

# Mobilita podle druhů dopravy

Publikováno: 7. 3. 2007

Základním ukazatelem mobility je přepravní výkon připadající na 1 obyvatele za rok, což je celková realizovaná roční přepravní vzdálenost (v km), dále počet cest na 1 obyvatele ročně a průměrná přepravní vzdálenost připadající na 1 cestu, a to vše jednak v celkových hodnotách, jednak v členění podle jednotlivých druhů doprav: veřejná - železniční, autobusová, městská, letecká, případně vodní, a mimo to individuální silniční (automobilová a motocyklová), také lze teoreticky uvažovat dopravu cyklistickou a pěší.

Celkově je možno říci, že se roční přepravní vzdálenost připadající na 1 obyvatele v ČR postupně zvyšuje - mezi roky 1995 - 2005 o 19,8% (v r. 2005 činila 10 647 km). Zato se zásadním způsobem změnila struktura mobility. Pokračuje trend nahrazování části veřejné dopravy dopravou individuální. Podíl individuální dopravy se v tomto 10letém období zvýšil z 59,3% na 63,0 %, zatímco podíl veřejné dopravy se odpovídajícím způsobem snížil z 40,7% na 37,0 %. V rámci veřejné dopravy se dále snížil podíl železniční dopravy (z 8,7% na 6,1%), autobusové (z 12,8% na 7,1 %) i městské (z 15,8 % na 14,9%), zatímco se zvýšil podíl dopravy letecké (z 3,3% na 8,9%). Vnitrozemská vodní doprava je zanedbatelná. V těchto číslech není nijak zahrnuta doprava cyklistická a pěší, o nichž nejsou obdobné údaje k dispozici.

Na 1 obyvatele v r. 2005 připadalo 485,9 cest, z toho 277,8 veřejnou dopravou a 208,1 dopravou individuální. V počtu cest tedy stále převažuje veřejná doprava nad dopravou individuální (oproti přepravní vzdálenosti, kde je situace opačná), což je dáno rozdílem v průměrné přepravní vzdálenosti na 1 cestu, která u individuální dopravy činila v r. 32,1 km, zatímco u dopravy veřejné (ze všech druhů dopravy) pouze 14,2 km.

|                                                       | 1995    | 2000     | 2001     | 2002     | 2003     | 2004     | 2005     |
|-------------------------------------------------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Přepravní výkon celkem (mil.oskm)                     | 91837,9 | 101004,7 | 102921,2 | 103635,8 | 105983,8 | 106939,9 | 108966,1 |
| Železniční doprava                                    | 8005,0  | 7299,6   | 7298,6   | 6596,8   | 6517,5   | 6590,0   | 6666,7   |
| Veřejná autobusová doprava                            | 11763,2 | 9351,3   | 10608,1  | 9667,5   | 9448,6   | 8516,2   | 7698,3   |
| Letecká doprava                                       | 3033,0  | 5864,7   | 6398,9   | 6895,0   | 7096,3   | 8814,6   | 9735,7   |
| Vnitrozemská vodní doprava                            | 11,9    | 7,7      | 7,8      | 16,6     | 21,9     | 21,8     | 18,1     |
| Městská doprava                                       | 14524,8 | 14541,4  | 15137,8  | 15170,0  | 15539,5  | 15427,3  | 16207,3  |
| Veřejná doprava celkem                                | 37337,9 | 37064,7  | 39541,2  | 38345,8  | 38623,8  | 39369,9  | 40326,1  |
| Individuální automobilová přeprava osob <sup>1)</sup> | 54500,0 | 63940,0  | 63470,0  | 65290,0  | 67360,0  | 67570,0  | 68640,0  |

