

# Dopravní výkony podle typů komunikací v silniční dopravě

Publikováno: 17. 8. 2007

Srovnáním časového vývoje dopravních výkonů v silniční dopravě podle typů komunikací vyplývá, že při celkovém vzrůstu dopravních výkonů na všech typech komunikací vzrůstá podíl dálnic zejména na úkor silnic 1. třídy (podíl dálnic z 6,8% v roce 1995 na 9,8% v roce 2005, podíl silnic 1. třídy z 44,9% v roce 1995 na 42,4% v roce 2005). Podíl dálnic vzrůstá nejen vlivem zvyšujících se intenzit, ale také vzrůstající délkou těchto komunikací.

| <b>1995</b>          | <b>autobusy</b> | <b>os. automobily</b> | <b>motocykly</b> |
|----------------------|-----------------|-----------------------|------------------|
| dálnice              | 36              | 1882                  | 3                |
| 1. třída             | 302             | 12251                 | 104              |
| 2. třída             | 213             | 8076                  | 132              |
| 3. třída             | 165             | 4930                  | 88               |
| celkem (mil. vozokm) | 716             | 27139                 | 327              |

Zdroj: ŘSD ČR

| <b>1995</b>          | <b>autobusy</b> | <b>os. automobily</b> | <b>motocykly</b> |
|----------------------|-----------------|-----------------------|------------------|
| dálnice              | 5,0             | 6,9                   | 0,9              |
| 1. třída             | 42,2            | 45,1                  | 31,8             |
| 2. třída             | 29,7            | 29,8                  | 40,4             |
| 3. třída             | 23,0            | 18,2                  | 26,9             |
| celkem (mil. vozokm) | 100,0           | 100,0                 | 100,0            |

Zdroj: ŘSD ČR

| <b>2000</b>          | <b>autobusy</b> | <b>os. automobily</b> | <b>motocykly</b> |
|----------------------|-----------------|-----------------------|------------------|
| dálnice              | 41              | 2765                  | 3                |
| 1. třída             | 253             | 13737                 | 96               |
| 2. třída             | 192             | 9562                  | 124              |
| 3. třída             | 138             | 5916                  | 89               |
| celkem (mil. vozokm) | 623             | 31980                 | 313              |

Zdroj: ŘSD ČR

| <b>2000</b>          | <b>autobusy</b> | <b>os. automobily</b> | <b>motocykly</b> |
|----------------------|-----------------|-----------------------|------------------|
| dálnice              | 6,6             | 8,6                   | 1,0              |
| 1. třída             | 40,6            | 43,0                  | 30,7             |
| 2. třída             | 30,8            | 29,9                  | 39,6             |
| 3. třída             | 22,2            | 18,5                  | 28,4             |
| celkem (mil. vozokm) | 100,0           | 100,0                 | 100,0            |

Zdroj: ŘSD ČR

| <b>2005</b> | <b>autobusy</b> | <b>os. automobily</b> | <b>motocykly</b> |
|-------------|-----------------|-----------------------|------------------|
| dálnice     | 42              | 3693                  | 13               |

|                      |     |       |     |
|----------------------|-----|-------|-----|
| 1. třída             | 278 | 15798 | 87  |
| 2. třída             | 165 | 10813 | 110 |
| 3. třída             | 124 | 6917  | 77  |
| celkem (mil. vozokm) | 610 | 37221 | 286 |

Zdroj: ŘSD ČR

| <b>2005</b>          | <b>autobusy</b> | <b>os. automobily</b> | <b>motocykly</b> |
|----------------------|-----------------|-----------------------|------------------|
| dálnice              | 6,9             | 9,9                   | 4,5              |
| 1. třída             | 45,6            | 42,4                  | 30,4             |
| 2. třída             | 27,0            | 29,1                  | 38,5             |
| 3. třída             | 20,3            | 18,6                  | 26,9             |
| celkem (mil. vozokm) | 100,0           | 100,0                 | 100,0            |

Zdroj: ŘSD ČR