR

| 2000 | autobusy | os. automobily | motocykly |
|----------------------|-----------------|-----------------------|------------------|
| dálnice | 41 | 2765 | 3 |
| 1. třída | 253 | 13737 | 96 |
| 2. třída | 192 | 9562 | 124 |
| 3. třída | 138 | 5916 | 89 |
| celkem (mil. vozokm) | 623 | 31980 | 313 |

Zdroj: ŘSD ČR

| 2000 | autobusy | os. automobily | motocykly |
|----------------------|-----------------|-----------------------|------------------|
| dálnice | 6,6 | 8,6 | 1,0 |
| 1. třída | 40,6 | 43,0 | 30,7 |
| 2. třída | 30,8 | 29,9 | 39,6 |
| 3. třída | 22,2 | 18,5 | 28,4 |
| celkem (mil. vozokm) | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Zdroj: ŘSD ČR

| 2005 | autobusy | os. automobily | motocykly |
|-------------|-----------------|-----------------------|------------------|
| dálnice | 42 | 3693 | 13 |

| | | | |
|----------------------|-----|-------|-----|
| 1. třída | 278 | 15798 | 87 |
| 2. třída | 165 | 10813 | 110 |
| 3. třída | 124 | 6917 | 77 |
| celkem (mil. vozokm) | 610 | 37221 | 286 |

Zdroj: ŘSD ČR

| 2005 | autobusy | os. automobily | motocykly |
|----------------------|-----------------|-----------------------|------------------|
| dálnice | 6,9 | 9,9 | 4,5 |
| 1. třída | 45,6 | 42,4 | 30,4 |
| 2. třída | 27,0 | 29,1 | 38,5 |
| 3. třída | 20,3 | 18,6 | 26,9 |
| celkem (mil. vozokm) | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Zdroj: ŘSD ČR