

# Kontrola a donucovací prostředky u nás a v zahraničí

Publikováno: 7. 3. 2007

V následující tabulce uvádíme pokuty za nepoužití bezpečnostních pásů v některých státech.

Pokuty jsou přepočítány na Kč a zaokrouhleny.

TAB 1: Pokuty za nepoužití bezpečnostních pásů

| Stát         | A         | CDN          | CZ         | DK    | FIN   | F             | D     | GB            | GR         |
|--------------|-----------|--------------|------------|-------|-------|---------------|-------|---------------|------------|
| Pokuta [Kč ] | 270 - 810 | 600 - 24 000 | max. 1 000 | 2 500 | 880   | 1 300         | 760   | 1380 - 27 000 | max. 1 800 |
| Stát         | H         | J            | NL         | NZ    | N     | P             | E     | S             | USA        |
| Pokuta [Kč ] | max. 340  | poznámka     | 1 340      | 2 500 | 2 350 | 1 860 - 9 310 | 3 360 | 1 320         | 1 250      |

Poznámky k uvedeným pokutám:

- V některých státech jsou stanoveny pevné limity pokuty, v jiných je stanoveno rozmezí a nebo max. hranice.
- V Kanadě při usvědčení z nepoužití bezpečnostních pásů dostane řidič vozidla uvedenou peněžní pokutu (která má veliké rozmezí od 600 do 24 000 Kč) a navíc jsou mu do řidičského průkazu vyznačeny 2 - 3 trestné body. Tento bodový systém byl navržen v Kanadě v jedné oblasti a v několika provinciích.
- Ve Finsku je též zavedená tzv. 2 - 6 denní pokuta, která je závislá na příjmu provinilce (je to druhá možnost postihu).
- Ve Francii je mimo peněžní pokuty navíc vyznačení 1 trestného bodu do řidičského průkazu.
- Ve Velké Británii při předvolání k soudu je použita 2. úroveň pokuty (max. do 27 000 Kč) a nebo 1. úroveň pokuty (max. do 10 800 Kč) pro neupoutané dítě do dětské sedačky na zadních sedadlech.
- V Japonsku je pokutou vyznačení 1 trestného bodu do řidičského průkazu.
- V USA pokuta kolísá podle jednotlivých států - max. do 50 USD.

Z tabulky uvedených pokut je zřejmé, jak si který stát váží lidského života. Není to však objektivní srovnání z pohledu příjmu našeho občana. Je však možno si podle něj představit, jaká pokuta nás může postihnout v uvedených státech. U nás je velmi často vidět neuvěřitelnou lhostejnosti rodičů za bezpečnost svých dětí. Mnoho lidí si dnes koupí drahá auta, aby se ukázali před sousedy a známými, avšak vynaložit několik tisíc za kvalitní dětskou sedačku již nechtějí. Ve Velké Británii by si to asi rychle rozmysleli ...

Pro názornost v následující **TAB 2** uvádím „monitorovací“ systémy kontroly používání bezpečnostních pásů některých států IRTAD. Myslím si, že opět máme co dohánět.

TAB 2: Systém kontroly používání bezpečnostních pásů u některých států IRTAD

| Stát            | Pozorování           | Počet stanovišť | Celk. počet zkontrolovaných vozů | Poznámka                      |
|-----------------|----------------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------------|
| Česká republika | 1996; 2000, 2004     | 15; 34, 14      | 4 282; 11 007, 1880              |                               |
| Maďarsko        | každý rok            | 7               | průměrně 7 000/rok               | na dálnici mobilní stanoviště |
| Rakousko        | periodicky 3 x ročně | okolo 75        | průměrně 120 000/rok             |                               |

|                |                         |                         |                     |                                  |
|----------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------------|
| Německo        | každý rok               | mění počet<br>stanovišť | průměrně 18 000/rok |                                  |
| Francie        | -                       | 30 používají            | -                   | Celkem 190<br>stanovišť          |
| Dánsko         | 1993                    | 66                      | 17 500              |                                  |
| Finsko         | každý rok               | 30 - 40                 | průměrně 40 000/rok |                                  |
| Švédsko        | -                       | 12                      | průměrně 70 000/rok |                                  |
| Velká Británie | denně                   | 32 (v pracovní<br>den)  | -                   | o víkendu na 8<br>stanovištích   |
| Kanada         | periodicky 2 x<br>ročně | 240                     | průměrně 80 000/rok |                                  |
| USA            | 1994                    | 4 000 náhodných         | 251 000             | 30 minut na<br>jednom stanovišti |

V této tabulce je vidět, jak velký význam kontrolám používání bezpečnostních pásů je dáván v různých zemích. V některých státech jsou vypracované a dotované speciální programy těchto kontrol. Např. v Rakousku jsou prováděny tyto kontroly periodicky 3x ročně a jsou státem financovány. Také počty zkontrolovaných vozů v Rakousku odpovídají tomu, jakou vážnost této oblasti bezpečnosti v silničním provozu přisuzují.

V ČR není vybrána žádná organizace pro tuto kontrolu a provádí ji pouze pracovníci CDV.