

# Odstupy vozidel

Publikováno: 7. 3. 2007

V Tab. 1 je uvedena celková sumarizace podílu sledovaných vozidel nedodržujících vzájemný bezpečný odstup (tzn. vzájemná vzdálenost vozidel je menší nebo rovna 2 sekundám) z měření uskutečňovaných na silnicích I. třídy v extravilánu, intravilánu a na dálnicích. V tabulce je vyjádřen i procentuální podíl osamocených vozidel (tzn. časový odstup vozidel mezi sebou vyšší než 20 sekund). V intravilánu na silnicích I. třídy je zaznamenán největší podíl vozidel nedodržujících vzájemný bezpečný odstup. Alarmující skutečností je, že na dálnici dochází k téměř stejnému podílu vozidel nedodržujících vzájemný bezpečný odstup, což má při nejvyšší dovolené rychlosti 130 km/h a skutečné průměrné rychlosti vozidel dosahované na tomto typu komunikace negativní vliv na bezpečnost.

Tab. 1 Sledování odstupů vozidel v roce 2005

| <b>Kategorie pozemní komunikace</b> | <b>Počet měření</b> | <b>Sledováno vozidel</b> | <b>Podíl osamocených vozidel</b> | <b>Podíl vozidel nedodržujících bezpečný odstup</b> |
|-------------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|
| silnice I. třídy - extravilán       | 6                   | 31.119                   | 20,17%                           | 30,64%                                              |
| silnice I. třídy - intravilán       | 8                   | 39.708                   | 20,95%                           | 36,59%                                              |
| dálnice                             | 12                  | 177.930                  | 9,78%                            | 33,05%                                              |