1) Odborný odhad

Zdroj: MD ČR

|                                                       | 1995   | 2000   | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    |
|-------------------------------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Vzdálenost celkem (km)                                | 8889,8 | 9832,5 | 10066,4 | 10159,6 | 10388,9 | 10477,2 | 10647,4 |
| Železniční doprava                                    | 774,9  | 710,6  | 713,9   | 646,7   | 638,9   | 645,6   | 651,4   |
| Veřejná autobusová doprava                            | 1138,7 | 910,3  | 1037,5  | 947,7   | 926,2   | 834,4   | 752,2   |
| Letecká doprava                                       | 293,6  | 570,9  | 625,9   | 675,9   | 695,6   | 863,6   | 951,3   |
| Vnitrozemská vodní doprava                            | 1,2    | 0,7    | 0,8     | 1,6     | 2,1     | 2,1     | 1,8     |
| Městská doprava                                       | 1406,0 | 1415,6 | 1480,6  | 1487,1  | 1523,2  | 1511,5  | 1583,7  |
| Veřejná doprava celkem                                | 3614,2 | 3608,1 | 3867,4  | 3759,1  | 3786,0  | 3857,2  | 3940,4  |
| Individuální automobilová přeprava osob <sup>1)</sup> | 5275,5 | 6224,4 | 6207,8  | 6400,5  | 6602,9  | 6620,0  | 6707,0  |

1) Odborný odhad

Zdroj: MD ČR

|                                                       | <b>1995</b> | <b>2000</b> | <b>2001</b> | <b>2002</b> | <b>2003</b> | <b>2004</b> | <b>2005</b> |
|-------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| počet cest                                            | 482,3       | 476,8       | 483,7       | 486,0       | 489,0       | 491,4       | 485,9       |
| Železniční doprava                                    | 22,0        | 18,0        | 18,7        | 17,4        | 17,1        | 17,7        | 17,6        |
| Veřejná autobusová doprava                            | 62,4        | 42,7        | 42,6        | 39,8        | 40,9        | 41,0        | 37,8        |
| Letecká doprava                                       | 0,2         | 0,3         | 0,4         | 0,4         | 0,5         | 0,6         | 0,6         |
| Vnitrozemská vodní doprava                            | 0,1         | 0,1         | 0,1         | 0,1         | 0,1         | 0,1         | 0,1         |
| Městská doprava                                       | 233,1       | 222,9       | 229,2       | 229,3       | 225,7       | 226,3       | 221,7       |
| Veřejná doprava celkem                                | 317,7       | 284,0       | 291,0       | 287,0       | 284,2       | 285,7       | 277,8       |
| Individuální automobilová přeprava osob <sup>1)</sup> | 164,6       | 192,7       | 192,7       | 199,0       | 204,9       | 205,7       | 208,1       |

1) Odborný odhad

Zdroj: MD ČR

|                                                       | <b>1995</b> | <b>2000</b> | <b>2001</b> | <b>2002</b> | <b>2003</b> | <b>2004</b> | <b>2005</b> |
|-------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Průměrná přepravní vzdálenost celkem (km)             | 18,4        | 20,6        | 20,8        | 20,9        | 21,2        | 21,3        | 21,9        |
| Železniční doprava                                    | 35,2        | 39,5        | 38,3        | 37,2        | 37,4        | 36,4        | 37,0        |
| Veřejná autobusová doprava                            | 18,3        | 21,3        | 24,3        | 23,8        | 22,7        | 20,3        | 19,9        |
| Letecká doprava                                       | 1633,3      | 1683,6      | 1621,1      | 1606,7      | 1548,1      | 1532,9      | 1538,1      |
| Vnitrozemská vodní doprava                            | 13,9        | 9,8         | 10,0        | 19,4        | 19,6        | 20,1        | 16,3        |
| Městská doprava                                       | 6,0         | 6,4         | 6,5         | 6,5         | 6,7         | 6,7         | 7,1         |
| Veřejná doprava celkem                                | 11,4        | 12,7        | 13,3        | 13,1        | 13,3        | 13,5        | 14,2        |
| Individuální automobilová přeprava osob <sup>1)</sup> | 32,1        | 32,3        | 32,2        | 32,2        | 32,2        | 32,2        | 32,2        |

1) Odborný odhad

Zdroj: MD ČR